

臺南市轄區治水防洪水利工程逐步竣工， 脫離淹水噩夢，指日可待，有利城市整體發展

縣市合併進入第 5 年，治水防洪是市政府重要施政目標，淹水之苦讓市民難以忍受，且阻礙城市進步及整體發展，臺南市政府水利局在局長李孟諺帶領統籌規劃及同仁全力以赴執行各項護岸工程或興建抽水站等，相關治水防洪措施陸續竣工，早日脫離淹水噩夢，指日可待，水利局在 105 年防汛期前重要之治水、親水與淨水工程等，已如期如質完成，有助提升救災效率。

將軍溪排水系統預計 6 月竣工，建構便捷道路聯網，提升救災效率

將軍溪排水系統位於麻豆排水、佳里排水匯流口處，因佳里排水尚未設置跨渠橋梁，往來民眾需經華宗橋或溪洲橋，繞道兩處橋梁極為不便。市政府水利局為提升將軍溪排水沿岸水利設施搶險搶修救災效率，經向水利署爭取經費及市府自籌款，投入 3,700 萬元新建跨渠橋梁，以利連接將軍溪排水及麻豆排水兩端防汛道路，橋梁預計 6 月竣工通車。橋梁設計採單跨不落墩，橋梁跨距達 42 公尺、橋面板寬度為 8.5 公尺，車道設計採雙向單車道，各車道寬度為 3.5 公尺，並配置自行車道，提供鐵馬族及周邊居民最佳鐵馬休閒路線及欣賞河岸風景。佳里排水跨渠橋梁通車後，配合麻豆排水沿線防汛道路整建，東向西串聯，自北門、將軍一路延伸至佳里、學甲、麻豆、下營乃至六甲及官田，連接台 17 線、台 19 線與台 19 甲線等，形成便捷的道路聯網，有助於防汛期間搶修搶險救災效率。

舊營橋梁改建，打通鹽水排水瓶頸段，徹底解決淹水問題

鹽水排水匯集新營區及鹽水區之雨水，舊營橋下游橋梁寬度不足且梁底過低，屬瓶頸段，大雨時容易阻塞水流，造成上游段易積淹水，為徹底解決淹水問題，水利局將舊營橋梁改建跨距拓寬為 30 公尺，橋梁抬升 1.2~1.5 公尺，以不落墩設計施作，增加通水斷面，有效改善上游積淹水情形。另鹽水排水舊營橋下游段現況水路堤岸高不足 0.5~1.5 公尺，治理後護岸高度提升為 25 年洪水位線，寬度拓寬為 30 公尺，搭配岸內排水加高應急工程，以利加速排水、增加通水斷面，

有效改善鹽水地區及上游段新營地區淹水之苦，對市民生命財產安全更有保障。

菁寮排水整治完成後，後壁區頂長、平安里聚落，家園更安全

為解決 102 年康芮颱風造成後壁區長短樹、菁寮國中、魚寮聚落淹水問題，水利局進行第 3 期「後壁區菁寮排水(菁長橋上游段)護岸應急工程」護岸約 298 公尺，經費 3,000 萬元，提高防洪能力至 25 年洪峰頻率，工程進度已達 90%。市府再向中央爭取補助第 4 期「後壁區菁寮排水(菁長橋段)應急工程」經費 3,000 萬元，以改善菁長橋上游段左岸 375 公尺護岸，屆時竣工後可銜接至菁長橋，完成全線段保護及配合菁寮排水下游菁寮抽水站提高保護標準，總計投入總工程費 1.55 億，興建抽水站一座，護岸 1.58 公里。去年杜鵑颱風已發揮成效，頂長、平安里聚落淹水面積由潭美颱風 176 公頃縮減少為 80 公頃，治水防洪看得見成效，家園更安全有保障。

七股區龍山聚落圍堤防護即將完工，一舉解決遇雨即淹水之多年沉痾

七股區龍山聚落遇雨即淹水噩夢，雖然市府逐步完成龍山聚落圍堤防護，「下山(龍山)漁港東泊區北側碼頭復建工程」及「七股區六成中排一護岸災後復建工程」等陸續完工。由於西泊區碼頭圍堤尚未完成，去年蘇迪勒颱風，海水由西泊區碼頭溢堤，造成龍山聚落嚴重淹水。為徹底解決多年沉痾，水利局加快腳步辦理「七股區龍山聚落圍堤防護工程」，經費 1,769 萬元，預計 105 年 6 月底完工，工程項目有(1)新設護岸長度約 110 公尺、(2)護岸加高長度約 62 公尺、(3)橋梁及引道改建 1 座、(4)水閘門 8 處(5)沉水式抽水機 2 組，工程設計標準以 10 年重現期洪峰流量，25 年重現期洪峰流量不溢堤為原則，以保護龍山區聚落民眾之生命財產安全。

學甲瓦寮排水整治後，提升學甲市區及工業區整體發展

學甲工業區及德安寮社區位於頭港排水系統-瓦寮排水南側，該地區每逢豪大雨又遇外水溢堤，即發生嚴重積淹水。水利局為有效改善該社區及工業區之防洪安全，積極檢討改善對策並逐年編列經費，分別辦理社區部落防護、護岸改善及設置抽水設備等。為確保市區及

工業區整體防洪安全，市政府於瓦寮排水南岸段，優先辦理整治加高並銜接至 174 線，且於沿岸入流處設置防洪閘門，闢建約 2 公里之防洪屏障，以減輕及杜絕淹水風險發生，於 104 年度經水利署審議核列「學甲區瓦寮排水及瓦寮中排加高應急工程」1,800 萬元，該項工程已於 105 年汛期前順利竣工，預期今年汛期能有效抵擋颱風豪雨，發揮治水防洪效益。(水利局 吳勝利)

