

# 碳費徵收與 碳權交易

臺南市政府環境保護局  
陳原禾 科長

112年5月2日



# 全球淨零 勢在必行

## 歐盟碳邊境調整機制(CBAM)

#EUGreenDeal



- 避免碳洩漏，促使貿易夥伴國負擔與歐盟境內產業相同的碳成本
- 適用對象：鋼鐵及下游產品(例如螺釘、扣件)、鋁、電力、化肥、水泥、氫
- 過渡時期：2023年10月1日~2025年12月31日
- 正式實施：2026年1月1日起生效
- 進口商將需每年申報前一年進口到歐盟的商品數量及產品碳含量，購買「CBAM憑證」

## 淨零排放大挑戰：供應鏈減碳

- 國際品牌大廠要求供應鏈脫碳，擴大企業氣候行動影響力



# 國家長期減量路徑規劃

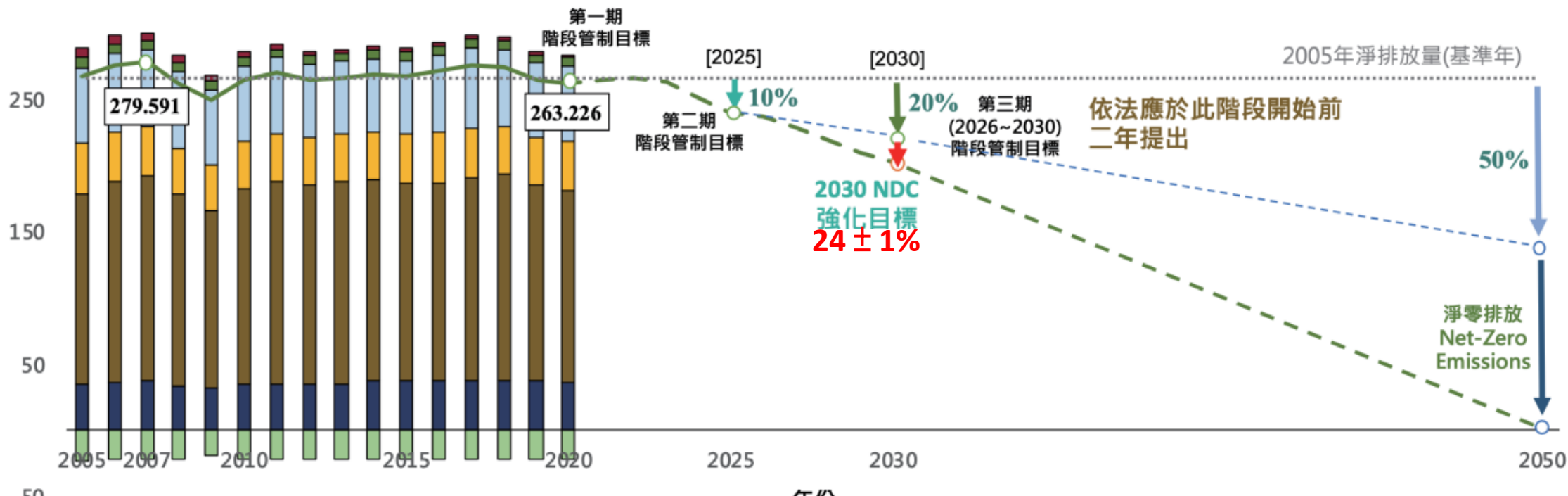
依溫室氣體減量及管理法，訂定五年為一期階段管制目標：

- 第一期 (2020年) 較基準年 (2005年) 減量 **2%** (2018/1 核定)
- 第二期 (2025年) 減量 **10%** (2021/9 核定)

