106.10.15 A-0



# 台灣世曦工程顧問股份有限公司會 勘(議) 紀 錄

工程名稱:臺南市安平漁港跨港大橋新建工程

編號: 12001-AA-05-18

一、會勘(議)項目:第18次安衛環保暨施工進度協調會

二、會勘(議)日期:113年11月28日上午10:00

三、參 加 人 員:(詳簽到表)

主 持 人 : 何時彦 記錄: 蔡雪雲

臺南市政府工務局: 黃彥儒

監 造 單 位:台灣世曦—何時彦、郭冠緯、蔡雪雲、戴明發

廠 商:開源營造—陳泰憲、楊家睿、張明賢

四、施工進度:預定1.95%,實際3.14%,超前1.19%(截至113年11月27日止)

### 五、會勘(議)內容:

決議編號	前次會議結論事項	追蹤辦理/施工廠商回覆情形	執行單位	前次列管 時效
1130528-1	有關本工程第二階段危評審查請 施工廠商儘速辦理,避免影響後續 工進。	1130528 目前補充鑽探報告已完成,進 行危評資料與請第二階段6月 可(7月上旬)申請第二階段 高。 1130607 於6月7日第二階段危評資 會。 1130618 第二階段危評審查圖完成期第180天(113/10/19))。 1130712 持續督 到到到到到到到到到到到到到到到到 113/10/14審查結案 1130802 預計9月初發書 113/10/14審查結案於開工 經 180日曆天完成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆天成(10/19), 180日曆子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180日子成(10/19), 180	開台灣世	持續督辦

		1130910		
		<u>1100010</u>  目前已送至監造單位(業主)		
		審查中。		
		1130927		
		<u>1100021</u>  於113/10/3召開第二階段危		
		評會前會,113/10/7危評審查		
		1131016		
		<del>1101010</del>  1. 第二次危評不合格審查意		
		見回覆期限113/11/01,請於		
		113/10/30前重新提送第二次		
		后評。		
		2. 開源: 為避免影響後續海上		
		構台及基樁施工期程,將原第		
		二階段危評審查拆成(構台便		
		一個校紀町番豆虾成(梅日及 橋、海上基樁鋼板樁打設)及(		
		橋墩(含基礎)、帽樑、施工購		
		台拆除、鋼板樁拔除)提送。		
		1131030		
		<del> </del>  二階段危評訂於113/11/11召		
		開審查會議。		
		1131115		
		施工廠商於改善期限		
		(113/11/23)前修正完畢函文		
		勞動部職業安全衛生署。		
		1131128		
		已於113/11/27將二階段危評		
		資料依審查意見修正後函文		
		勞動部職業安全衛生署。		
		1131030		
		目前P3後續施工與既有構造		
		物牴觸及護岸拋石影響全套		
	依本工程核定之要逕網圖,目前要	管基樁及後續基礎開挖鋼板		
	逕作業為 P2、P3 基樁工程,施工期	椿施作,將依實際情況調整施		
	間開始為「113/7/29」應完成日期	工網圖。		
	為「113/10/17」要逕作業已落後,	<u>1131115</u>	開源營造	
1131030-01		1. P3-14全套管基樁	台灣世曦	持續督辦
	基樁尚未開始,要逕作業已落後,	113/11/11澆置第1支完成。	日行上线	
	請提出有效改善對策及妥善安排後	2. P1全套管基樁待P3完成後		
		接續。		
	續作業,積極趲趕工進	1131128		
		待契約後續擴充後將依因展		
		延後工期及擴充後施工數量		
		調整要徑網圖後重新提送。		

