

第捌篇

《張勝柏》

建設篇



相片提供：梁耀文

前言

本鄉在鄭氏時期大部分多是內海，水路運輸很發達。據耆老所述早期船隻順港口駛入灣港、牛尿港等港口，村落就沿港口發展起來，如港口、港尾、大道公營、頂洲都是這樣成村的，可見早期水路運輸路線影響了本鄉的聚落發展。隨時代變遷，港口日漸淤積，大道公營、頂洲及許多靠水路交通為主的聚落逐漸沒落，港口因位處交通發達之處，故在水路逐漸淤積之際，所受之影響較小。地理環境上臺江陸浮後，鄉內的交通漸以陸上交通為主，早期的道路多為牛車路，至日治時期，才有進行道路維修工作，當時都是發動沿路住戶來保養道路，由日本警察督工，若所負責保養的路段未通過檢查，就會被嚴厲斥責，要求重做。二次大戰結束後，鄉內的經濟狀況不好，道路仍是土石路，每至下雨泥濘不堪，十分不便，在經濟逐漸好轉之後，各項建設也逐步推行，道路品質才大有改善。交通工具也從清代日治時期的牛車逐漸演變成以木炭為動力的車輛，民國40、50年代興南客運是鄉內的主要交通工具，隨著公路、縣道、鄉道的修建，讓本鄉的交通日趨便利。

在水利方面本鄉屬曾文溪流域是嘉南大圳灌溉區域，水圳與排水溝由北向南貫穿，灌溉便利，全鄉土地面積約31.27平方公里，大部分為農業用地。隨著工業區的設置及南科和樹谷園區的建設完成，提供了很多的就業機會，本鄉受惠良多。

本篇共分4章，第一章為交通建設，內容敘述交通道路設施以及交通建設規劃等部分；第二章為水利建設，內容敘述水利灌溉系統與水土保持生態工程部分；第三章為公共建設，介紹鄉內公共設施、公共機關以及工業區等；第四章為都市計畫與南科園區，內容敘述都市計畫、土地規劃與南科園區等。

第一章 交通建設

本鄉舊屬臺江內海流域，鄭氏時期，漢人在臺江內海沿岸之「犁頭標」（今安定村領寄東邊）開拓港灣，並在臺江北岸設立營鎮，為日後「許中營」，此外，漢人蘇、林兩姓在此時入墾，後建立起「蘇厝」、「林厝」兩村。清領初期，本鄉為臺江內海渡頭：「諸羅縣：西港仔渡，含西港渡，直加弄渡，以上三港渡頭，俱在西定坊小關帝廟口。」¹，而其東邊為「港灣」水路，同時也為臺江內海的港口，主要為運送買賣與貨物往來之機能：「新港之北，東入為港灣（海汊。小汕板頭船到此載五穀、糖、菁貨物。港水入至木柵仔止。港口甚闊，有魚塭）」²康熙56年(1717)《諸羅縣志》也有相關記載：「麻豆之南曰灣裏溪，發源於焦巴年(社名)南過五步練……南合烏山頭之流，過赤山(有渡，名拔仔林渡)至於灣裏(往郡大路，有渡)，過蘇厝甲(有渡)、棧仔林(有渡)、蕭壠(社名，有渡)」可見，本鄉早期作為臺江內海交通要道，具備相當程度的河港機能。³

道光3年(1823)7月，曾文溪大水，造成臺江內海淤積，所屬之港灣逐漸失去其機能，最終在歷史變遷中消失，並且逐漸形成一片片肥沃的沖積土壤，日後被當地農民闢成農田與農地開墾耕種經營，留下「六塊寮」、「海寮」、「管寮」、「港口」、「港仔尾」、「渡仔頭」、「許中營」、「頂洲仔」、「下洲仔」等相關地名供人回憶。⁴

近年來，由於1990年代政府相關重大計畫陸續實施，以及南部科學工業園區、臺南科技工業區、國立臺灣歷史博物館、新吉工業區等建設計畫陸續興建，加上新吉交流道與安定交流道的動工完成，本鄉未來在這些都市建設計畫具備發展性質，並在交通方面具備重要銜接通道性質，可謂「明日之星」。⁵

