



# 因應三井OUTLET及大臺南會展中心 開幕交通疏導策略

簡報單位：交通局

111年1月11日



## 交通疏導策略

- 一、搭乘雙鐵最方便、市區接駁班次多
- 二、高鐵大道最順暢、商場繞從東邊進
- 三、沿途停車不怕遠、停車接駁到門口
- 四、智慧交通來監控、指標清楚交管好

# 一、搭乘雙鐵最方便、市區接駁班次多

## A. 加強宣傳鼓勵搭乘雙鐵(共213班次)

- ◆ 高鐵-南下每日70班次、北上每日73班次(約20~30分1班，每班座位數977席)
- ◆ 台鐵-沙崙線班次每日單向35班車，雙向70班車(每20-30分1班，每班可載579人)
  - 三井outlet提供商場優惠折價券給搭乘台鐵民眾

## B. 搭乘市區公車停車免煩惱(共206班次)

- ◆ 紅3(台南轉運站-關廟，每日20班)
- ◆ 紅14(關廟-歸仁-長榮大學，每日16班)
- ◆ 綠16(新化-關廟-高鐵台南站，每日8班)
- ◆ H31/H62(2條路線，總計每日162班次)

大眾運輸接駁  
每日運量可達  
100,000人次

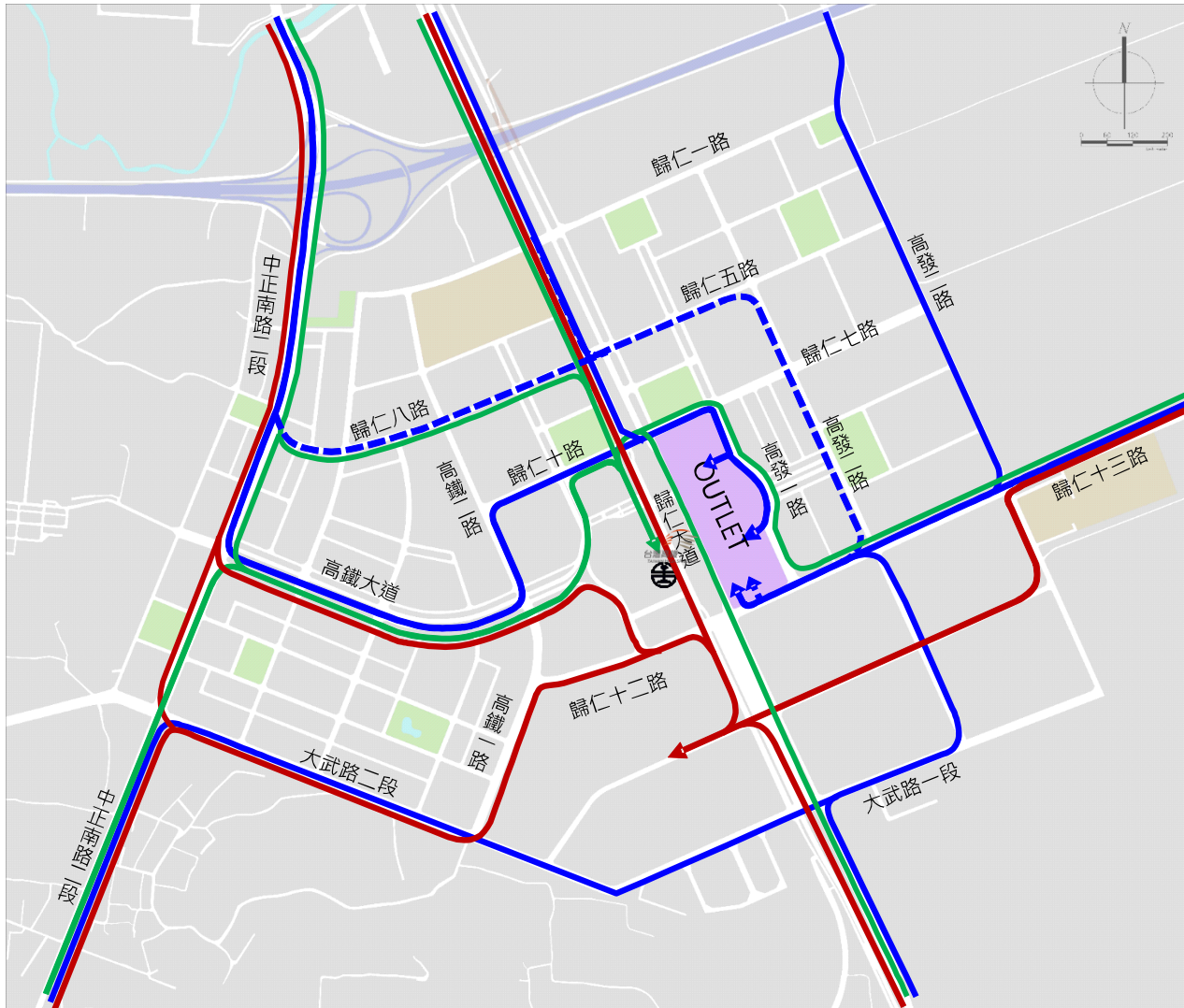
## C. 假日高鐵快捷市府線H31加密班次

- ◆ 三井公司配合開幕起三個月假日期間每日往返從102班增為112班，平均班距從25分縮為20分，尖峰班距15分/班

## 二、高鐵大道最順暢、商場繞從東邊進

A.從寬預估人潮、區分進離場(往高鐵、會展中心、三井OUTLET)動線

B.決策點設置指引標誌



吳00 06-XXXXXXX

60\*150CM



吳00 06-XXXXXXX

60\*150CM

圖例：

- ← OUTLET汽車進場動線
- ←- - OUTLET機車進場動線
- ← 高鐵站區進場動線
- ← 大臺南會展中心進場動線

