

路平推動成果及未來規劃

報告人：范炅燁科長



111年12月27日



簡報大綱

- ▶ 路平專案辦理情形
- ▶ 前瞻計畫辦理情形
- ▶ 未來規劃
- ▶ 結語



簡報大綱

- ▶ 路平專案辦理情形
- ▶ 前瞻計畫辦理情形
- ▶ 未來規劃
- ▶ 結語



路平專案推動情形(1/5)

■ 自100~110年度，共編列39億元，共完成路段170路段：

- 改善長度275公里。
- 人手孔下地18,263個。
- 終結民怨路段，如南門路、民生路、安和路一段、海佃路一段、民安路、目加溜灣大道、清水路等。

■ 111年度編列4.35億元，較110年度增加5,500萬元，截至12月23日已完成37路段：

- 改善長度58.542公里
- 人手孔下地2,419個
- 終結民怨路段，如西門路一段、成功路、開元路、台江大道一段、長榮路、東門路、中正路、正南三路、西勢路、勝利路等。

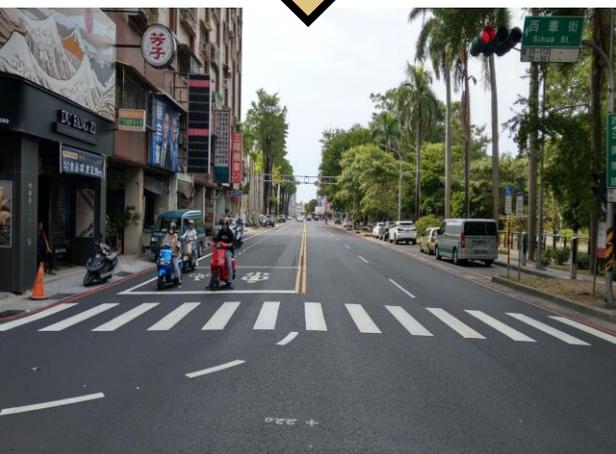
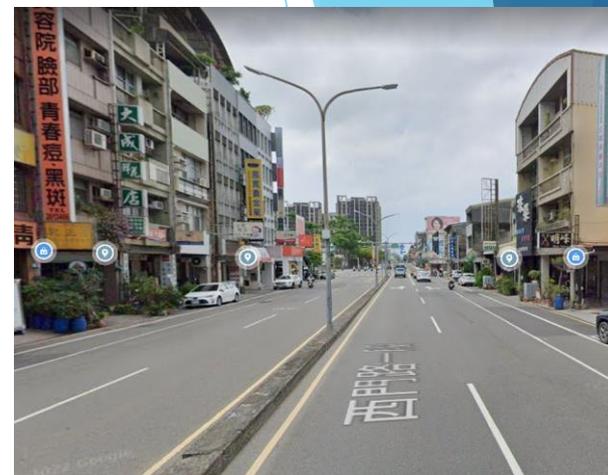
路平專案		
年度	編列經費	改善長度
100-110年	39億元	274.62公里
111年	4.35億元	68.8公里
合計	43.35億元	343.42公里

一般道路養護(工務局+區公所)		
年度	編列經費	改善長度
111年	13億元	170公里



路平專案推動情形(2/5)

111年路平專案改善成果



北區公園南路



歸仁區台86側車道



南區西門路



路平專案推動情形(3/5)

111年路平專案路段

預算**4.35億元**，共改善42路段(分20標案)，改善**68.8公里**，除項次1、7、15等**3案**考量減低對春節期間交通影響，預計**112年3月底前**完工，其餘**17案**皆於**12月底前**完工。

項次	區域	道路名稱	長度 (公尺)
1	安南區	海佃路二段(安通路五段至同安路)	2,000
2	安南區	台江大道一段(北安路四段至慶和路)	1,700
3	安南區	海尾路(安明路至海佃路)	2,200
4	東區	長榮路(林森路至懷恩街)及東門路(東門路一段135巷至崇學路) 路面改善工程	2,520
5	東區	裕義路及文德路(裕農路至中山路)	2,000
6	北區	小北路(公園路至西門路)、成功路(公園路至西門路)、開元路(長榮路至開元橋)及公園南路(公園路至北門路)路面改善工程	2,070
7	北區	中華北路(大港觀海橋至文賢路)	1,170
8	南區	西門路一段(健康路至中華南路)	2,000
		小計(1)	15,660



