

南科通勤塞車惡夢不再！溪埔中路拓寬開路接烏橋中路工程啟動

撰文：新建工程科

照片來源：新建工程科

總經費近 10 億元的南 121 線溪埔中路拓寬暨新闢道路銜接烏橋中路工程，114 年 9 月 16 日上午舉行動土典禮，市長黃偉哲親自主持並表示，南科發展需求已外溢至曾文溪北地區，麻豆、佳里往南科須進入胡厝寮社區，除影響社區寧靜外，更易造成塞車，溪埔中路拓寬後，除有效分流車潮，解決通勤塞車問題外，也讓科學園區與溪北產業與生活圈更為緊密連結，預計 116 年 8 月完工。



照片 1、動土儀式

工務局表示，市府為改善南科園區與溪北的交通現況，提升居民出入安全，積極爭取內政部國土管理署補助，再加上地方配合款總經費約 9.54 億元，辦理南 121 線溪埔中路拓寬暨新闢道路銜接烏橋中路，工程範圍北起麻善公路（台 19 甲線）與溪埔中路（南 121 線）交叉口，向南延伸約至豐年橋前，拓寬路段長度約 1.9 公里，寬度由現況 9~10m 雙側拓寬至 18m。

新闢路段則從豐年橋北側往西南延伸至烏橋中路，長度約 1.3 公里，新闢路寬也是同拓寬路段為 18m (含 1 座橋梁)。新闢總長約 3.2 公里之雙向 4 車道道路。



照片 2、工務局陳局長致詞介紹工程

工務局強調，因應南科迅速發展，帶來大批就業人潮的交通問題，市府先前在臺南科學園區特定區北側，開闢 10-30M 計畫道路(今北園五路)及 5-40m 計畫道路兩條聯外道路，10-30M 計畫道路(今北園五路)北起市道 178 線興農路，南與南科 RD16-49 新闢道路(今北園五路)銜接，已於 111 年 10 月 25 日完工通車。另 5-40m 計畫道路起點(安定東路與直加弄大道口)向東延伸，銜接北園五路，也已於 113 年 1 月 15 日完工通車。

而為了改善國道八號與北外環道路進入新港社大道的車流問題，新港社大道路口轉向工程也於 113 年初完工。至於北外環樹谷聯絡道預計 115 年 4 月完工，同時積極向交通部爭取國 8 交流道改善及南 133 路口立體化工程，以及烏橋中路向北跨曾文溪銜接市道 173 線新闢道路工程，增加南科路網服務範圍及效能。



照片 3、橫交路口完工模擬圖