

## 環保局為提升環境污染事件緊急應變處置能力，實地進行船難海洋污染演練，整合救災資源及橫向通報聯繫

2016年3月10日上午，本國籍「德翔台北」(T.S. LINES)全貨櫃船，行經石門外海時發生機械故障，被東北季風推往岸際，導致在離岸0.3海浬處觸礁。24日上午船身因連日被海浪衝擊出現裂痕擴大斷裂，導致燃料重油外洩，造成重大海洋污染，有毒物質流入海，恐要花三個月以上時間清除，環境得花三年以上才能修復，影響地方觀光、漁民漁業，油污範圍從岸邊200公尺擴大到近2公里。這是今(105)年發生貨輪海難造成海洋污染最大事件。臺南市政府環境保護局有鑑於此，為提升環境污染緊急應變能力，特舉辦「105年臺南市環境污染事件緊急應變演練」。

臺南市行政區域海域範圍北起八掌溪口與嘉義縣為界，南接二仁溪出海口與高雄市為鄰，海域地形以細沙灘、暴露海岸及濕地為主，海岸區域有著名觀光遊憩休閒區域如雙春濱海遊憩區、雲嘉南濱海國家風景區、最夯的觀光景點白色水晶教堂、馬沙溝濱海遊憩區、台江國家公園及安平低碳旅遊區、鯤喜灣黃金海岸等親水遊憩區，每當周末假日觀光人潮遊客絡繹不絕。海域沿岸有豐富的自然生態，為保護這塊漂亮的沙洲濕地及紅樹林，不容許有重大污染事件發生，以善盡保護環境之責，繼續為後代子孫留下這片淨土。

臺南市政府環境保護局為提升環境污染緊急應變能力，於105年4月28日選定雙春濱海遊憩區舉辦「105年臺南市環境污染事件緊急應變演練」，本次演練的目的在於建立環境敏感區救援通報及採取因地制宜應變策略，熟悉海洋感潮帶溢油污染緊急事件處理程序，協調整合各項應變資源與清污作業等，從實務演練中累積經驗，在演練中驗證平時整備狀況，以增加各種海洋污染事件處理之效能。演練情境模擬外海一艘貨輪因機械故障船艙燃料油洩漏及船員落海意外等，海岸巡防署第四海巡隊接獲通報後，立即派遣巡防艇前往救援，並通報各應變單位成立緊急應變小組及整備應變器材，經國立高雄海洋科技大學油污擴散模擬預測，預估油污有附著於岸際風險，實際

操作潮間帶攔油索布放、汲油、岸際殘油清理、紅樹林保護區善後處理與污染賠償求償等。

本次演練由環保局主任秘書黃瑞恩擔任指揮官，參與演練單位有第四海巡隊、第五一岸巡大隊、國立高雄海洋科技大學、高雄港務分公司安平港營運處、臺南市政府災防辦公室、警察局及環保局等。黃主秘致詞時表示，船難的發生，一定是天氣惡劣海象不佳，現場緊急應變處置有其困難度，今年3月在新北石門外海發生德翔貨櫃船斷裂造成海洋生態浩劫就是最好的案例，為提升環境污染事件緊急應變演練，從佈放攔油索防止油污擴散，進行充氣到灌水到佈放，建立標準作業程序，實務演練就是驗證相關單位資源整合及通報作業機制。

演練結束，災防辦公室侯俊彥參議講評時，對參與演練的夥伴表示感謝，因為下午演練海象相當惡劣，風強浪大加烈日，增加演練的困難度，船難造成海洋污染案件雖然不常見，但如果不幸發生，緊急應變及後續環境復原等，都是相當棘手，因此；有賴相關機關平時加強橫向聯繫及救災資源整合，一位到位全力投入救災救援工作，才能將環境污染事件的傷害降到最低，以確保美麗漂亮的海岸及自然生態環境。(環保局 黃韋倫)

