

# 臺南市安平漁港跨港大橋新建工程



中華民國113年3月19日



臺南市政府工務局

Tainan Public Works Bureau



# 簡報內容

- 壹、計畫簡介
- 貳、工程概要
- 參、規劃特色
- 肆、結語



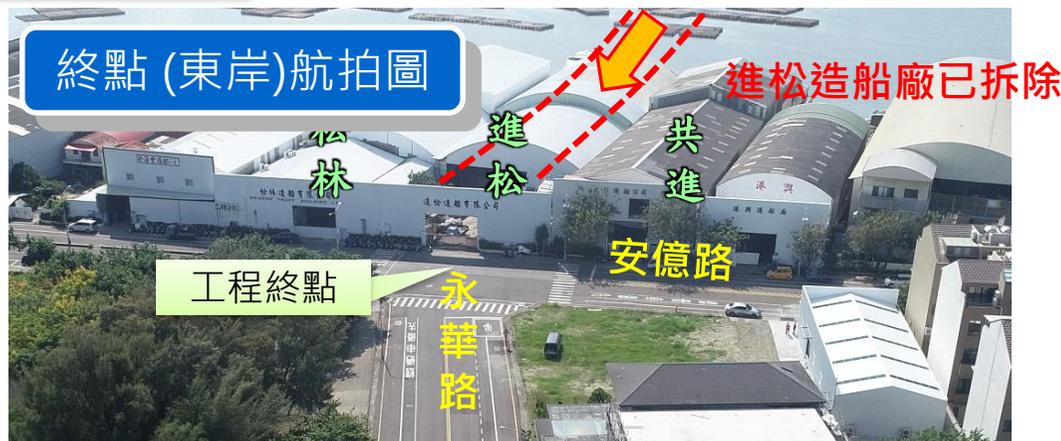


#### 計畫緣起

- ➔ 為解決安平舊城區交通問題
- ➔ 提供四草大道快速連接台86



#### 興建安平漁港跨港大橋



### 工程團隊及經費

主辦單位	臺南市政府工務局
設計單位	台灣世曦工程顧問公司
監造單位	台灣世曦工程顧問公司
施工單位	開源營造股份有限公司
總預算	23億4,054萬754元
用地費	1億4,530萬元
工程費	21億9,524萬0,754元

### 主要工程內容：

項目	數量
● 擋土牆	
西側	110 m
東側	56 m
● 橋梁段	
(1)場撐混凝土箱型梁橋 (第一單元)	100 m
(2)懸臂工法箱型梁橋 (第二單元)	450 m
(3)場撐混凝土箱型梁橋 (第三單元)	70 m
● 橋下廣場、景觀植栽	1處



預定開工日113年4月20日  
 預定完工日116年12月21日  
 工期1340日曆天  
 工程費中央補助79%地方自籌21%

工程模擬圖



階段	工程(發包)經費	工期	調整情形 / 備註
第1-2次 110.11.23 ~111.01.10	發包14億3,287萬2,567元	1,052工作天 (約42個月日曆天)	由 <b>國土管理署</b> 發包
第3-5次 111.10.31 ~112.02.01	發包15億4,135萬0,874元	1,340日曆天 (約44個月)	委由 <b>工務局</b> 發包 預算依訪價、物價調整。 人工、機具單價調整。
第6-8次 112.04.18 ~112.06.20	發包1,5億3,862萬6,986元 (後續擴充1.91億元) 合計約： <b>17.3</b> 億元	1,340日曆天 (約44個月)	預算依訪價、物價調整。 人工、機具單價調整。 增列生態補償費用。 依據112.4.7檢討會議，超出預算部分，以 <b>後續擴充</b> 方式辦理。
第9-11次 112.10.16 ~112.12.12 決標112.12.28	發包:1,5億4,132萬0,437元 (後續擴充4.474億元) 合計約： <b>19.89</b> 億元	1,340日曆天 (約44個月)	9/15邀標說明會議。 調整便橋、構台數量。 調整造型橋墩模板單價。 調整包商利管費。 <b>112.11.24國土管理署</b> <b>核定工程費21.95億</b>

