

第壹篇

《黃阿有》

地理篇



相片提供：梁耀文

前言

安定鄉隸屬臺南縣，面積僅31.27平方公里，在臺南縣31個鄉鎮市中，為面積第2小的鄉鎮市。面積雖小，在鄭氏時期及清領之初，因緊臨臺江內海，經灣港（在今港口村）、竿寮（在今管寮）客、貨運可由此進出，故漢人開發甚早。但是隨著臺江內海漸淤，再加上清道光3年(1823)年初大地震鬆動土石，該年7月又降下豪雨，導致曾文溪改道，向南挾帶大量土石，將臺江陸續填為陸地。本鄉經此鉅變，土地利用轉換，由最初的商港變成漁港，再由漁港變成旱田；原本緊臨曾文溪的蘇厝、管寮等村，也都因曾文溪的改道而遷村。可見曾文溪不但改變了本鄉的風貌，也對各聚落的發展有很大的影響。

清末本鄉的旱田景觀，在日治時期嘉南大圳完成後，經濟活動又產生變化。農田改為三年輪作，使原本旱田為主的農作，轉變為以水稻田、蔗田、甘薯等雜作輪種為主。本鄉地理人文景觀變化頗鉅，回顧當年的汪洋內海，灣港內舳舻相接，而今此港口繁榮的景象已不復見，取而代之的是一片廣闊的農田及密集的住宅。目前僅能從地名及為數不多的魚塢，聯想過去的海港景象，實令人有滄海桑田之慨。

本鄉比較嚴重的天然災害是洪水與風災，尤其是颱風或熱帶低壓引進旺盛的西南氣流時，最易造成水患。自清道光年間，本鄉就有鳩資築堤防洪的紀錄，至日治時期亦有興築堤防之舉，至今溪岸的堤防依舊捍衛著鄉內人身、財產的安全，亦提供了一個平時休閒娛樂的好去處。本篇將記述本鄉自然環境的變遷，以及在面臨生態環境變遷下，本鄉居民的因應之道，由此來呈現出本鄉地理環境的變化及居民強韌的適應力。

第一章 範圍與位置

第一節 範圍與沿革

臺南縣有2市7鎮22鄉，合共31個鄉鎮市，安定鄉為其中的一個鄉，東與善化鎮、新市鄉為鄰；北與麻豆鎮，西與西港鄉，皆隔曾文溪相望；南則鄰臺南市安南區。（圖1-1-1）因瀕臨曾文溪，昔日曾文溪河道的變遷，對本鄉影響甚大；今日因緊臨臺南市，隨著臺南市的發展，帶動本鄉成為都市外圍的住宅區、工業區，重要性日益增加。



圖1-1-1 臺南縣安定鄉地理區位圖

資料來源：銳梯科技電子地圖

漢人入居本鄉時間甚早，漢人政權的統治，可以上溯至鄭氏時期。鄭成功在反清之南京一役失敗後，永曆15年(1661)年，由鹿耳門率軍攻入荷人所統治之臺灣，旋即在5月：「改赤崁地方為東都明京，設一府二縣。以府為承天府，天興縣、萬年縣。」¹ 自此，本鄉所在隸屬天興縣。永曆18年(1664)鄭經因金門、廈

1 楊英，《從征實錄》（臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第32種），頁189。

門失陷，退守臺灣，改東都為東寧，改天興、萬年二縣為州，本鄉所在改隸天興州。²清領之初，臺灣設1府3縣，府即臺南府，三縣為臺灣縣、鳳山縣、諸羅縣，本鄉改屬諸羅縣，原為諸羅縣安定里，而後再另外分出安定里東保。因林爽文事件，乾隆52年(1787)皇帝下詔改諸羅縣為嘉義縣，本鄉遂改隸嘉義縣安定里東堡。

清道光3年(1823)，曾文溪改道南流，道光13年(1833)，程祖洛奏議之一，建請移挪諸羅縣和臺灣縣的縣界，大學士曹振鏞核其奏議後，建議皇帝：「應如所請，將嘉義縣新港溪迤北至灣里溪止，計地二十餘里，西極海濱，東極番界，劃歸臺灣縣管轄。」³此灣里(灣裡)溪即為曾文溪。自道光15年(1835)後，「撥嘉義所屬東北一帶四保歸臺灣(縣)」自此，本鄉改隸台灣縣，台灣縣安定里東堡包括二十個莊：牛肉寮、許東營、港口莊、四份寮、渡仔頭、上下洲、港仔尾、油車仔、領旂莊、加弄莊、鄭拐莊、六塊寮、大道公營、西衛莊、嶺頂莊、后堀潭、嵌頭百二甲、林厝莊、蘇厝莊、胡厝莊，大致都屬今日安定鄉轄區。⁴不過，今日安定鄉轄區之管寮、海寮則劃歸嘉義縣安定里西港仔堡。⁵

