

國發會通過臺 61 線西濱快速公路曾文溪橋新建計畫

撰文: 新建工程科

照片來源: 新建工程科

串連全國路網及構築海岸風光的臺 61 線西濱快速公路-曾文溪大橋，是市民引領企盼的美夢，經臺南市政府率領工務局團隊北上向中央爭取「西濱快速公路曾文溪橋段新建工程」建設計畫，終於中央審查通過了，未來臺 61 線向南延伸銜接台江大道可快速通往國道 8 號、臺 17 線、臺 86 線快速道路等地，構築大臺南地區的三橫三縱高快速道路路網最後一塊拼圖，也將成為兼具交通及觀光功能的景觀大橋。



照片 1、示意圖

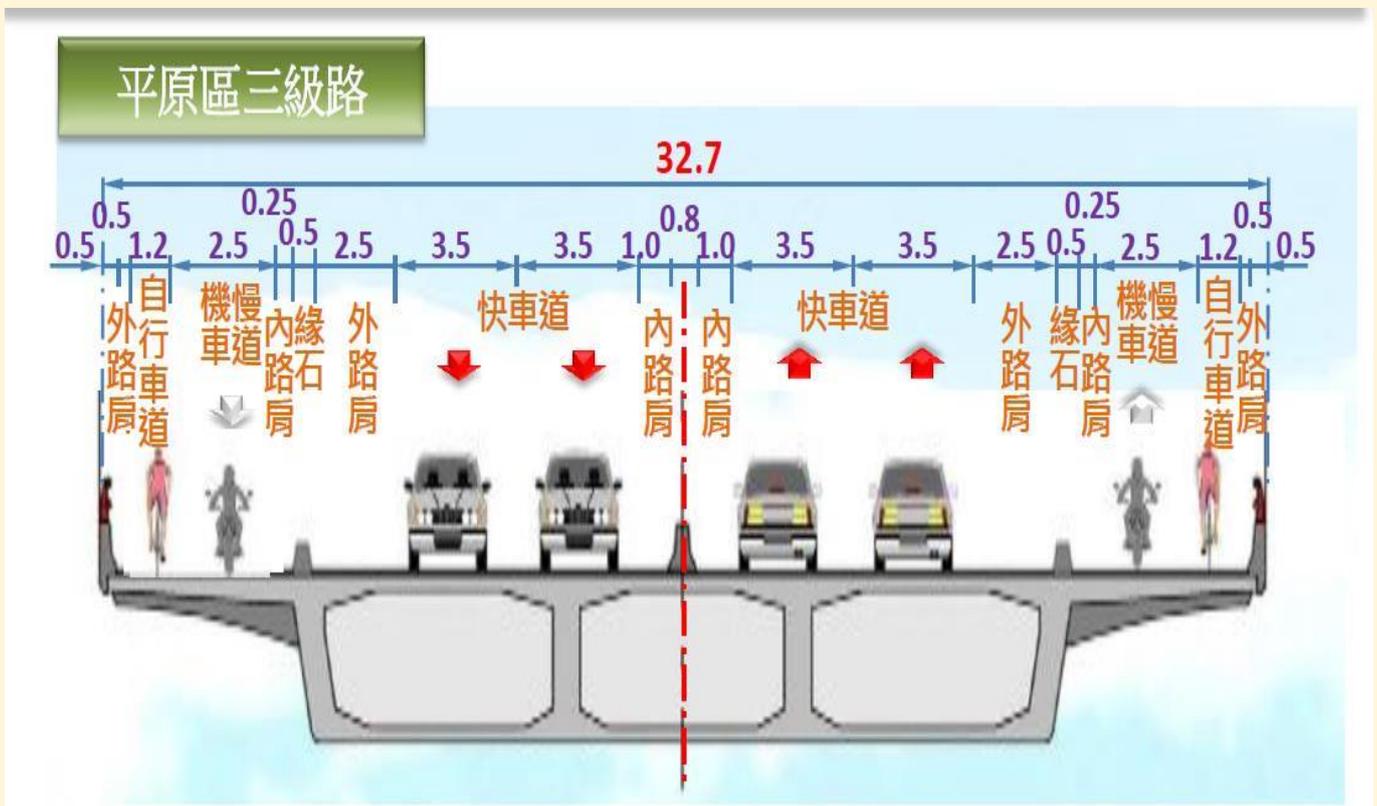
銜接曾文溪大橋 2-7 台江大道，十幾年前開始陸續施作，慢慢拼湊串接在大臺南整體交通路網上，臺 61 線、國道 1 號與國道 3 號為主要縱貫線，並藉由東西向快速公路臺 84 線、臺 86 線與國道 8 號等道路串聯，構築大臺南三橫三縱路網。

曾文溪大橋建設總經費 67.51 億元，行政院國家發展委員會於 109 年 1 月 17 日通過建設計畫，自今年起開始編列開闢新建預算，預計 115 年完工，計畫自臺 61 線七股區十份交流道跨曾文溪銜接台江大道，長度約 3.4 公里。

後續採橋樑結構防海風鹽害潮水侵襲，另在橋型景觀效果，用塗裝或光雕等方式展現，適時帶入地方意見及生態文化特色。讓市民可以停下來佇足觀賞河川之美，及台江國家公園的壯闊，成為兼具交通安全及觀光功能的景觀大橋。



照片 2、位置圖



照片 3、道路斷面規劃