

104 年災後復原重建工程講習，期許工作夥伴 專業知能再進化升級

每當颱風豪雨過後，公共設施毀損家園重建是一條漫漫長路，尤其重大公共設施毀損如橋梁斷裂、道路崩塌興建明隧道改善等工程，從規劃設計到發包施工、監造到竣工等，都必須嚴格管控進度，才能如期如質完成，以符合人民期待。臺南市政府災害防救辦公室為精進提升市府相關機關、37 區公所承辦災後復原重建工作夥伴對災後復建工程致災原因及設計專業能力之提升，分別於 104 年 5 月 1 日及 5 月 7 日在永華及民治市政中心舉辦理 2 場次公共設施災後復建工程技術暨列管抽查作業講習會，計有 120 人參加。

為加強工程實務專業素養的提升，及對災後搶險搶修工程致災原因分析與概念設計，本(104)年度公共設施災後復建工程技術暨列管抽查作業講習會，特別邀請前交通部公路總局葉昭雄局長及新南隆營造有限公司主任技師羅慶瑞博士擔任講師。災防辦公室執行秘書侯俊彥參議致詞時表示，合併後本府在災後復原重建的業務考核，經中央評定執行績效卓著，為能持續推動精進，使工作夥伴專業知能再進化升級，邀請實務經驗非常豐富，理論學養兼具且擁有 4 個博士學位的羅慶瑞博士及前公路總局葉局長退而不休，傾囊相授，期勉工作夥伴能為災後復原重建工程做最好的規劃設計及施工品質，是市民之福。

講習會首先由現任暨南大學助理教授同時兼任新南隆營造有限公司主任技師羅慶瑞博士主講，羅博士專長於水利及水保工程，針對「工程致災原因分析與破壞模式檢討並研擬概念設計之復建方案」進行介紹，在極端氣候下雨量對工程是嚴峻的考驗，工程設計考量首先要了解雨量與淹水的相關性，進而設計排除外水因素的堤防修復對策，了解設施破壞的類型，分析中大型及小型流域洪水量，各種破壞類型如共構衍生基腳沖刷及淘空，來設計堤身的加高及加強，增設防洪牆設施等，羅博士再三強調須明白水之動性與土之靜性，順行而治乃治理工法之最上乘，環境條件變化與水環境是互為因果的。

下午課程由前任交通部公路總局葉昭雄局長主講，葉前局長豐富

的實務經驗，實際經歷賀伯、桃芝颱風及 921 大地震，莫拉克風災協助勘查 62 座橋梁等，同時現任行政院公共工程委員會技術鑑定委員會委員，退而不休仍全省到處走透透，講授「災後復建工程之致災原因研判與復建對策」，葉前局長非常樂意將工程經驗傳承與分享交流。他詳盡介紹道路災害型態，說明工地現場如何勘查及致災原因研判要領等，才能研議採取適當復建對策，對於所採取的工法則有不同的因應。提醒同仁對於委設之廠商及技師，仍應善盡法律上之責任。最後以梅嶺車禍，台 13 線后豐大橋斷橋原因探討等親身案例與同仁分享，讓在場的工程同仁都覺得收穫滿滿。

本次講習會參與同仁如同重回校園再進修一樣，上了 2 堂寶貴與工程實務攸關的課程，都表示得到很多啟發與指導，非常具實用性，可應用於未來相關工程上，期許對本市復建工程設計品質能更有所提升，更能保障市民生命財產安全。(災防辦公室 薛玉珏)

