



# 路口優化行人友善方案執行成果

交通局

簡報人:方川和科長

113年8月28日

# 簡報大綱

- 壹、112年百大路口(含行人安全設施)辦理成果
- 貳、113年重點工作項目

# 壹、112年百大路口(含行人安全設施)辦理成果

## 路口交通工程改善辦理成果

- 增設行人專用時相-新增100處
- 增設行人號誌早開時相-改善300處
- 增設行人專用號誌-新增80處
- 行穿線退縮-改善39處
- 增設行人庇護島-改善19處
- 增設標線型人行道(含路口轉角擴大)  
-新增30處

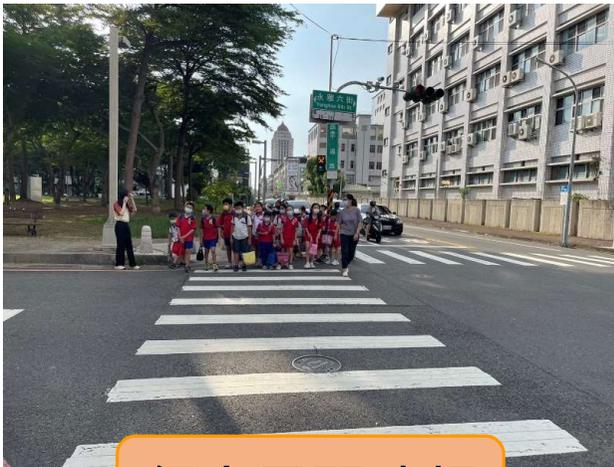


# 壹、112年百大路口(含人安全設施)辦理成果

## 行人早開時相&行人專用時相設置

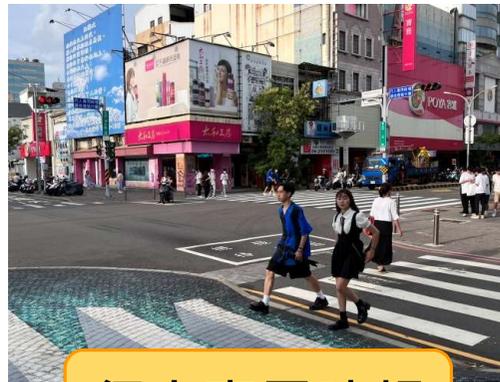
行人早開時相**300**處  
行人專用時相**100**處

永華六街 / 平通路



行人早開時相

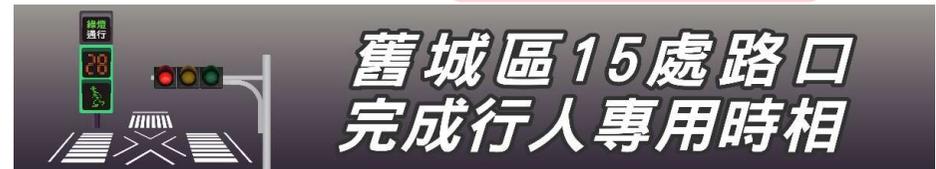
海安路二段 / 中正路



行人專用時相



國華街三段 / 民生路二段



(5月19日完成)  
成功路與赤崁街口



(5月19日完成)  
永福路與中正路口



(5月26日完成)  
忠義路與成功路口

小綠人亮起時，讓各向車流暫停  
只有行人可從任何方向穿越路口

行人專用時相適用於每日  
上午05:30到晚上24:00



臺南市政府交通局 目標年底前完成100處路口設置行人專用時相或行人綠燈早開 [Facebook](#) 臺南有好交通

# 壹、112年百大路口(含行人安全設施)辦理成果

行人庇護島19處  
行穿線退縮29處

## 行人庇護島&路口行穿線退縮

西門路一段 / 府緯街



中華北路 / 大興街



金華路四段26號前(協進國小)



行人庇護島

中華西路 / 南島路



成功路22巷東側 / 成功路



行穿線退縮

林森路二段 / 凱旋路



# 壹、112年百大路口(含行人安全設施)辦理成果

## 標線型人行道&路口轉角擴大

標線型人行道  
(含路口轉角擴大)30處

岸內國小



南化國中



楠西國中



東山國中



進修街



復興路421號前



標線型  
人行道

路口  
轉角  
擴大

# 貳、113年重點工作項目

## 一、延續112年逐步增加行人友善設施

- 行人專用號誌
  - 113年預計設置80處以上
- 標線型人行道
  - 113年預計設置15處以上
- 特色行人穿越道
  - 113年預計設置15處以上
- 行人庇護島
  - 113年預計設置15處以上
- 行人專用時相
  - 113年預計設置50處以上
- 行人早開時相
  - 113年預計設置150處以上
- 行人穿越道退縮
  - 113年預計設置15處以上

113年持續以點、線、面方式逐步擴大  
人行友善環境，邁向全市行人好行

健康三街/府平路



行人早開時相

中華西路/新信路



增設左轉車道

# 貳、113年重點工作項目

## 二、配合中央推動行人友善政策，爭取補助提升臺南人行友善環境

- 交通局積極爭取中央單位各式行人友善計畫補助，112年~113年合計爭取**新台幣106,440,000元**補助經費(交通部永續提升人行安全計畫、國土署&公路局校園周邊暨行車安全道路改善計畫)

### 特色行穿線&轉角擴大



(佳里區)南27三叉路口

### 標線人行道



(永康區)中華路912巷

### 行人庇護島&行人早開時相



(南區)中華南路 / 明興路

逐步增加特色行穿線、行人早開時相、行人庇護島等行人友善措施，提升人行安全

## 貳、113年重點工作項目

配合中央推動行人友善政策，積極爭取補助，提升臺南人行友善環境

偏心左轉&行穿線退縮



(新營區)中正路 / 三民路

行人專用時相&對角行穿線



(永康區)忠孝路 / 忠孝路76巷

行人庇護島&行穿線退縮



(中西區)健康路 / 水交社路

逐步增加左轉專用車道、行穿線退縮、行人專用時相等措施。

提升人行安全之際，同步提升行車效率。

# 貳、113年重點工作項目

## 三、永續提升人行安全計畫(設計規劃)

### 配合行政院推動行人優先交通 安全行動綱領

- 以中正路、中山路、凱旋路為  
友善交通環境示範路段

### 預期效益

- 形塑都市重要路廊行人漫步氛圍
- 改善車站周邊城市入口意象
- 帶動古都道路環境改造



# 貳、113年重點工作項目

## 三、永續提升人行安全計畫(設計規劃)



一同創造行人友善環境  
公民參與、集思廣益



預期成果，行人友善環境



簡報結束  
敬請指教