路平專案推動情形(4/5)

111年路平專案路段

項次	區域	道路名稱	長度 (公尺)
8	七股區 佳里區	南29線(南26~南32)及南32線(南29~篤加橋)	1,600
9	七股區 佳里區	南26線(6.5k~8.3K)及南27線(南19線~南28)	3,820
10	佳里區 西港區	南41線(鎮山街~南勢橋及南34~南36)、南43線(南46~南34)及南46線(台19~南43)	4,170
11	學甲區 鹽水區	南13線(台19線~南14線)、南53線(市171線~市174線以南)、南73線及南73-1線部分路段	5,365
12	後壁區 東山區	南78線(高鐵橋~台1線)及南100線(市165~南99-1)	4,432
13	白河區	南91線(3.74K~5.5K)	1,760
14	柳營區 下營區	柳營區南69線(雙和路部分路段及2.8~4.6k)及下營健康路	3,100
		小計(2)	24,247

路平專案推動情形(5/5)

111年路平專案路段

項次	區域	道路名稱	長度 (公尺)
15	大內區	南181線(4K+700~6K+100)、南182線(0K~2.3K及4.4K~6.8K)及南185線(0K~1K)	7,100
16	安定區	國道八號兩側側車道	12,000
17	新市區	南136線(台1線~南177)、南177線(大社國小~大潭橋及大社504號~537號)	2,260
18	永康區	永康區中正路、正南一街、正南三街及西勢路	3,645
19	仁德區	保安路(中正路~文賢路)	1,900
20	仁德區 歸仁區	勝利路(中正路~新田路)及歸仁區台86線旁便道(凱旋路一段至中山路一段)	2,000
		小計(3)	28,905
		合計=小計(1)+小計(2)+小計(3)	68,812