## 溫室氣體淨排放量

單位：百萬公噸  
MtCO<sub>2</sub>e

■ 能源部門 ■ 製造部門 ■ 運輸部門 ■ 住商部門 ■ 農業部門 ■ 環境部門 ■ 碳匯 — 淨排放量

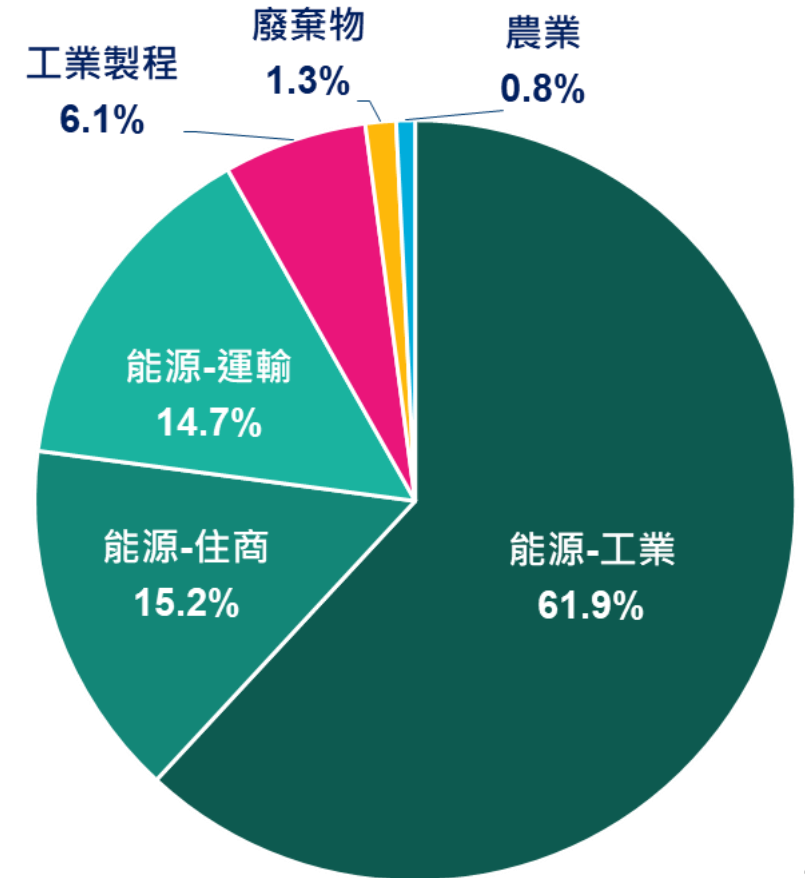
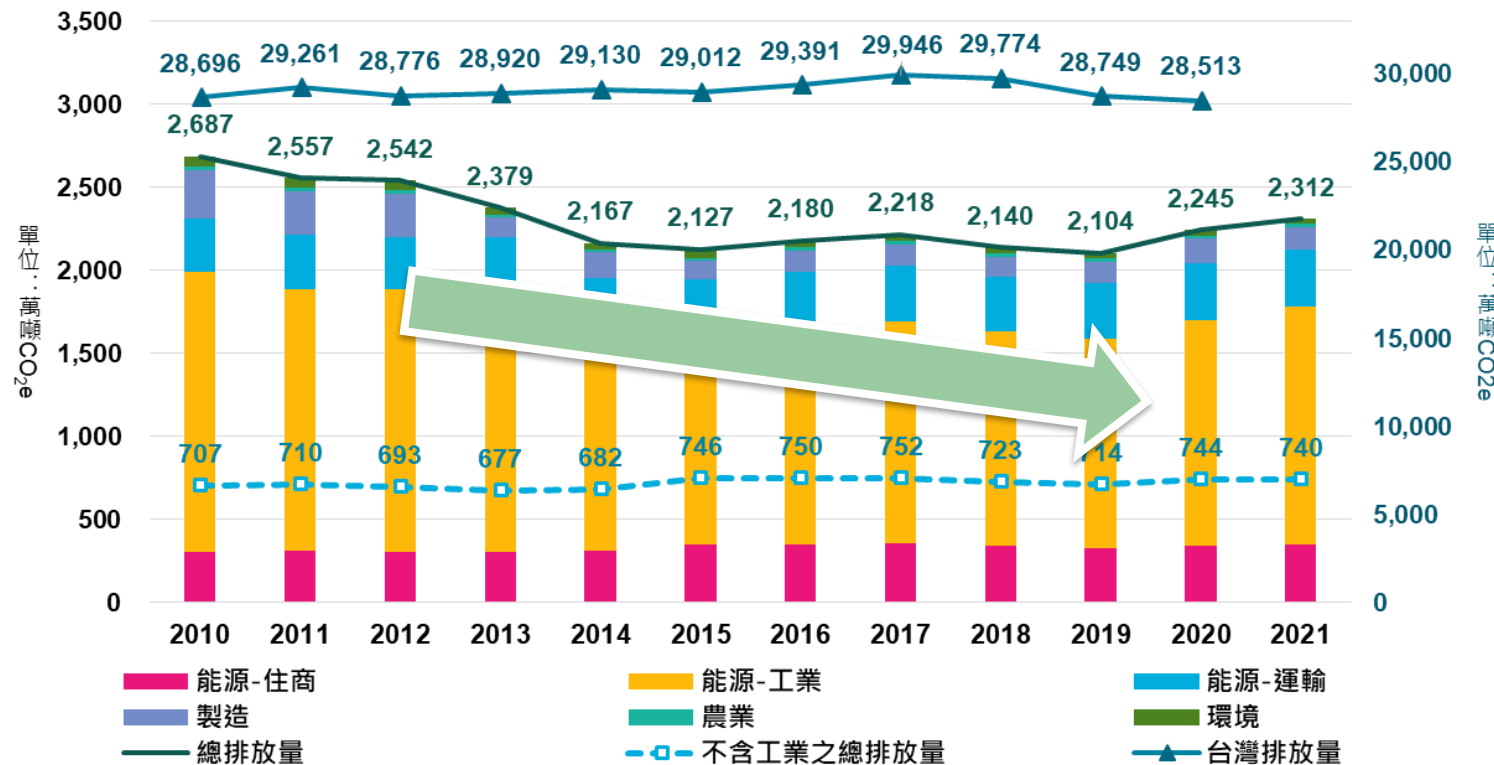


