

毒性化學物質災害防救演練，模擬載運氯氣槽車發生交通事故氯氣外洩，啟動緊急聯防暨環境監測運作機制

據新聞媒體報導：「2015年3月5日凌晨4點多，一輛載滿氫氧化鈉的化學槽車，因為不明原因失控翻覆車頭衝過中央分隔島，整台車橫跨南北車道，由於車上載著強鹼氫氧化鈉全都流出，造成北上車道全部封閉，氫氧化鈉液體隨著翻覆的車身流至路面，車道緊急管制，車輛被迫提前下交流道，造成上班尖峰時刻交通大打結，…」。

國內每年載送毒性化學物質槽車在高速公路或一般道路上發生交通事故翻覆新聞，屢見不鮮。由於毒性化學物質種類多，事故現場物質外洩之緊急處置，及後續環境污染監測或造成交通堵塞等，如何避免事故發生及啟動緊急聯防機制，都要以嚴肅的態度來面對，以降低災害風險。

臺南市政府環境保護局為提升聯防組織災害防救緊急應變及空污事件空氣品質監測機制，於104年10月7日在臺灣紙業公司新營紙廠舉辦「臺南市104年度毒性化學物質聯防組織災害防救暨空氣污染監測演練」，演練情境模擬運送氯氣及氨氣的貨車互撞，造成氯氣外洩。環保局接獲通報後，立即啟動毒災應變機制動員救災，迅速控制氯氣擴散並將傷者送醫，將傷害降到最低。

本次演練由臺南市政府環境保護局專門委員周妙旻主持，周專委致詞時表示，今年8月間中國天津發生氰化鈉倉庫大爆炸，造成重大人員傷亡，這些意外事件，原本可以避免，由於平常管理疏忽，才釀成大災難。今天要演練的課題就是要模擬運送氯氣槽車發生交通事故，造成氯氣外洩，啟動緊急聯防暨環境監測運作機制。透過實際的演練流程，以建立完整的SOP運作體系，萬一真的發生，才能迅速整合資源投入災害現場，把災害損失降到最低。

演練情境模擬載運噸級氯氣鋼桶貨車行經柳營外環道，與載運氯氣鋼瓶貨車發生交通事故，液氯鋼桶瓶頭閥件因撞擊地面受損導致氯氣洩漏，貨車司機依通報作業通知運輸公司、貨主台灣紙業、119救

災救護指揮中心及臺南市政府環境保護局。臺灣紙業立即啟動應變機制疏散廠內員工，並組成緊急應變小組人員，趕赴現場支援；消防局接獲通報後派遣消防車、化學災害處理車及救護車，在上風處成立現場指揮中心，搶救傷患送醫並架設緊急除污帳棚進行除污，警察局於事故現場，設立交通封鎖線，疏導交通。新營區公所聯繫鄰近里長辦公室廣播籲請附近居民遠離事故現場，緊閉門窗避難，同時疏散鄰近南梓國小師生，環保局於事故現場進行廢水截流及水體採樣，進行空氣品質監測；現場環境事故專業技術小組以氯氣偵測器進行周界環境複偵等。本次演練共動員除市政府相關機關外，還有臺南市氯氣組聯防組織(宏昱、惠光、三福、光洋)、台灣紙業新營廠等13個單位，動員人力約54人、車輛19輛。

周專委演練結束講評，感謝所有參與演練的單位，演練過程非常逼真，證明聯防組織平常訓練有素，強化橫向溝通聯繫，「演練視同作戰」，希望透過實際演練，再次驗證毒性化學物質聯防組織災害防救運作機制，落實推動已看見成效。(環保局 溫宗翰)

