

鐵道臺南

遇上好郊情

《鄉野懷舊輕旅行》
特色車站 / 景點、美食、人情 / 完整蒐錄 ☺



旅行，也是一種覓食……





發行人 / 賴清德

出版機關 / 臺南市政府

出版單位 / 新聞及國際關係處

地址 / 73001 臺南市新營區民治路36號(民治市政中心)

電話 / 06-6323384

總編輯 / 陳宗彥

副總編輯 / 林見賢、許藝文

編輯總監 / 何宜芳、方瑞唯、岳珮瑜

主編 / 李銘堯

設計 / 張淑桂

文案 / 李銘堯

攝影 / 鄭夙真

編輯 / 卓淑雲

印製 / 德昌印刷廠股份有限公司

地址 / 80794 高雄市三民區大昌一路345號

電話 / 07-3831238

編輯部信箱 / yku2011@gmail.com

(本刊圖文非經同意請勿任意轉用)



柳營車站(柳營區) P16



南科車站(新市區) P12



隆田車站(官田區) P15



永康車站(永康區) P12



白河區



後壁車站 (後壁區) P20

楠西區

南化區



林鳳營車站 (六甲區) P13

玉井區



臺南車站 (東區) P10



保安車站 (仁德區) P05

鐵道臺南
遇上好郊情
《鄉野懷舊輕旅行》

保安

臺南

永康

南科

啟程，保安

文／李銘堯 圖／編輯部

女兒剛學會講話不久

最常拉著我的手說：

「把拔，出去玩。」

騎著腳踏車

我們經常在翠綠的小欖仁樹下

看著火車咚咚呼嘯而過

「火車可以帶妳去很遠的地方玩…」

女兒似懂非懂

眼前的鐵道與火車

會不會是她將來延伸夢想的起點

我總是這麼思量…

徜徉戶外

總能讓人感受到幸福

你有多久不曾回味？

童年「一同去郊遊」的期待與雀躍心情

出去玩吧！

來臺南，沿著鐵道

享受懷舊車站古樸幽靜的氛圍

尋訪臺南鄉野的樂活好郊情

輕旅行—是你人生應有的小確幸

就從最經典的日式木造車站「保安」啟程吧！





保安 Baoan

中洲
Zhongshou
4公里



臺南
Tainan
7.6公里

保安車站

地址：仁德區保安里文賢路1段529巷10號

電話：06-2665988

設站：1899年（明治32年）

現址：1909年（明治42年）

等級：3等站，僅停區間車

構造：島式月臺1座，岸式月臺2座，主要棟樑結構以阿里山檜木建造，並以榫接方式接合，保存狀況良好。屋頂為上層日式入母屋頂，與下層單披式屋頂形成重簷。

地位：臺灣早期木造車站的典型，現今保存最完整的一座，被列為臺灣鐵道文化重要資產。

保安

臺南

永康

南科

最經典的木造懷舊車站

前些年，因為永康到保安的臺鐵區間車票正好組成「永保安康」吉祥話，使得保安車站名噪一時，每到假日車站內外總是擠滿了人。近來熱潮雖已逐漸冷卻，反而是從容淡定賞遊這個經典懷舊車站最好的時機。

保安車站的前身為車路墘驛，創建於日據時期的明治32年（1899年），明治42年（1909年）配合車路墘製糖所（今仁德區虎山糖廠）運輸需求，由原站北遷1.5公里而成。

整座車站是由阿里山檜木與來自日本的內地瓦以榫接方式合併建造，以白色為基調的主結構，充滿日式古樸優雅風格，頗能勾起旅人懷舊讚嘆思緒，入站前右側有一片綠意盎然的水池、以及小型花園流水造景，與木造站體共同營造出靜謐祥和的氛圍，讓人自然而然放緩腳步，駐足享受這片刻的寧靜時光。



保安車站前側綠意盎然的水池。



保安車站，擁有日式古樸優雅的獨特風格。

站內候車室保存復古懷舊景致。



保安車站旁的親水藝術造景。



- ◆國道1號下仁德交流道→182縣道→左轉中華東路
→臺1線往南→南160縣道→保安車站
- ◆國道1號下路竹交流道→184縣道西行→臺1線往北
→南155縣道→南160縣道→保安車站



