

## 麻豆排水整治工程竣工有成，讓沿岸恢復昔日風華， 為地方帶來繁榮興盛

臺灣的歷史從臺南開始，臺南市是台灣本島最早開發的城市，境內有倒風內海、台江內海，地理環境地勢相對低窪，每當颱風豪雨期間，該地區發生積淹水現象，當地居民早已司空見慣，習以為常。尤其；民國 98 年 8 月，莫拉克颱風挾帶豐沛驚人的雨量，受災範圍包括曾文溪沿岸官田、下營、學甲、麻豆、大內、善化、新市、西港、安定與七股等鄉鎮，其中麻豆鎮的小碑里、北勢水勢曾達到一樓高，而附近的麻豆圓環也曾水深及膝，是合併前臺南縣 70 年來最嚴重的水患。縣市合併後，治水防洪工作是市政建設的重點。

翻開倒風內海的歷史，從現今麻豆港(麻豆港位於今日臺南市麻豆區水堀頭一帶，當年為麻豆社原住民與漢人、荷蘭人交易的重要港口)的遺址向四周眺望，很難相信在 400 年前，這裡曾經是個舟船如織、商貨往來的港口。麻豆港的存在，正是 400 年來台灣西南海岸「洲瀉地形」變化的最好例證。17 世紀以前就存在的瀉湖，這是台灣西南部特有的自然景觀，其範圍約在今嘉義布袋以南，臺南七股、佳里、麻豆以北一帶；荷蘭時代被稱為「魷港灣」，鄭氏時期改稱為「蚊港」，清初以後才有「倒風港」之稱。由於因地盤上升、河水沖積影響，地形、地貌快速變遷，倒風內海成了市鎮、漁村、鹽田、塭池。多變的自然環境，蘊育出此間居民們特有的社會、文化形態。麻豆，昔日為倒風內海的汊港之一，舟船可從外海航行至麻豆周圍，麻豆歷史與倒風內海有著密切的關係。

見證這 400 年來滄海桑田「洲瀉地形」的變化，目前僅留有麻豆排水及將軍溪，因為這些內海淤積的歷史因素，麻豆排水沿岸地區水患不斷，沿岸地區長久受困水患受限一直無法開發有利經濟發展。臺南縣市合併後，臺南市政府水利局為能徹底解決將軍溪排水與麻豆排水水患問題，已列為台南市易淹水地區水患治理計畫的重點排水之一，將軍溪排水於 101 年整治完成。水利局隨即集中火力全力整治中上游

的麻豆排水。麻豆排水為將軍溪排水上游的重要支流，因屬感潮河段、河道淤積，土堤等原因，每逢豪雨即易造成水流宣洩不及等情。

水利局於 101 年起爭取流域綜合全面整治麻豆排水水系全長 12 公里，共核定 26 件工程，工程總經費達 22.7 億元，預計於今(106) 年底全部整治完成，排水寬度拓寬 80 米至 60 米，達到 10 年保護標準。在治理工程推動中，為提早達到保護標準，利用應急工程搭配地形地物的優勢，提早達到此一目標，例如埤頭排水在預定的治理堤防線上先行施做應急防洪牆，防止外水易淹產生，待治理河道斷面拓寬，再將渠道內之土方，舊堤清淤拆除，以提昇排洪效益，養魚排水單岸加高，使農田成滯洪池，利用水利會灌溉分線為浮圳的特性做臨時堤防。這些應急的作為已見成效，由淹水範圍的逐漸減少可得到證明，在 94 年 0612 豪雨，沿岸淹水面積約 2454 公頃，到了 105 年梅姬颱風淹水面積縮小到 205 公頃，這些淹水區域並非外水易淹造成，是內水積淹而成，所以在淹水時間及深度都已大幅改善。

水利局為能持續進行治水防洪工作，在全球氣候變遷帶來的極端氣候下，任何人都無法自外於天災的威脅，將全力推動市區內水的治理，同時積極爭取前瞻水環境計畫，利用目前麻豆排水整治完成的防汛道路營造出優美的水環境場域，讓麻豆排水沿岸能再展現昔日的風華，為地方帶來繁榮興盛。(水利局 吳勝利)

