



北外環道路與國道一號增 設北外環交流道

報告機關:臺南市政府工務局
日期:111年10月18日



簡報大綱

壹

緣起及計畫目標

貳

臺南都會區北外環道路

參

國道1號臺南路段增設北外環交流道

肆

結語



緣起及計畫目標

緣起

北外環串連**南科**往來**台南都會核心區**，東西向快速道路鏈結臺南都會生活圈。

計畫目標

完成建構**四橫三縱**，交通路網更順暢便利。





臺南都會區北外環道路工程位置圖

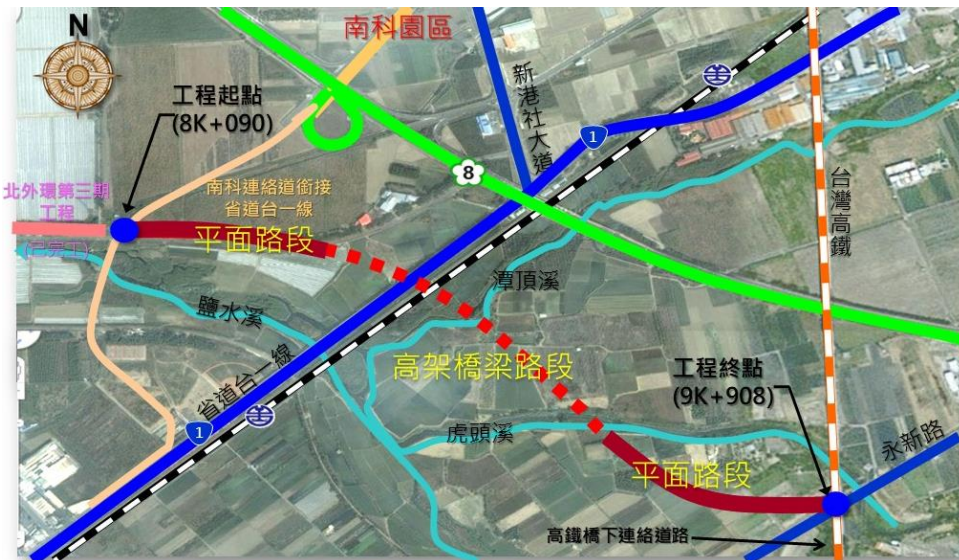


北外環快速道路工程全長約13.5公里，設計9處上下匝道，工程費約199.92億、用地費26.49億，總費用達226.41億，工程共分4期計畫開闢，預計116年底完工通車。



臺南都會區北外環道路第1期工程

- 工程西起**新市區南科聯絡道**，東至台39線**新化區高鐵橋下道路**，已於103年9月完工，**104年1月通車**。
- 計畫總經費10.63億，全線1.8公里，寬度22M~34M，高架橋梁配置雙向各2快車道、1機慢車道。