保安

臺南

永康

南科

車路墘教堂

- ◆仁德區保安里文賢路1段598號
- ◆電話：06-2661802，須事先預約
- ◆從保安車站前馬路左轉，前方2百公尺即可看見一棟造型優美的白色建築—車路墘基督教會HOLOCAUST紀念館，教會2樓有展示二戰期間猶太人的重要史料。



- ◆國道1號→86東西向快速道路往湖內、臺南方向下
→文賢路1段右轉→車路墘教堂



白色建築的車路墘教堂，造型優美。

十鼓文化村&仁德糖廠

- ◆仁德區虎山路399號
- ◆電話：十鼓／06-2662225 糖廠／06-2665793
- ◆1909年創立的仁德糖廠，前身為車路墘糖廠，屬於日治時期臺灣製糖株式會社，販賣部有各式消暑冰品。糖廠旁邊即是著名的「十鼓文化村」，為亞洲第一座鼓樂主題國際藝術村，其內高聳的巨型煙囪指標特別醒目，園區內有16座日據時代舊倉庫，定期舉辦的各種鼓樂表演以及體驗活動，適合親子假日共遊。



十鼓文化村表演活動。



- ◆國道1號→86東西向快速道路往湖內、臺南方向下
→第一個紅綠燈右轉直走陸橋下便道→越過鐵軌→十鼓文化村

奇美博物館

- ◆仁德區三甲里59-1號
- ◆電話：06-2660808，須事先預約
- ◆由奇美實業創辦人許文龍所成立的私人博物館，以典藏西洋藝術品為主，在奇美實業大樓5至8樓陳列展出，為了積極推廣藝術鑑賞精神，入場不收門票。公共電視稱之為「西洋美術全國館藏最豐富的博物館」。



奇美博物館前陳列著西洋雕塑藝術品。



- ◆臺1線→中正路往保安工業區方向→經嘉南藥理科技大學
→前行2公里→奇美博物館



都會公園適合親子一同出遊。



都會公園內造型特殊的建築物。

臺南都會公園

- ◆仁德區文華路2段62號
 - ◆電話：06-2664780
 - ◆位於仁德往高雄的臺1線旁，佔地66公頃，目前已完成第1期40公頃的開發，是全臺第3大都市公園，園區內規劃有人行景觀步道、環園自行車專用道、戶外展演舞臺、體健舒活區、滯洪景觀池、環湖木棧道、兒童遊戲區、室內展覽中心以及研習教室等。
- 園區內座落著由奇美實業捐資興建中的國際級博物館，預計將在2014年6月開館，屆時整個都會公園與博物館所形成的區域，將成為臺南市最耀眼的文化地標、以及最熱門的旅遊景點。



- ◆國道1號→86東西向快速道路往湖內、臺南方向下→往北接二仁路→臺南都會公園



比起車站更像會社辦公處所的臺南南站。

臺南南站

- ◆東區大同路二段635巷111號
- ◆電話：06-2608197
- ◆在購票機與鐵道手冊上看不到的車站-臺南南站，位於保安站與臺南站之間，是二次大戰期間，為運輸機場與二空(空軍補給總部)物資而設立。戰後從做為貨運用途的3等站，降為次簡易站乃至於廢棄。臺鐵原預定拆除，因當時的崇明里里長奔走爭取保留，於2006年由東區區公所認養，現在由餐飲業者進駐經營。