交通道路即為城市之大動脈，發展可謂牽一髮而動全身，地位舉足輕重，因此以下將先論述本鄉關於交通道路發展部分。

1 高拱乾，《臺灣府志》(臺北：臺灣銀行經濟研究室，1960)，卷2，規制志，津渡，頁43。

2 周鍾瑄，《諸羅縣志》(臺北：臺灣銀行經濟研究室，1962)，卷1，封域志，山川，頁16。

3 黃文博，《南瀛地名誌：新化區卷》(臺南：臺南縣立文化中心，1998)，頁137。

4 黃文博，《南瀛地名誌：新化區卷》(臺南：臺南縣立文化中心，1998)，頁90。

5 王文楷建築師事務所，《綜合體育運動休閒公園計劃書》(臺南：臺南縣安定鄉公所)，頁2。

第一節 交通道路設施

自清代開始，本鄉較少重大建設，重要交通道路只有兩條東西向與南北向之台糖鐵路，負責運輸甘蔗原料專線，發展相對於其他地區較為落後。⁶民國34年(1945)之後，隨著各項交通建設以及相關建設計劃完成之後，本鄉目前交通道路主要以省道臺19線及縣道178為主要行駛道路，其餘為各村間聯絡道路，公共運輸方面現有興南客運班車行駛可達臺南市與善化鎮。隨著國道一號安定交流道與國道八號的新吉交流道、南部科學工業園區與臺南科技工業區設置之後，本鄉具備便利交通的機能，有利於作為發展南部科學工業園區的延伸地帶，及為都會郊區住宅帶來發展的潛力。⁷本鄉目前交通主要為公路系統，有國道、省道、鄉道與地方鄉鎮道路，敘述如次：

壹、聯外交通道路系統

一、國道一號(中山高速公路)

國道一號為1970年代政府實施十大建設計劃興建而來，為西部最重要之交通幹線，同為本鄉最重要之聯外道路。國道一號由麻豆鎮進入本鄉，途經蘇厝村、安加村、保西村、安定村、港尾村等，於安定交流道銜接本鄉內鄉鎮道路，後於新市鄉之臺南系統交流道與國道八號相銜接，途經南部科學工業園區，為工業園區帶來便捷快速的交通，國道一號是最繁榮與便捷的快速道路。



圖8-1-1 國道一號

二、國道八號

起於新化鎮北緣之省道臺20線，向西經過新市鄉、本鄉及臺南市安南區，銜接至臺南市主要計畫2-7號與2-8號道路交點止，全長17.6公里，於民國87年(1998)完工，其他鄉鎮銜接路段民國88年(1999)8月中旬由連戰先生舉



圖8-1-2 國道八號

6 臺南縣政府委託，臺灣省政府建設廳公共工程局代編，《安定都市計畫說明書》，頁210。

7 臺南縣安定鄉公所，《臺南縣二高橋橋下空間使用計畫、交通評估與景觀規劃設計期初報告》，(臺南：安定鄉公所，2003)，頁2-11~2-12。

行通車大典完成。二高臺南環線與新化系統交流道、臺南系統交流道與第二高速公路、中山高速公路銜接外，並在新市鄉南側設有新市交流道，在本鄉南側設有新吉交流道，道路涵蓋新吉村、港南村與大同村。二高臺南環線銜接第二高速公路、中山高速公路及臺南市之間快速道路，為本鄉帶來人口遷徙與工商業方面的發展。⁸

國道八號從臺南市安南區進入本鄉新吉村，於新吉交流道與省道臺19線交會，可由此轉接省道臺19線進入西港鄉。國道八號往東直行大同村與港南村直達新市鄉，並在臺南系統交流道與國道一號交會，由此可快速轉往南北市鎮，並於新化鎮與省道臺20線交會，可通往高鐵臺南站，為本鄉聯絡臺灣全島的重要交通轉運樞紐。

三、省道臺19線

省道臺19線位於本鄉西側。海寮、新吉與中沙三村境內，往北經西港大橋通達西港鄉，往南可抵達臺南市安南區，交通可謂十分便利。⁹



圖8-1-3 省道臺19線

四、縣道178

縣道178原為清初「直加弄港」的航道，淤積後變成耕田的灌溉水路，故名「田仔埔」，後再成為大排水溝性質。¹⁰縣道178為本鄉內外主要道路，行經南科特定區北側，往東北銜接國道三號善化交流道及臺南縣善化鎮；向南經中沙村，北折往西港；而往西南方可接國道一號安定交流道及省道臺19線進入臺南安南區，為通往南部科學園區與臺南市市區之重要道路。¹¹民國89年(2000)6月



圖8-1-4 縣道178

8 臺南縣安定鄉公所，《擬定第二高速公路臺南環線安南交流道附近特定區計劃—簡報資料》，1990年。

9 王文楷建築師事務所，《綜合體育運動休閒公園計劃書》(臺南：臺南縣安定鄉公所)，頁21。

10 黃文博，《南瀛地名誌：新化區卷》(臺南：臺南縣立文化中心，1998)，頁127。

11 臺南縣政府，《擬訂生活圈道路系統四年建設計畫 98-101年度建設計畫(第二期) 期末報告書》，臺南縣政府，1998年4月23日；臺南縣安定鄉公所，《「堤防道路空間綠美化規劃設計」委託技術服務建議書》，臺南縣安定鄉公所，2009年。