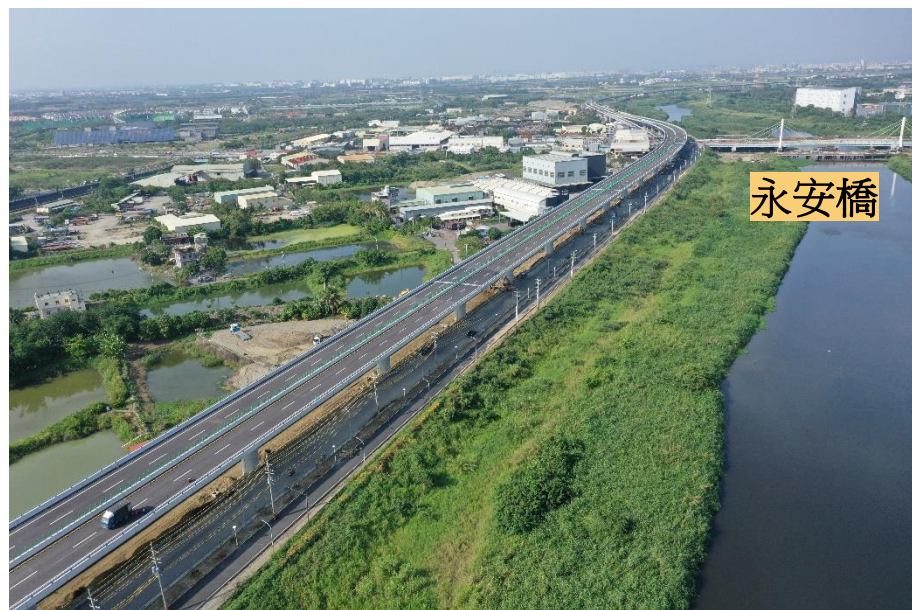
臺南都會區北外環道路第3期工程

- 工程西起安南區**2-7號道路(台江大道)**，東至新市區**南科聯絡道**銜接第1期工程，全線已於111年5月完工。
- 計畫總經費49.34億，全線4.8公里，寬度23M~56M，高架道路配置雙向各2快車道。





臺南都會區北外環道路第3期工程



西工區(完工照片)



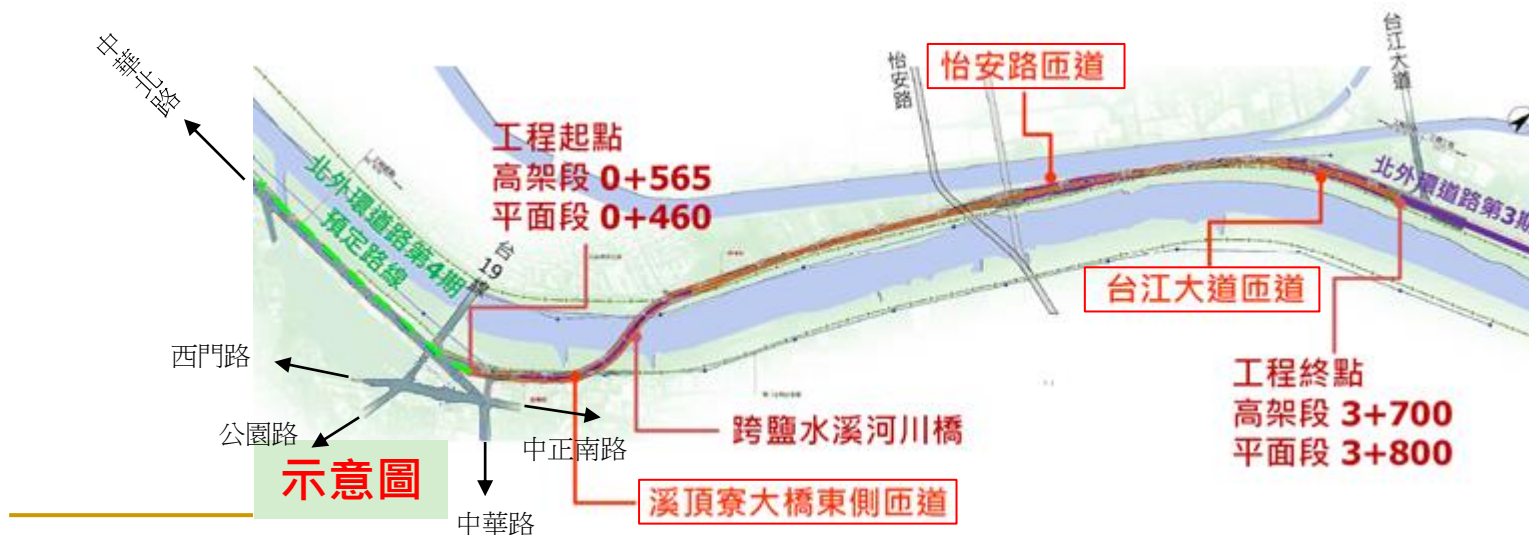
東工區(完工照片)

