

# 台灣世曦工程顧問股份有限公司

## 會 勘 ( 議 ) 紀 錄

工程名稱：臺南市安平漁港跨港大橋新建工程

編號：12001-AA-05-20

一、會勘(議)項目：第20次安衛環保暨施工進度協調會

二、會勘(議)日期：113年12月26日上午10:00

三、參加人員：(詳簽到表)

主 持 人：何時彥

記錄：蔡雪雲

臺南市政府工務局：黃彥儒

監造單位：台灣世曦—何時彥、郭冠緯、蔡雪雲、戴明發

廠 商：開源營造—陳泰憲、楊家睿、陳昱良

四、施工進度：預定2.59%，實際3.47%，超前1.26% (截至113年12月26日止)

五、會勘(議)內容：

| 決議編號       | 前次會議結論事項   | 追蹤辦理/施工廠商回覆情形  | 執行單位         | 前次列管時效 |
|------------|--|--|--------------|--------|
| 1131030-01 | 依本工程核定之要徑網圖，目前要徑作業為P2、P3基樁工程，施工期間開始為「113/7/29」應完成日期為「113/10/17」要徑作業已落後，於113/10/30 P2基樁已完成，P3基樁尚未開始，要徑作業已落後，請提出有效改善對策及妥善安排後續作業，積極趕工進。 | <p><u>1131030</u><br/>目前P3後續施工與既有構造物牴觸及護岸拋石影響全套管基樁及後續基礎開挖鋼板樁施作，將依實際情況調整施工網圖。</p> <p><u>1131115</u><br/>1. P3-14全套管基樁<br/>113/11/11澆置第1支完成。<br/>2. P1全套管基樁待P3完成後接續。</p> <p><u>1131128</u><br/>待契約後續擴充後將依因展延後工期及擴充後施工數量調整要徑網圖後重新提送。</p> <p><u>1131212</u><br/>P3全套管基樁機具損壞進行維修中，有關期間影響主要徑施作，後續除於後續擴充便完成後調整施工要徑網圖外，另於12月下旬增加一台機樁機施作本工程直徑1.5M基樁(擋土牆、P1、P6、P7及A2橋台區域基樁)，縮短因機具故障影響基樁工程要徑時間。</p> | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦   |

|            |  |   |              |      |
|------------|--|---|--------------|------|
|            |  | <p><b>1131226</b></p> <p>1. 有關目前因P3全套管基樁機具損影響要逕時程，預定於12/27另增加一台1.5m全套管機組(共計2台)，進行P1及擋土牆及後續1.5M基樁施作，另於海上構台反力樁調整施作方式增加一組反力樁材料，減少輪用時程，以減少因P3基樁機具故障之影響。</p> <p>2. 另有網圖將於後擴變更完成後依現況修正，避免進度落後。</p>  |              |      |
| 1131128-01 | <p>既有棧道復舊(含 P7 橋墩~A2 橋台圍堰、棧道復舊作業)開始日期<br/>2024/10/19 預定完成日期<br/>2025/02/16 請提出有效安排後續作業，積極趕工進</p> | <p><b>1131128</b></p> <p>配合目前施工情形已與第六河川局土方媒合，113/11/28已將二仁溪橋上游取土送驗待試驗符合將填土施作。目前先以P3表面換土之土方填築P7區域。</p> <p><b>1131212</b></p> <p>經評估目前二仁溪土質偏黏土質，不適合本工程使用且為避免因使用非安平港當地土壤進行回填作業引起當地居民及環保團體反彈，故建議以基樁挖出之土壤進行回填，為目前出土進度受基樁機具影響進度，請施工廠商與船廠溝通目前情況，避免因棧橋復舊時程延誤造成民怨，另有關臨時棧橋復舊型式請儘速確認，以免影響後續施作。</p> <p><b>1131226</b></p> <p>預計於P1基樁開始施作衍生之土方進行P7便道土方填築預計於年前填築完成。</p> | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦 |
| 1131128-02 | <p>本工程第三階段危評審查橋墩(含基礎)、帽樑、施工構台拆除、鋼板樁拔除)請施工廠商接續辦理，避免影響後續工進。</p>                                    | <p><b>1131128</b></p> <p>目前第三階段危評審查資料製作中，預計114年1月中旬提交送。</p> <p><b>1131212</b></p> <p>依據1131128會議紀錄續辦，</p>   | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦 |

