

2024 燈會
台灣
Taiwan Lantern Festival

2024 台灣燈會在臺南
TAIWAN LANTERN FESTIVAL IN TAINAN



「2024台灣燈會」

交通運輸組 工作報告

報告單位：交通局

112.11.07

龍耀臺南
GLORIOUS TAINAN



燈區概述及旅運需求預估

安平燈區

113年2月3日~3月10日
共37日



高鐵燈區

113年2月24日~3月10日
2月23日贈燈儀式 共16日



「2024台灣燈會在臺南」涵蓋展覽、舞蹈踩街、傳統戲曲匯演、街頭藝人等形式，依據策展單位預估：

- 單日最大量參觀人次預測為40萬人次
 - ✓ 高鐵燈區25萬人次
 - ✓ **安平燈區15萬人次**
- 國際蘭展位高鐵燈區預測5萬人次
 - ✓ **高鐵燈區調整為30萬人次**



高鐵燈區 (含國際蘭展)

1. 鼓勵使用公共運輸
2. 加密高鐵接駁車服務
3. 新闢高發二路路外臨時停車場
4. 燈區行人動線安全

安平燈區

1. 鼓勵使用公共運輸
2. 新闢及盤點外圍停車場
3. 提供停車場接駁車服務
4. 燈區行人動線安全

A stylized yellow dragon logo is positioned on the left side of the slide. The dragon is depicted in profile, facing right, with its mouth open as if breathing fire. Its body is composed of several thick, curved segments. To the right of the dragon's head is a solid yellow circle. Below the dragon's body are several horizontal yellow bars of varying lengths and thicknesses, some with horizontal lines, suggesting a landscape or architectural elements.

高鐵燈區 交通策略



高鐵燈區-1.鼓勵使用公共運輸



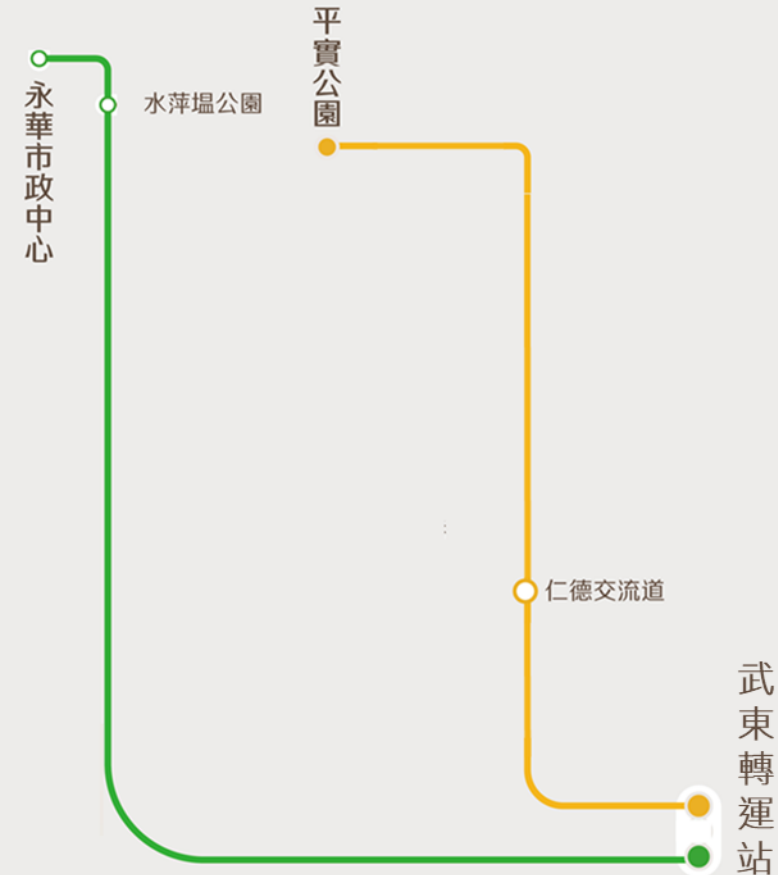
- 燈區周邊道路容量有限，積極鼓勵遊客使用公共運輸
- **高鐵燈區**公共運輸主要包含**高鐵、台鐵、公車及高鐵加密接駁車**等四種
 - ✓ 其中**高鐵台南站**及**台鐵沙崙站**緊鄰燈區(5分鐘步行)，**具備場站可及性優勢**
 - ✓ 大部分外地遊客及部分市民因**軌道運輸可靠性與大量運輸能力**，將使用**高鐵及台鐵**抵達燈區，預期成為**高鐵燈區疏運主幹**
 - ✓ 部份遊客則使用**高鐵接駁車及公車**抵達燈區