橋上高架道路及橋下平面道路，皆可通行至台南科學園區



臺南都會區北外環道路第2期工程 — 規 劃 情 形

- 工程西起**台19線溪頂寮大橋南端**，東至安南區**2-7號道路(台江大道)**銜接第3期工程。
- 計畫總經費82.62億，全線3.1公里，寬度25M~48.5M，高架道路配置雙向各2快車道。





臺南都會區北外環道路第2期工程 － 執行進度

- **工程**由營建署辦理，**分東西二標**
 - (1)**東段標**：111年**6月30日開工**，預計**114年5月完工**。
 - (2)**西段標**：111年6月22日決標，因地上物尚未完成拆除、遷移(永康清潔隊、電信桿及電桿)，暫緩開工，預計111年**10月開工**、**114年12月完工**。
- 用地由本府工務局辦理，已完成用地取得。



臺南都會區北外環道路第2期工程 — 規劃內容



模擬圖

西段標
跨鹽水溪之脊背橋



臺南都會區北外環道路第4期工程 — 規 劃 情 形

- 工程西起**台17線大港觀海橋下**，東至台19線**溪頂寮大橋南端**銜接第2期工程。
- 計畫總經費83.82億，全線3.7公里，寬度20M~40M，高架道路**多數**配置**雙向各2快車道**。





臺南都會區北外環道路第4期工程 — 規劃情形

模擬圖

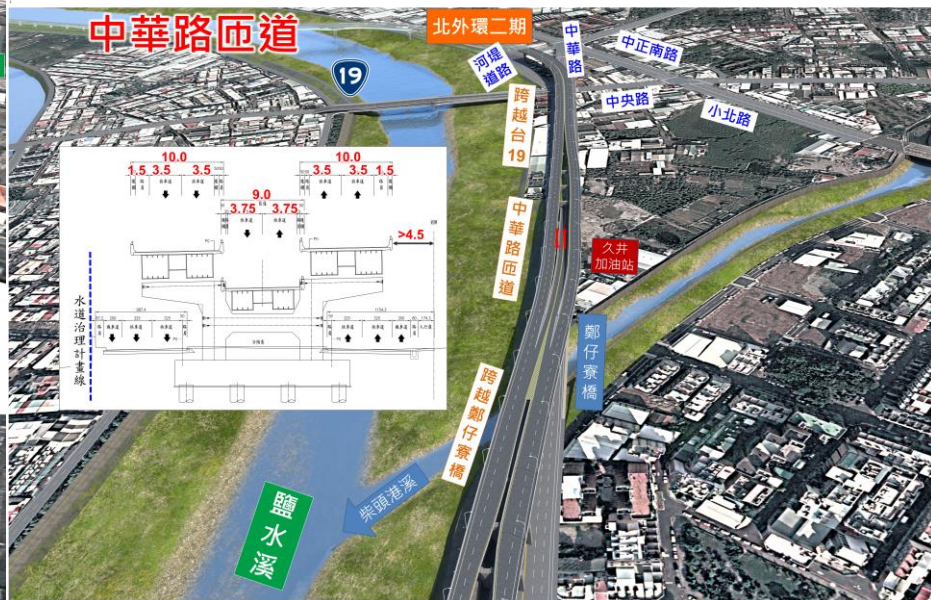
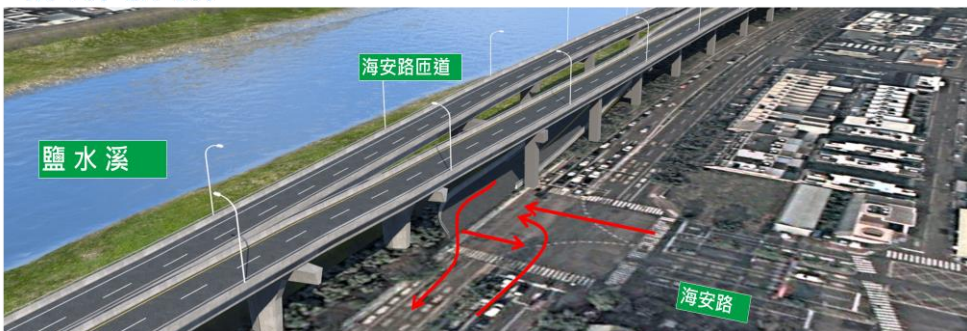
中華北路匝道