- ◆國道1號→86東西向快速道路
→往湖內、臺南方向下→臺1線往北
→大同路與國民路口右轉
→亞伯大飯店旁635巷走到底



左／臺南南站現有餐飲業者進駐經營並負責古蹟維護。
右／南站沒有月臺，僅能看著火車呼嘯而過。

保安

臺南

永康

南科



臺南車站

圖／編輯部

地址：東區北門路2段4號（前站）

電話：06-2261314

設站：1900年（明治33年），舊稱「臺南驛」

現址：1936年（昭和11年）竣工

等級：1等站

構造：屋頂天花板為少見的鉚釘連結式力霸屋梁，拱門、窗戶、飾帶等均有特殊意涵，整體呈現出巴洛克時期華麗風格，是日治時代最經典的建築之一。

地位：曾為全臺唯一設有旅館及餐廳的火車站，日治時期日本皇室曾南下在該處下榻，極具歷史意義。1998年12月18日由政府公告為國定古蹟。



◆國道1號下新市交流道往市區方向→公園路

→北門路直走→臺南火車站

◆國道1號下仁德交流道往市區方向→東門路右轉北門路

→臺南火車站



華麗洋風建築，緬懷古都百年流金歲月

做為臺南市的玄關，臺南火車站前車水馬龍、人聲鼎沸，是所有臺南人最鮮明的生活記憶，不論是出外打拚、遊子返鄉，或是情侶之間離情依依，百年來動人的故事情節持續上演，這裡有古都流金歲月的縮影可以緬懷，旅人來到臺南，一定要探訪這個唯一鐵道飯店規格設計的驛站。

臺南火車站，由日本建築師宇敷赳夫設計，這棟2層樓的建築，從外觀樣式、站體規模以及內部設備，均為當時全臺之冠，尤其2樓餐廳增設有9間洋式套房的旅館部，成了全臺唯一鐵道飯店規格的站體，連日本皇室都曾在此下榻，雖然旅館與餐廳先後停止營業，但仍具有特殊歷史意義，目前已被列為國定古蹟。

臺南火車站及其周邊是臺南最繁忙的交通中心，站前圓環兩側有各路公車可以抵達市內各個重要景點，如果步行或騎腳踏車，往後站走有成功大學校園，前站北門路右側有中山公園；左側則是3C產品、流行服飾、經典書籍販售的街區；往中山路方向則有吳園、臺灣文學館，以及府中街孔廟文化園區等，許多知名歷史景點可以遊逛！



臺南車站內部空間高挑寬敞，已停止營業的2樓旅館部與餐廳，外觀仍可看出昔日華麗風格。



臺南車站前圓環的公車接駁站，有各路公車可以抵達市區各個景點。

保安

臺南

永康

南科

永康車站

地址：永康區埔園里中山路459號

電話：06-2323305

設站：1903年（明治36年）

現址：1991年

等級：2等站

構造：鋼筋混凝土現代站房，島式月臺、岸式月臺各1座。

地位：通車營運至今，已有100多年

歷史，鐵道東側曾出土史前蔦松遺址，引起考古學界的重視。在全臺掀起蒐藏「永保安康」車票期間，曾創下3個月賣出200多萬張車票的紀錄，一躍成為全臺聞名的車站，入口右側由原來貨物轉運站委外經營的「永康樹屋」，已成遊客用餐、拍照休閒的熱門景點。



永康車站因「永保安康」熱潮而聞名，客運量也隨之與日俱增。



◆國道1號下永康交流道→中正北路→竹園三街→永康車站

◆臺南市區往永康方向→中山南路→中山路直走到底→永康車站

南科車站

地址：新市區大營里大營287-300號

電話：06-5896356

設站：2008年

現址：2010年

等級：簡易站，僅停區間車，由善化站管理。

構造：岸式月臺2座，車站採跨站式站房，並使用太陽能板供電。

地位：全臺第1座由太陽能板供電的現代綠能車站，站體以跨站式站房設計建造，站體屋頂與候車棚均有太陽能板，多餘電力還可以賣給臺電公司，是全臺車站的典範。



南科車站以太陽能板供電，外型極具現代感。



◆國道1號→國道8號下新市交流道左轉→上高架橋到南科南路
→南科車站



古樸木造的車站與旅人等待身影的情景，充滿了耐人尋味的故事氛圍。

圖／編輯部、六甲及柳營區公所



林鳳營車站

地址：六甲區中社里林鳳營16號

電話：06-6986086

創建：1933年（昭和8年）

現址：1951年翻修

等級：甲種簡易站，由隆田站管理

構造：牆面由雨淋板構成，下端為洗石子牆基，主體採日式四坡寄棟頂，上頭為水泥瓦，坡面四脊盡端的鬼瓦有福神樣貌及「福」字。候車室由三面繞以木作迴廊，迴廊則以立於錐狀洗石子基座上的Y型木柱支撐。