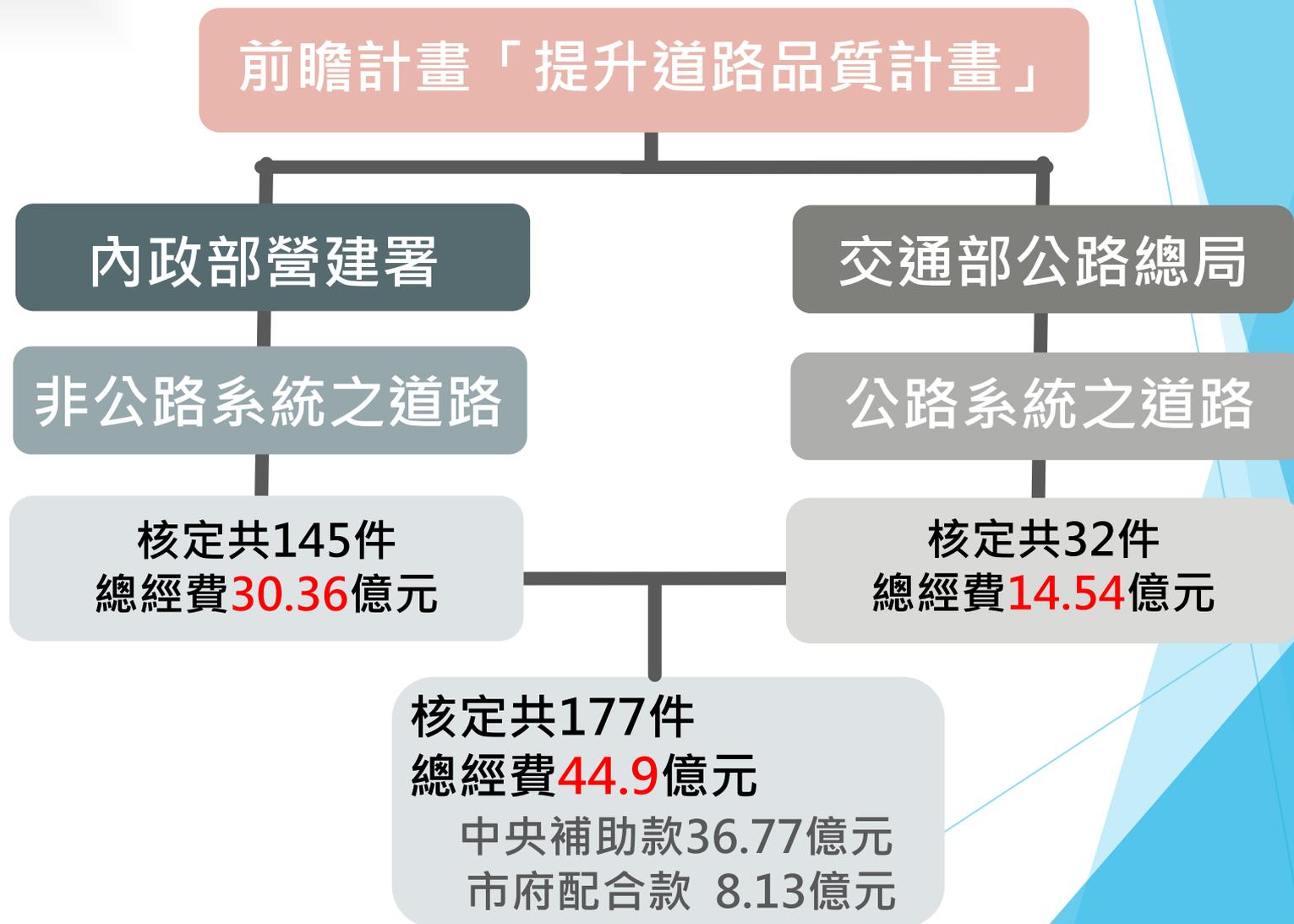


簡報大綱

- ▶ 路平專案辦理情形
- ▶ 前瞻計畫辦理情形
- ▶ 未來規劃
- ▶ 結語



前瞻計畫推動情形(1/5)





前瞻計畫推動情形(2/5)

以人行道及路面改善工程為計劃主題

打造無障礙通行空間

道路配置重新規劃

增加植栽綠覆率

增設行人庇護島

規劃左轉車道

交通事故分析改善

擴大街角人行空間

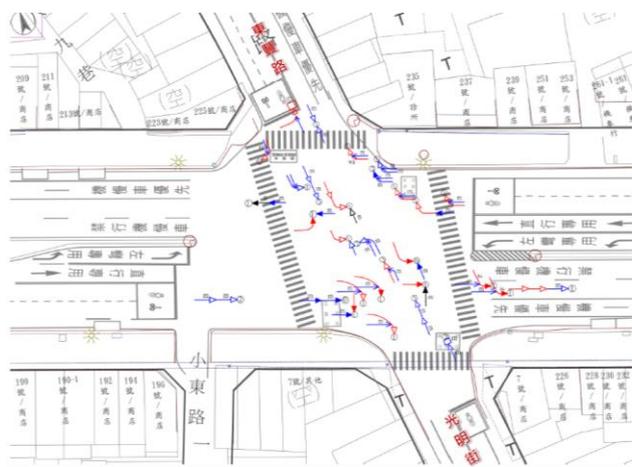
路口安全改善

管線整合下地



2022/07/23

增設行人庇護島



交通事故分析結合路口改善



2022/03/25

改質瀝青混凝土鋪面



前瞻計畫推動情形(3/5)

改善成果(目加溜灣大道與台19甲線路口)

改善前



行人庇護島+行穿線調整

提升行人穿越安全、縮短穿越馬路距離

道路配置動線重新規劃

人行與車行動線更明確更安全

建置路口轉角人行空間

減緩轉彎車速

提供行人安全駐足停等空間

改善後





前瞻計畫推動情形(4/5)