歷次招標階段經費變化



# 簡報內容

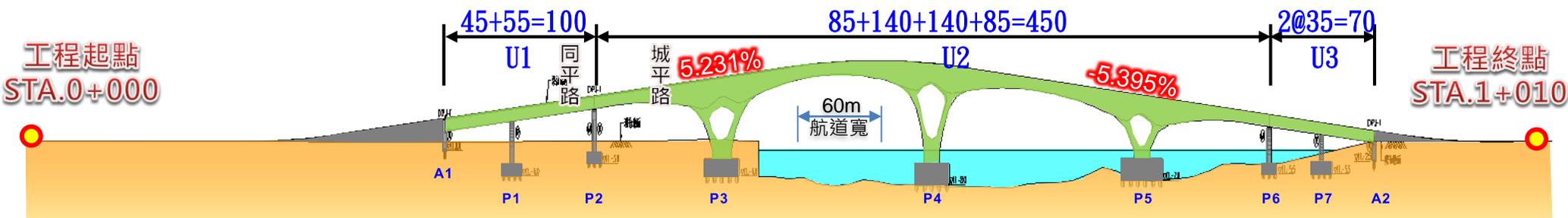
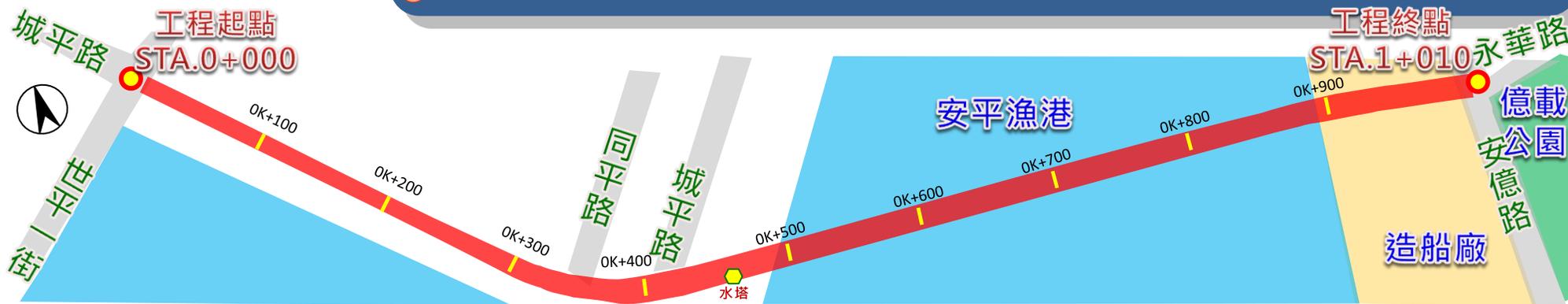
- 壹、計畫簡介
- 貳、工程概要
- 參、規劃特色
- 肆、結語



