

## 台灣世曦工程顧問股份有限公司會 勘(議) 紀 錄

工程名稱:臺南市安平漁港跨港大橋新建工程

編號: 12001-AA-05-17

一、會勘(議)項目:第17次施工進度協調會議

二、會勘(議)日期:113年11月15日下午10:00

三、參 加 人 員:(詳簽到表)

主 持 人 : 何時彦 記錄: 蔡雪雲

臺南市政府工務局: 黃彥儒

監 造 單 位:台灣世曦—何時彦、郭冠緯、蔡雪雲、戴明發

廠 商:開源營造—陳泰憲、楊家睿、張明賢

四、施工進度:預定1.67%,實際3.13%,超前1.46%(截至113年11月14日止)

## 五、會勘(議)內容:

決議編號	前次會議結論事項	追蹤辦理/施工廠商回覆情形	執行單位	前次列管 時效
1130528-1	有關本工程第二階段危評審查請 施工廠商儘速辦理,避免影響後續 工進。	1130528 目前補充鑽探報告已完成,進 行危評資料與請第二階段6月 可(7月上旬)申請第二階段 高。 1130607 於6月7日第二階段危評資 會。 1130618 第二階段危評審查圖完成期第180天(113/10/19))。 1130712 持續督 到到到到到到到到到到到到到到到 113/10/14審查結案 1130802 預計9月初發書 113/10/14審查結案於開工 經 180日曆天完成(10/19), 180日曆子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19), 180日子完成(10/19	開台灣世	持續督辦

		1130910		
	<u>1130910</u>  目前已送至監造單位(業主)			
	審查中。			
		1130927		
		<u>1100021</u>  於113/10/3召開第二階段危		
		評會前會,113/10/7危評審查		
		1131016		
		<del>1.00000</del>  1. 第二次危評不合格審查意		
		見回覆期限113/11/01,請於		
		113/10/30前重新提送第二次		
		<b>危評。</b>		
		2. 開源: 為避免影響後續海上		
		構台及基樁施工期程,將原第		
		二階段危評審查拆成(構台便		
		橋、海上基樁鋼板樁打設)及(		
		橋墩(含基礎)、帽樑、施工購		
		台拆除、鋼板樁拔除)提送。		
		<u>1131030</u>		
		二階段危評訂於113/11/11召		
		開審查會議。		
		<u>1131115</u>		
		施工廠商於改善期限		
		(113/11/23)前修正完畢函文		
		勞動部職業安全衛生署。		
		1130712		
		目前施工圍籬未完成,待施工		
		圍籬完成後架設,有關CCTV		
		設置位置已核定,待設置圍籬		
		之鑑識系統施工時一併辦理。		
		1130802		
		預計8/15安裝CCTV,預定設置		
		於海巡署面向工區及同平路	開源營造 台灣世曦	結案
1100710 1		上面向工區。		
1130712-1		1130816		
		目前規劃將CCTV架設於海巡		
		署朝工區攝影,後續將設置位		
		置(含圖說)函文通知海巡署		
		, 並儘速施作。 1120020		
		1130830 石計0/1准提定提CCTV。		
		預計9/4進場安裝CCTV。		
		1130910 目前工務所已安裝完成,其餘		
	<u> </u>	CCTV預計9/20前架設完成。		

		1130927 工區CCTV預計10/20前架設完成。 1131016 開源:預計113/10/20前可將 CCTV及網路連結完成。 1131030 CCTV全民督工網址新設預計 113/11/15完成。 1131115 已將下列即時影像網址提供 政風室,並以測試完成。 rtsp://admin:cm123456@211 .20.200.21:554/cam/realmo nitor?channel=8&subtype=0 rtsp://admin:cm123456@211 .20.200.21:554/cam/realmo nitor?channel=7&subtype=1 https://publicworks.taina n.gov.tw/cl.aspx?n=39149		
1130802-1	有關 P3(及後續 P1、P2、A1 及擋土牆)近碼頭區擋土作業施工方式請施工廠商及監造單位提出建議施作方式經設計單位確認,以便辦理後續作業。	1130802 預定8/9下午召開檢討會議。 1130816 1. 有關本次會勘結論,將單方人儘速,所以儘速,所以也不 後提出。 後提出。 後提出一種, 後提出一種, 一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個	開源營世曦	結案

		1130910		
		1100010 障礙物PC椿預計9/16進場拔		
		除,拔椿備妥縮時攝影。		
		1130927		
		<u>1100021</u> a. P3土方置換依序辦理中。		
		b. 障礙物PC樁9/23拔除完成。		
		1131016		
		1131010 P3土方置換依序辦理中(目前		
		已取得流向及工程編號,進行		
		施工計畫撰寫(含車輛管制申		
		請)及現場土壤取樣送驗)。		
		1131030		
		1. 有關P3後續施工方式協調		
		1. 有願10後領施工/J式励嗣 會已於113/10/16召開。		
		2. P3調整後施工圖將依設計		
		2. 15酮 定後 他 工 圖 析		
		<b>正版施工圖。</b>		
		3. 後續施工與既有構造物牴		
		b. 慢價加工共成有構造物包 觸及護岸拋石處理將依		
		113/10/16會議記錄辦理		
		,提送施工計畫。		
		1131115		
		<del>1101110</del> 1.P3-14全套管基樁		
		11. 10 14至 4 1 1 4 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
		。		
		1131030		
	依本工程核定之要逕網圖,目前要			
	逕作業為P2、P3基樁工程,施工期			
		管基樁及後續基礎開挖鋼板		
		椿施作,將依實際情況調整施		
1131030-01	对 110/10/11 安廷作录 CA被	工網圖。	開源營造	持續督辦
	於 113/10/30 P2 基樁已完成, P3	1131115	台灣世曦	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	基樁尚未開始,要逕作業已落後,	 1. P3-14全套管基樁		
	請提出有效改善對策及妥善安排後	113/11/11澆置第1支完成。		
	續作業,積極趲趕工進	2. P1全套管基樁待P3完成後		
		接續。		
	檢討缺失改善未完成原因第二次品	<u>1131115</u>		
	質稽核於 1130930 改善期限	—— 開源重新提送缺失改及附件。	開源營造	持續督辦
1101110 01	1131025 附件尚未提送。		而小品也	79 "只 日 <i>7</i> 7†
		1101115		
1131115-02	監造宣導契約規定及安衛暨環保事			
		遵照辦理。	開源營造	結案
	旁所設的護欄,於2公尺範圍內禁		V1 W1 & 2	では小
	止置放任何物料,以避免圍籬受碰			

