

國道 8 號跨南 133 線路口立體化工程動土，整合南科產業發展鏈

撰文：黃冠傑

照片來源：新建工程科

為改善國道 8 號紅綠燈造成的壅塞與安全問題，台南市政府與中央攜手投入 35.85 億元，推動「國道 8 號台南系統交流道改善及跨南 133 線路口立體化工程」，今（24）日舉行動土祈福典禮，行政院長卓榮泰、交通部長陳世凱、高速公路局局長陳文瑞出席，台南市則由副市長趙卿惠代表市長黃偉哲到場。工程完工後預期可大幅提升國道 8 號的通行效率與安全性，並強化南科園區高科技產業供應鏈的交通運輸能力。



照片 1、行政院長卓榮泰出席動土祈福典禮

市長黃偉哲表示，因國道 8 號與南 133 線平交路口造成主線車流延滯回堵及衍生交通事故等問題，積極向中央爭取經費改善，獲中央支持，該工程投入約 35.85 億元，由市府提報可行性評估報告，於 111 年 5 月 20 日由行政院核定通過，並於 112 年 10 月 20 日行政院核定建設計畫，由交通部高速公路局接續完成綜合規劃、環境

差異分析、設計及發包，工程將施作國道 8 號主線立體化工程、交流道改善工程及側車道外移工程等，解決國道 8 號壅塞及安全問題時，也能維持側車道通行及交流道上下國道功能，工程預計 119 年完工，屆時可提升國道 8 號快速運輸服務效能，大幅降低交通事故，優化交通安全，亦推進南科園區高科技產業發展供應鍊的整合。

工務局表示，另外安定南 133 線由國道 8 號至港口社區前路段拓寬工程一併優化，將現有 10 米寬道路拓寬為 20 米，拓寬長度 300 米，工程總經費投入 7 千 7 百餘萬元，年底前完成工程發包，預計 115 年底完工。將新市、安定及安南區的產業園區及生活圈更緊密結合，帶動地方發展。



照片 2、高公局說明工程概要