高鐵燈區-2.加密高鐵接駁車服務

高鐵加密
接駁車

市府線 平實線



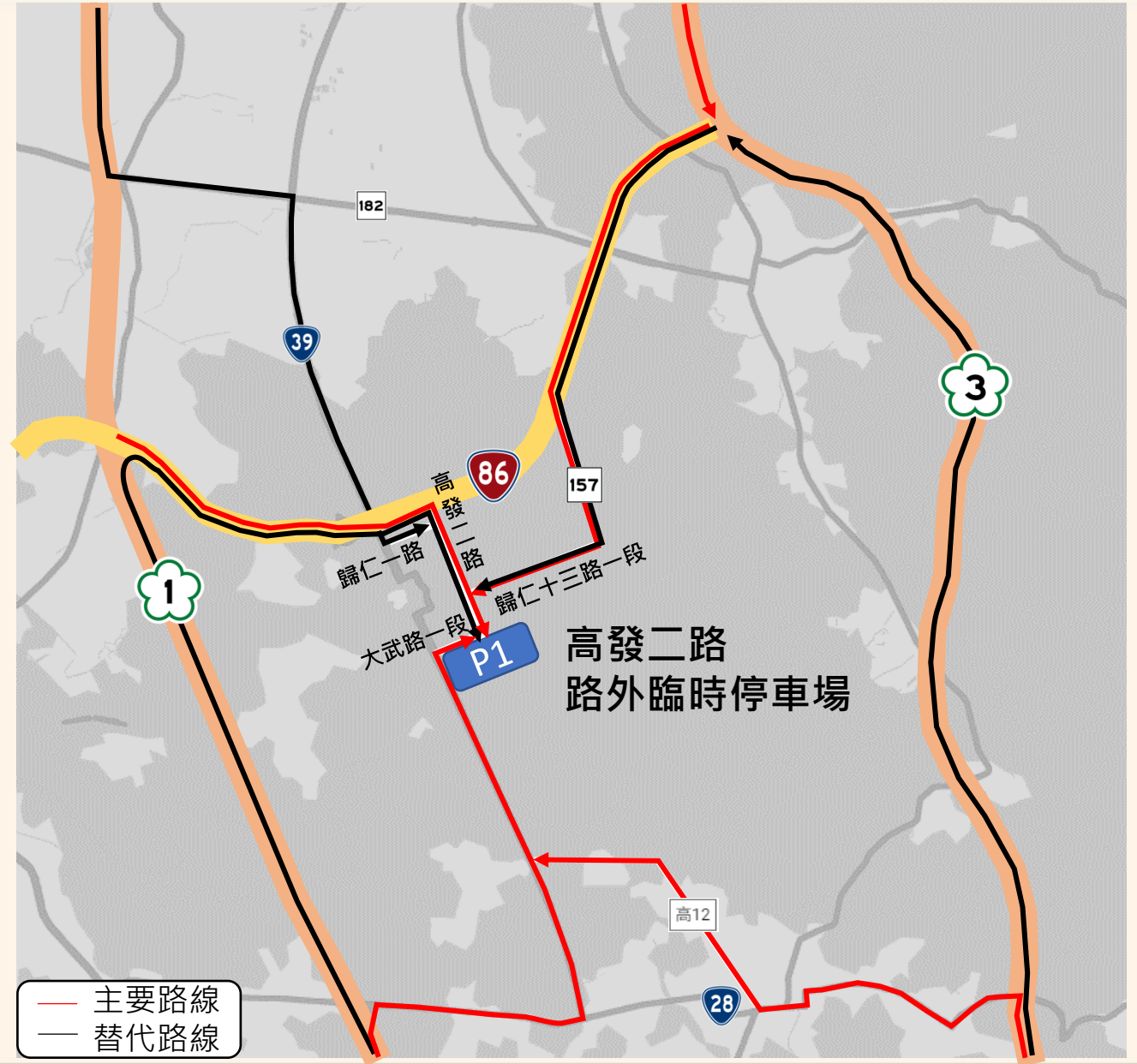
➤ 預期市區遊客可能使用高鐵接駁車前往高鐵燈區，為避免高鐵旅客接駁服務受影響，故加密高鐵接駁車班次服務：

