

# 台灣世曦工程顧問股份有限公司

## 會 勘 ( 議 ) 紀 錄

工程名稱：臺南市安平漁港跨港大橋新建工程

編號：12001-AA-05-16

一、會勘(議)項目：第16次施工進度協調會議
二、會勘(議)日期：113年10月30日下午14:30
三、參加人員：(詳簽到表) 主持人：何時彥 <span style="float: right;">記錄：蔡雪雲</span> 臺南市政府工務局：黃彥儒 監造單位：台灣世曦—何時彥、郭冠緯、蔡雪雲、戴明發 廠商：開源營造—陳泰憲、楊家睿、張明賢
四、施工進度：預定1.35%，實際2.66%，超前1.31%(截至113年10月29日止)

### 五、會勘(議)內容：

決議編號	前次會議結論事項	追蹤辦理/施工廠商回覆情形	執行單位	前次列管時效
1130528-1	有關本工程第二階段危評審查請施工廠商儘速辦理，避免影響後續工進。	<p><b>1130528</b> 目前補充鑽探報告已完成，進行危評資料撰寫，預於6月下旬(7月上旬)申請第二階段危評審查。</p> <p><b>1130607</b> 於6月7日第二階段危評會前會，進行危評資料撰寫。</p> <p><b>1130618</b> 第二階段危評審查預計113年8月2日送審(依網圖完成期限為工期第180天(113/10/19))。</p> <p><b>1130712</b> 持續督辦。</p> <p><b>1130802</b> 預計9月初發文送審，預估113/10/14審查結案。 經比對核定網圖須於開工後180日曆天完成(10/19)，請廠商儘速提送，以免影響後續工項。</p> <p><b>1130830</b> 預計9/2送審。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<p><b>1130910</b> 目前已送至監造單位(業主)審查中。</p> <p><b>1130927</b> 於113/10/3召開第二階段危評會前會，113/10/7危評審查。</p> <p><b>1131016</b> 1. 第二次危評不合格審查意見回覆期限113/11/01，請於113/10/30前重新提送第二次危評。 2. 開源：為避免影響後續海上構台及基樁施工期程，將原第二階段危評審查拆成(構台便橋、海上基樁鋼板樁打設)及(橋墩(含基礎)、帽樑、施工購台拆除、鋼板樁拔除)提送。</p> <p><b>1131030</b> 二階段危評訂於113/11/11召開審查會議。</p>		
1130712-1	政風:工區是否架設監視器，CCTV架設需評估安裝位置。	<p><b>1130712</b> 目前施工圍籬未完成，待施工圍籬完成後架設，有關CCTV設置位置已核定，待設置圍籬之鑑識系統施工時一併辦理。</p> <p><b>1130802</b> 預計8/15安裝CCTV，預定設置於海巡署面向工區及同平路上面向工區。</p> <p><b>1130816</b> 目前規劃將CCTV架設於海巡署朝工區攝影，後續將設置位置(含圖說)函文通知海巡署，並儘速施作。</p> <p><b>1130830</b> 預計9/4進場安裝CCTV。</p> <p><b>1130910</b> 目前工務所已安裝完成，其餘CCTV預計9/20前架設完成。</p> <p><b>1130927</b> 工區CCTV預計10/20前架設完成。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<p><b>1131016</b> 開源：預計113/10/20前可將CCTV及網路連結完成。</p> <p><b>1131030</b> CCTV全民督工網址新設預計113/11/15完成。</p>		
1130802-1	有關P3(及後續P1、P2、A1及擋土牆)近碼頭區擋土作業施工方式請施工廠商及監造單位提出建議施作方式經設計單位確認，以便辦理後續作業。	<p><b>1130802</b> 預定8/9下午召開檢討會議。</p> <p><b>1130816</b> 1. 有關本次會勘結論，將就目前情況儘速與設計單位及施工單位評估施工方式後提出： a. P3橋墩基礎位置有30~50cm之碼頭護岸拋石(影響後續橋墩基礎鋼板樁無法施作)。 b. 既有構造下方之PC樁(樁徑60cm)共計25支(影響橋墩基樁無法施作)。 2. 目前已初步提出建議施作方案，待方向確定後召開會議說明及後續程序。</p> <p><b>1130830</b> 障礙物PC樁預計9/10進場拔除。</p> <p><b>1130910</b> 障礙物PC樁預計9/16進場拔除，拔樁備妥縮時攝影。</p> <p><b>1130927</b> a. P3土方置換依序辦理中。 b. 障礙物PC樁9/23拔除完成。</p> <p><b>1131016</b> P3土方置換依序辦理中(目前已取得流向及工程編號，進行施工計畫撰寫(含車輛管制申請)及現場土壤取樣送驗)。</p> <p><b>1131030</b> 1. 有關P3後續施工方式協調會已於113/10/16召開。 2. P3調整後施工圖將依設計提出修正後設計圖提送修正版施工圖。 3. 後續施工與既有構造物抵</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		觸及護岸拋石處理將依 113/10/16會議記錄辦理 ，提送施工計畫。		
1130830-1	職業安全衛生，局限空間作業場所 告示牌(面2，150cm×90cm×18mm防 水合板加貼1.5mm厚PVC白色面板) 請儘速製作以利後續施工。	<u>1130830</u> 預計9/4材料申請進場查驗。 <u>1130910</u> 9/12申請進場查驗。 <u>1130927</u> 告示牌規格材質與設計不符 檢退，請盡速修正後辦理查驗 。 <u>1131016</u> 預計10/18辦理材料覆驗。 <u>1131030</u> 已於10/29改善覆驗完成。	開源營造 台灣世曦	結案
1130910-1	1. 經盤點可移植大型喬木地點，安 平港聯外道路西側(清水路以南至 goole地標「海濱沙灘」處)可供移 植。 2. 18株鄰近工地位置承租假植會 勘。	<u>1130910</u> 本月工務局會勘位置後回報。 <u>1130927</u> 工務局會勘位置後回報。 <u>1131016</u> 開源預計113/10/23申請樹木 移植及樹木假植用地需求申 請，後續辦理移植假植用地會 勘。 <u>1131030</u> 1. 113/11/7下午15:00辦理喬 木定植地點會勘，安平港聯外 道路西側(清水路以南至 goole地標「海濱沙灘」處) 。 2. 植栽工程假植作業，(安平 區海興段31)，茲訂於113年 11月7日上午10時辦理現地會 勘。	工務局 開源營造 台灣世曦	結案
1130910-2	有關本工程後續擴充，請施工廠商 依本案採購投標須知及補充說明提 出申請。	<u>1130910</u> 遵照辦理。 <u>1130927</u> 於113/10/16下午14:30進行 後續擴充會議。 <u>1131016</u> 已召開後續擴充會議，後續將 依據設計變更程序提送變更 設計預算書資料。	工務局 開源營造 台灣世曦	結案

