

市長視察大區道南 316 線 3K+650~9K+154 擇要道路改善工程

撰文: 第二工務大隊

照片來源: 第二工務大隊

大區道南 316 線為柳營交流道通往柳營市區及柳營科工區主要聯絡道路，承載著溪北交通、觀光及工業等產業命脈。其中柳營科工區至市道 165 線長約 2.1 公里路段，路寬 20 公尺，南側車道已先於 107 年完成路平改善，111 年再度爭取到中央經費挹注，今已完成北側車道路平改善，還給用路人一條完整的平坦大道。

臺南市因應發展需求，南 316 線(柳營科工區至市道 165 線) 路段道路，原為農路拓寬而成並於 100 年通車；柳營交流道自 103 年啟用迄今，每日南來北往重車輾壓，造成路面車轍及破損，影響交通安全，經研判應為道路基底層承載力不足所致。



照片 1、市長視察

市府工務局於 107 年爭取前瞻計畫獲補助 2,700 萬元經費，因此先完成路面較差的南 316 線(柳營科工區至市道 165 線)南側車道長約 2.1 公里路面改善，道路基層採用剛性路面設計，迄今路面使用狀況良好。

市長黃偉哲對於溪北交通建設甚為重視，為完整改善南 316 線(柳營科工區至市道 165 線)道路，在市府有限財源下，工務局再積極爭取中央經費挹注臺南市交通改善，於 111 年獲交通部公路總局前瞻計畫同意補助 4846 萬 7,000 元，改善南 316 線(柳營科工區至市道 165 線)北側車道，今以同樣剛性路面工法進行，2 月初已完成路平改善。

另外，為便捷完善柳營科工區對外交通，南 316 線柳營科工區往西，長度約 750 公尺、寬 10 公尺道路，也一併納入工程中改善完成，改善後南 316 線整條道路路面平坦順暢，大大提升用路人安全、優質的行車環境。



照片 2、市長視察