

生活圈道路交通系統建置計畫 南121線溪埔中路拓寬暨新闢道路銜接烏橋中路工程

施工階段生態檢核說明會

簡報人：黃議新（蛙趣自然生態顧問有限公司 兼任研究員）

主辦機關：台南市政府工務局
營造廠商：新舜營造有限公司
生態檢核團隊：蛙趣自然生態顧問有限公司

工程位置及簡介

- 計畫全長3213公尺，路寬18公尺，部分高架化。
- 工程分為拓寬段、新闢段。

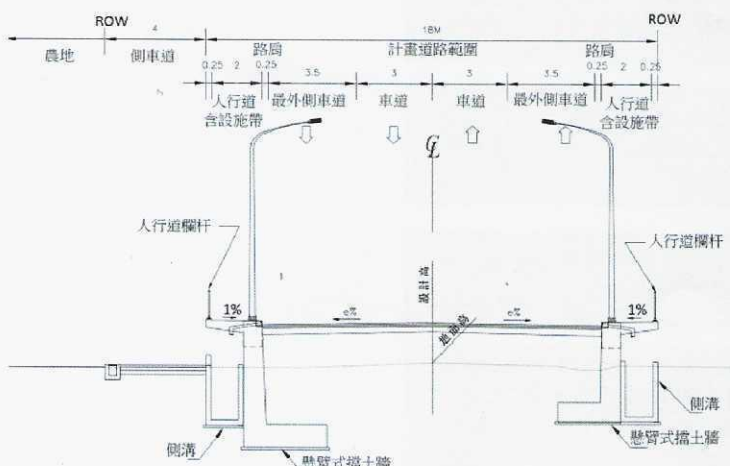
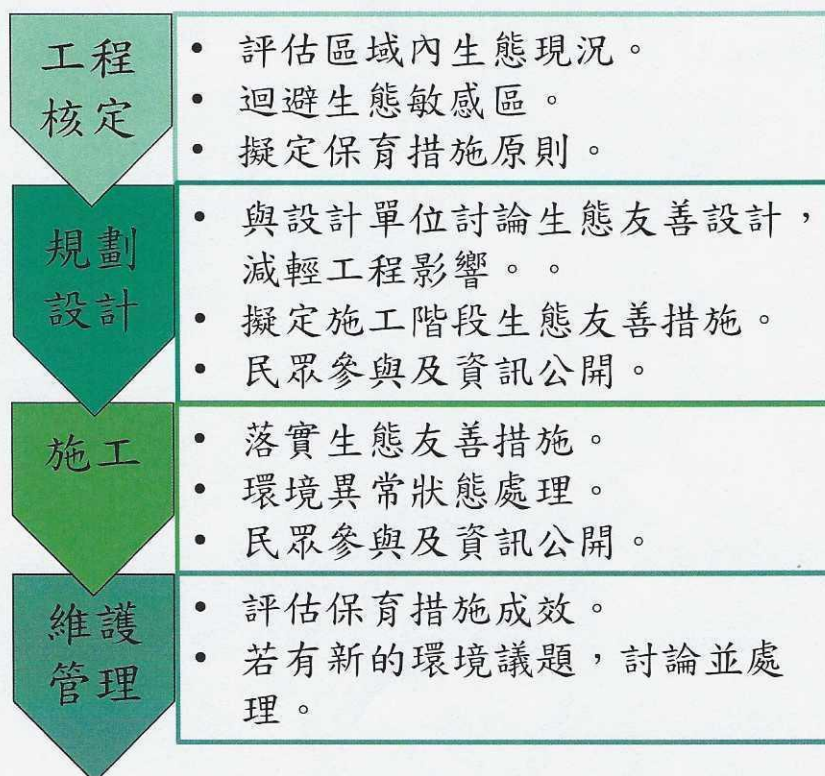


圖 2-1-2 拓寬段道路斷面代表圖(二)

