

重溪橋改建通車 黃偉哲：柳營東山民眾用路安全再升級

撰文：歐宥成

照片來源：新建工程科

南 81 線重溪橋主要連接台南市柳營區與東山區，為柳營科學園區主要通勤道路之一，因長度與梁底高度不足，過去每逢大雨經常封閉，導致交通中斷，讓不少通勤族怨聲載道。臺南市政府成功向經濟部水利署爭取到改建經費，投入 1.95 億元進行改建，工程主線已先農曆年前開放通車，並於 113 年 3 月 18 日由黃偉哲市長主持舉辦通車典禮。



照片 1、黃偉哲市長主持通車典禮

龜重溪是急水溪水系的最大支流，東山區大部分的降雨量，最後會匯集於橫跨龜重溪的重溪橋，但原有橋梁長度及梁底高度皆不足，汛期常因河面高漲而中斷交通，除對用路人及河防安全造成影響，亦使柳營科學園區通勤族出入不便。

黃偉哲市長表示為了改善現況，市府工務局成功向中央爭取經費，由中央補助 1.22 億元，加上地方自籌 0.73 億元，總計經費 1.95 億元進行改建，工程於 110 年 12 月開工，重溪橋原橋長 120 公尺、橋寬 8.2 公尺，改建後橋長 195 公尺、橋寬

10 公尺，且採用懸臂式場鑄工法，橋梁最大跨距達 76.5 公尺，梁底高程也提高 1 公尺，落墩減至 2 墩，減少河道阻礙，提升整體行車安全及排水通洪能力。重溪橋是柳營科學園區主要通勤道路，改建完成後不僅提升運輸效率，也提供東山及柳營地區的民眾，一個更好、更安全的通勤環境。



照片 2、永寧橋完工路面現況平整