

## 沙崙綠能科學城聯外道路

撰文: 李清吉

照片來源: 新建工程科

沙崙綠能科學城 2 條聯外道路通車，可改善沙崙綠能科學城的道路服務水準，建構完善的區域路網，增加行車安全，來提高居民生活環境品質，擴大道路服務範圍及提升公路服務水準，並串聯關廟、歸仁地區周邊主要道路，打造便捷的生活圈。



照片 1、位置圖

沙崙綠能科學城聯外道路工程包括「高鐵臺南沙崙站銜接南 154 線連絡道工程」、「歸仁十三路延伸至關廟道路工程」及「台 86 線大潭交流道匝道 (往高鐵) 拓寬工程和高發二路道路開闢工程」。其中銜接南 154 線連絡道是南北走向，自高鐵沙崙站特定區銜接台 86 線及歸仁市區，其間並新建 2 座橋樑(含 1 座改建中空版梁橋及 1 座新建 PCI 梁跨河橋(港尾溝溪河川線)，路寬 12 公尺全長約 2.3 公里；另歸仁十三路延伸至關廟道路先由高鐵沙崙站特定區向東通往關廟，再北轉銜接台 19 甲線，路寬 25 公尺全長約 3.2 公里，兩條道路工程總經費約 12.3 億元(含用地費)，於 110 年 1 月 25 日全部通車。

通車後將有效的疏導沙崙綠能科學城交通，強化區域與都市間運輸網路，大大改善沙崙綠能科學城聯外交通便利性並減輕空氣污染，帶動農業觀光、旅遊及產業發



展。



照片 2、沙崙站銜接南 154



照片 3、歸仁十三路延伸至關廟