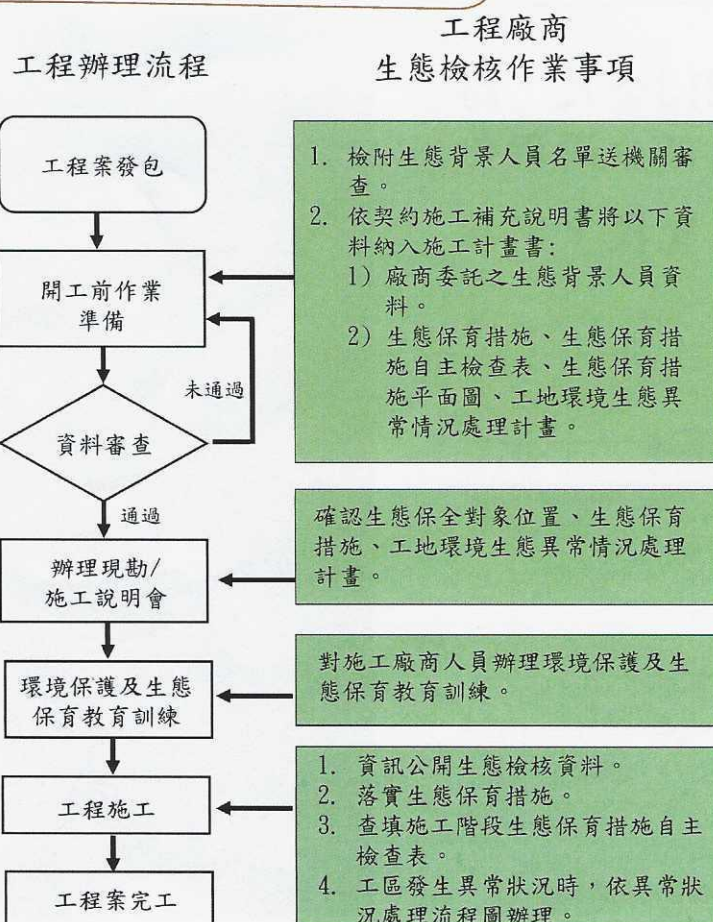


公共工程生態檢核簡介

- 國人對生態保育概念提升，**公共工程與時俱進，導入友善環境工程理念**，減輕公共工程對環境的衝擊。
- 公共工程委員會規定，中央政府各機關辦理新建工程，**中央補助建造經費逾50%**，須辦理生態檢核作業。
- 生態友善措施，依循**迴避、減輕、縮小、補償**原則



施工階段生態檢核內容



規劃設計階段生態檢核內容

• 植物：

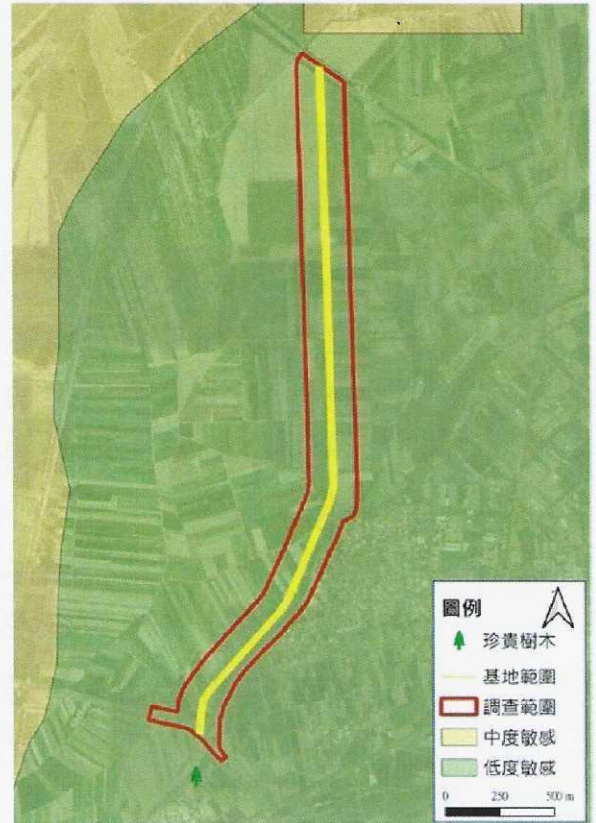
1. 施工過程的**揚塵**會蓋植物表面，使光合作用及生長受到影響。
2. 地被短期裸露可能會使強勢的**外來種**伺機進入建立族群。

• 陸域動物：

1. **鳥類及蝴蝶類**歧異度最高；哺乳類、兩棲類及爬蟲類種類偏低。
2. 保育類有臺灣畫眉、紅尾伯勞、燕鵲、環頸雉。
3. 道路造成陸域動物之移動受到阻礙及干擾，應設置**動物通道及生物逃脫等因應設施**。

• 水域動物：

1. 調查記錄之物種皆屬於臺灣河川普遍常見之物種。
2. 避免工程對水質造成影響。



圖四 生態關注區域圖

施工前現勘記錄

拓寬段

- 兩側為農田環境，種植作物多元，提供生物棲息環境。
- 道路兩側草叢多為外來植物，如皺葉菸草、銀膠菊。
- 道路兩側有5棵喬木，為破布子、芒果，因位於設施位置上將移除。