- ✓ 採用燈會彩繪遊覽車，便於與既有高鐵接駁車區別
- ✓ 路線截彎取直並減少停靠
- ✓ 燈區上下車點(武東轉運站)與既有高鐵接駁車獨立
- ✓ 以服務往返高鐵燈區遊客為主



高鐵燈區-3.新闢高發二路路外臨時停車場

- 避免燈會衍生停車需求影響高鐵旅客停車
- **新增26公頃停車場**
 - ✓ 預計可容納小客車6,028席、機車10,276席、遊覽車493席
 - ✓ 步行至燈區約400公尺
 - ✓ 遊客可由國1或國3串聯台86、台28及台39引導至高發二路臨時停車場

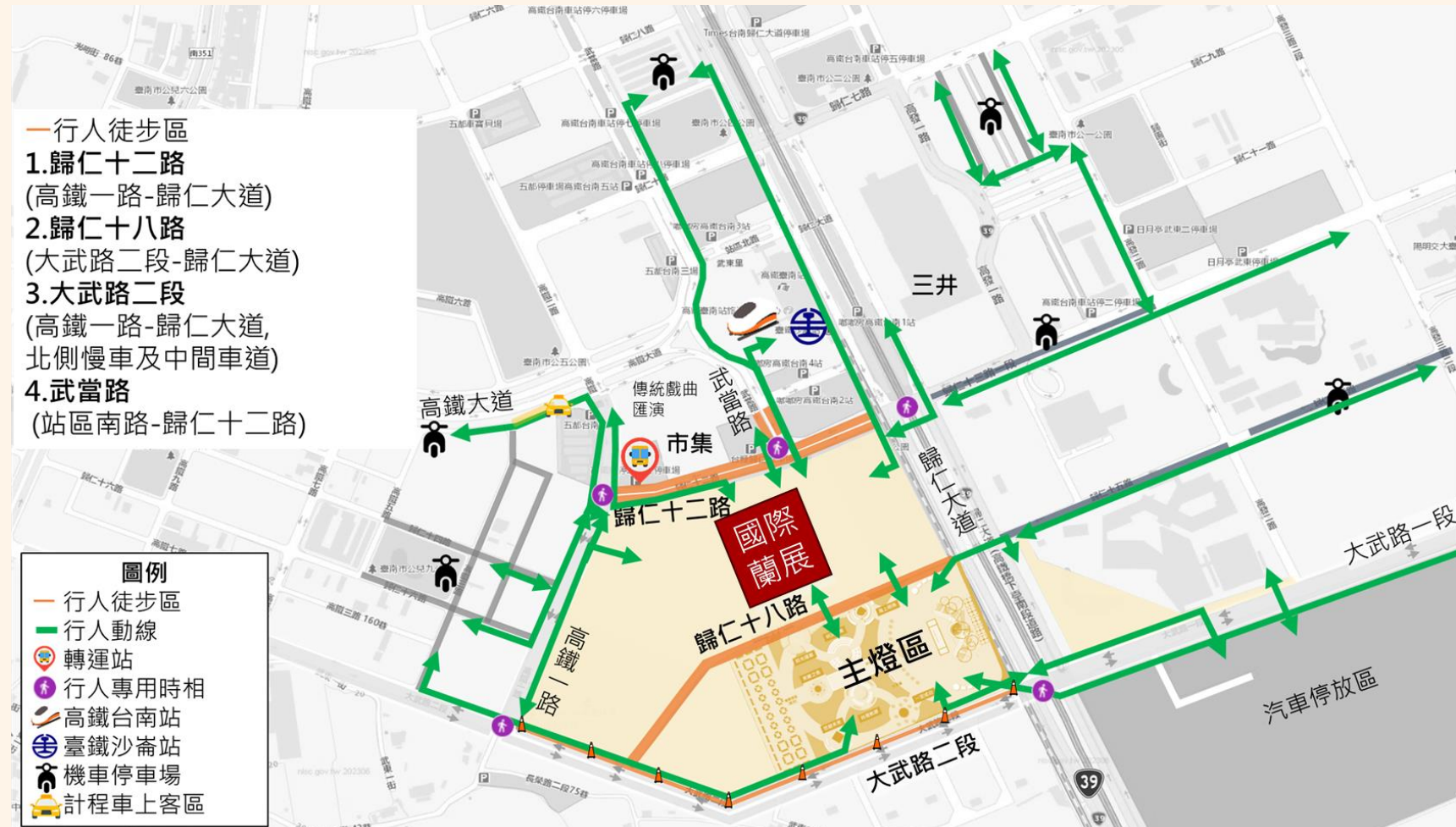




高鐵燈區-4.燈區行人動線安全檢討

➤ 提供公共運輸場站、停車場及展區間之安全舒適的行人動線

- ✓ 偕同工務局配合動線改善行人環境
- ✓ 預測行人溢流區域設置行人徒步區
- ✓ 人車動線分離



A stylized yellow dragon logo is positioned on the left side of the slide. The dragon is depicted in profile, facing right, with its mouth open as if breathing fire. Its body is curved, and it has a long, flowing tail. The dragon is set against a background of horizontal yellow bars of varying lengths, suggesting