18日政府實施縣道178道路拓寬工程，至民國91年(2002)5月22日完工通車，將道路寬度平均為9公尺，拓寬為寬度18-23公尺，並在本鄉與善化鎮之間道路進行綠地美化工程，並且增設排水箱涵一座，為市鎮增添美感。¹²縣道178現有興南客運班車行駛，經本鄉蘇林村、蘇厝村、安定村、保西村、安加村、港尾村、港口村、港南村、大同村、六嘉村、與中沙村。¹³



圖8-1-5 鄉道南131



圖8-1-6 鄉道南132

貳、區內道路系統

一、鄉道南131與鄉道南132、南132之1

鄉道南131與南132橫貫本鄉，鄉道南131為新吉村聯外道路。鄉道南132則是銜接省道臺19線與縣道178，由海寮村之海寮派出所開始，往東至管寮村入口分兩路，一路經管寮村，後於南安村匯合一路，名為南131之1，途中經普陀寺、南安國小、安定國中、安定鄉立圖書館等重要建設。¹⁴民國96年(2007)政府則實施「安定鄉鄉道南131、鄉道南132及132-1線等道路改善工程」，改善鄉道道路品質。¹⁵

二、鄉道南133

鄉道南133可由西南聯絡臺南市安南區，東北銜接臺南科學工業園區。但是鄉

12 交通部公路總局第五區養護工程處網路資料：http://www.thbu6.gov.tw/pro_road2-6.htm，2010.10.07。

13 在1985年安定鄉都市計劃中，已將178縣道道路高度及面臨道路之建築物的騎樓地面或一般地面與其高度一致，臺灣省政府住宅及都市發展局編製，《安定鄉都市計畫區道路高程規劃報告》(南投：臺灣省政府，1985)；安定鄉公所，《變更安定都市計畫(第二次通盤檢討)書》(臺南：安定鄉公所，1995)。

14 任森珂建築師事務所，《安定鄉堤防道路空間綠美化規畫設計委託技術服務案服務建議書》(臺南：臺南縣安定鄉公所，2009)，頁12。

15 臺南縣政府網路資料：<http://www.tainan.gov.tw/cht/Public/DealData2.aspx?Sn=4663>，2010.10.07。

道南133在進入港口村後道路縮減至7公尺以下，加上港口村人口密集，形成嚴重交通阻塞問題。因此臺南縣政府預計推動「南科西向聯絡道路工程」，在本鄉中榮村及港口地區進行道路新闢工程，將計畫道路分為兩段，北段自鄉道南133線跨越安順寮排水往西銜接縣道178，南段計畫則自鄉道南134往南銜接國道八號平面側車道，希望能解決交通流量問題。¹⁶



圖8-1-7 鄉道南133



圖8-1-8 鄉道南134

三、鄉道南 134

鄉道南134為東西向道路，往東可達臺南縣新市鄉，往西沿中榮村、港南村界穿越港口村可接縣道178，南科園區液晶專區之樹谷大道目前連接至鄉道南134上，為南科東西向主要聯外道路之一。¹⁷

四、鄉道南 122

鄉道南122為蘇厝聚落交通要道，南接縣道178，接近第一代天府真護宮處，進入蘇厝村內，沿途經長興宮，至曾文溪堤防，往東至善化西衛，是本鄉與善化鎮間交通網之一。

參、交流道

一、安定交流道

為加強安定、善化地區與都會區各生活圈之連繫及因應未來南部科學工業園

16 易緯工程顧問有限公司，《擬訂生活圈道路系統四年建設計畫 98-101年度建設計畫（第二期）期末報告書》（臺南：臺南縣政府，1997）。

17 易緯工程顧問有限公司，《擬訂生活圈道路系統四年建設計畫 98-101年度建設計畫（第二期）期末報告書》（臺南：臺南縣政府，1997）；任森珂建築師事務所，《安定鄉堤防道路空間線美化規畫設計委託技術服務案服務建議書》（臺南：臺南縣安定鄉公所，2009），頁12。