## 道路平縱面

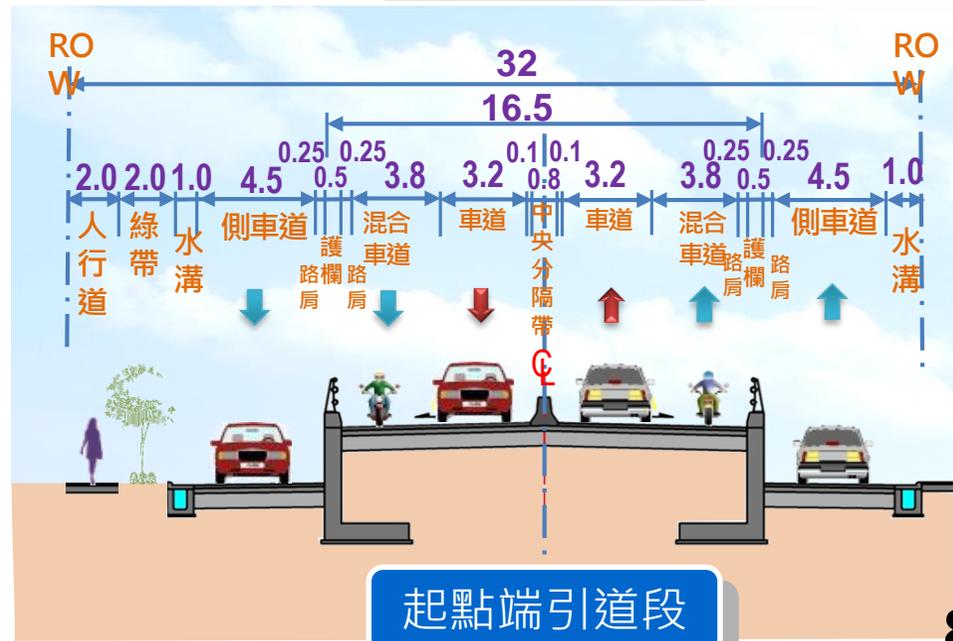
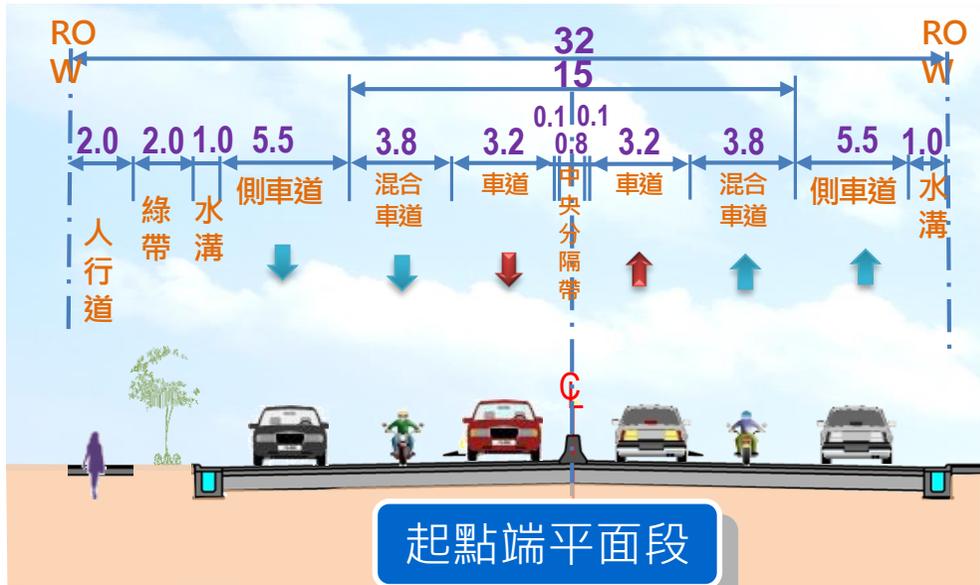
路線設計速率  
50 公里/小時

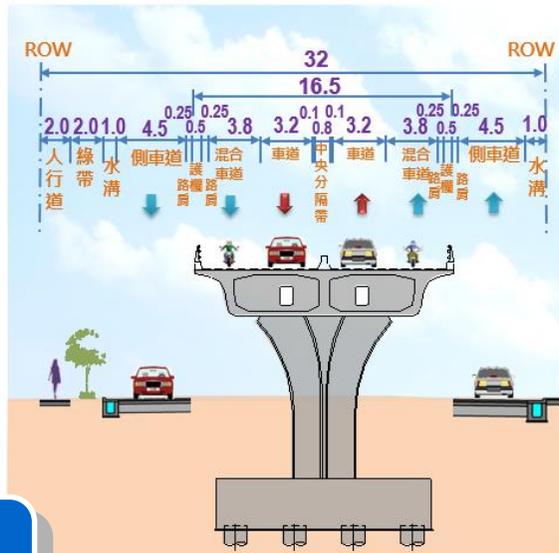
- **平面**：既有道路銜接、路寬需求等條件  
起點端右側鄰碼頭用地，路線採往左側拓寬；終點端經過造船廠，需協調拆遷。路線與永華路中心銜接
- **縱面**：提供漁船通航功能及橫向道路穿越需求  
經城平路、同平路留設淨高4.6m，提供車行轉向需求，船行航道留設15m淨高
- **斷面**：道路寬度滿足交通運轉及行人通行需求  
道路配置採32m寬路權設計，終點端未設側車道，路寬採20m設置
- **用地**：儘量減少東側造船廠拆遷範圍