地位：臺鐵西部縱貫線嘉義至高雄段僅存的3座木造車站（餘為保安、後壁）之一，深具美感與時代意義，2005年3月18日由政府公告為歷史建築。



◆臺1線→縣174往烏山頭方向→南60縣道左轉
→林鳳營火車站

林鳳營

Linfongying

隆田
Longtian
5.5公里



柳營
Liouying
3.8公里

隆田

林鳳營

柳營

後壁

帶你飽覽鄉野水色的古樸驛站

由日本技師設計建造的林鳳營車站，屋頂覆蓋著魚鱗片的日本黑瓦，從四面緩緩下斜，有人認為與日本奈良東大寺的「四注造」設計相似，充滿濃濃的日式風情。

緩步欣賞「林鳳營」建築美學與懷舊風情，旅人可以開始規劃出站後的「鄉野奇趣、水色風光」旅程。以六甲區的林鳳營車站為中心，上行可以到達柳營區的柳營車站；下行可以到官田區的隆田車站，這幾個行政區涵蓋了西拉雅國家風景區中浪漫唯美的烏山頭水庫遊憩系統，值得大家花上2天的時間，好好飽覽鄉野好郊情。



種類繁多的蓮花，極具生態教育意義。

九品蓮花教育園區

- ◆六甲區中社里林鳳營109-1號
- ◆電話：06-6986968
- ◆擁有世界最多品種、500餘種珍稀蓮，是臺灣第一座蓮花生態教育園區。
- ◆國道1號下新營交流道→173縣道
→臺1線往柳營→林鳳營→174縣道左
→六甲→九品蓮花教育園區



赤山龍湖巖

- ◆六甲區珊瑚路198巷1號
- ◆建於明永曆19年(1665年)，主祀神祇為觀音菩薩，是一座具有300多年歷史的廟宇，每年參加拜佛香客絡繹不絕。



- ◆國道3號下官田、六甲交流道→珊瑚路左轉
→赤山龍湖巖



香火鼎盛的赤山龍湖巖。

隆田車站

地址：官田區隆田里中山路1段1號

電話：06-5791664

設站：1902年（明治35年）

現址：1958年

等級：2等站

構造：島式月臺2座，長方形站體配上黑色屋瓦，頗有日式建築美學風格。

地位：設站時稱為蕃仔田乘降場，後又改稱蕃仔田驛，直到1955年改為隆田。因車站附近有陸軍新訓中心，是許多阿兵哥進出隆田最重要的交通首選，站前也發展出商圈榮景。



隆田車站為2等站，車站主體建築頗具規模。



◆國道1號下麻豆交流道→縣道176→往官田方向→中山路→隆田車站

◆國道3號下六甲交流道→縣道165→臺1線→勝利路→中山路→隆田車站

葫蘆埤

◆官田區176縣道

◆葫蘆埤位於「隆田」與「麻豆」間的「葫蘆埤」建於乾隆35年，主要為灌溉蓄水之用，因為形狀像葫蘆而命名，平常除了有白鷺鷥群聚，水雉在此棲息，偶見舟影點綴著菱田，風情萬種。



◆臺1線→176縣道→葫蘆埤



兼具防洪與生態休憩功能的葫蘆埤。



烏山頭水庫山光水色，風景怡人。



八田與一紀念園區。

烏山頭水庫

◆官田區嘉南里68-2號

◆電話：06-6982103

◆因水庫形狀似珊瑚又稱「珊瑚潭」，水庫設計者日人八田與一技師，在第二次世界大戰末期，搭船前往南洋途中遭美軍魚雷襲擊，船沒而亡。臺灣光復後，其遺孀因對亡夫的思念不願離開臺灣，跳入烏山頭水庫的放水口殉夫。每年國曆5月8日下午2時，嘉南農田水利會都會在風光明媚的潭畔「八田銅像」前舉行追悼會。



◆國道1號下新營交流道→新營→龜仔港

→174號縣道往六甲→烏山頭水庫

◆國道3號下烏山頭交流道向東→八田路右轉

→烏山頭水庫

隆田

林鳳營

柳營

後壁

柳營車站

地址：柳營區建國路1號

電話：06-6226450

設站：1960年

現址：1983年

等級：簡易站，僅停區間車，由新營站管理。

構造：水泥磚造站房，岸式月臺2座，中國風

紅色屋瓦在鄉間綠意中頗為醒目。

地位：地名出自明鄭時期的查畝營，1920年（大正9年）改名為柳營，車站離開區稍遠，原本站務冷清使用率低，在奇美醫院柳營院區設置後，車站客運量大增，地方認為有助於車站周邊整體發展。