新闢段

- 北側為農田環境，南側為溪尾排水及濱溪次生林。
- 濱溪次生林以**構樹**、**血桐**為主，部分樹高超過五米，銀合歡未建立族群。
- 溪尾排水右岸(本案施工側)為土坡，濱溪帶較為良好。



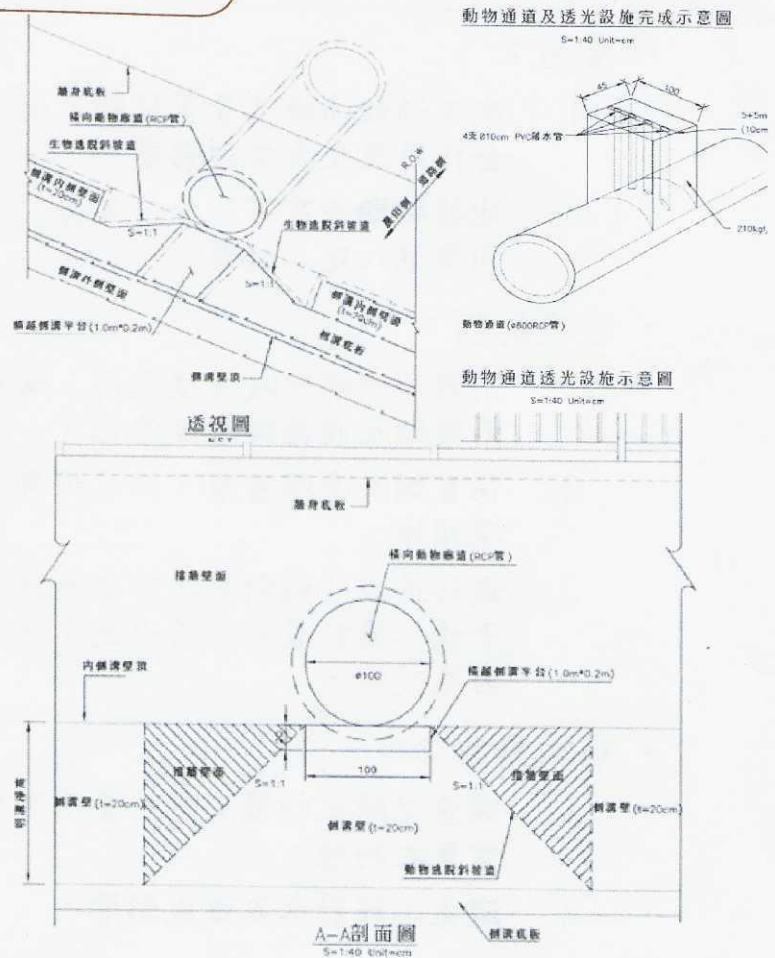
本案生態議題及對應策略

1. 棲地遭道路切割

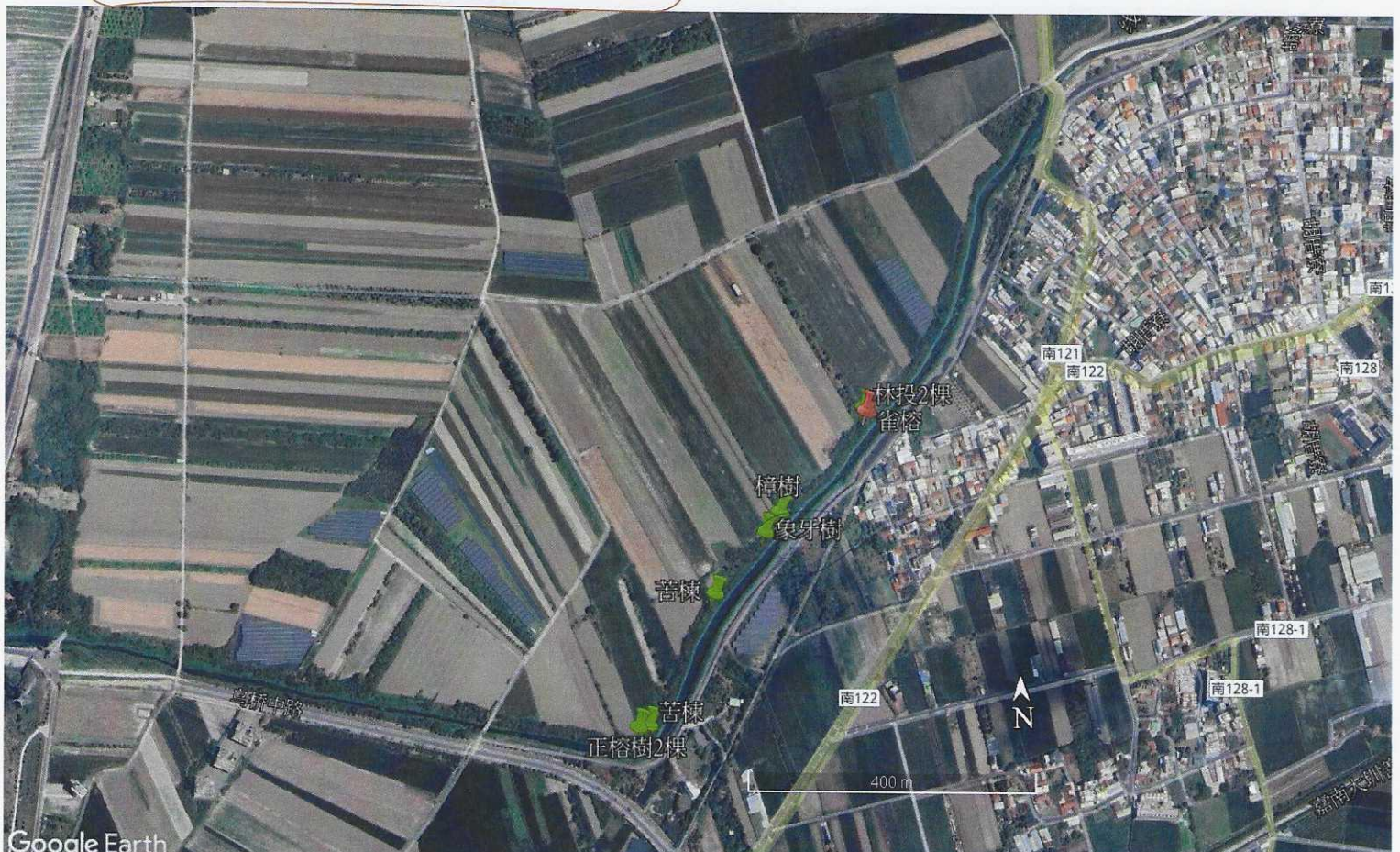
- [減輕]維持動物通道內空氣流通及透亮，並注意洞口平接地平線。

2. 溪尾排水右岸濱溪帶破壞

- [迴避]現地保留生態保全喬、灌木。避免機具碰撞枝條，如影響施工動線，則先修枝來減少傷口面積。
- [縮小]新闢段南側施工便道面積盡量縮小並維持不擴大。
- [減輕]盡可能保留新闢路段靠近溪尾排水之既有綠帶，做為緩衝區。



生態保全對象分布



本案生態議題及對應策略

3. 工程裸露地遭到外來種佔據

- [減輕]妥善處理及定期清除工程區域內外來種植物。

4. 工程影響溪尾排水水質

- [減輕]於工區內裸露地周遭施作截流溝蒐集地表逕流水，避免污水進入周遭溪流，而影響水域環境。