清同治2年(1863)，臺澎兵備道⁶丁曰健在其〈會奏妥籌善後摺〉中，稱：「臺灣縣轄蘇厝甲莊有匪首謝大等在五虎寮、曾文溪交界一帶聚眾結會搶擄；即札飭署臺灣縣知縣張傳敬會營前往勦辦。」丁曰健所稱的蘇厝甲，即蘇厝莊，五虎寮，包括：胡厝寮、東勢寮、六分寮、方厝寮、謝厝寮，今方厝寮、謝厝寮在麻豆鎮，其餘三個寮在善化鎮，因皆位於曾文溪南，也皆屬臺灣縣。光緒13年(1887)因臺灣建省，將臺灣府臺灣縣改為臺南府安平縣，本鄉改隸臺南府安平縣⁷。

2 徐燾，《小腆紀年》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第134種)，卷20，頁959-970。

3 臺銀經濟研究室編，《臺案彙錄甲集》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第31種)，卷2，頁127。

4 不著撰者，《臺灣府輿圖纂要》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第181種)，頁89、100-101。安定里東堡之西衛莊、嶺頂莊、后堀潭、嵌頭、百二甲、林厝莊、蘇厝莊、胡厝莊又稱為「頂八莊」。

5 不著撰者，《臺灣府輿圖纂要》，頁187，安定里西港仔保有24莊：中洲仔、謝厝寮、八份寮、外路頭、烏竹林、大竹林、南海埔、大塢寮、塚殼港、后營、蘆竹崙、塗庫、芋寮、沙塵仔、西港仔、雙張、含西港、姑媽、大西、打鐵、槎竹林、荔芝林、堀仔頭、海寮。其中芋寮(管寮)、海寮屬今日安定鄉。

6 丁曰健，《治臺必告錄》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第17種)，卷7，頁516。丁曰健所稱的五虎寮，其地名解說，詳見臺灣省文獻委員會編，《臺南縣鄉土史料》(南投：臺灣省文獻委員會，2000)，頁500-501。

7 不著撰者，《臺灣通志》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第64種)，卷20，頁10。

日治時期(1895-1945)多次行政區變更，有3縣1廳、1縣1廳2支廳、6縣3廳、3縣2廳、20廳、12廳、5州2廳、5州3廳等變革。⁸根據《臺灣堡圖》，日治初，本鄉鄉域包括安定里東堡和西港仔堡，其中安定里東堡下轄的大字庄有：胡厝寮庄、蘇厝庄、直加弄庄、港仔尾庄、港口庄、六塊寮庄等；管寮庄、海寮庄、新吉庄則屬西港仔堡。安定里東堡和西港仔堡，在3縣1廳時期(1896-1897)，屬臺南府



圖1-1-2 臺南縣安定鄉十六個村及其毗鄰的鄉鎮市

安平縣管下，全歸屬臺南縣管轄；在6縣3廳時期(1897-1898)，分屬臺南縣灣裡辨務署和嘉義縣蕭壠辨務署管轄；3縣3廳時期(1898-1901)分屬臺南縣大穆降辨務署和麻荳辨務署；20廳時期(1901-1909)及12廳時期(1909-1920)皆是分屬鹽水港廳和臺南廳管轄；5州2廳時期(1920-1926)及5州3廳時期(1926-1945)，屬新化郡安定庄管轄，此時安定庄下轄的大字庄有：胡厝寮、蘇厝、安定、港仔尾、港口、六塊厝、管寮、海寮、新吉等九個。⁹顯示日本人已配合河川改道，將曾文溪南岸的西港仔堡劃歸安定庄。今日本鄉鄉域大致在大正9年(1920)形成。不過，不管本鄉隸屬的行政區劃如何，鄉域的行政區界，仍深受清代里、保行政區劃的影響。

第二次世界戰結束，日本投降後，在中華民國政府統治下，民國34年(1945)改州為縣，改街庄為鄉鎮，於是本鄉改隸臺南縣安定鄉，原轄下的九個大字庄改為村。民國37年(1948)，將日治時期原屬本鄉鄉域之胡家、胡厝兩村劃歸善化鎮。至此，安定鄉轄下包括：蘇林、蘇厝、安定、安加、保西、港尾、港口、港南、中榮、復榮、海寮、管寮、新吉、六嘉等十四村。民國46年(1957)復榮村因