柳營車站別有一番輕鬆悠閒的氣氛。



◆國道1號下新營交流道→新營區復興路→右轉新進路2段
→右轉延平路→左轉南108縣道往柳營→柳營車站

八老爺牧場

◆柳營區八翁里93之139號

◆電話：06-6225821，須事先預約

◆柳營是臺灣最大的酪農區，八老爺牧場原是單純的養牛區，2004年轉型為觀光休閒產業。牧場內有餐廳，提供各種由新鮮牛乳製作的美食，如營養健康的鮮乳火鍋、牛乳糖、奶酪、優酪乳、牛奶布丁、牛奶麻糬等等的鮮乳製品，味道純正香濃。牧場並設有乳牛資訊及DIY教室，提供小朋友認識乳牛的生態，也讓參觀者獲得酪農相關知識。



柳營八老爺牧場。



皮Q又香、內餡豐富的牛奶肉包。



奶香味濃的鮮乳火鍋。



◆國道1號下新營交流道→臺1線往柳營→柳營外環往下營
→新榮中學→八老爺牧場



太康綠色隧道

- ◆柳營區太康至小腳腿，南108縣道(義士路)
- ◆這條在日治時期被稱為「軍路」的林蔭大道，據說為當年日軍害怕盟軍飛機轟炸，規定每戶人家皆必須在路邊種植5棵樹而來，後為紀念韓戰歸來的反共義士到訪，所以特意將此路命名為義士路。太康綠色隧道，長度4,472公尺，寬24公尺，由柳營至大農里，沿路有700多株翠綠的芒果樹，在陽光照耀下，展現多變的光影美感。



翠綠成蔭的綠色隧道，夏天的時候芒果結實纍纍。



- ◆國道1號下新營交流道→新營區→臺1線往柳營→南108縣道(義士路)

隆田

林鳳營

柳營

後壁

德元埤荷蘭村

- ◆柳營區德元埤新厝里
- ◆電話：06-6231896
- ◆德元埤係攔截龜子港排水上游9條支流而形成的珊瑚狀埤塘，為一平地小型水庫，生態資源豐富。德元埤風景清幽，市府引進荷蘭風車，融入在地的特色景觀，並進行環境綠化、環埤步道及露營區規劃，是假日熱門休閒去處。



風景優美怡人的德元埤與荷蘭風車。



- ◆國道1號下新營交流道→新營→臺1線往柳營→鳳和中學旁南110縣道左轉→南112縣道走到底右轉

尖山埤水庫

- ◆柳營區旭山里60號
- ◆電話：06-6233888
- ◆尖山埤水庫原是臺糖的工業蓄水庫，後來重建為觀光遊樂區，由於水庫靜謐秀麗的山水景緻，直可媲美「福爾摩沙的小江南」，故名為江南渡假村。遊客可以在園內林間散步、享受芬多精森林浴，並欣賞大壩的湖光山色，此地已成為南臺灣的渡假勝地。



入口處的大草坡上，精心整理的園藝地景。



- ◆國道1號下新營交流道→108縣道→165縣道往六甲→山仔腳→尖山埤
- ◆國道3號下烏山頭交流道→165縣道往六甲→山仔腳→尖山埤
- ◆國道3號下白河交流道→東山→165縣道往六甲→山仔腳→尖山埤



尖山埤水庫風光。

南元休閒農場

- ◆柳營區果毅里南湖25號
- ◆電話：06-6990726
- ◆這是一處非常適合一家人共同渡假的好所在，歷經10年的精心規劃，25餘公頃的園區，休閒設施有60餘項，12萬株樹木，1000多種植物，73個景點，39個生態區、6個天然湖，滿園花海，樂趣無窮，放鬆心情，放慢腳步，是悠閒渡假的最佳去處。