0K+430~0K+862



海安路匝道

1K+760~2K+258





臺南都會區北外環道路第4期工程 － 執行進度

- 工程目前**營建署辦理細部設計作業**中，預計**112年底發包**，**116年底完工**。
- 俟都市計畫變更完成後由**本府辦理用地取得**，預計111年**11月底**召開都市計畫變更專案小組第**2次審查**，**112年底**完成用地取得。



國道1號臺南路段增設北外環交流道 — 計畫目標

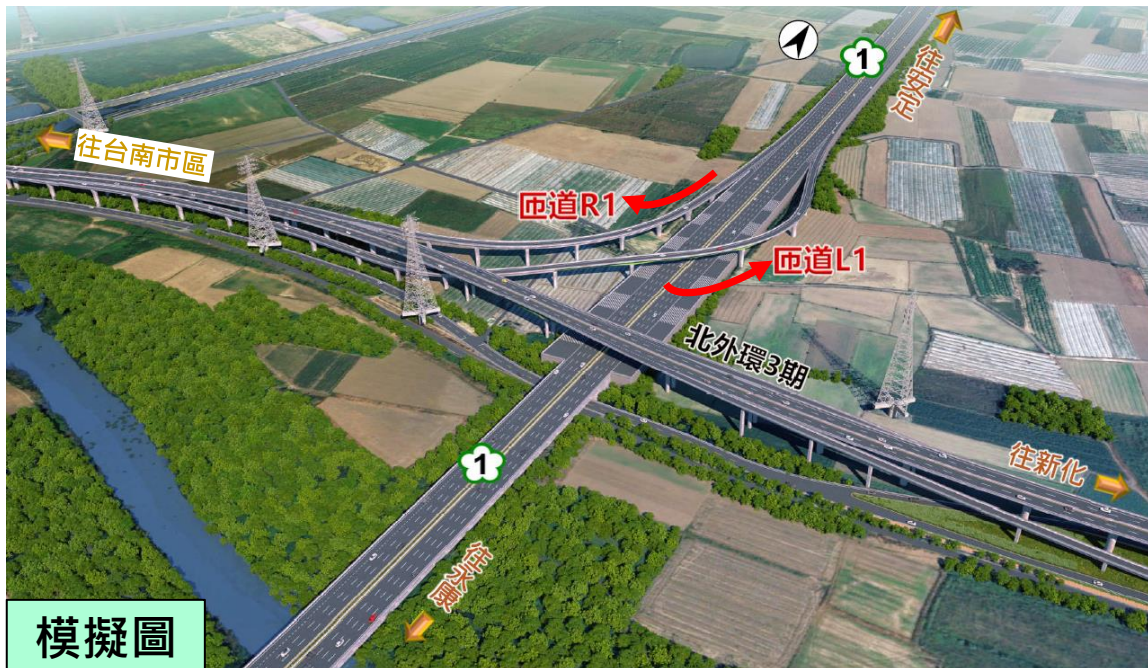


- 為使高快速路網**有效快速聯結**，本府提出**增設北外環連接國道1號匝道工程**。
- 有效**分流永康交流道之壅塞**及其聯絡道台1線之交通負荷，並可**提升安平區、安南區、中西區、北區及永康區快速進出國道之便利性**
- 配合北外環道路之興建，於北外環道路與國道1號交會處(里程317k+600)增設「北外環交流道」。