8 臺灣總督府警務局，《臺灣總督府警察沿革制(一)》(臺北：編者自印，1933；臺北：南天，1995二刷)，頁252-253、359。

9 安定庄役場，《安定庄庄勢一覽表》(臺南：編者自印，1937)，頁603。

地下水污染，遷村後改稱大同村。¹⁰民國54年(1965)港尾村之庄頭油車，另外成立南安村；六嘉村之中崙和沙崙則另外成立中沙村。合計今日安定鄉共有16個村。
(圖1-1-2)

第二節 四極與面積

本鄉16個村，其四極分別說明如下：

壹、極東在蘇林村 位東經一百二十度十六分八秒，北緯二十三度七分二十二秒 ($120^{\circ} 16' 8''E, 23^{\circ} 7' 22''N$)，也就是在蘇林村與善化鎮胡厝里、善化鎮南關里交界處，位處今日南部科學工業園區環西路二段的北端。

貳、極西在新吉村 位東經一百二十度十一分十四秒，北緯二十三度五分之一秒 ($120^{\circ} 11' 14''E, 23^{\circ} 5' 1''N$)，也就是新吉村與西港鄉新復村、臺南市安南區交界處處。

參、極南在大同村 位東經一百二十度十四分二十八秒，北緯二十三度四分一秒 ($120^{\circ} 14' 28''E, 23^{\circ} 4' 1''N$)，也就是大同村與新市鄉大洲村、臺南市安南區交界處。

肆、極北在蘇林村 位東經一百二十度十五分十七秒，北緯二十三度八分七秒 ($120^{\circ} 15' 17''E, 23^{\circ} 8' 7''N$)，也就是在蘇林村與善化鎮胡厝里、麻豆鎮謝安里交界處。

本鄉的地理中心則在港尾村 位東經一百二十度十三分四十一秒，北緯二十三度五分五十二秒 ($120^{\circ} 13' 41''E, 23^{\circ} 5' 52''N$) 處，在今日港仔尾莊頭的南方。¹¹

臺南縣三十一個鄉、鎮、市，總面積有2016.0075平方公里，其中以南化鄉171.5498平方公里的面積最大，山上鄉27.878平方公里最小。安定鄉面積31.27平方公里，在臺南縣31個鄉、鎮、市中，其面積僅略大於山上鄉。(圖1-1-3)面積雖不大，但因鄰近臺南市，位置一向很重要。安定鄉今日的16村，則以海寮村3.6178平方公里最大，以南安村0.8694平方公里面積最小，16個村的各村面積示意圖，如表1-1-1及圖1-1-4所示。

10 林聖欽等，《臺南縣地名辭書》(南投：國史館臺灣文獻館，2002)，頁558。

11 本鄉四極資料來源為安定鄉民政課，取自臺南縣政府主計室的統計要覽，網址為：<http://web1.tainan.gov.tw/bas/CP/11229/view-2.aspx>，最近更新日期：2009.12.23

