

臺灣是海洋國家，四面環海，強化海洋油污染緊急事件處理能力，以保護美麗的海洋自然生態資源及提升觀光休閒活動

臺灣是海洋國家，四面環海，具有渾然天成的海岸線及港口，臺南市轄內海岸線北從八掌溪南至二仁溪，海域地形屬於細沙灘、暴露海岸及豐富濕地為主。商船進出以安平港為主，漁民出港捕魚打撈以安平港及將軍港為主要港口，每年偶爾會有漁船擱淺意外個案，造成漏油污染海域影響自然生態資源，尤其對紅樹林之危害更是有形的生態殺手，對於重大海洋油污染緊急事件的處理，是保護美麗的海岸一項重要的課題。

臺南市政府環保局為提升海洋環境污染緊急應變能力，於 107 年 4 月 26 日下午在將軍漁港北堤沙灘舉辦 107 年臺南市環境污染事件緊急應變暨救生救難綜合演練，演練情境想定模擬事故發生與通報、成立油污染緊急應變小組及前進指揮所、救生救難、油污染緊急事件處理程序、油污清除作業、後續環境復原及求償作業等 6 個單元。參與演練機關單位計有臺南市政府災害防救辦公室、環保局、漁港及近海管理所、警察局、消防局、行政院海岸巡防署海洋巡防總局第四海巡隊、行政院海岸巡防署海岸巡防總局南部地區巡防局第一一海岸巡防總隊、南縣區漁會、將軍區公所等 9 個單位。還有鄰近北門區文山國小進行戶外教學觀摩，本次演練更結合民間單位力量，由將軍漁港漁民擔任環保艦隊參與演練，各參演單位參與演練人員不畏炎熱天氣，發揮平時專業技能，全力以赴，演練過程非成真實逼真，圓滿完成救災演練任務。

本次演練情境想定模擬 CT0 級漁船於將軍漁港離港時因船舶機械故障，導致船隻失控碰撞到港區北側防波堤，衝擊力量過大導致 2 名船員落海，船身破損開始冒煙，且有燃料油持續洩漏於港區內，漏油量約十噸，油污染範圍可能擴散漂向附近海灘及港區，船長立即以電話通報漁管所（溢漏燃料油約 10 公噸、海面風向西南西、風速 3 m/s、

潮汐為乾潮，乾潮時間為 13:43)，漁管所獲報後第一時間立即通報第一一岸巡總隊，第一一岸巡總隊立即展開救難勤務，將軍漁港管理所隨後依「行政院環境保護署重大海洋油污染緊急應變計畫」，緊急通報各相關應變單位，並依「臺南市重大海洋油污染應變計畫」啟動第一級油污染應變機制，橫向聯繫油污染應變小組成員到場支援，以及縱向通報交通部、環保署及行政院海岸巡防署。除了搶救落海人員，並於落海人員搶救上岸後立即進行陸(岸際應變)、海(海上應變)、空(空拍機)油污應變處理，包含岸際品字型潮間帶攔油索佈放、海上攔油索圍堵、空中無人飛行載具等確認油污污染範圍，並清理岸際殘油，經環保局評估消波塊地形以加溫高壓水柱不致造成損害進行沖洗，出動新購的沙灘油污清除注水器清除沙灘區油污，併同吸油球及吸油棉清除結構物或縫隙中的殘油，利用油比水輕的特性將油逼出表面，再搭配吸油耗材進行吸附清除，以控制海洋污染擴散，大大提升油污染應變量能。

演練結束後，環保局專門委員周妙閔講評時特別嘉許本次參與救災人員技巧熟練，相信在各單位通力合作下，一定能發揮最大的救災能力，以最快速度控制及移除污染。未來環保局還會透過類似演練來強化與各相關單位緊急指揮、應變、通報、調度等多元處理事件能力，如此必可將污染的衝擊降至最低，確保市民生活品質及安全。市政府災害防救辦公室執行秘書侯俊彥參事，在演練結束前亦趕至演練現場勉勵各參演單位，各項災害防救演練技術的提升，必須經由實兵演練加強縱向指揮及橫向聯繫，養兵千日，用在一時，專業技術精良就要不斷的演練，尤其防汛期即將來臨，請各參演單位要加強防汛整備，才能確保市民財產安全。(環境保護局 曾偉倫)

