

## 永康區新灣橋通車典禮 黃偉哲：改善永康及新化區交通順暢

撰文：新建工程科

照片來源：新建工程科

台南市永康及新化區交界處的新灣橋狹窄老舊，常造成當地交通瓶頸，經台南市政府向中央爭取經費改建，除原地闢建新橋，並增設人行道。工程自 112 年 5 月動工，已於 114 年 9 月 8 日完工。9 月 18 日內政部國土管理署與台南市政府共同舉辦「永康區新灣橋改建工程」竣工通車典禮，市長黃偉哲感謝中央補助經費與地方合力完成改建，讓當地交通更為順暢。



照片 1、新灣橋完工通車典禮

市長黃偉哲表示，新灣橋為永康及新化區往返的重要過境道路，橋梁使用已超過 45 年，由於原橋梁狹窄老舊，常造成交通不便通行，在市府努力向中央爭取下，終獲得中央生活圈計畫經費補助，由中央補助 3 億 2,735 萬元，加上地方配合款 8,702 萬元，總經費約為 4 億 1,437 萬元。黃偉哲強調，中央經費支持對地方交通建設相當重要，例如市府規劃未來捷運第一期、鐵路地下化皆須中央經費的補助，才得以順

利發展地方建設。感謝立委及市議會的經費支持，讓地方工程及時完工，未來民眾通往鄰近台 39 省道、市區道路 180 甲線及台南科學園區的交通將更順暢。

工務局指出，新灣橋位於南市永康區與新化區交界處(市道 180 甲線)，跨越鹽水溪，橋梁西側連結永康區西勢路、東側銜接新化區大智路，為交通要道，建造迄今已 45 年，由於原有橋梁結構老舊且寬度僅 8 公尺，常造成汽機車混流，為交通瓶頸段路段。完工後，橋梁寬度拓寬為 15 公尺，橋梁段主要配置雙向各 4.5 公尺混合車道及實體人行道，新灣橋改建工程總長度約 515 公尺，其中橋梁段改善長度 233 公尺，透過改建打通在地交通瓶頸，紓緩壅塞車流。

內政部次長董建宏表示，新灣橋改建為中央透過生活圈計畫補助南市府拆除舊橋原地關建新橋，並增設人行道，本工程總經費約 4.14 億元，其中中央補助 3.27 億元，補助比例達 79%，歷時 2 年多終於完成危險瓶頸路段改善，因此地方建設及道路交通暢通，皆須仰賴中央與地方配合，希望未來中央攜手地方共同陸續完成重要建設。



照片 2、新灣橋完工整體照