		<u>1131030</u> 依據113年10月16日召開後續擴充協商會議紀錄，南市工新一字第1132288877號。		
1130910-3	有關本工程 P7~A2 護岸及圍堰土方施工方式，請監造及設計單位確認後函文業主核備。	<u>1130910</u> 遵照辦理。 <u>1130927</u> 本日工務局及監造至六河局辦理土方媒合會議，後續將由六河局供應本工程P7~A2及P3換土之土方須求，為期限為113年12月底前。 <u>1131016</u> 1. 經113/10/16施工疑義會議，由施工廠商依所提施工方案(P7~A2)提出施工計畫，待核定後憑辦。 2. 另有關P7回填配合時間已與松林聯繫，於施工前一周通知即可。 <u>1131030</u> 1. 有關P7後續施工方式協調會已於113/10/16召開。 2. 目前P7~A2土方計畫已提送。 3. 後續P7~A2土方回填及鋼板樁圍堰施工將依113/10/16會議記錄辦理，提送施工計畫待核定後施作。	工務局 開源營造 台灣世曦	結案
1130927-3	有關 P3 既有 PC 樁及護岸拋石影響本工程基樁施工及鋼板樁工程，請施工廠商儘速提供建議方案以便後續設計變更作業。	<u>1130927</u> 遵照辦理。 <u>1131016</u> 經113/10/16施工疑義會議，由施工廠商依所提施工方案(P3)提出施工計畫，待核定後憑辦。 <u>1131030</u> 1. 有關P3後續施工方式協調會已於113/10/16召開。 2. 後續施工與既有構造物牴觸及護岸拋石處理將依113/10/16會議記錄辦理，提送施工計畫。	開源營造 台灣世曦	結案

