

南區灣裡及喜樹治水改善工程，最後一湮路，即將竣工，徹底解決淹水噩夢，讓 300 多年的老聚落，喜事重現驚艷風采

翻開灣裡喜樹過去的鄉土歷史，她是臺灣府城南郊的小聚落，喜樹為五鯤鯓，灣裡古名七鯤鯓，為古時台江內海外七個鯤鯓小島中最南邊第七個小島。滄海桑田曾經是台江內海的七鯤鯓，後來由於二仁溪攜入大量泥沙便連成陸地，鄭成功遷台後，灣裡漢人的祖先，葉、林、杜、蘇、黃，便在此定居。喜樹及灣裡社區聚落位於臺南市南區最南端，東以三爺溪和仁德區隔界，南以二仁溪與高雄市茄定區相鄰。台 17 線及 86 快速公路是主要對外交通聯絡網，緊臨臺灣海峽，臺南市最漂亮美麗的黃金海岸就在這裡，是觀賞落日餘暉最佳的景點。

「喜樹」的由來，讓文史工作者津津樂道的歷史，相傳會叫「喜樹」，是因為當地每逢慶典或辦喜事時，常以裸葉樹（也稱黃槿）的葉子，做為紅龜粿的墊片，也因為這裡生長很多裸葉樹，所以喜樹也被稱為裸葉樹的故鄉。灣裡地區的發展與二仁溪的生命息息相關，與廢五金幾乎畫上等號，在極盛時期，廢五金堆滿了整個灣裡，在村子裡甚至找不到一塊空地，廢五金酸洗或是燃燒產生了各種顏色的煙霧，讓灣裡的天空曾經嚴重到快要看不見太陽，也讓當地的環境付出相當大的代價，經政府與環保團體一起合作努力守護二仁溪，二仁溪的溪水已漸漸回復清澈，烏魚苗、鰻苗在出海口已重現蹤跡，自從 86 線快速道路通車後，黃金海岸每當假日吸引無數玩浪觀浪的人潮，當年惡名昭彰的環境殺手廢五金全已銷聲匿跡。

由於喜樹及灣裡社區因濱臨海邊地勢低窪先天條件不良，每當颱風豪雨時期轄區明興路以東的大量高地雨水逕流匯集排入喜樹灣裡排水，致使排水路無法承受及喜樹灣裡大排水位高漲時，部分低窪巷弄之排水系統無法重力排除等問題，居民無奈常飽受淹水之苦，為徹底解決該地區淹水問題，臺南市政府自民國 98 年迄今於喜樹灣裡地區辦理相關改善工程共計 8 件，其中竣工工程包括喜樹抽水站新建工程、喜明街箱涵末端擴建工程、喜樹路 222 巷及灣裡路 211 巷周邊

排水機組及相關設備增設工程、喜樹抽水站抽水機組增設整修工程、南區灣裡路 88 巷及萬年路 81 巷排水改善工程及明興路截流改善工程(第一、二標)等，工程經費總計為新台幣 3 億 5,162 萬元。目前刻正辦理中之改善工程為「臺南市南區台 86 雨水下水道工程」(8,300 萬元)及「灣裡地區排水改善工程」(2,860 萬元)等 2 件，共計經費為新台幣 1 億,960 萬元，截至目前總改善經費高達新台幣 4 億 6,122 萬元整。

臺南市政府水利局為能一勞永逸徹底解決灣裡喜樹地區淹水改善對策，於 104 年度提報「臺南市南區台 86 雨水下水道工程」計畫積極爭取營建署流域綜合治理計畫經費，獲得核定補助辦理，工程內容為於台 86 快速道路旁公有土地內設置分流箱涵 542 公尺及相關水閘門設施，穿越喜樹海堤後直接排出海，藉以分流明興路以東高地逕流及灣裡排水部分逕流，避免大量雨水逕流進入下游喜樹社區，降低喜樹抽水站之負荷量，工程經費約新台幣 8,300 萬元整，工程已於 104 年 12 月 22 日開工，預定 106 年 6 月底完工。

其次灣裡社區因部分巷弄位處低窪，當颱風豪雨時，灣裡排水水位高漲，其排水系統無法重力排洩，為此；市政府水利局同時辦理「灣裡地區排水改善工程」，工程內容包括灣裡低窪地區之箱涵出口(與灣裡排水銜接處)新設舌閘 21 組、40HP 抽水機組 13 組及改建通水斷面不足之橋梁 1 座，當灣裡排水水位高漲無法重力排放時，可藉由機械抽排方式，加強易淹水低窪區域巷弄內之排水速率，工程經費約 2,860 萬元整，該項工程已於 105 年 10 月完工，工程完工後，確實對該地區的淹水已大幅改善。對於目前辦理之台 86 雨水下水道工程及灣裡地區排水改善工程完工後，預期可提高喜樹及灣裡社區聚落防洪能力，截流明興路以東高地約 204 公頃之高地逕流進入低窪社區，並配合抽水機組之機械排水，徹底改善淹水問題，符合里民的期待，同時提升該地區觀光產業及經濟發展，讓這個 300 年歷史的老聚落，「灣里老街」特色美食加「喜樹」濱海聚落漫遊市集能再重現驚豔風采，這也是臺南市民衷心期盼的「喜事」。(水利局 吳勝利)