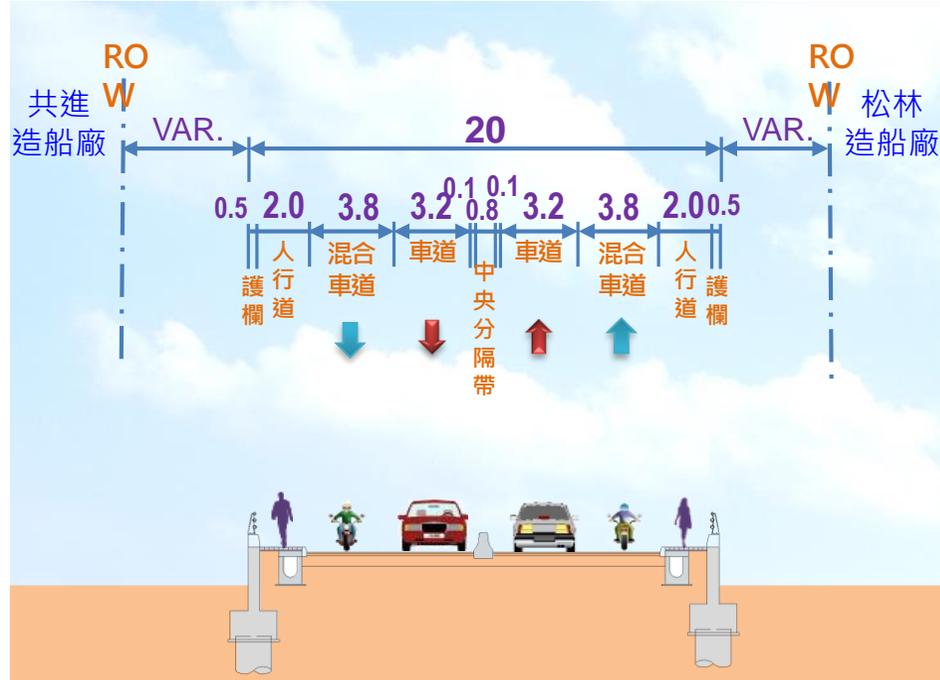
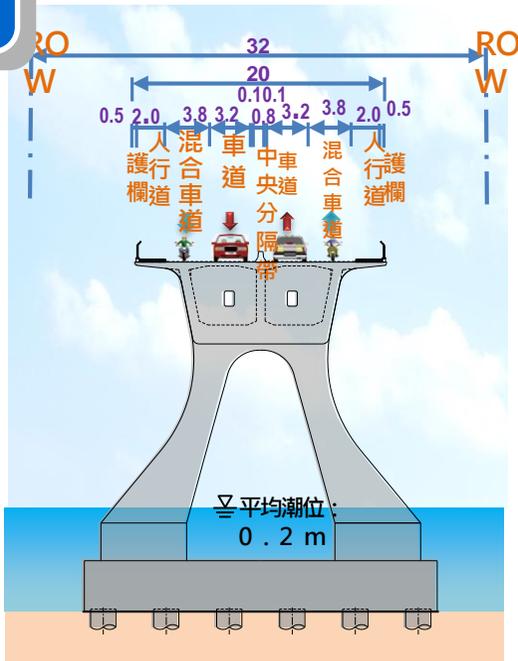
## 斷面配置

