

## 面對極端氣候嚴峻挑戰，九月份莫蘭蒂、梅姬颱風相繼侵襲， 市府防救災團隊繃緊神經積極應變，平安渡過

面對極端氣候嚴峻挑戰，今(105)年天氣變化多端難以預測，可謂「風不調、雨不順」，著實考驗臺南市政府防救災工作平時的整備及災時的應變處置。九月份西太平洋海面極為不平靜，颱風相繼形成，行徑路線詭異變化，不是朝日本方向而去，就是直撲臺灣而來，增加颱風預報的不確定性，臺灣首當其衝，面對秋颱接二連三侵襲，唯有加強各項防颱整備及繃緊神經及積極應變，才能化險為夷，平安無災無難。

凡是颱風名稱命名為「梅姬」都是難纏不好惹，2010年10月21日梅姬颱風重創花蓮，造成蘇花公路坍方，一輛載送大陸旅遊團遊覽車，行經該路段，疑似遭土石滑落落石擊中墜海，遊覽車含司機26人迄今失聯，歷史災害紀錄記憶猶新，更增添對梅姬颱風的謹慎因應及應變。根據國家災害防救科技中心(NCDR)整合各國對梅姬颱風路徑預測幾乎都大同小異，颱風中心會從台東登陸，穿臺而過，風雨預測對臺灣會造成嚴重影響。

為因應梅姬颱風來勢洶洶，賴市長於105年9月26日提早結束訪日行程返台，回國後當天下午即到本市災害應變中心，召開「梅姬颱風水情及防颱整備會議」，分別聽取消防、水利、民政等防颱整備報告，同時指示民政局要通報區公所，對於沿海地區地勢較低窪或土石流高災害潛勢地區，要做好預防性疏散撤離工作，特別呼籲民眾注意自身安全，切勿在颱風期間到堤防、岸際、海邊觀浪、逗留或玩寶可夢「抓寶」遊戲，要求警察局、海巡署第51、52大隊，加強巡查及柔性勸離，必要時要實施強制驅離。

根據中央氣象局發布之梅姬颱風相關氣象資訊，本市災害應變中心於9月26日下午2時30分成立二級開設，同日晚上7時提升為一級開設。依氣象局9月26日16時(更正)發布各警戒地區風力預測，9月27日臺南下午陣風(7-8)已達到停止上班上課標準。賴市長宣布本市27日上午正常上班上課，下午及晚上停止上班上課。由於27日

上午 10 時以後臺南因受地形影響風力強勁已超出預測，且接近下班下課時間，市長擔心市民安危，特別請警察局派員在各校門口進行交通管制維護及照顧學童安全，同時請教育局妥善安排學童下課，並親自到各地巡視，關心市民安危。由於預測風力與實際風力差異甚大，期間應變中心不斷接獲市民抱怨及投訴電話，造成市民接送學童及回家途中騎機車非常不便，甚至有機車被強風吹倒受傷情事，市長面對市民批評指責，勇於承擔責任而道歉。

梅姬颱風帶來風強雨驟，造成本市電力中斷停電戶數達 284,496 戶，在台電公司積極增派人員進行搶修搶通，在最短時間(3 天)內即全面恢復供電。颱風過後環境清理及家園恢復災後重建，由秘書長李孟諺指揮督導，整合工務、水利、教育、環保、衛生、民政、國軍及區公所等，動員所有人員及社區志工，加快速度清理整頓環境衛生及清除孳生源、環境消毒等工作，避免孳生蚊蠅，爆發登革熱疫情。期間處理行道路樹、公園樹木傾倒扶正、交通號誌故障修護等共計 7,289 件，經市府及區公所同仁全力投入人力及機具，甚至放棄假期，儘早恢復市容觀瞻，讓市民及早恢復正常作息。本次梅姬颱風，本市災害應變中心自 9 月 26 日下午 2 時 30 分二級開設至 9 月 28 日 7 時解除，計開設 52.5 小時。(災防辦公室 溫棋歆)

