

永康安南新環線正式完工通車 建構安南區及永康區高品質道路系統

撰文：黃冠傑

照片來源：新建工程科

台南市合併升格後，為因應安南區及永康區迅速發展，打造便利交通網絡，市府積極向中央爭取生活圈道路交通系統建設計畫補助，國道 1 號永康交流道聯絡道工程經費 38.47 億元，完工後可打通安南區至永康交流道交通瓶頸，建構完善高品質道路系統。全案分為 5 標工程，最後一哩路北外環至安南區環館路已於 113 年 9 月 13 日完工通車。



照片 1、完工照片

台南市升格打破縣市藩籬，原處交界的安南區及永康區人口、經濟發展快速成長，市府積極開發安南區亞太棒球訓練中心、永康創意園區、區段徵收、市地重劃及永康物流轉運專區等重大建設，考慮周邊路網規畫，因此向內政部國土管理署爭取到「國道 1 號永康交流道聯絡道工程」納入生活圈道路交通系統建設計畫補助。

本案是配合史博館前 40 公尺道路，往南延伸拓寬安南區 4-11 至永康特定區幹

7 號道路工程；往北至長和路二段將現況路寬 20 公尺亦拓寬至 40 公尺，並與安南區 3-60-20m 道路接安定區南 133 線道路工程併案辦理，總長 5,670 公尺，工程費約 16.9 億元、用地費約 21.57 億元，合計約 38.47 億元。

安南區 4-11 至永康特定區幹 7 號道路工程橫跨原縣市界，由安南區生活圈 4-11 道路往東南跨越鹽水溪，經永康幹 7 號道路至永康交流道特定區。道路現況 20 公尺寬，自永康中正北路至安南區慶和路約 2 公里，配合史博館前道路及鹽行國中區段徵收案，擬將瓶頸路段及永安橋一併拓寬為 40 公尺。(含跨嘉南大排 70 公尺及跨鹽水溪 280 公尺兩座橋梁)。

此案完成後，可縫合安南區至永康區道路系統，提供由永康交流道往台灣歷史博物館、亞太棒球訓練中心及重劃區便捷快速交通運輸需求，提供北外環道路平面穿越聯絡道，提升區域整體交通運輸效能；同時配合台灣歷史博物館及鄰近重劃地區植栽綠美化設計、鹽水溪沿岸景觀規劃，達到節能減碳、美化道路景觀及提升道路服務水準之政策目標。

安南區 3-60-20m 道路接安定區南 133 線道路工程，則可連結永康交流道跨鹽水溪接至國道 8 號，以及新設大洲系統交流道車流與快速道路連結，完整建構安南區國道 8 號至永康交流道完善的道路系統。



照片 2、完工照片