

環保局整合救災資源，辦理 106 年臺南市海洋環境污染事件緊急應變演練，以保護美麗的海岸，確保豐富的海洋生態資源

這則新聞報導是去(105)年海洋環境污染事件的個案，殷鑑不遠，「2016年3月10日德翔臺北輪，因機械故障在惡劣天候擱淺，這是我國首件貨櫃輪擱淺事件，並造成新北市石門附近岸際及海上的油污染，引發各界高度關切，尤其在3月24日受惡劣海氣象條件影響，船體發生巨大變化，有斷裂翻覆之虞，因此行政院立即成立「德翔臺北貨輪擱淺案應變專案小組」，跨部會統籌調度應變資源，啟動海難救護與油污染應變機制，…」。

臺南市政府環境保護局有鑑於此，對於海洋環境污染事件緊急應變措施，必須建立一套完整的救災機制及加強橫向救災機關間的聯繫整合，才能確保萬一發生海洋環境污染事件時，立即有效進行各項應變，將污染傷害降至最低。

臺南市政府環境保護局局長李賢衛說，臺南市境內海岸生態資源相當豐富，區域內有2處國家級的風景區-雲嘉南國家風景區及台江國家公園，有著名的生態棲息紅樹林保護區，七股黑面琵鷺保護區及北門井仔腳黑腹燕鷗，及豐富的觀光資源，如雙春、馬沙溝濱海遊憩區、黃金海岸等。為能保護美麗的海岸，不容許因海洋環境污染事件而造成生態環境的浩劫，因此；要求環保局應建立一套完整的救災機制，針對不同海洋環境污染事件，透過實際演練以驗證市政府相關機關及外部機關間救災資源整合，才能在面對不同地形地貌所發生的複合式災害時，能立即迅速有效處理，同時增加應變默契與能力。

為提升海洋環境污染事件緊急應變能力，於106年4月21日選定安平商港北堤沙灘舉辦「106年臺南市海洋環境污染事件緊急應變暨救生救難綜合演練」，動員行政院海岸巡防署海洋巡防總局第四海巡隊(下稱第四海巡隊)、行政院海岸巡防署海岸巡防總局南部地區巡防局第五二岸巡大隊(下稱第五二岸巡大隊)、臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司安平港營運處(下稱高雄港務分公司安平港營運處)、高雄港務警察總隊安平港中隊(下稱安平港務警察)、消防署港務消防隊安平港分隊(下稱安平港消防隊)、市政府府災害防救辦公室、環保局等單位，計44人、5艘船艇參與救人除污複合性災害演練。本次演練情境想定模擬第四海巡隊於安平商港港嘴外

查緝攔截不法船舶，不法船舶拒絕配合加速逃逸，不慎擦撞消波塊，引發人員落海及海上油污事件，第四海巡隊立即啟動海上救援行動，並同時通報第五二岸巡大隊及安平港消防隊執行岸際人員搶救，及各應變單位成立緊急應變小組及整備應變器材，高雄港務分公司安平港營運處依臺南市海洋油污染應變計畫成立前進指揮所，啟動應變機制及聯繫相關應變單位進行應變，臺南市政府環保局接獲通報立即派遣 105 年新購置海洋污染應變小艇、多功能高壓沖洗機、UAV 無人飛行載具、攔油索、汲油器、汲油囊等緊急應變器材，迅即投入海上污染監控及應變處置措施，發揮整體統合救災應變力量，進行各項海上及岸際污染監控、汲油、清理、善後之除污動作，同時建立完整的標準作業程序(SOP)。

演練結束後，擔任總指揮官環保局李局長特別勉勵所有參與演練人員，頂著炎熱的太陽全副武裝全力配合演練，非常辛苦。今天參與演練的夥伴，是未來的種子教師，希望將寶貴的海洋環境污染事件應變處置措施經驗傳承與複製，本次演練特別邀請所在地龍岡國小 30 多位師生觀摩，讓師生親身體驗海洋環境污染事件的應變處置。另外，本府災防辦執行秘書侯俊彥參議與環保署南區督察大隊張輝川隊長講評時，每次的演習都是學習與觀摩的機會，災害什麼時候發生沒有人會知道，唯有平時落實各項整備及整合可動用的資源，在最短的時間內，立即進行必要的處置，才能將複合式的海洋污染災害降到最低，進而確保臺南市美麗漂亮的海岸景緻及環境品質和維護市民安全與健康。(環保局 陳原禾)