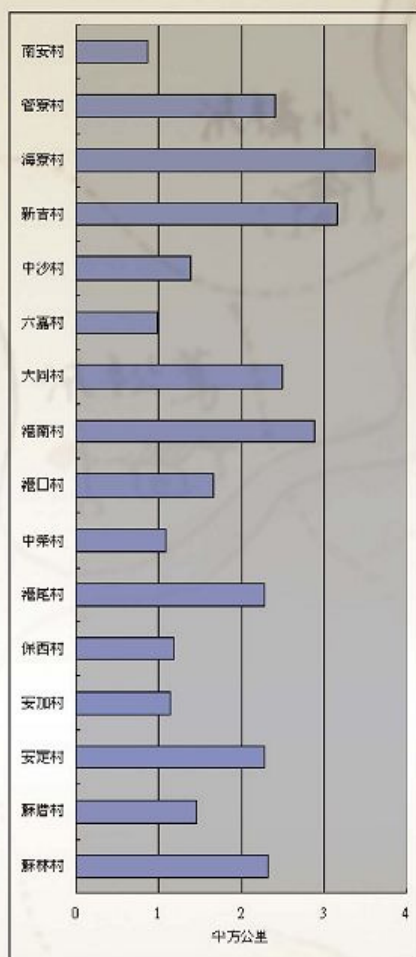
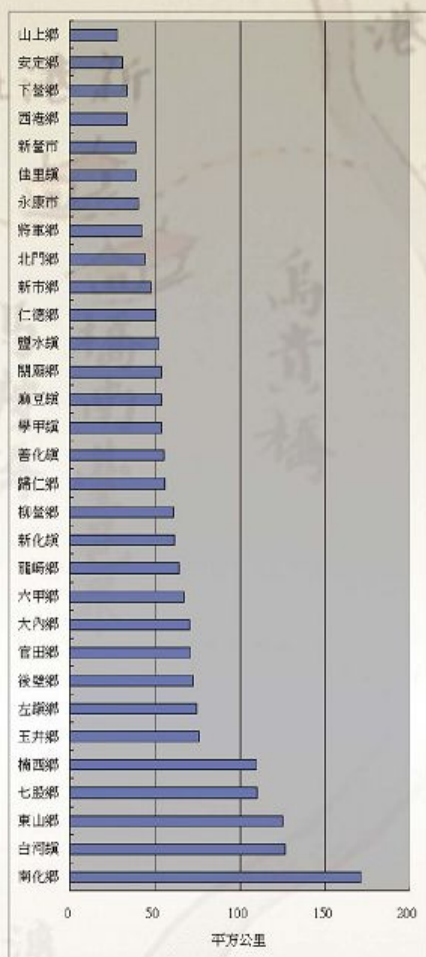


圖1-1-3 臺南縣各鄉鎮市面積示意圖

圖1-1-4 安定鄉各村面積示意圖

資料來源：統計資料取自台南縣政府主計室，2009

本鄉面積雖小，但在19世紀以前，因面臨臺江，有灣港、木柵仔港、管寮等對外出入的門戶，交通地位重要。19世紀以後，因泥沙淤塞，產生新浮埔，港口功能衰減，以致本區不再是對外出入門戶，但是新浮埔的產生，也吸引來新移民，本區莊頭增加迅速。19世紀浮現的土地，也就是所謂的海埔新生地。最初在本鄉土地利用方面，因土壤鹽分重，所以農田以旱作為主。明治37年(1904)，在日人所繪製二萬五千分之一的臺灣堡圖，可明顯看到除領寄以東、及牛肉寮東南尚有一小塊稻田外，本區的土地利用以旱地或荒地為主。(圖1-1-5)昭和5年(1930)嘉南大圳完成後，本區原本以旱地為主的農業景觀，才改成以水稻田為主的地景。

第三節 聯外關係

17世紀時，臺南一帶當時海岸線大致位今等高線5公尺處，海域西有青鯤鯓、加老灣、北汕尾及一至七鯤鯓等濱外沙洲，圍成一片總面積約350平方公里的潟湖。¹² 清人偵察鄭氏軍備，所繪鄭氏王朝永曆18年(1664)的臺灣軍備圖，可見到由鹿耳門到新港半番民社(位今日臺南縣新市鄉)之間大致為一片汪洋。(圖1-1-6)該圖上，在這一片海域書有如下之文字：「一帶可泊船千百隻，但北風時其船甚搖擺，至偽承天府前尚有一里淺地，若海水大潮時，直到偽承天府前」(圖1-1-6) 17世紀前半葉這個可泊船千艘的海域，在大潮時，船隻甚至可經此海域直抵赤崁樓。本鄉當時有一部分仍為此海域，一部分則臨海而居。

清道光3年(1823)曾文溪改道南流之前，也就是在17世紀末至19世紀初，可確知本鄉今日之港口村、管寮村臨海而居。灣港、管寮所面臨的此一海域，在康熙年間臺灣志書中，尚未給予專屬名稱，有時或稱「臺灣內港」如：康熙25年(1686)之《臺灣府志》敘述：「(自一鯤鯓遞至七鯤鯓)外係西南大海、內係臺灣內港」；有時或稱「安平鎮港」如：「安平鎮港：潮汐從鹿耳門北至洲仔尾，受新港溪流，南至瀨口，受鳳山之崗山溪流。港內寬衍，可泊千艘。」；有時也稱之為「安平鎮大港」，如黃叔瓚《臺海使槎錄》：「(烏魚)由諸邑鹿仔港先出，次及安平鎮大港」。¹³

