



臺南市自動駕駛公車實驗計畫

報告單位：臺南市政府交通局

報告日期：110年5月11日

緣起

「無人載具科技創新實驗條例」

107.12.19公佈實施



車輛



航空器



船舶

感測
技術

定位
技術

監控
技術

決策及
控制
技術

沙盒實驗上路 · 台南不能缺席

智慧城市 · 聰明交通 · 產業落地 · 美好生活

計畫內容



經濟部

- 1、無人載具科技創新實驗計畫
- 2、A+ 實證運行補助計畫



中央部會



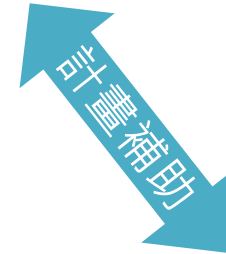
交通部智慧運輸系統發展建設計畫
內政部繪製高精地圖



理立股份有限公司團隊
提供車輛及自駕技術



臺南市政府、南科管理局
道路及網路基礎公共建設





110年2-3月
已完成一般道路載客試乘



02月04日 週四
新華安新聞 臺南自駕公車沙崙線首日開放 民眾搶試乘

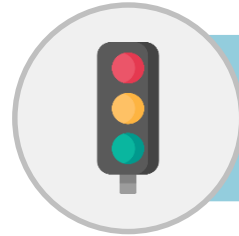


非凡新聞 在做載客試驗的自駕巴士
更多相關新聞 · 請訂閱 @ustvnews

4個升級 台南自駕公車邁入2.0



車輛升級 電動綠能



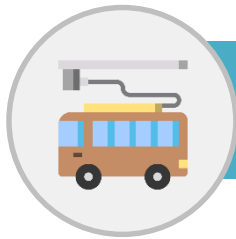
路口升級 聰明智慧



技術升級 安全舒適



營運升級 常態服務



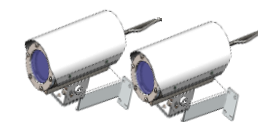
1、車輛升級 電動綠能



無線電及網路通訊



車頂備有GPS
定位系統



攝影機6組
(前2後4)

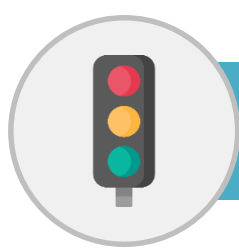


光學雷達
前後共4組

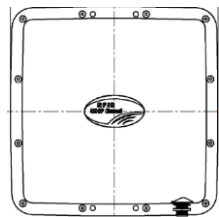


車內架設高規格主機
(自駕車系統)

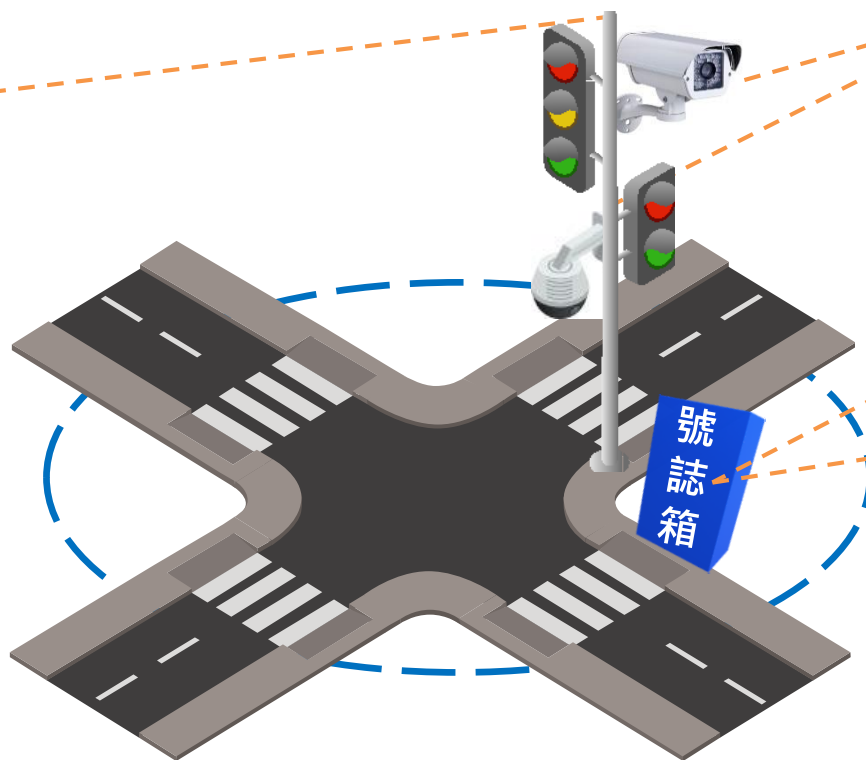
● 預計8月完成2輛電動巴士改裝



2、路口升級 聰明智慧



無線電天線 4 組
+
無線電基地台 1 組
=
打造無線電通訊網路

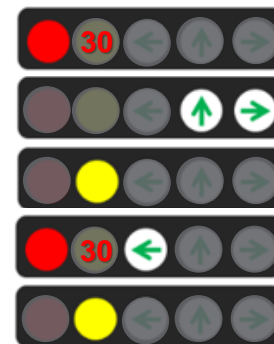


攝影機、光達
盲點偵測：提供自駕車更寬廣的視野

光纖專網連上網際網路



號誌交接：
向自駕車即時傳送號誌狀態







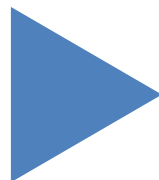
- 預計7月完成4處號誌交接、2處盲點偵測建置
- 輔助自動駕駛車輛安全通過路口



3、技術升級 安全舒適

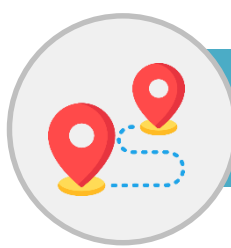
已完成項目

- 柴油巴士系統、設備升級 
- 號誌辨識能力 
- 自駕系統場域測試完成 
- 整合內政部高精地圖 



預計精進項目

- 新增避障功能 
- 新增物件追蹤功能 
- 優化號誌辨識能力 
- 提升搭乘舒適度 



4、營運升級 常態服務

南科循環線



假日9-17行駛



6.4km

沙崙循環線



平日8-18行駛



3.9km

- 由府城客運營運
- 預計10月正式載客營運

里程碑



未來展望

擴大路線 城市快捷

前進偏鄉 交通平權

商轉驗證 技術革新

產業聚落 深根台南



NAR Labs



LILEE
SYSTEMS



簡報結束