|            |   |   |              |      |
|------------|---|---|--------------|------|
|            |   | <p>預計114年1月中旬提送。</p> <p><b>1131226</b></p> <p>依據1131128會議紀錄續辦，預計114年1月中旬提送。</p>   |              |      |
| 1131128-04 | <p>有關後續將於海上設置構台及鋼便橋，請依規定於構台及鋼便橋周邊設置相關警示及引導措施，並於提送資料核定後施作。</p>                     | <p><b>1131128</b></p> <p>遵照辦理。</p> <p><b>1131212</b></p> <p>請就現場需求規畫夜間警示設施，並與主管機關協調確定方案，避免影響後續施工進度，並於施工前2周函文主管機關。</p> <p>工務局：</p> <p>1. 請監造單位確認鋼板樁便道及構台警示燈設計數量是否充足，若有不足應依契約規定實際需求辦理追加減。</p> <p><b>1131226</b></p> <p>113/12/26提送海上設置構台及鋼便橋說明資料，邀集主管機關就現場需求規畫夜間警示設施，並協調確定方案。</p> | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦 |
| 1131212-01 | <p>P4 橋墩-P3 橋墩海上施工構台及便道施作開始日期 2024/10/19 預定完成日期 2024/12/18 請提出有效安排後續作業，積極趕工進。</p> | <p><b>1131212</b></p> <p>1. 原定第二階段危評審查作業內容經危評審查拆分2、3階段，另原預定進場時程將修正於12月底進場施工，將於修正版網圖一併調整。</p> <p>2. 考量鋼便橋與P3基樁施作區域重疊，為避免相互影響，請規劃分區施工動線。</p> <p><b>1131226</b></p> <p>有關鋼便橋與P3基樁施作區域重疊，規劃分區施工動線，因將影響目前碼頭淨空間，將於114/1/6與漁管所相關人員會勘確認動線規劃後施作。</p>                                     | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦 |
| 1131212-02 | <p>西岸城平路擋土牆基樁<br/>開始日期 2024/11/18 預定完成日期 2025/1/17 請提出有效安排後續作業，積極趕工進</p>          | <p><b>1131212</b></p> <p>P3全套管基樁機具損壞進行維修中，有關期間影響主要徑施作，後續除於後續擴充便完成後調整施工要進網圖外，另於12月下旬增加一台機樁機</p>  | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦 |

|            |                                    |   |              |      |
|------------|------------------------------------|---|--------------|------|
|            |                                    | <p>施作本工程直徑1.5M基樁(擋土牆、P1、P6、P7及A2橋台區域基樁)，縮短因機具故障影響基樁工程要徑時間。</p> <p><u>1131226</u><br/>113/12/28進行1.5M，P1全套管基樁施作。預定P1基樁完成後接續西岸城平路擋土牆基樁。</p> |              |      |
| 1131212-03 | 松林造船廠棧橋介面施工圖請儘速提送                  | <p><u>1131212</u><br/>預計12月下旬與船廠確認後提送。</p> <p><u>1131226</u><br/>預計2025/1/6提送棧道復舊施工圖說。</p>  | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦 |
| 1131212-04 | 有關本工程依現況調整施作方式及施作數量部分請依契約規定辦理變更原則。 | <p><u>1131212</u><br/>將依現場實際情形列管變更原則項目。</p> <p><u>1131226</u><br/>持續辦理，預計114/1月份提出第一次變更原則資料。</p>  | 開源營造<br>台灣世曦 | 持續督辦 |
| ~以下空白~     |                                    |   |              |      |

