

## 仁德三爺溪萬代橋改建近尾聲，113 年 8 月 6 日恢復雙向通車，黃偉哲市長視察盼提供民眾安全道路

撰文：陳緯剛

照片來源：第三工務大隊

為解決仁德區三爺溪沿線每逢豪大雨易發生淹水問題，臺南市政府向水利署爭取經費改建萬代橋，打開三爺溪河道瓶頸段，有效擴大通洪斷面及提升防洪能力。近期改建工程已進入尾聲，113 年 8 月 6 日中午恢復雙向通行，市長黃偉哲於 6 日上午再次前往視察，檢視通車前準備工作，務求施工交通不打結，全部工程如期如質在明年初完工，提供民眾一條安全通暢的道路。



照片 1、黃偉哲市長視察萬代橋

市長黃偉哲表示，市府向水利署爭取到逾 4.13 億元改建萬代橋，改建後橋長跨度由 22 公尺增長為 42.3 公尺，橋樑寬度 27.4 公尺，原有河道深度則增加 1.5 公尺，採不落墩設計以減少河道阻礙，降低水位，並提升防洪標準為 10 年洪峰流量，有效擴大通洪斷面及提升防洪能力，降低區域淹水損失。

黃市長強調，他相當重視萬代橋交通情形，在施工的同時要維持周圍交通順暢，特別感謝中央協助、立委及議會通過預算、市府團隊合作，共同完成這項高難度工程，在凱米颱風期間發揮功能有效防汛。儘管本次台南淹水面積與過去 88 風災相比，已從一萬多公頃降為不到七百公頃，但希望未來連一公頃的淹水都不允許，市府會在防汛方面不斷精進努力。

工務局指出，萬代橋改建工程採半半施工，現橋樑主體工程皆已完工，7 月 16 日已先行恢復仁德往東區方向通車，8 月 6 日中午也將恢復東區往仁德方向通行，後續將進行臨時便橋拆除作業及護岸復舊工作，預計於 114 年 1 月全部完工。



照片 2、萬代橋橋樑主體工程

工務局表示，三爺溪排水全長 13 公里，集水面積約 6,300 公頃，是二仁溪下游段之主要支流，集水面區橫跨仁德區、歸仁區、永康區、東區及南區。由於集水區範圍都市化程度高，區域排水路坡降平緩且通水斷面不足，三爺溪沿線每逢豪大雨即易發生淹水情形，附近居民及來往通勤民眾苦不堪言，加上位處市道 182 線上的萬代橋，交通頻繁，落墩及淤積問題導致渠道束縮嚴重亦易壅高迴水造成溢淹。

工務局補充，改建後的萬代橋採不落墩設計，有效增加 65.4%的通水斷面，打

開三爺溪河道瓶頸段。日前凱米颱風帶來豐沛雨量，在仁德降雨最高 24 小時達 348 毫米，然昔日易淹地區不再，足見三爺溪改建發揮作用，民眾均表示相當滿意。工務局將加速導排永康大灣、崑山、仁德太子路及工業區，將暴雨逕流有效排入仁德滯洪池，減緩上游淹水問題。



照片 3、兩側行人通道