1131115-01	檢討缺失改善未完成原因第二次品質稽核於 1130930 改善期限 1131025 附件尚未提送。	1131115 開源重新提送缺失改及附件。 1131128 缺失已改善完成。	開源營造	結案
1131128-01	既有棧道復舊(含 P7 橋墩~A2 橋台 圍堰、棧道復舊作業)開始日期 2024/10/19 預定完成日期 2025/02/16 請提出有效安排後續作 業,積極趲趕工進	1131128 配合目前施工情形已與第六 河川局土方媒合,113/11/28 已將二仁溪橋上游取土送驗 待試驗符合將填土施作。 目前先以P3表面換土之土方 填築P7區域。	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1131128-02	本工程第三階段危評審查橋墩(含基礎)、帽樑、施工購台拆除、鋼板 樁拔除)請施工廠商接續辦理,避免 影響後續工進。		開源營造 台灣世曦	持續督辦
1131128-03	政風室:1. CCTV 維持目前位置,須維持連線狀態。 2. 請於 LINE 廉政平台上傳,每月會議通知時程及空拍提供本工程施工進度。		開源營造 台灣世曦 政風室	持續督辦
1131128-04	有關後續將於海上設置構台及鋼便 橋,請依規定於構台及鋼便橋周邊 設置相關警示及引導措施,並於提 送資料核定後施作。		開源營造台灣世曦	持續督辦
1131128-05	主辦單位:本工程施作挖掘、施工、 工程材料吊運作業、道路或路樹養 護等作業時,應於適當處所設置交 通安全防護設施或交通引導人員。		開源營造 台灣世曦	結案
1131128-06	主辦單位:有關本工程需通知政風單位相關事項情傳至「廉政平台-安平漁港跨港大橋」群組,已達訊息傳遞效果		開源營造 台灣世曦	結案
1131128-07	工區標尾 A2-P7 鋼板樁構台打設填土,P7 鋼板樁構台圍堰需設置海上警示燈,以防船支安全通行,土方運輸工區週邊道路,於工區近處設置洗車設備,避免影響區外道路整潔;請務必加強灑水,避免天氣乾燥產生塵土飛揚,影響空氣品質。		開源營造 台灣世曦	結案

#### ~以下空白~

#### 六、承商需協助事項:

無。

#### 七、宣導契約規定及安衛暨環保事宜:

- 1. 工區週邊道路,請務必加強灑水,避免天氣乾燥產生塵土飛揚,影響空氣品質。
- 2. 營建車輛行駛工區旁通道路,請小心駕駛放慢速度;並請落實門禁管制,避免外來車輛及居 民誤闖工區,並請落實門禁管制,避免外來車輛及居民誤闖工區。
- 3. 請加強宣導工地禁用酒精性飲料事宜,並落實施人員進出工地配戴個人防護用具事宜。
- 4. 新進人員(協力廠商)進場前請依規定做 6 小時教育訓練及作業場所之危害告知。
- 5. 請加強既有路面之巡視(尤其是下雨天)及交維設施之自檢,遇有破損或洞應立即修復以為 用路人之行車安全。
- 6. 吊車或卡掛作業應具備1機2員3證,並於吊掛區域做好阻隔圈圍,指揮人員於警示線外, 請承商配合辦理。
- 7. 有關立即危險之虞之重點查驗項,含墜落、感電、倒崩塌、火災爆炸及局限空間等危害,為 監造抽查重點,施工時如有立即危險之虞,應針對立即危險之作業及區域暫停施工,並追蹤 至改善為止。
- 8. 今年是墜落打擊年,請特別留意工區相關危害因素,落實施工前檢查及設置相關防護設施事項。
- 9. 施工機具出產年限如超過 40 年,建議更換機具,另均應檢具合格檢驗證明,且檢查相關吊 掛插銷應為原廠制式不得用鐵片或鋼筋等代替。
- 10. 施工材料載運,如型鋼等大型材料應注意職安問題,並確實寫入協議組織內進行宣導;另工 地既有電線及管線等廢棄線路應整理清除乾淨,以維護工地整潔及安全。
- 11. 氧氣、乙炔鋼瓶設備應注意下列事項:
  - (1)鋼瓶是否損傷、斷裂
  - (2)鋼瓶是否變形
  - (3)螺栓有無鬆弛
  - (4)鋼瓶有無銹蝕、破裂
  - (5)鋼瓶裝置性能是否良好
  - (6)氧氣、乙炔鋼瓶是否分開儲存
  - (7)氧氣、乙炔鋼瓶是否直立固定
  - (8)高壓氣體鋼瓶應標示所裝氣體之品名,不得任意灌裝或轉裝。
  - (9)鋼瓶外表顏色不得擅自變更或擦掉
  - (10)鋼瓶未使用時,應儲放於儲放區內,並設置遮陽設備
  - (11)鋼瓶使用時,應放置於工作推車上,並設置遮陽設備
  - (12)供氣管有無龜裂、漏氣

## 『臺南市安平漁港跨港大橋新建工程』 第18次安衛環保暨施工進度協調會議簽到表

一、開會日期:113年11月28日(星期四)上午10:00

二、開會地點:臺南市安平漁港跨港大橋假工務所會議室 三、主持人: (W) 記錄: 蔡雪雲 四、出席單位及人員:

出(列)席單位	簽名
開源營造股份有限公司	新发车 建议
台灣世曦工程顧問股份有限公司(嘉南工程處)	大阪河 新冠符
臺南市政府 工務局政風室	京意意
臺南市政府 工務局新建工程科	考系管