# 臺南溫室氣體減量成果

- 溫室氣體排放量自2010年至今，透過各局處努力，已減量**375萬公噸CO<sub>2</sub>e**。
- **能源部門**占最大宗，為**91.8%**，其次為**工業製程6.1%**、**廢棄物1.3%**及**農業0.8%**。

0.8%。

**減量14%以上**



# 淨零轉型法制基礎—氣候變遷因應法

- ◆ 「氣候變遷因應法」112年1月10日立法院三讀通過，2月15日總統公布施行，共計有7章63條，完備我國氣候法制基礎。
- ◆ 全球第18個將淨零排放目標入法的國家

第一章

總則

第二章

政府機關權責

第三章

氣候變遷調適

第四章

減量對策

第五章

教育宣導及獎勵

第六、七章

罰則 附則



- 2050淨零排放
- 強化氣候治理  
明定部會權責分工、行政院國家永續發展委員會協調整合



## 強化氣候變遷調適

氣候變遷調適計畫與方案  
能力建構、科學報告與風險評估



## 加速減碳 提升產業競爭力

徵收碳費 專款專用  
強化碳盤查與查驗  
推動減量額度交易



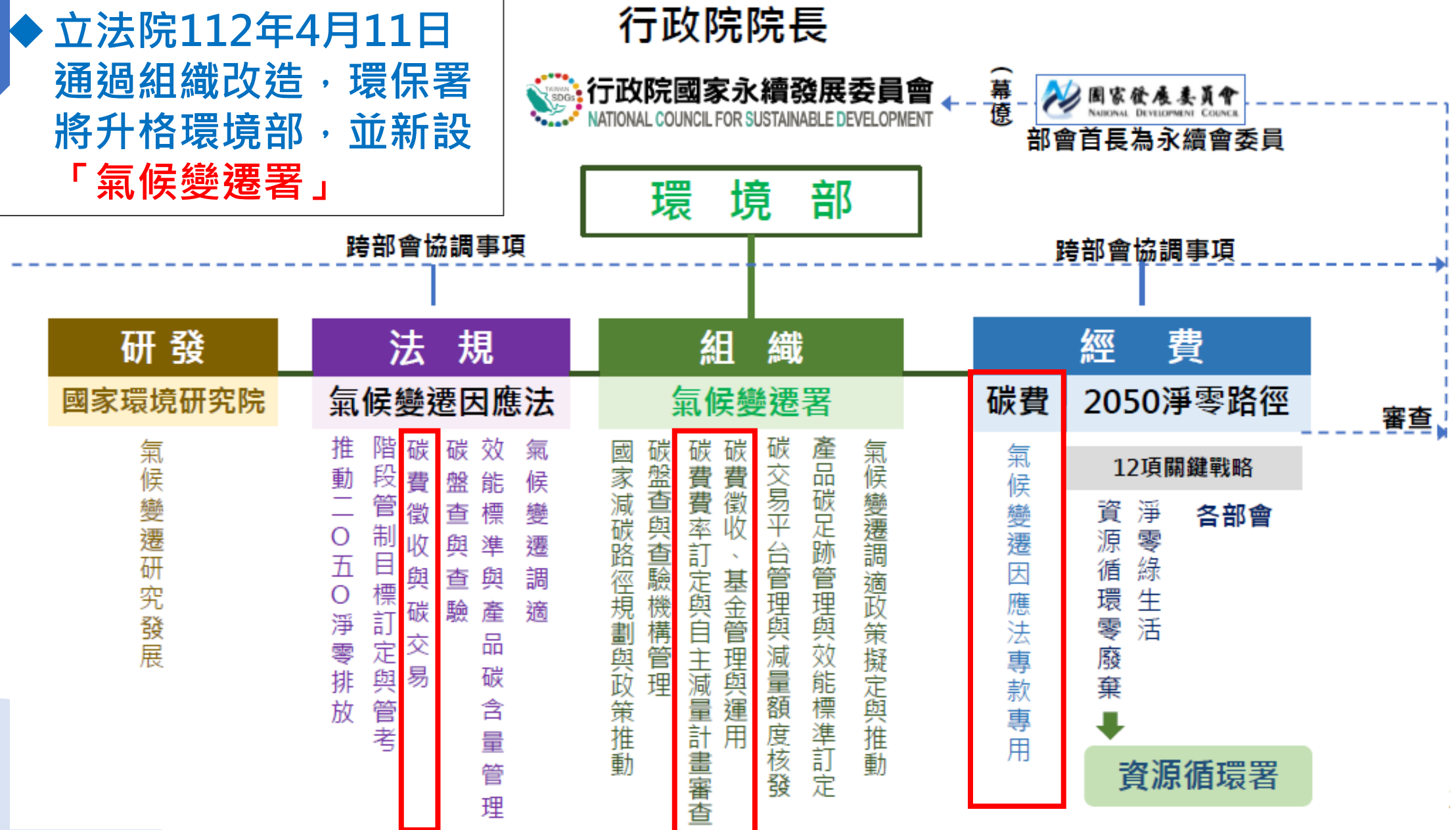
## 全民參與 人才培育

推動氣候教育  
落實資訊公開與公眾參與  
公正轉型



# 中央強化氣候變遷推動架構

◆ 立法院112年4月11日  
通過組織改造，環保署  
將升格環境部，並新設  
「氣候變遷署」



