

臺南市捷運藍線 推動進度及展望

113年3月12日



CONTENTS

簡報大綱



捷運整體路網簡介



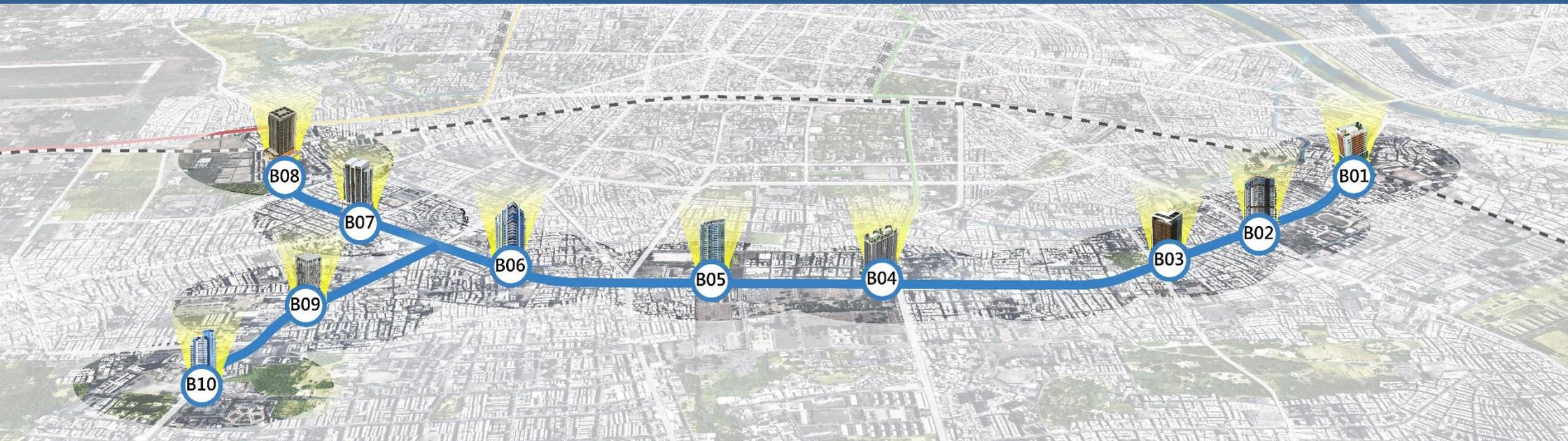
捷運藍線規劃



辦理進度及推動目標



結語



一、捷運整體路網簡介

- 臺南捷運整體路網111年3月獲交通部核備，分優先路網及遠期路網2階段推動。
- 優先路網計**第一期藍線**、**藍線延伸線**、**綠線**、**紅線**及**深綠線**及**黃線**等6條路線。
- **第一期藍線**肩負銜接台鐵、捷運紅線、綠線及藍延線，是優先路網的重要樞紐，也是本市進度最快之捷運路線。



二、捷運藍線規劃

▶ 計畫範圍

- 北起於永康大橋站，南至東區文化中心站，東至仁德轉運站。
- 串聯永康區、東區、仁德區生活廊帶。
- 路線全長約8.39公里；設有10座車站及1座機廠。

▶ 財務計畫

- 計畫總經費324.37億元(自償率25.30%)。
- 中央補助191.32億元(59%)。
- 市府負擔133.05億元(41%)。



二、捷運藍線規劃

▶ 系統型式：高架跨座式單軌系統

- 系統成熟穩定安全
- 適合中型城市運輸需求
- 結構輕巧，市容景觀衝擊較小
- 噪音振動較小，環境友善度高
- 施工期較短

▶ 營運計畫

- 服務時段：6:00~24:00
- 列車容量：280人/列
- 平均營運速率：30公里/小時
- 最密營運班距：4分鐘/班



日本－沖繩

2003年通車



韓國－大邱

2015年通車



埃及－開羅

預計2024年通車

三、辦理進度及推動目標

辦理進度

-
- 111.09 綜合規劃 綜規報告提送交通部審查
 - 112.02 綜合規劃 綜規報告鐵道局初審通過
環境影響評估 環說書提送環境部審查
 - 112.07 綜合規劃 綜規報告交通部委員會第1次審查
基本設計 啟動基本設計招標作業
 - 112.12 綜合規劃 綜規報告修正再報交通部續審
 - 113.02 環境影響評估 環境部初審通過
 - 113.03 基本設計 基本設計啟動先期調查

三、辦理進度及推動目標

推動目標

115年動工

120年完工通車

工作項目	113年	114年	115年	120年
環境影響評估	113/7	環境部通過		
綜合規劃	113/6	交通部審議通過 113/11 行政院核定		
基本設計			114/12	工程會核定
工程發包			115/11	120/12

工程招標

動工

完工通車

四、結語

台南捷運建設

城市進步的象徵
城市再造的契機



第一期藍線

基本設計作業啟動
115年動工・120年完工

串聯三核心

府城・沙崙・南科





簡報結束 恭請指教



臺南市政府交通局
Bureau of Transportation, Tainan City Government