南元農場度假木屋旁，即是鬱鬱青翠的林蔭小徑。



左／度假木屋臨著水波盪漾的湖面，十分愜意休閒。
右／親子共乘排筏，一起度過開心的假日時光。



◆國道3號下六甲交流道→右轉接165縣道→174縣道往曾文水庫方向約3公里

◆國道1號下新營交流道→左轉接臺1線→六甲→174縣道往曾文水庫約3公里

劉家古厝

- ◆柳營區士林里中山西路3段128號
- ◆電話：06-6990726
- ◆劉家古厝又稱劉家祠堂，為劉家祖先於1870年所建之四合院式大宅，佔地8百坪，建材和工匠當年均由中國大陸船運而來，原本屬於「大厝九包五，三落百二門」格局，今存七包三式之四合院，厝頂蓋臺灣瓦、地面鋪紅磚，入門後正廳與護龍形成四合院，古宅建築雕樑畫棟，風格獨特。劉家祖先劉茂燕為鄭成功部將，殉明朝於南京之戰。其子奉母命渡臺，定居「查畝營」，墾地經營且樂善好施，後代為官、經商均有顯赫大業，迄今12世，歷300餘年而不衰。



劉家古厝為四合院建築，屋頂是紅色的台灣瓦、地面鋪紅磚，饒富思古之幽情。



◆國道1號下新營交流道→新營→臺1線往柳營→柳營外環往下營
→中山西路右轉→劉家古厝

隆田

林鳳營

柳營

後壁



後壁車站

地址：後壁區後壁里77號

電話：06-6872055

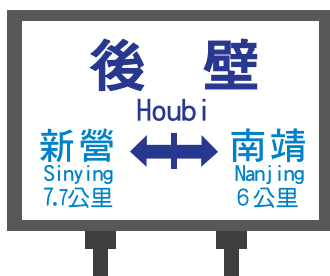
創建：1902年（明治35年）

現址：1943年（昭和18年）

等級：甲種簡易站，由新營站管理

構造：主體建築為日式四坡寄棟頂（廡殿頂），屋頂為水泥瓦，底部是洗石子牆基，上方有米黃色的雨淋板，東西北三面則有用Y形木柱支撐的迴廊。

地位：臺鐵西部縱貫鐵路嘉義至高雄段僅存的3座木造車站（保安、林鳳營）之一，深具美感與時代意義，2005年3月18日由政府公告為歷史建築。



後壁車站廣場設有紋飾美麗的地標。

忘卻塵囂、反璞歸真的時光隧道

來到臺南市最北端的鐵道

圖／編輯部、後壁區公所

驛站—後壁火車站，空氣中彷彿四溢著青翠稻穗與飽滿米飯的舒活香氣，因為這裡是嘉南平原的米倉，曾以紀錄片「無米樂」而聲名遠播，引發一股田園鄉村旅遊熱潮的後壁農村聚落。

造型古樸典雅的後壁車站，與林鳳營車站造型類似，

均由日本技師設計建造，與保安車站共同成為臺鐵少數僅存的珍貴木造車站。創建於1902年的後壁車站，曾是車商絡繹於途的交通樞紐，如今盛況雖已式微，卻更顯一份恬靜怡人的從容大度。

座落在嘉南米倉，後壁車站對旅人而言，猶如一座讓人忘卻塵囂、反璞歸真的時光隧道，走出車站，崑濱伯夫婦、煌明伯、文林伯、水牛等代表認真、質樸農村精神的塑像映入眼簾，意味著旅人即將踏上一段懷舊時光的身心樂活旅程。



一走出後壁車站，即可感受農村悠閒舒活的氛圍。



選個天氣晴朗的好日子，搭火車穿梭嘉南米倉—後壁，享受悠遊自在的鐵道輕旅行。



- ◆國道1號下新營交流道→臺1線
→往嘉義→後壁車站
- ◆國道1號下白河交流道→172縣道
→白河→172縣道甲線→後壁車站

隆田

林鳳營

柳營

後壁

■ 臺糖烏樹林文化園區

- ◆後壁區烏樹里184號
- ◆電話：06-6852681
- ◆糖廠創建於1910年(明治43年)，在日治時期曾因生產的糖品質優良，且風味獨特而獲得日本皇室採用，有「御用糖」稱號。1983年結束製糖業務，轉而發展觀光休閒產業，近年陸續加入休閒博物館、昆蟲館、蘭花展示館、展售館、地震體驗館、露營區等設施，成為假日親子旅遊首選的教育、文化、休閒園區。



