

臺南航空站每年例行舉辦空難災害防救演習，落實緊急救災救援救護，有效整合救災資源，強化救災能量

104年10月28日滿載158名旅客的華航波音737-800型客機，從臺南機場起飛飛往日本大阪，這是台南機場正式繼香港、武漢之後第3條國際定期航線，市長賴清德親自率團出訪大阪，見證體驗歷史性的一刻。未來中華航空公司每周三、六對飛臺南-大阪，賴市長說，臺南大阪開航後，啟動臺南前往日本關西更為便捷的交通，關西的遊客也不必再經臺北到臺南，可串連臺南成為觀光都市，臺南航空站飛機起降會更忙碌，機場安全維護及災害防救工作更形重要。

為加強臺南機場發生突發災害事件時緊急應變處置能力，提供進出航空站旅客安全保障，臺南航空站於104年11月3日下午舉行「104年度場內日間空難災害防救演習」。本次演練由航空站主任林新民擔任演習總指揮官，交通部民航局簡任技正李世大、臺南市政府災害防救辦公室執行秘書侯俊彥參議、消防局楊子濬科長、臺東航空站詹主任淮元、嘉義航空站葉主任政勳、長榮大學航運管理系黃主任泰林、立榮航空公司楊協理嘉明、亞洲航空公司李處長清正及相關業務觀摩人員等約60人。

本次觀摩演練過程分為高司作業及實兵演練兩個項目，首先在會議室進行高司作業說明，針對演練狀況情境想定及緊急處置作為，逐一說明，讓與會貴賓能了解機場在發生空難事件後，進行緊急處置作為的標準作業程序(SOP)。高司作業結束後，觀摩人員搭乘專車抵達練場場地，實兵演練模擬一架國內班機從金門飛往臺南，於降落機場後，飛機失控向右衝出跑道，造成右側機翼折損及機身右側著地冒煙起火。機場塔台人員看見飛機冒煙起火，立即通報航空站相關人員立刻成立空難災害應變小組，進行緊急事故通報、消防車輛支援搶救作業、協助旅客逃生、事故現場警戒及聯外交通管制、機場特種防護團緊急動員、檢傷分類及傷患後送作業控管、未受傷旅客安置及善後作業等實兵演練。演練過程落實、逼真，同時邀請慈濟功德會師兄師姐協助罹難者助念及家屬撫慰等。

本次演習參演單位有空軍 443 聯隊、臺南市政府消防局、衛生局、亞洲航空公司、立榮航空公司、中華航空公司、臺灣航勤公司、民安救護車公司、佛教慈濟基金會臺南分會、長榮大學及臺南航空站等 12 個單位共計 196 人及 B-737 演習機 1 架、消防車 9 輛、救護車 7 輛及其他各式作業車輛 17 輛。

演練結束講評時，民航局李簡任技正表示，臺南航空站與空軍基地 443 聯隊平時即能密切合作，落實橫向通報及緊急救災救援機制，救災資源能量的整合，才能有效提升強化災害發生的救災效率。市政府災防辦公室侯參議指出，本次演練臺南航空站已建構完整的消防、救災體系，能從容處理機場內所發生之空難事件，市政府消防局可能無用武之地，臺南航空站的緊急應變機制，值得肯定。航空站林主任亦表示，臺南航空站每年都會舉辦相關災防演練，希望藉由演習動員，結合各方資源，熟悉任務分工，整合支援能量，即使發生不幸空難事件，也能將災損與人員傷亡降至最小，並迅速進行相關善後作業。

(臺南航空站 李家宏)