人本友善通學步道

已完工 18 座, 執行中 17 座。

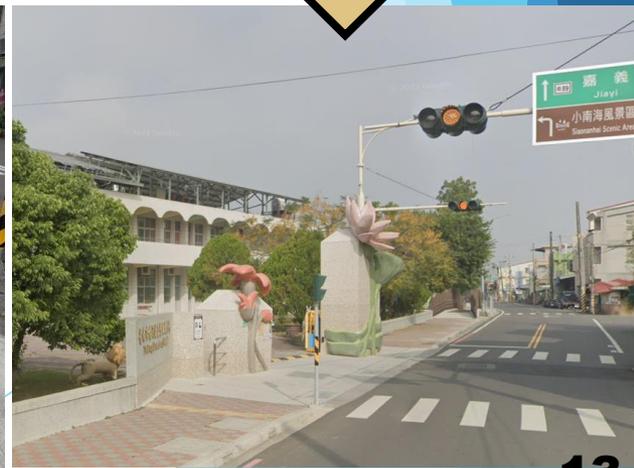


- | | | | |
|----|------------------------------------|----|-----------|
| 北區 | 文元國小、大港國小、立人國小、民德國中(執行中)、文賢國中(執行中) | 山上 | 山上國小 |
| 東區 | 後甲國中(執行中) | 北門 | 蚵寮國小 |
| 中西 | 家齊高中(執行中)、進學國小(執行中) | 後壁 | 後壁國小 |
| 永康 | 崑山國小 | 佳里 | 仁愛國小 |
| 白河 | 玉豐國小、白河國小、白河商工 | 東山 | 東山國小(執行中) |
| 六甲 | 六甲國小、六甲國中 | 新營 | 新進國小 |
| 官田 | 官田國中、隆田國小 | 柳營 | 柳營國小(執行中) |
| 玉井 | 玉井國中、玉井工商(執行中) | 安定 | 南安國小(執行中) |
| 鹽水 | 鹽水國中(執行中)、鹽水國小(執行中) | | |
| 麻豆 | 麻豆國小(執行中)、安業國小(執行中) | | |
| 下營 | 東興國小、賀建國小(執行中) | | |
| 歸仁 | 歸仁國中(執行中)、新豐高中(執行中)、歸仁國小(執行中) | | |

新營區新進國小



白河區玉豐國小





前瞻計畫推動情形(5/5)

六甲區六甲國小



下營區糖鐵自行車道



新市區富強路



截至
111.11

核定經費

改善AC長度

改善人行道
長度

通學步道

已完成

30.21億元

219公里

55公里

18校

執行中(預計
112年完成)