清康熙末，此一海域才開始在文獻上出現「臺江」之名。康熙60年(1721)年藍廷珍來臺平朱一貴事件時，在其〈鯤鯓西港連戰大捷遂克府治露布〉中，稱：「惟丙午之大捷，收鹿耳與安平。戰艦蟬泊於臺江。」¹⁴ 不過，在臺灣府志或縣志，首先出現「臺江」之名並明確述其範圍，為乾隆12年(1747)的《重修臺灣府志》：「臺江：在縣治西門外。大海由鹿耳門入，各山溪之水匯聚於此。南至七鯤鯓，北至蕭壠、茅港尾」但是此一敘述，其後附註：「舊志不載，今據沈文開『輿地圖考』增入。」¹⁵今日已見不到『輿地圖考』，若此條記述確實出自沈光文，則可能早自鄭氏時，即稱此海域為「臺江」。

本鄉當年之灣港和竿寮港臨臺江，其中灣港：「東入為灣港(海汊。小舢板

12 張瑞津、石再添、陳翰霖，〈臺灣西南部臺南海岸平原地形變遷之研究〉《師大地理研究報告》，26期，頁25，1996。

13 蔣毓英，《臺灣府志》，卷1，頁7、12；卷3，頁47；黃叔瓚，《臺海使槎錄》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第12種)，卷1，頁22。

14 藍鼎元，《東征集》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第12種)，卷1，頁8。

15 范咸，《重修臺灣府志》(臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第105種)，卷1，頁10。

頭船到此載五穀、糖、菁貨物。港水入至木柵仔止，港口甚闊，有魚塢；竿寮港：「竿寮港（海汊。有渡。小舢板頭船到此渡客，並載五穀、糖、菁貨物）」¹⁶顯示灣港有魚塢，主要為貨港；竿寮港則為客、貨兩用的港口。（圖1-1-7）因為從灣港或竿寮港，經由臺江，可藉由鹿耳門港進出臺灣，故本鄉開發甚早，開發之初，因有港口，對外交通便利。

清道光3年(1823)後，因為曾文溪改道後，沿本鄉北界南流，河川泥沙淤積迅速增加；此外，鴉片戰爭時，為了防止外國軍艦入犯，沉船封塞海口，以致：「不數年，由安平鎮漸次沙漲，直連大西門郭外」¹⁷自然加人為的因素，使曾經「可泊千艘」的臺江港域，19世紀時漸淤積成新浮埔。清末以前，在以水運及海運對外轉運的年代，本鄉因港口淤塞，對外交通的重要性驟減。陸運方面，島內由府城沿新港、目加溜灣、茅港尾、鐵線橋北上嘉義的路線是主要官道，此南北正道又稱為「內路」；由目加溜灣至本鄉蘇厝甲，過渡，轉蕭壠、麻豆、至鹽水港，北經北港達虎尾溪者，是為清代的沿海道路，又稱為「外路」：「境以內，大道蜿蜒，路分內外」「自灣裏溪西出蕭壠、麻豆等莊，歷鹽水港、北港迂折北轉而達虎尾溪者，此海口之遶道，為外路也。」¹⁸顯示本鄉在海道淤塞後，陸路方面，蘇厝甲仍扼守「外路」南來北來往的渡口。

16 周鍾瑄，《諸羅縣志》（臺北：臺銀經濟研究室，臺文叢第141種），卷1，頁16。

17 不著撰者，《臺灣府輿圖纂要》，頁104。

18 不著撰者，《臺灣府輿圖纂要》，頁205。



圖1-1-7 康熙年間本鄉與臺江的位置圖

安定鄉志

今日本鄉已全部陸化，雖不再臨海，但因地勢平坦，離臺南市近等因素，本鄉對外交通陸運十分便捷。今日本鄉對外的交通路線（圖1-1-8），有：

- 一、國道：中山高速公路，本鄉有安定交流道、臺南交流道，可迅速上下高速公路；另有南二高臺南環線，本鄉新吉村設有新吉交流道，南來北往十分便捷。
- 二、省道：臺19線中央公路通過本鄉中沙、新吉、海寮等村，北通佳里、學甲；南接臺南市安南區。
- 三、縣道：縣178號道路貫穿本鄉，連接蘇林村、蘇厝村、安定村、保西村、安加村、港尾村、港口村、港南村、六嘉村、中沙村等；向東通往善化鎮，向南通往臺南市安南區。（圖 1-1-8）
- 四、鄉道：南131、南132、南133、南134、南122等，和鄰鄉鎮聯絡方便。



圖1-1-8 本鄉對外交通示意圖

資料來源：<http://web2.tainan.gov.tw/anding/CP/10619/transportation-1.aspx>，
2009.11.02