1131030-01	依本工程核定之要逕網圖，目前要逕作業為P2、P3 基樁工程，施工期間開始為「113/7/29」應完成日期為「113/10/17」要逕作業已落後，於113/10/30 P2 基樁已完成，P3 基樁尚未開始，要逕作業已落後，請提出有效改善對策及妥善安排後續作業，積極趕工進	<u>1131030</u> 目前P3後續施工與既有構造物抵觸及護岸拋石影響全套管基樁及後續基礎開挖鋼板樁施作，將依實際情況調整施工網圖。	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1131030-02	主辦:宣導爾後工區如有非工地人員或場外人員詢問，工地施工狀況，請勿隨意回答，請回報公司由副理及監造主任負責答覆。	<u>1131030</u> 配合辦理。	開源營造 台灣世曦	結案
1131030-03	政風:位於P3 漁港所車道若進行施工時有漁船車輛進出請暫停一下讓漁船車輛通行後再繼續施工，施工範圍請注意人員出入安全。	<u>1131030</u> 配合辦理。	開源營造 台灣世曦	結案
~以下空白~				

## 六、承商需協助事項：

1. 工地加強檢視固定～颱風來襲時，可能造成圍籬、安全網、覆蓋帆布、堆置模板等等吹離，造成災害，尤其鐵道工程風險性較高（例如侵入鐵軌、碰觸電車線等），請加強檢視。

## 七、宣導契約規定及安衛暨環保事宜：

1. 工區週邊道路，請務必加強灑水，避免天氣乾燥產生塵土飛揚，影響空氣品質。
2. 營建車輛行駛工區旁通道路，請小心駕駛放慢速度；並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區，並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區。
3. 請加強宣導工地禁用酒精性飲料事宜，並落實施人員進出工地配戴個人防護用具事宜。
4. 新進人員（協力廠商）進場前請依規定做 6 小時教育訓練及作業場所之危害告知。
5. 請加強既有路面之巡視（尤其是下雨天）及交維設施之自檢，遇有破損或洞應立即修復以為用路人之行車安全。
6. 吊車或卡掛作業應具備 1 機 2 員 3 證，並於吊掛區域做好阻隔圍圍，指揮人員於警示線外，請承商配合辦理。
7. 勞動部「職業安全衛生設施規則」第 3 2 4 條之 6 規定，雇主應視天候狀況採取 下列相關措施，以保護於戶外高氣溫環境下從事作業勞工之安全與健康：降低作業場所之溫度；提供陰涼之休息場所；提供適當之飲料或食鹽水；調整作業時間；增加作業場所巡視之頻率；實施健康管理及適當安排工作；採取勞工熱適應相關措施；留意勞工作業前及作業中之健康狀況；實施勞工熱疾病預防相關教育宣導；建立緊急醫療、通報及應變處理機制。
8. 有關立即危險之虞之重點查驗項，含墜落、感電、倒崩塌、火災爆炸及局限空間等危害，為監造抽查重點，施工時如有立即危險之虞，應針對立即危險之作業及區域暫停施工，並追蹤至改善為止。
9. 今年是墜落打擊年，請特別留意工區相關危害因素，落實施工前檢查及設置相關防護設施事

項。

10. 夏季高溫炎熱及危害風險高，勞動部於本(113)年8月1日修正發布「職業安全衛生設施規則」，新增第303條之1，當戶外熱危害風險達最高等級(第4級)時，雇主應在作業場所設置遮陽設施及可以降低作業環境溫度的設備，並在鄰近處設置陰涼的休息場所。
11. 施工機具出產年限如超過40年，建議更換機具，另均應檢具合格檢驗證明，且檢查相關吊掛插銷應為原廠制式不得用鐵片或鋼筋等代替。
12. 施工材料載運，如型鋼等大型材料應注意職安問題，並確實寫入協議組織內進行宣導；另工地既有電線及管線等廢棄線路應整理清除乾淨，以維護工地整潔及安全。
13. 氧氣、乙炔鋼瓶設備應注意下列事項：
  - (1)鋼瓶是否損傷、斷裂
  - (2)鋼瓶是否變形
  - (3)螺栓有無鬆弛
  - (4)鋼瓶有無銹蝕、破裂
  - (5)鋼瓶裝置性能是否良好
  - (6)氧氣、乙炔鋼瓶是否分開儲存
  - (7)氧氣、乙炔鋼瓶是否直立固定
  - (8)高壓氣體鋼瓶應標示所裝氣體之品名，不得任意灌裝或轉裝。
  - (9)鋼瓶外表顏色不得擅自變更或擦掉
  - (10)鋼瓶未使用時，應儲放於儲放區內，並設置遮陽設備
  - (11)鋼瓶使用時，應放置於工作推車上，並設置遮陽設備
  - (12)供氣管有無龜裂、漏氣