14.69億元

91公里

15公里

17校

合計

44.9億元

310公里

70公里

35校



簡報大綱

- ▶ 路平專案辦理情形
- ▶ 前瞻計畫辦理情形
- ▶ **未來規劃**
- ▶ 結語

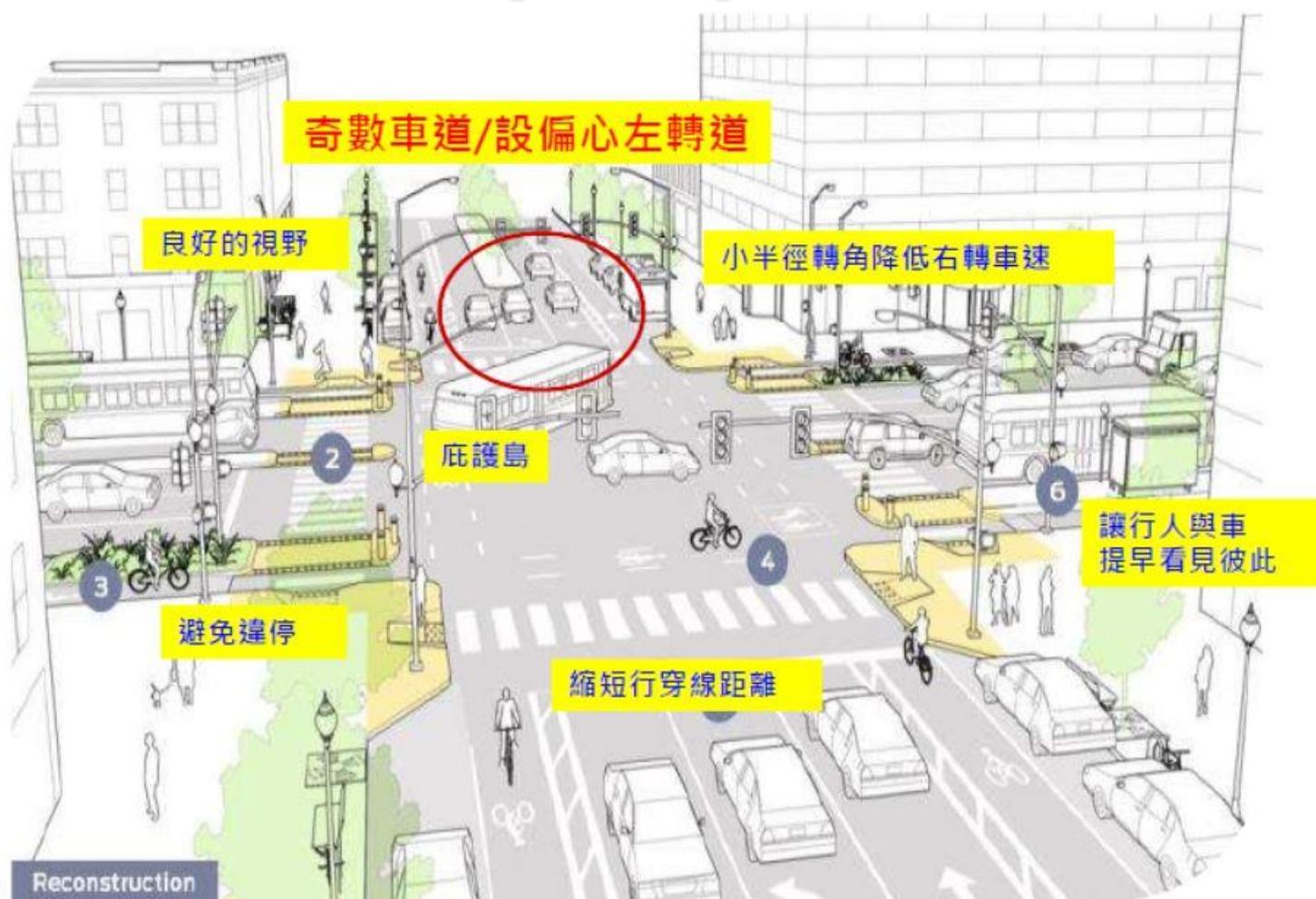


未來規劃(1/4)

- ▶ 112年路平專案計畫研議配合內政部營建署「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」，逐年選定無障礙人行空間示範道路，且依中央相關規定，改善**道路行穿線、人行道、無障礙斜坡道**等友善無障礙設施，全方位規劃友善之通行環境，帶給全民最舒適的生活環境。



未來規劃(2/4)