# 推動實施碳定價 規劃多元誘因

- ◆ 碳費是經濟手段而非財政工具，其目的是為促進實質減量，而非徵收金額，甚至造成成本轉嫁

## 盤查及查驗

- ✓ 分級管理
- ✓ 輔導企業提升自主查驗及減量能力

## 自願減量交易

- ✓ 輔導企業申請自願減量計畫，取得碳權額度



## 徵收碳費

- ✓ 以經濟工具促進減碳
- ✓ 透過徵收及支用提高誘因
- ✓ 中央政府徵收、專款專用
- ✓ 成立碳權交易所

## 增量抵換

- ✓ 新設或變更達一定規模，溫室氣體增量一定比率進行抵換

# 環保署碳費徵收規劃構想

- 徵收單位：**環保署**統一徵收碳費，碳費再分配地方政府，專款專用。
- 初期徵收對象：分階段徵收。
  - 第一批：**直接**溫室氣體年排放量 **2.5萬噸CO<sub>2</sub>e**以上製造業或**特定行業別**(發電、鋼鐵、石油煉製、半導體、液晶顯示業)(**本市36家**)。
  - 第二批：**直接+間接**溫室氣體年排放量達**2.5萬噸CO<sub>2</sub>e**製造業(**本市22家**)。
- 指定目標考量：國家階段管制目標分配、行業別。
- **自主減量計畫**：轉換低碳燃料、採行負排放技術、提升能源效率、使用再生能源、製程改善等，取得較低繳交費率及碳權額度。
- 推動時程：
  - **112年**: 7月成立臺灣碳權交易所、年底完成碳費徵收法制作業。
  - **113年**: 碳費審議會決定每公噸碳權費率、年底開始徵收碳費。