國道1號臺南路段增設北外環交流道 — 規劃情形

- 計畫總經費**17.47億**，2股匝道各為1車道，**寬度7.5M(L1)~8M(R1)**。
- **L1**提供北外環向東銜接國道1號北向動線
- **R1**提供國道1號南向行駛銜接北外環西行動線。



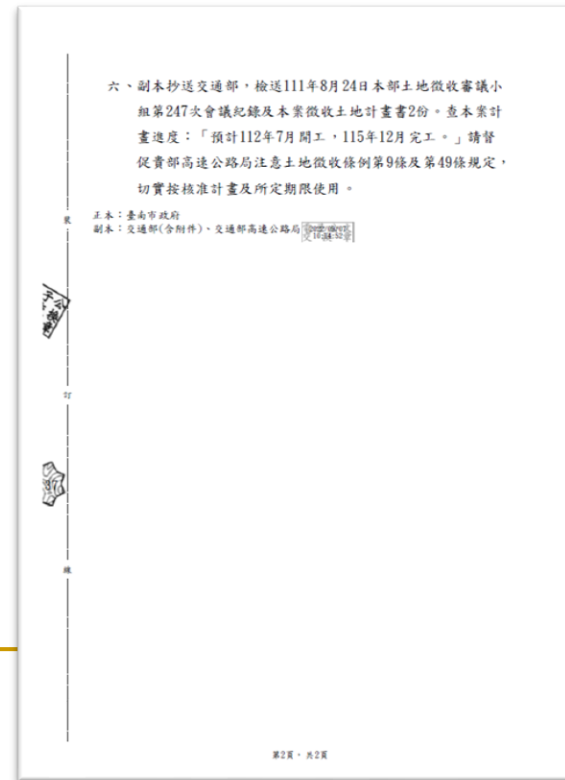
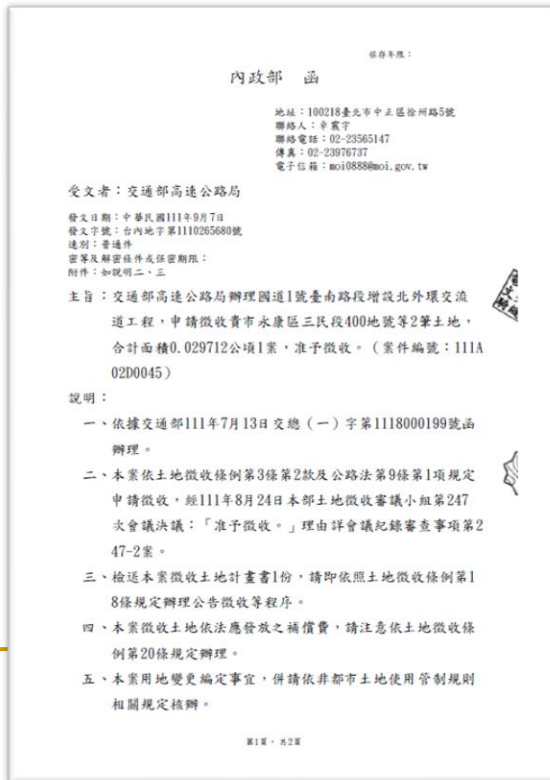
模擬圖





國道1號臺南路段增設北外環交流道 — 執行進度

- **高速公路局**預計111年**11月底**工程上網招標，預計**115年底**完工。
- **用地**由高速公路局辦理，已於111年**9月7日**奉內政部**核准徵收**。





結語

- **完工後市區台17線大港觀海橋至南科新港社大道原行車時間為30分鐘將可大幅縮短為15分鐘，有效改善南部科學園區對外交通服務水準。**
- **北外環道路提供市區東西向快速運輸服務，另與國道1號高速公路交會處增設北外環交流道，加強進出國道可及性及便利性。**
- **北外環為臺南市都會區內第1條快速道路系統，全線通車建立大台南1小時生活圈，完善市區核心周邊交通網絡。**



簡報結束，謝謝聆聽