	撞,而侵犯外側交通安全,及護欄 防止墜落高度不足。 2. 工區外圍的施工圍籬及開口旁 所設的護欄,其穩定性,務必經常 去檢查,以免發生傾倒,危害公共 交通安全。 3. 工區內所有施工車輛停止後,請 提醒人員務必再三確保手煞車拉 起,並請要求所有車輛停止後, 定要設置車輪檔,以避免車輛滑動 發生工安事件。			
1131115-03	主辦單位:承攬廠商須確實依道路 工程交通維持計畫執行,並依道路 交通標誌標線號誌設置規則佈設交 通維持設施,另請加強夜間警示設 施且具夜間發光功能警示燈具(如 哈雷燈、LED) 燈條、爆閃燈及燈箱 等)之夜間交維措施(間距以不超過 1 公尺為原則)及巡查工作,以維護 人車安全。	畫執行辦理。	開源營造台灣世曦	結案
	~以下空白~			

## 六、承商需協助事項:

1.工地加強檢視固定~颱風來襲時,可能造成圍籬、安全網、覆蓋帆布、堆置模板等等吹離,造成災害,尤其鐵道工程風險性較高(例如侵入鐵軌、碰觸電車線等),請加強檢視。

## 七、宣導契約規定及安衛暨環保事宜:

- 1. 工區週邊道路,請務必加強灑水,避免天氣乾燥產生塵土飛揚,影響空氣品質。
- 營建車輛行駛工區旁通道路,請小心駕駛放慢速度;並請落實門禁管制,避免外來車輛及居 民誤闖工區,並請落實門禁管制,避免外來車輛及居民誤闖工區。
- 3. 請加強宣導工地禁用酒精性飲料事宜,並落實施人員進出工地配戴個人防護用具事宜。
- 4. 新進人員(協力廠商)進場前請依規定做 6 小時教育訓練及作業場所之危害告知。
- 5. 請加強既有路面之巡視(尤其是下雨天)及交維設施之自檢,遇有破損或洞應立即修復以為 用路人之行車安全。
- 6. 吊車或卡掛作業應具備 1 機 2 員 3 證,並於吊掛區域做好阻隔圈圍,指揮人員於警示線外, 請承商配合辦理。
- 7. 勞動部「職業安全衛生設施規則」第 3 2 4 條之 6 規定,雇主應視天候狀況採取 下列相關 措施,以保護於戶外高氣溫環境下從事作業勞工之安全與健康: 降低作業場所之溫度; 提 供陰涼之休息場所; 提供適當之飲料或食鹽水; 調整作業時間; 增加作業場所巡視之頻 率; 實施健康管理及適當安排工作; 採取勞工熱適應相關措施; 留意勞工作業前及作業 中之健康狀況; 實施勞工熱疾病預防相關教育宣導; 建立緊急醫療、通報及應變處理機制。

- 8. 有關立即危險之虞之重點查驗項,含墜落、感電、倒崩塌、火災爆炸及局限空間等危害,為 監造抽查重點,施工時如有立即危險之虞,應針對立即危險之作業及區域暫停施工,並追蹤 至改善為止。
- 9. 今年是墜落打擊年,請特別留意工區相關危害因素,落實施工前檢查及設置相關防護設施事項。
- 10. 夏季高溫炎熱及危害風險高,勞動部於本(113)年8月1日修正發布「職業安全衛生設施規則」,新增第303條之1,當戶外熱危害風險達最高等級(第4級)時,雇主應在作業場所設置遮陽設施及可以降低作業環境溫度的設備,並在鄰近處設置陰涼的休息場所。
- 11. 施工機具出產年限如超過 40 年,建議更換機具,另均應檢具合格檢驗證明,且檢查相關吊 掛插銷應為原廠制式不得用鐵片或鋼筋等代替。
- 12. 施工材料載運,如型鋼等大型材料應注意職安問題,並確實寫入協議組織內進行宣導;另工 地既有電線及管線等廢棄線路應整理清除乾淨,以維護工地整潔及安全。
- 13. 氧氣、乙炔鋼瓶設備應注意下列事項:
  - (1)鋼瓶是否損傷、斷裂
  - (2)鋼瓶是否變形
  - (3)螺栓有無鬆弛
  - (4)鋼瓶有無銹蝕、破裂
  - (5)鋼瓶裝置性能是否良好
  - (6)氧氣、乙炔鋼瓶是否分開儲存
  - (7)氧氣、乙炔鋼瓶是否直立固定
  - (8)高壓氣體鋼瓶應標示所裝氣體之品名,不得任意灌裝或轉裝。
  - (9)鋼瓶外表顏色不得擅自變更或擦掉
  - (10)鋼瓶未使用時,應儲放於儲放區內,並設置遮陽設備
  - (11)鋼瓶使用時,應放置於工作推車上,並設置遮陽設備
  - (12)供氣管有無龜裂、漏氣