# 三、沿途停車不怕遠、停車接駁到門口

## 盤點全區停車空間，納入周邊民營特約停車場，並開設巡迴接駁車

- ◆ 盤點全區路外停車場停車空間，汽車供給共6,764席、機車共2,372席，其中三井特約停車場汽車3,071席，已能滿足需求。
- ◆ 開幕起三個月內假日12:00-21:30運行、共計25班(約20分/班)
- ◆ 接駁路線經過主要停車場，並避開往高鐵站區主要車流路徑





# 四、智慧交通來監控、指標清楚交管好(1/2)

A.完成50處路口號誌連線及20處重要路口監視攝影，全面監控適時調整號誌

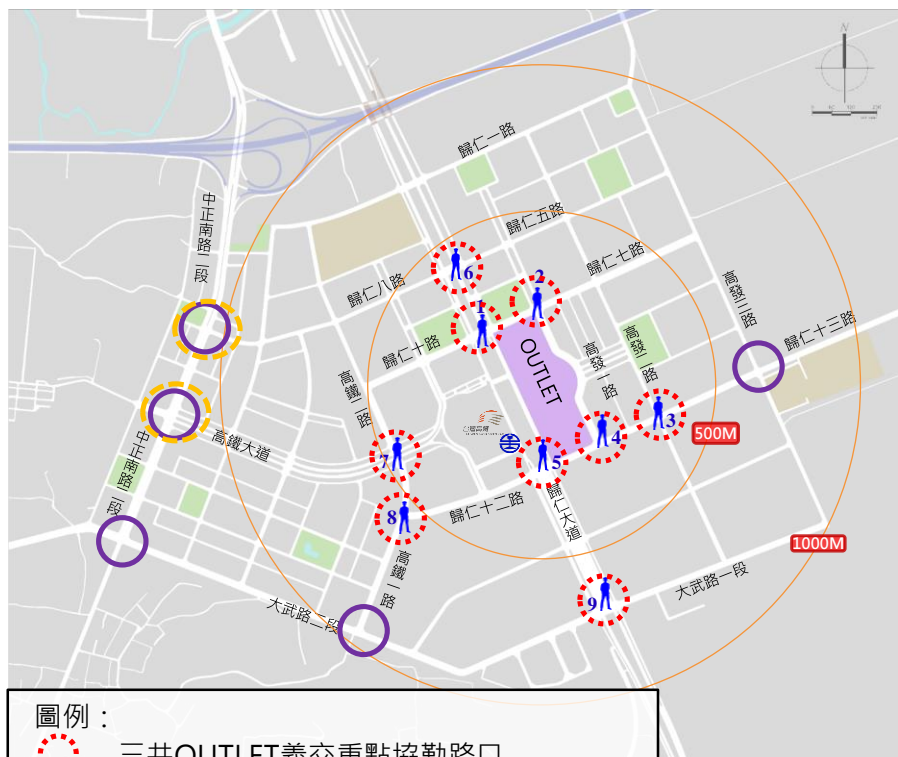
B.開幕期間交通局與警察局保持即時聯繫，透過警廣及CMS提供即時交通資訊



# 四、智慧交通來監控、指標清楚交管好(2/2)

## C.進離場動線瓶頸路口派遣義交

- ◆ 開幕起三個月內商場500m範圍內主要瓶頸路口由三井outlet申請義交協勤
- ◆ 由警察局協助針對開幕疏導義交人員辦理行前教育訓練
- ◆ 由歸仁分局依開幕期間現場交通狀況統籌調整義交人力及站崗之位置，以利與警力疏導車流時能相互搭配



圖例：

- 三井OUTLET義交重點協勤路口
- 外圍協勤路口(依現場情況調配人力)
- 警察局配合交通指揮疏導崗點

編號	地點	開幕日	開幕平日	開幕假日
		時段	時段	時段
1	歸仁七路/歸仁大道	10:00   21:00	16:00   21:00	11:00   21:00
2	歸仁七路/高發一路			
3	高發三路/歸仁十三路			
4	高發一路/歸仁十三路			
5	歸仁十三路/歸仁大道			
6	歸仁八路/歸仁大道			
7	高鐵大道/高鐵二路			
8	歸仁十二路/高鐵一路			
9	歸仁大道/大武路一段			
10	義交督導註1			
交通疏導人力小計				

註1:義交督導視交通狀況，彈性調整並協助指揮交通

# 簡報結束