

化廢為寶-刨除瀝青混凝土再利用 產官學合作達到淨零碳排效益

撰文: 新建工程科

照片來源: 新建工程科

瀝青混凝土路提供用路人每天在交通運輸過程中，能使用平坦的行駛環境，然而道路養護必須先將破損路面刨除後再重鋪，全國各地公共工程所累積的瀝青混凝土刨除廢料也成為環境隱憂。臺南市政府工務局為解決瀝青混凝土刨除料長久以來的去化問題，藉由開闢「南 121 線溪埔中路拓寬暨新闢道路銜接烏橋中路工程」，將瀝青混凝土刨除料多元再利用，作為路床填方材料並減少外購土方量，不僅有效節省工程經費，更顯著減少 200 噸二氧化碳排放量。高品質、經濟化、低碳排的公共工程也為資源循環永續城市最好的示範。



照片 1、產官學合作簽署儀式

工務局表示，致力於道路工程的優化，提供民眾更安全舒適的交通環境，卻衍生瀝青混凝土刨除料堆積如山的環境問題，受限於國內相關法規，道路工程最高僅能添加 40% 的刨除料於熱拌再生瀝青混凝土，剩餘之刨除料只能堆置於瀝青混凝土廠內，如何去化與資源再利用，也是目前產官學界積極尋找解決的重大問題。

工務局指出，南 121 線溪埔中路拓寬工程係優化南科園區的北向聯絡路徑，有助於銜接科學園區與溪北產業生活園區，該工程原需外購 7,000 多立方公尺土方，經工務局與設計團隊、中央大學土木系陳世晃教授研究團隊共同研議，以瀝青刨除料作為路床填方材料，進行試鋪及試驗，並建立施工標準程序及驗收標準以確保道路品質，不但達到循環利用、有效減碳，更可節省下超過九成的外購土方經費。工務局強調，配合行政院「循環經濟推動方案」政策，將持續與產、官、學界互相交流，為永續家園盡一份力。



照片 2、產官學合作簽署儀式出席代表合影