#### 六、承商需協助事項：

無。

#### 七、宣導契約規定及安衛暨環保事宜：

1. 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，於2公尺範圍內禁止置放任何物料，以避免圍籬受碰撞，而侵犯外側交通安全，及護欄防止墜落高度不足。
2. 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，其穩定性，務必經常去檢查，以免發生傾倒，危害公共交通安全。
3. 工區內所有施工車輛停止後，請提醒人員務必再三確保手煞車拉起，並請要求所有車輛停止後，一定要設置車輪檔，以避免車輛滑動發生工安事件。
4. 工區標尾A2-P7鋼板樁構台打設填土，P7鋼板樁構台圍堰需設置海上警示燈，以防船支安全通行，土方運輸工區週邊道路，於工區近處設置洗車設備，避免影響區外道路整潔；請務必加強灑水，避免天氣乾燥產生塵土飛揚，影響空氣品質。
5. 營建車輛行駛工區旁通道路，請小心駕駛放慢速度；並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區，並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區。
6. 請加強宣導工地禁用酒精性飲料事宜，並落實施人員進出工地配戴個人防護用具事宜。
7. 新進人員（協力廠商）進場前請依規定做6小時教育訓練及作業場所之危害告知。
8. 請加強既有路面之巡視（尤其是下雨天）及交維設施之自檢，遇有破損或洞應立即修復以為用路人之行車安全。
9. 吊車或卡掛作業應具備1機2員3證，並於吊掛區域做好阻隔圍圍，指揮人員於警示線外，請承商配合辦理。
10. 有關立即危險之虞之重點查驗項，含墜落、感電、倒崩塌、火災爆炸及局限空間等危害，

為監造抽查重點，施工時如有立即危險之虞，應針對立即危險之作業及區域暫停施工，並追蹤至改善為止。

11. 今年是墜落打擊年，請特別留意工區相關危害因素，落實施工前檢查及設置相關防護設施事項。
12. 施工機具出產年限如超過 40 年，建議更換機具，另均應檢具合格檢驗證明，且檢查相關吊掛插銷應為原廠制式不得用鐵片或鋼筋等代替。
13. 施工材料載運，如型鋼等大型材料應注意職安問題，並確實寫入協議組織內進行宣導；另工地既有電線及管線等廢棄線路應整理清除乾淨，以維護工地整潔及安全。
14. 氧氣、乙炔鋼瓶設備應注意下列事項：
  - (1) 鋼瓶是否損傷、斷裂
  - (2) 鋼瓶是否變形
  - (3) 螺栓有無鬆弛
  - (4) 鋼瓶有無銹蝕、破裂
  - (5) 鋼瓶裝置性能是否良好
  - (6) 氧氣、乙炔鋼瓶是否分開儲存
  - (7) 氧氣、乙炔鋼瓶是否直立固定
  - (8) 高壓氣體鋼瓶應標示所裝氣體之品名，不得任意灌裝或轉裝。
  - (9) 鋼瓶外表顏色不得擅自變更或擦掉
  - (10) 鋼瓶未使用時，應儲放於儲放區內，並設置遮陽設備
  - (11) 鋼瓶使用時，應放置於工作推車上，並設置遮陽設備
  - (12) 供氣管有無龜裂、漏氣
15. 勞動部提醒營造工地於颱風及地震復工前，應加強施工現場設施落實重點檢查，確認安全無虞後，才可使勞工進場作業：
  - (1) 施工架及施工構台安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷、施工架之壁連座、工作台、護欄及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌及墜落之虞。
  - (2) 工地塔吊安全檢查：工地塔吊之過捲預防裝置、制動器、離合器、鋼索運行及控制裝置性能等狀況。
  - (3) 擋土支撐安全檢查：確認擋土支撐未變形、土方未淘空及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。
  - (4) 模板支撐架安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。
  - (5) 屋頂修繕墜落預防：設置安全上下設備，於易踏穿材料構築之屋頂作業，應先規劃安全通道，另於可能墜落之範圍，裝設堅固格柵或安全網等防墜設施，指定屋頂作業主管指揮監督作業。
  - (6) 電力搶修作業感電預防：開路之開關於作業中應上鎖或標示「禁止送電」，停電作業範圍，為避免殘餘電荷或突然送電引起之危害，應確實檢電、掛接地；從事電氣工作及電路檢修作業，應使用電工安全帽、絕緣防護具及其他必要之防護器具。

『臺南市安平漁港跨港大橋新建工程』  
第 20 次安衛環保暨施工進度協調會議簽到表

- 一、開會日期：113 年 12 月 26 日(星期四) 上午 10:00  
 二、開會地點：臺南市安平漁港跨港大橋工務所會議室  
 三、參加人員：

| 出(列)席單位                   | 簽名                 |
|---------------------------|--------------------|
| 開源營造股份有限公司                | 陳子玉 楊家齊 張          |
| 臺南市政府工務局政風                |                    |
| 臺南市政府<br>工務局<br>新建工程科     | 黃君儒                |
| 台灣世曦工程顧問股份<br>有限公司(嘉南工程處) | 何一峰<br>廖啓亨 蘇明倫 郭冠緯 |
|                           |                    |
|                           |                    |