- 斷面配置兩車道、兩混合車道
- 西岸設置側車道、引橋設置上下樓梯，供行人上橋通行、觀景
- 東岸為減少造船廠拆遷範圍，不設置平面側車道
- 綠帶設於人行道與車道之間
- 西岸布設寬頻管道





橋梁段  
斷面圖



終點端引道段





# 簡報內容

- 壹、計畫簡介
- 貳、工程概要
- 參、規劃特色
- 肆、結語



## ■ 設計發展



● 橋上觀景平台遠眺安平夕照

● 墩柱  
如候鳥展翅般的造型墩柱

● 橋下景觀融入地景連結兩岸生活圈，增進地標及旅遊魅力。

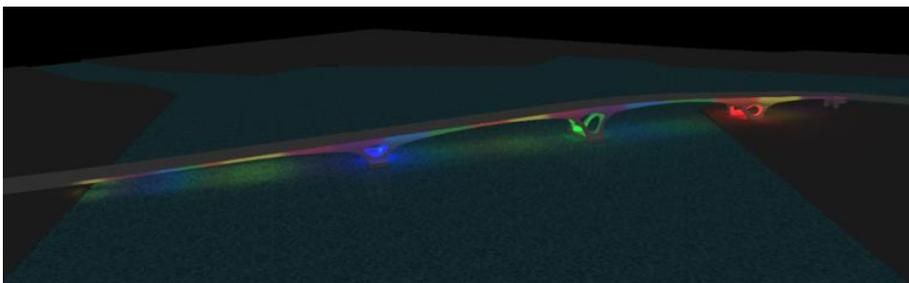
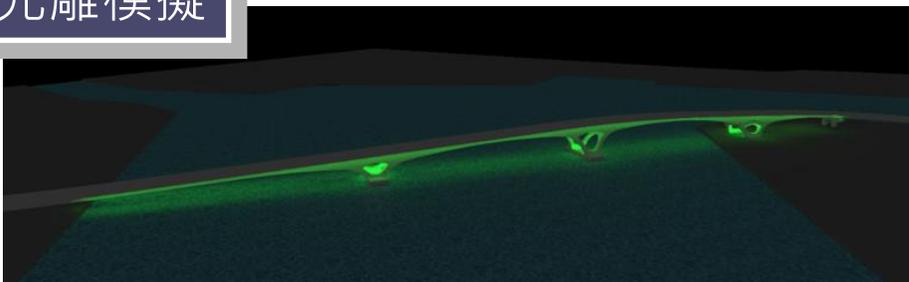
### 串聯安平運河夜景

### 夜間的舞台秀



橋墩投射燈模擬

### 光雕模擬





# 簡報內容

- 壹、計畫簡介
- 貳、工程概要
- 參、規劃特色
- 肆、工程辦理情形、結語





## 工程辦理情形

### 已辦理項目

- 113年1月19日訂約。
- 三大計畫書於113年2月16日核定。
- 113年3月14日召開施工前管線協調會議

## 開工前廠商待辦項目

- 預計3月底前向勞檢單位申請丁類危險性工作場所審查。
- 交維計畫送審
- 預計113年3月27日召開交維封路地方說明會
- 預定113年4月20日開工





## 結語

- 臺南市為台灣第一城，在道路交通上因早期規劃無法負荷現今人潮及車流。
- 府城獨特的歷史風貌吸引大批遊客前來觀光，造成安平舊城區假日時節經常交通壅塞。

- 跨港大橋連接安平漁港兩側，可解決假日觀光人潮及**地區性**交通問題。
- 台61線南下之車流，可經由跨港大橋連接台17線、台86線，服務**通過性**車流。
- 作為進出安平老街區的替代道路，減少繞道時間，提高遊客到訪意願，紓解地區道路車流，並促進地方經濟、活化歷史文化空間。



An aerial photograph of a coastal city, likely in Taiwan, showing a large harbor area with a dam and a marina. The city is densely packed with buildings, and the water is a deep blue. The text is overlaid in the center of the image.

簡報完畢  
敬請指教