資料來源:Urban Street Design Guide



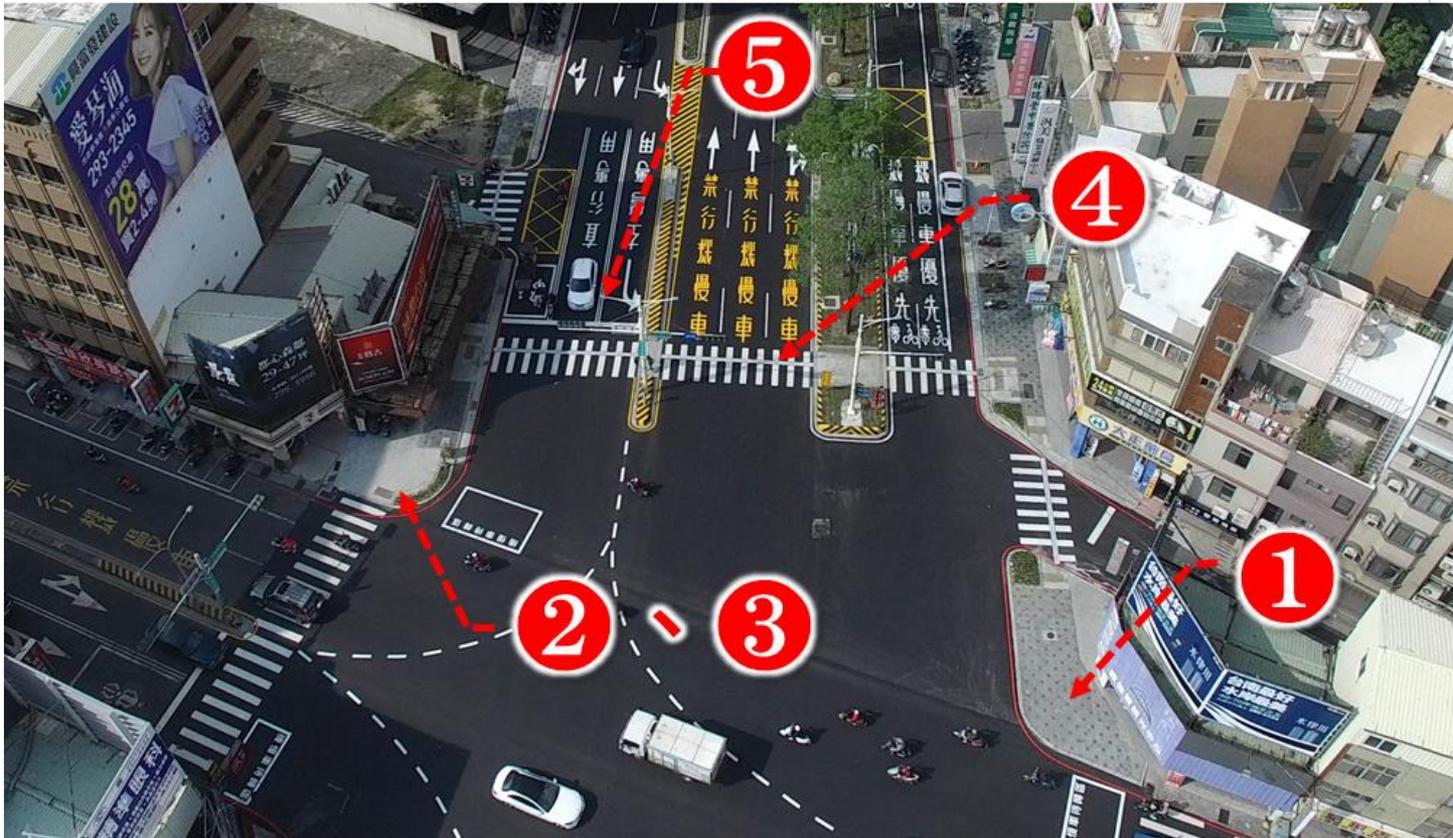
未來規劃(3/4)





未來規劃(4/4)

- ① 新增人行道、擴大街角
- ② 縮小轉角半徑：R=1~3m，右彎車輛自然減速
- ③ 轉角行人庇護：植栽帶實體分隔，避免輪跡侵入
- ④ 停止線後退、最短距離劃設：增加行人通行安全
- ⑤ 左轉車道：減少車流延滯、衝突





簡報大綱

- ▶ 路平專案辦理情形
- ▶ 前瞻計畫辦理情形
- ▶ 未來規劃
- ▶ **結語**



結語

透過中央「提升道路品質計畫」及本局「路平專案」，本局致力打造同時**符合人行與車行**需求的道路空間，透過工程手段使道路更加友善、安全且順暢，提升臺南市道路品質。

未來將持續積極**向中央爭取經費**，加速臺南市道路建設，守護市民通行安全。



簡報結束 恭請裁示