a landscape or architectural elements. A solid yellow circle is placed to the right of the dragon's head, resembling a sun or moon.

安平燈區 交通策略



安平燈區-1.鼓勵使用公共運輸

台南火車站線



- 燈區周邊道路容量及停車空間有限，積極鼓勵遊客使用公共運輸
- **安平燈區公共運輸以台鐵、國道客運、公車及接駁車為主**
 - ✓ 預期外地遊客將搭乘高鐵、台鐵及國道客運等跨境公共運輸集中到達台鐵台南站及台南轉運站轉乘公車及接駁車進入安平燈區
 - ✓ 提供台南火車站線接駁車，服務台南火車站及台南轉運站往返安平燈區之轉乘旅客



安平燈區-2.新闢及盤點外圍停車場

- 燈區周邊停車空間有限
- **提前引導遊客停車於外圍停車場**
 1. 四草大道與觀夕平台停車區
 2. 健康路與市府周邊停車區
 3. 周邊既有停車空間
 - ✓ 既有小型車1,870席、機車621席
 - ✓ 新增臨時小型車3,197席、機車6,234席、遊覽車100席
- 遊客可透過**國1**及**國3**轉接**國8**、**台86**、**台17乙**及**台17**等引導至停車場





安平燈區-3.提供停車場接駁車服務

- 自行開車遊客
抵達**外圍停車場**後，
可**搭乘停車場接駁車**
抵達燈區
- 接駁車路線：
 - ✓ 市府停車場線
 - ✓ 四草停車場線
- 億載轉運站及水景轉運站步行至燈區僅約**300公尺**

