

0206 花蓮地震，市政府救災團隊啟動相互支援機制，「一方有難，八方支援」，消防、工務、水利、環保動員前往執行搜救救援工作，任務圓滿完成

「一方有難，八方支援」，面對無法預期的天然災害的挑戰，尤其地震災害事件所造成的立即危害，會讓受災的縣市政府一時無法承擔救災救護的能量時，就必須緊急動員其他縣市政府啟動相互支援協定機制。105年2月6日小年夜凌晨發生芮氏規模6.6美濃地震，臺南市政府第一時間也接受其他縣市政府特搜隊及民間團體的相互支援，在最短的時間內完成各項救災救援及安置收容等工作，協助災民及家屬能渡過難關。歷史災害會重演，世事難料，誰能料想得到同一天，107年2月6日晚上11時50分發生芮氏規模6.0花蓮地震，造成多棟建築物倒塌傾斜，橋梁位移等災情傳出。

當107年2月6日晚上11時50分發生芮氏規模6.0花蓮地震後，代理市長李孟諺立即致電消防局李明峯局長指示協助花蓮救災任務，隨即啟動特搜隊編組整裝集結，由第四大隊大隊長陳坤宗擔任指揮官，出動特搜編組連同帶隊官蔡承諭股長、邱保舜組長、安南醫院DMAT符主任及潘醫師、土木技師與特搜編組成員共32人，另外還有2位義消特搜分隊隊員等，經由南迴公路連夜奔馳趕赴花蓮，投入救災工作。臺南市政府特搜隊在2月7日抵達花蓮後，接受任務指派至災害現場「雲門翠堤大樓」，立即展開24小時度間斷連續搜索救援工作，特搜人員32人勤務分組各輪班6小時工作。在搜索救援過程，一件令人感動的新聞，一位2年前支援臺南地震的鑿洞師父特地從臺北趕來花蓮，全程義務參與，所有拆除器械耗材都是自己帶來，並長時間幫助我們開洞救援。

2月8日早上現場需要探測生命跡象，本府特搜隊一組7人攜帶透地雷達及聲吶探測器搜尋，但當進入傾斜複雜狹窄空間，空氣中也似乎聞到了“些許”味道，有些人會產生頭暈或嘔吐的現象，由於特搜人員經過重度工作且睡眠品質不佳、身心壓力大、救災現場又餘

震不斷，都會影響救災人員身心精神狀況，感謝隨隊醫師及護理師團隊醫療組，每天都會評估個人健康精神狀態，才能安心放心地投入災害現場進行救災。另外剛剛簽署協議的土木技師公會，以專業技師提供相關技術指導，幫我們一邊救災，一邊幫我們巡視內外部狀況、支撐結構問題、配合平面圖等，做最安全的破壞及救災建議，讓我們更落實震災搶救的安全管理。

花蓮這次遭逢強烈地震後，同樣的災情是大樓倒塌、道路橋梁嚴重毀損，由於市政府團隊工務局在 105 年 0206 美濃地震時的搶救經驗，在代理市長李孟諺的一聲令下，由吳副市長帶著原班人馬前往花蓮支援搶災重建任務，隨即調派工程專業隊伍及重機械，指定工務局陳世仁副局長帶隊，王雅禾總工程司、危任修專門委員等隨行，出動工務局、水利局、環保局等專業工程人員 55 人及 21 噸卡車、11 噸卡車、怪手、山貓、消毒車、抓斗車等工程重型機具共 34 台，組成第二批救援隊伍前進花蓮盡力提供最大協助。

2 月 8 日整裝出發，全員投入歷經 4 天的搶災任務，支援期間每天早出晚歸積極搶修道路及配合環境清潔整頓、消毒工作；在搶修道路時，出動由臺南運來的怪手、小山貓等機械，刨除受強震毀損的道路，再重新填充新的柏油，並以人工方式鋪平，最後使用壓路機將路面壓實。本次臺南市政府支援救災執行任務統計大面積的道路搶修約 16 處，面積約 7,000 平方公尺，清運市區受災戶廢棄物 24 車次及雲門翠堤週邊街道等路段消毒 600 公尺等。後續零星則由花蓮縣政府及鄉鎮市公所處理；此次 0206 花蓮震災死傷人數雖不及 105 年 0206 臺南市的災情，除了建物嚴重災情外，道路橋梁設施災情相對比臺南多，對於本市也是一種經驗，有助於本市在未來應加強橋梁檢修維護及防範作為。救援團隊於 12 日返回臺南市工作崗位，這趟救援工作的旅程，路雖然很長，但那股同理心感同身受的心情更長，點滴在心頭，執行工作中不時有當地民眾表達感激，讓工作人員更積極、不敢懈怠，每個人不輕言身體的疲累，只覺得做得不夠，說「希望有幫到他們」，也期望花蓮鄉親能迅速走出災難的傷痛，家園重建能盡早日

恢復，天佑花蓮，天佑臺灣。(消防局 劉家傑、工務局 楊正義)