區、臺南科技工業區等開發後，所衍生之交通旅次及貨運需求，於現有國道一號高速公路與縣道178附近新建高速公路「安定交流道」，並興建聯絡道路連接至原縣道178道路。本工程於民國85年（1996）9月20日開工，在中山高里程310K-312K處新建一鑽石型交流道，可經由南側之臺南系統交流道及臺南環線連繫南二高，提供本鄉進出臺南市區與南部科學工業園區，以及通往善化、西港、和順等地區進出中山高速公路之交通。¹⁸

二、新吉交流道

配合「第二高速公路臺南環線安定交流道附近特定區計畫」與「臺南新吉工業區」計畫，在新吉工業區旁增設臺南環線新吉交流道，北鄰本鄉之縣道178，將有助於配合新吉工業區引進的產業與人口，可提高本鄉西南部都市土地面積，並且促進地方繁榮與發展，¹⁹惜後來辛吉工業區並未開發完成。



圖8-1-9 安定交流道



圖8-1-10 新吉交流道

第二節 交通建設規劃

自從民國84年（1995）南部科學工業園區計畫的興建與完工，行政院即於民國91年（2002）發動「挑戰2008：國家發展重點計畫」之子計畫「全島運輸骨幹整建計畫」，針對道路進行改善工程與計畫，希望可均衡臺南生活圈內都市發展與促進交通順暢，提供便捷的交通運輸；此外，民國94年（2005）至97年（2008）的第一期「臺南生活圈道路系統建設計畫」，以及隨著第2期的民國98年（2009）至101年（2012）的生活圈道路系統四年建設計畫的動工與建設，更加強規劃本鄉許中營及港口地區的「南科西向聯絡道路工程」建設，將有助於臺南生活圈之交通服

18 國道高速公路拓建工程處，《國道高速公路拓建局97年年報》。

19 王文楷建築師事務所，《綜合體育運動休閒公園計劃書》（臺南：臺南縣安定鄉公所），頁23。

務水準。²⁰

交通道路方面，繼闢建60米直加弄大道、50米西拉雅大道、25米目加溜灣大道後，臺南縣政府在民國98年（2009）10月2日於本鄉之南科特定區闢建5-40道路（安定東路）。5-40道路西起國一道號安定交流道下8-30號道路，東止於已完成通車的直加弄大道交叉處，長約471.6公尺。5-40道路通車後，可有效紓解縣道178安定至善化的交通，加上先前完成的直加弄大道等3條東西向、南北向道路，整個南科園區、特定區的聯外道路網已建構完成，有助於整體發展，使運輸服務更加多元便利。²¹

未來在「臺南縣綜合發展計畫」交通計畫，將臺南縣空間結構發展定位為「南部科學園區」、「臺南科技工業區」、與「臺南都會中心」為整體南部區域科技發展金三角，主要強化本鄉與南部科學工業園區、臺南科技工業區之科技人才定居住所，以及加強既有工業區之公眾建設與聯外路網²²，隨著中山高速公路安定交流道，接連一高與二高的臺南環線暨新吉交流道的設置，以及南部科學工業園區、臺南科技工業區的開闢等契機，本鄉與臺南



圖8-1-11 安定東路通車典禮

說明：王寶民鄉長（前左）及蘇煥智縣長（前右）蒞臨剪綵

市的關係將更加強化。同時因順暢的交通與臨近都會區的地利之便，將可能使本鄉發展為南部科學工業園區、臺南科技工業區的工業延伸帶及都會郊區住宅帶²³，加上縣長蘇煥智更是強調南科特定區擁有多項優質的條件，值得評估作為未來直轄市政府所在地，因此，本鄉整個區域將在未來有更重要的發展空間與前景。²⁴

20 未來「臺南大都會捷運系統」計畫中之「藍線」部分，由安定鄉北界出發，省道臺19進入臺南市，過鹽水溪後沿中華東路南行、過台鐵縱貫線轉國民路、大成路、海安路、西轉永華路至與永子路交會口止，主要為聯絡臺南市與臺南科學工業區。參見臺南縣安定鄉，《綜合體育運動休閒公園計畫書》，頁22。

21 臺南縣政府網路資料：http://epaper.tainan.gov.tw/Mobile_Detail.aspx?ID=3027，2010.10.10

22 臺南縣安定鄉公所，《臺南縣安定鄉安定都市計劃(第三次通盤檢討)案—服務建書》(臺南：臺南縣安定鄉公所，2003年2月)，頁12。

23 臺南縣安定鄉公所，《臺南縣安定鄉安定都市計劃(第三次通盤檢討)案—服務建書》(臺南：臺南縣安定鄉公所，2003年2月)，頁26。

24 安定鄉未來發展綱要計畫：http://gisapsrv01.cpami.gov.tw/CPIS/cprpts/taianan_county/county/anting/anting.htm，2010.10.07。