烏樹林園區的鎮園之寶，早期專門用來運載甘蔗的古董五分仔火車。



◆國道1號下新營交流道→臺1線→南172縣道→烏樹林文化園區

◆國道3號下白河交流道→南172縣道→烏樹林文化園區

■ 蘭花探索世界

- ◆後壁區烏樹里烏樹林325號
- ◆電話：06-6855111
- ◆全臺唯一結合精緻農業、生物科技與文化創意3大旗艦產業的蘭花觀光園區，有蘭花主題館、介紹珍貴蘭花成長歷程的梦想工廠、蘭奇蹟保養品、香氣獨特的蘭花冰淇淋等，提供蘭花相關的各種知識與產品體驗，是寓教於樂、觀光休閒的好去處。

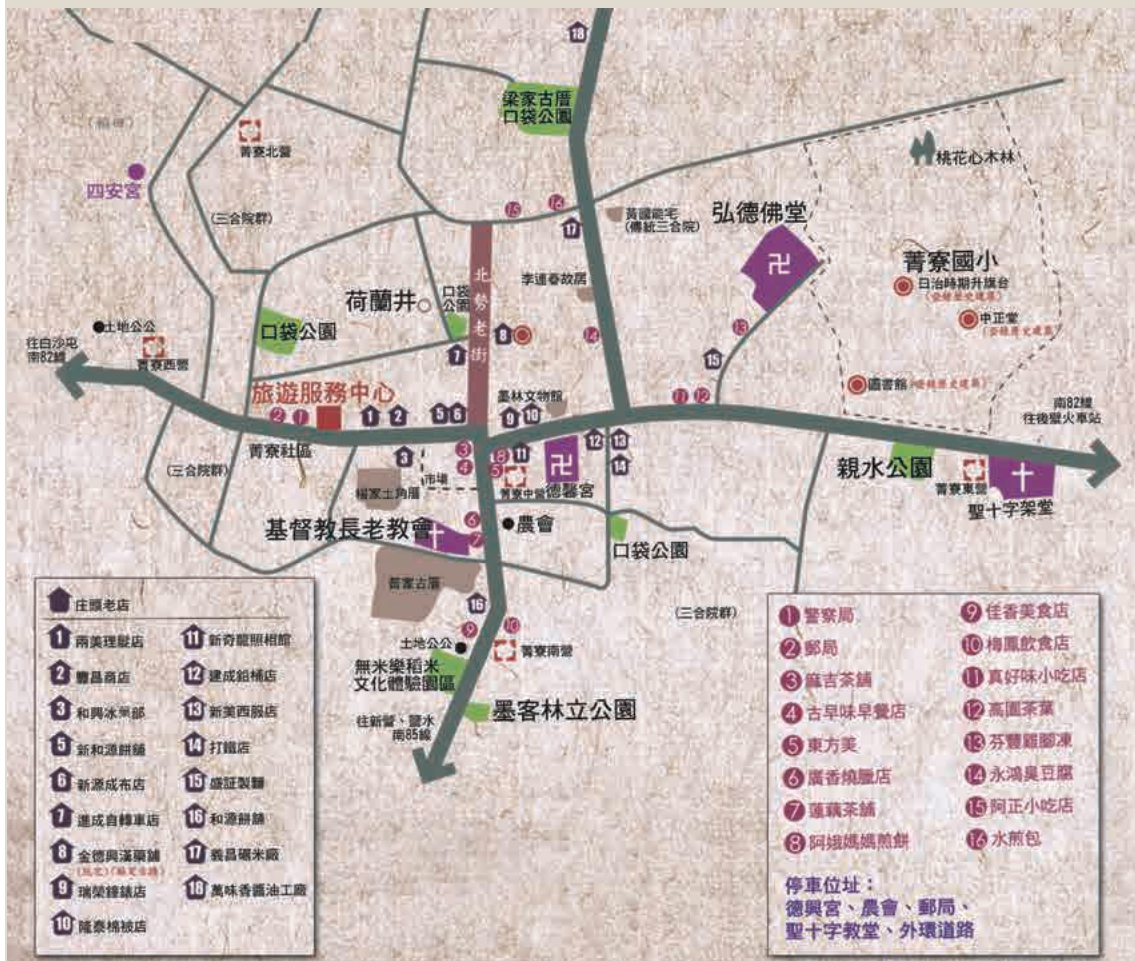


好美、好吃、好新奇！適合親子一同遊覽玩賞的蘭花探索世界。



◆國道1號下新營交流道→臺1線
→南172縣道→蘭花探索世界

◆國道3號下白河交流道→南172縣道
→蘭花探索世界



菁寮國小

隆田

林鳳營

柳營

後壁

菁寮天主堂

- ◆後壁區墨林里294-1號
- ◆建造於1960年前後的菁寮天主堂，正式名稱為「後菁寮聖十字架堂」，是由曾獲得普立茲建築獎（1986年）的德國建築師哥特佛萊德・波姆(Gottfried Bohm)所設計。在純樸的農村地區座落著歐洲風格的教堂，特別引人注目。



菁寮聖十字架天主堂是普立茲建築獎得主哥特佛萊德・波姆第一件國外作品，落腳於純樸的後壁農村。



- ◆國道1號下新營交流道→臺1線→往後壁方向
→南82縣道→後菁寮→菁寮天主堂

古厝遊賞

- ◆金德興藥舖（阮家古厝）
- ◆根據專家鑑定勘查，可能建於清乾隆年間，約有兩200年歷史且被列為古蹟保護，是座店舖式街屋建築。
- ◆後壁黃家古厝
- ◆後壁黃家古厝於1924年開始興建，前後費時3年才完工，是一傳統的閩南式建築，保留前有魚池、後有果園的特色。



歷經2次遷徙、輾轉於3個家族，金德興藥舖風華依舊。



充分展現了閩式傳統建築之美的後壁黃家古厝。



- ◆國道1號下新營交流道→臺1線往後壁
→南82縣道→後菁寮→金德興藥舖



- ◆國道1號下新營交流道→臺1線往後壁