- [迴避]橋梁工程盡量避免施工機具直接過水，如需過水須架設便橋。
- [減輕]橋梁工程留意造成溪尾排水濁度過高。



本案生態議題及對應策略

5. 限制並縮小施工影響

- [縮小]施工所使用的物料或材料集中堆置區，以現有裸地或空地為主，不另於自然棲地另闢堆置。
- [減輕]以適當設施標註施工範圍，減少對開發區域外的破壞干擾。
- [減輕]除遇必要之連續性工程外，盡量避免夜間進行工程。若需夜間施工應盡量減少燈光照明、工程噪音、振動對周邊棲地干擾。
- [減輕]工區內定期灑水，減少揚塵影響周遭環境。



本案生態議題及對應策略

6. 加強環境保護宣導

- [減輕] 對施工人員進行相關宣導教育，若發現野生動物蹤跡，不得任意騷擾或獵捕，應通知生態團隊討論合適處理辦法。
- [減輕] 垃圾與廚餘桶須加蓋，妥善管理並禁止施工人員餵食流浪犬貓，避免犬貓聚集，對野生動物造成生存壓力。私有犬貓應繫繩管理活動範圍。
- [減輕] 設置速限牌，運輸車輛及施工機具應保持速限在30 公里以下，避免對移動能力較低之小型哺乳類、兩棲類及爬蟲類造成路殺。
- [減輕] 施工整地中禁止使用除草劑、殺蟲劑、滅鼠藥等化學藥劑，避免影響周圍環境及生態。



感謝聆聽
&
交流問答