

解決水患 下營區大溪橋開始改建

撰文: 王培維

照片來源: 第三工務大隊

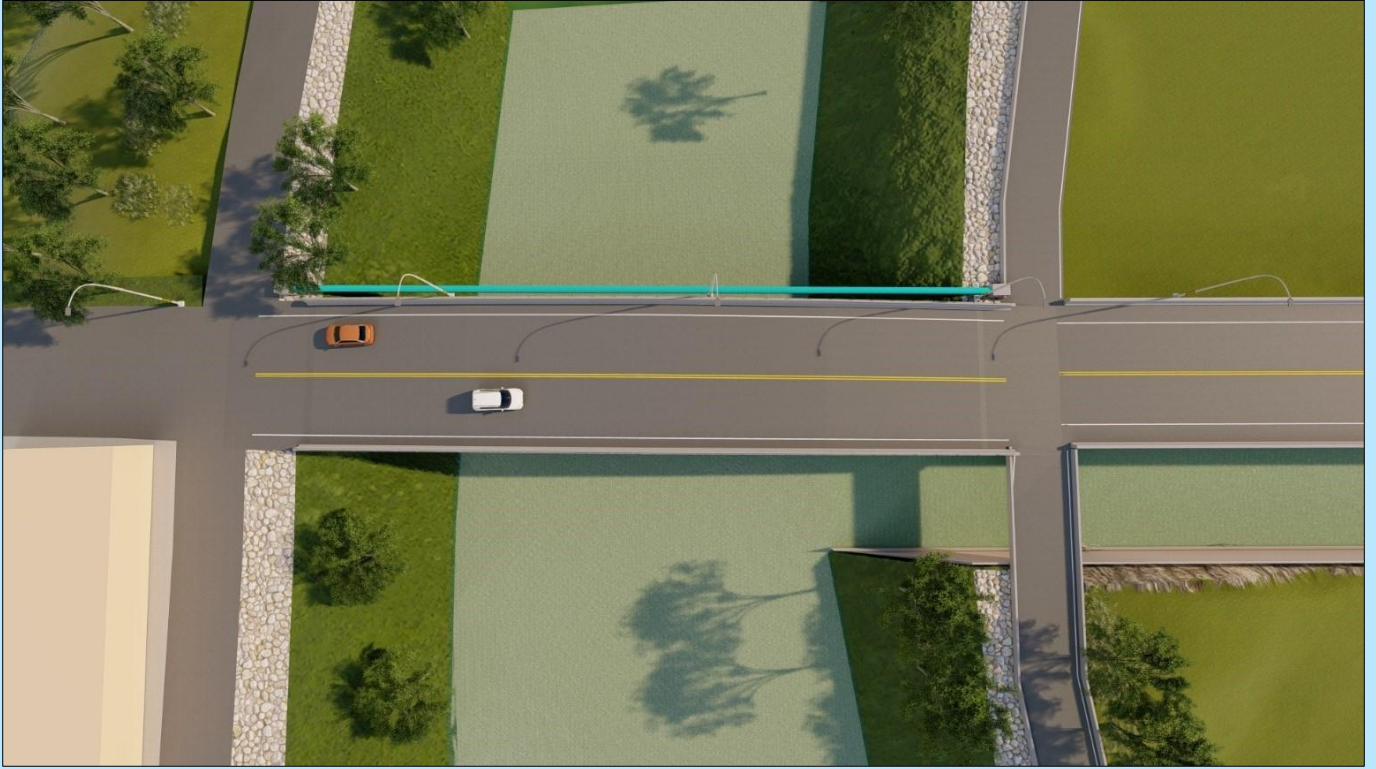
市長黃偉哲非常關心水患問題，而麻豆排水下營區內三座橋梁，因改建時間不同，目前位於中間的大溪橋水流形成漏斗狀的瓶頸段，逢汛期時容易導致宣洩不及而溢流致災。大溪橋結構體雖尚良好，但大溪橋鄰近之橋梁，上游端的玄武橋已於 107 年 3 月完成改建，下游處的黑橋亦於今年 9 月完工通車，位於兩橋中間的大溪橋所處位置形成一瓶頸段；市長擔心逢汛期時可能導致宣洩不及而溢流至附近農田及住家，影響居民生命財產安全，因此，在地方立委協助市府積極向中央爭取到前瞻計畫經費，以達到治理水患的目的。



照片 1、開工動土典禮

下營區大溪橋中山路為下營市區聯接中營社區最主要的聯絡道路，惟該路段跨越麻豆大排之大溪橋，因橋梁跨距不足且梁底過低，故須辦理改建，規劃新建長度由原來的 36.3 公尺加長至 63 公尺、寬度維持 13 公尺之雙跨 I 型鋼梁橋。

本工程於 109 年 10 月 21 日正式開工，工期長達 15 個月。屆時將封閉既有橋梁，請來往車輛改道行駛附近的玄武橋和黑橋，預計 110 年 12 月份完工，以全新樣貌提供來往用路人平穩及安全的使用環境，並達到防範水患的目的。



照片 2、模擬圖