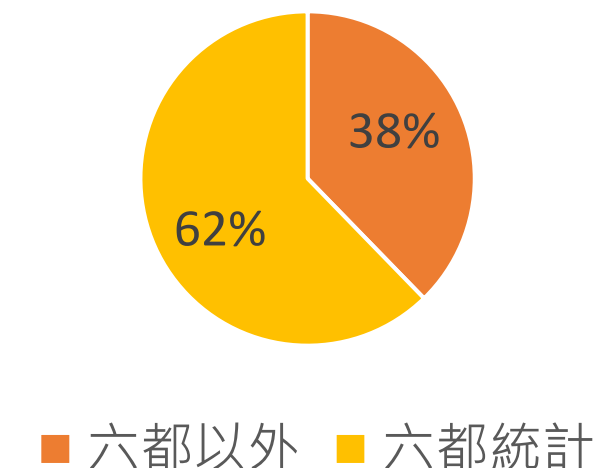


# 六都第一批應申報排放源 排放量占比

◆臺南市第一批應申報碳費家數36家次，2020年排放量約  
**10.6百萬公噸CO<sub>2</sub>e**

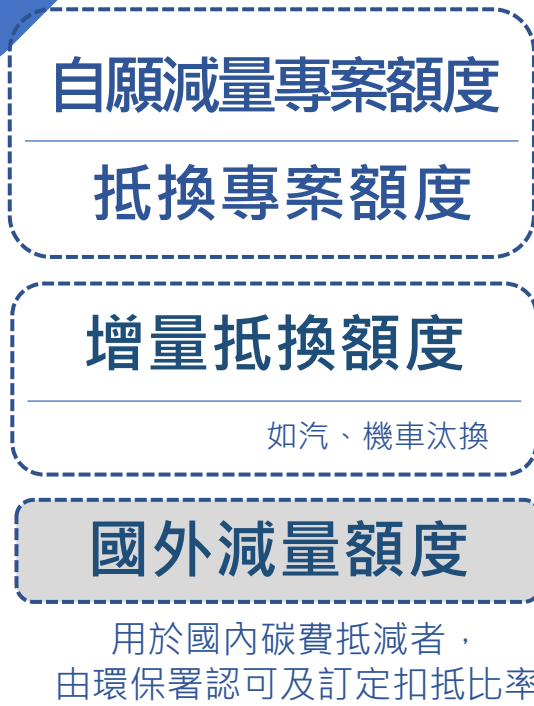
縣市	排放量	佔比	家數
台北市	0 百萬噸	0%	0
新北市	15.3 百萬噸	9%	9
桃園市	25.7 百萬噸	16%	53
台中市	43.6 百萬噸	26%	21
<b>臺南市</b>	<b>10.6 百萬噸</b>	<b>6%</b>	<b>36</b>
高雄市	69.8 百萬噸	42%	52
六都統計	165.1 百萬噸		

全國占比



- 2020年全國總排放量：265百萬噸。
- 環保署事業溫室氣體排放量資訊平台：目前最新公開可查詢下載資料 為2020年資料。

# 碳權交易



**交易** 中央主管機關得委託中央金融主管機關或其指定之機關（構）辦理自願減量額度、國外減量額度及總量管制所定額度之交易事宜。（氣候法第36條第3項）

環保署組成工作小組推動中

# 臺南市溫室氣體微型抵換專案推動情形

## 企業

- 已註冊通過案例 (4案)
- 已取得減量額度 (1案)

序號	專案申請者	專案名稱	減量額度 (公噸CO <sub>2</sub> e)	註冊通過日期	監測期間	核發之減量額度(公噸CO <sub>2</sub> e)
1	群創光電B廠	SF6破壞去除	554.920	110.04.29	-	-
2	台積電十四B廠	含氟及N <sub>2</sub> O溫室氣體破壞處理	2,616.300	109.11.02	-	-
3	臺南紡織	鍋爐燃料替代及更換高效率鍋爐	170.082	109.01.15	-	-
4	奇美實業	天然氣替代重油抵換專案	477.890	102.06.13	103.03.01 ~105.12.31	103.610

完成額度申請可取得14萬8,021噸CO<sub>2</sub>e 碳權。開發案使用或販售予需求單位。

## 臺南市政府

- 已註冊通過案例 (2案)
- 註冊申請中 (3案)
- 本年度預計申請 (3案)

序號	專案名稱	減量額度 (公噸CO <sub>2</sub> e)	註冊通過日期	監測期間
1	換裝高效率空調-德光高中	230	110.07.28	110.07.28至今
2	換裝高效率燈具-崑山科大	40	110.07.28	110.07.28至今
3	電動公車汰換-興南客運	5,001	註冊申請中	-
4	第一區LED路燈-工務局	35,030	註冊申請中	-
5	冰水主機設備汰換-嘉南藥理大學、家樂福安平店	1,120	註冊申請中	-
6	電動公車汰換-府城客運	3,600	本年度預計辦理	-
7	第二區LED路燈-工務局	90,000		-
8	酪農沼氣發電	13,000		-

環保署於111.4.21函覆不受理新申請抵換專案，刻正依氣候法訂修自願減量專案審核規定，後續依相關規定提出註冊申請


# 未來推動重點策略

淨零排放無法孤軍奮戰，市府各局處共同努力推行減碳作業

 輔導企業提出自主減量計畫

 淨零輔導團輔導供應鏈申請產品碳足跡標籤、碳權額度

 市府推動多元化碳權抵換申請

 跨縣市交流淨零策略，分享產業創新技術減碳策略

2050

邁向淨零

臺南全力以赴

簡報結束

