

金安獎青葉橋改建工程如實如質完工 黃偉哲視察 保障居民出入安全

撰文: 新建工程科

照片來源: 新建工程科

市道 165 線串連東山與白河的急水溪青葉橋原河段因淤積，河床高度增高，加上橋梁梁底高程不足，每逢大雨則易釀淹水需封橋繞道，影響民眾通行甚鉅。經市長黃偉哲向經濟部水利署爭取補助並解決用地取得難題，於 111 年底動土開工，業已在 114 年農曆年開放新橋通車。黃偉哲市長今於 114 年 3 月 18 日視察新橋使用情形，並了解舊橋拆除進度及白河段右側引道銜接作業，務求整體工程在本月底悉數完工。



照片 1、黃市長視察青葉橋改建工程完工

黃偉哲市長表示，急水溪青葉橋的橋齡超過三十年，早年就有淤積問題，河道彎度大線型不佳，導致颱風暴雨或汛期豪大雨期間，常因梁底高程不足，易致淹水而迫

使橋梁封閉，為保障居民出入安全，市府爭取到水利署 2.69 億元補助、市府自籌 0.81 億元配合款投入改建，採「截彎取直」改建青葉橋，並在橋梁兩側鋪設引道，在工務局與工程團隊的努力下，年前已開放新橋通行，如今舊橋已拆除，也完成引道銜接，本月底預計就能整體完成。青葉橋是連結東山與白河兩區的重要橋梁，除了如實如質完工，特別提醒職安零災害的重要性，期勉團隊確保工地安全及橋梁品質雙全。

工務局指出，工程整體(含道路拓寬)總長度約 620 公尺，其中橋梁長 410 公尺，橋寬約為 13 公尺，梁底抬高 1.23 公尺，使青葉橋的通洪斷面加大，提升整體行車安全及排水通洪能力。工務局舉例，113 年 7 月凱米颱風侵襲，當時河道溪水暴漲，甫改建的青葉橋新橋因整體抬高而未再傳出積淹水情形，證明橋梁改建帶來的顯著效益。三月底整體完成後，市道 165 線的整體交通安全及舒適度可望為用路人帶來更安全的通行體驗。



照片 2、工務局陳局長向黃市長及貴賓進行工程簡報