→南82縣道→後菁寮→後壁黃家古厝

- ◆菁寮黃家古厝
- ◆菁寮黃家古厝建於1928年，立面為仿文藝復興式，後屋身為閩南式建築，外觀文藝氣息濃厚，為一座融合傳統與西洋風格的建築物，一般人稱做「西洋樓仔」。



- ◆國道1號下新營交流道→臺1線往後壁
→南82縣道→後菁寮→菁寮黃家古厝



正面山形牆牆額上為黃氏堂號「紫雲荔園衍派」。

土溝社區

- ◆後壁區土溝里
- ◆由地方人士組成的土溝農村文化營造協會，從民國89年開始推動綠美化工作，將社區內原本閒置的空間，改造成居民可以散步、泡茶與遊玩的公共空間。此一社區自主改造運動，吸引臺南藝術大學建築藝術研究所學生的關注及參與，並將藝術新元素融入社區營造當中，原本沒落的農村展現出新生活美學，結合舊傳統與新創意的裝置藝術讓人目不暇給，是臺灣近年來社區總體營造最成功的案例之一。



- ◆國道3號下白河交流道→172縣道→轉165縣道
→白河接172縣道甲線至後壁→轉南90線
→土溝社區



鄉情小店的展覽牆，舊厝磚牆與質樸的裝置藝術完美結合，展現迷人的鄉土懷舊風情。



色彩繽紛的馬賽克拼貼裝置藝術，如同春日盛開的繁花錦繡，在翠綠的原野上恣意蔓延。

老店情蒐

◆隆泰棉被店

- ◆後壁區墨林里211號 ◆06-6621236
- ◆45年歷史，預約參觀可以看到手工彈棉被工法。



◆豐昌商店(崑濱伯種子店本舖)

- ◆後壁區菁寮里52號 ◆06-6621442
- ◆80多年歷史，保留著數種古早的秤重工具。



◆兩美理髮廳

- ◆後壁區菁寮里50號 ◆06-6621818
- ◆創於1938年，店內保留百年老式皮製古董理髮椅。老闆手工製作的鵝毛耳挖子，廣受鄉親、遊客喜愛。

◆和興冰果部

- ◆後壁區菁寮里46號 ◆06-6621877
- ◆70多年老店，早期提供商旅休息、飲茶的茶棧，店內有保存狀態良好70多年歷史的檜木座椅。

◆盛證製麵

- ◆後壁區墨林里252號 ◆06-6621831
- ◆1972年創店，全手工拉麵條、純天然不加防腐劑，好吃又健康。