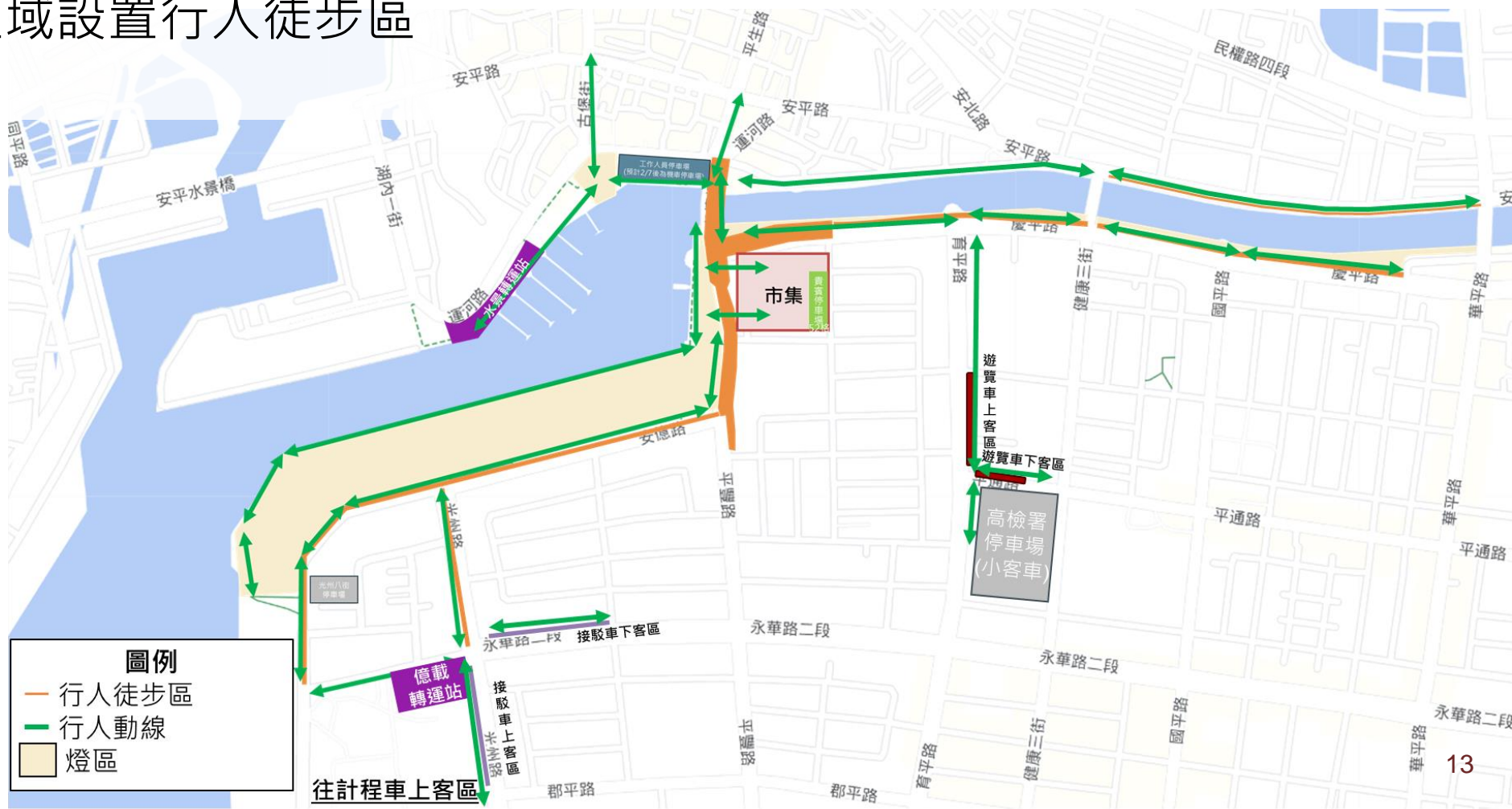




安平燈區-4.燈區行人動線安全

➤ 提供公共運輸場站、停車場及展區間之安全舒適的行人動線

- ✓ 偕同工務局配合動線改善行人環境
- ✓ 預測行人溢流區域設置行人徒步區
- ✓ 人車動線分離



— 行人徒步區

1. 安平路

(承天橋-望月橋, 南側路肩)

2. 慶平路

(慶平路7街60巷-建平17街, 北側)

(安億路-慶平路7街60巷)

3. 安億路

(安億橋-平豐路)

(平豐路-永華路二段, 北側)

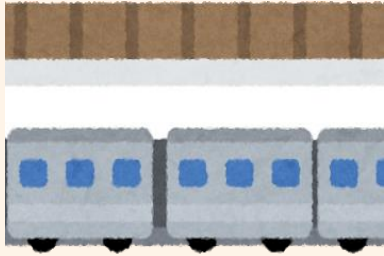
4. 光州路

(安億路-永華路二段, 西側慢車道及路肩)

5. 安億橋



後續工作重點



- 彙整相關交通疏導措施，繪製懶人包、圖卡等資訊，提供於官方網頁、摺頁，以利民眾查詢，方便規劃前來台南賞燈的行程



- 相關交通疏導措施與配套細節，將辦理記者會加強宣導



A stylized yellow dragon logo is positioned on the left side of the slide. The dragon is depicted in profile, facing right, with its mouth open as if breathing fire. The dragon's body is composed of several thick, curved segments. To the right of the dragon's head is a solid yellow circle. Below the dragon's body are several horizontal yellow bars of varying lengths and thicknesses, some with horizontal lines, suggesting a stylized landscape or architectural elements.

簡報結束