

台灣世曦工程顧問股份有限公司

會 勘 (議) 紀 錄

工程名稱：臺南市安平漁港跨港大橋新建工程

編號：12001-AA-05-22

一、會勘(議)項目：第22次安衛環保暨施工進度協調會

二、會勘(議)日期：114年1月22日上午10:00

三、參加人員：(詳簽到表)

主 持 人：何時彥

記錄：蔡雪雲

臺南市政府工務局：黃彥儒

監造單位：台灣世曦—何時彥、郭冠緯、蔡雪雲、戴明發

廠 商：開源營造—陳泰憲、陳昱良

四、施工進度：預定3.23%，實際4.72%，超前1.49% (截至114年1月21日止)

五、會勘(議)內容：

決議編號	前次會議結論事項	追蹤辦理/施工廠商回覆情形	執行單位	前次列管時效
1131128-01	既有棧道復舊(含P7橋墩~A2橋台圍堰、棧道復舊作業)開始日期 2024/10/19 預定完成日期 2025/02/16 請提出有效安排後續作業，積極趕工進	<p><u>1131128</u> 配合目前施工情形已與第六河川局土方媒合，113/11/28已將二仁溪橋上游取土送驗待試驗符合將填土施作。目前先以P3表面換土之土方填築P7區域。</p> <p><u>1131212</u> 經評估目前二仁溪土質偏黏土質，不適合本工程使用且為避免因使用非安平港當地土壤進行回填作業引起當地居民及環保團體反彈，故建議以基樁挖出之土壤進行回填，為目前出土進度受基樁機具故影響進度，請施工廠商與船廠溝通目前情況，避免因棧橋復舊時程延誤造成民怨，另有關臨時棧橋復舊型式請儘速確認，以免影響後續施作。</p> <p><u>1131226</u> 預計於P1基樁開始施作衍生之土方進行P7便道土方填築預計於年前填築完成。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<p>1140110 有關P7橋墩~A2橋台圍堰填土目前以P1及擋土牆基樁施工剩餘土方回填，預定114/1/24回填完成(含土方地質改良)。</p> <p>1140122 因P3基樁問題尚未解決，回填所需土方目前由P1及西岸擋土牆提供，目前評估以東、西岸擋土牆及A2橋台基樁提供之土方應可提供P7~A2鋼板樁圍堰區域土方，後續於現況允許將進行松林船廠之臨時棧橋及東岸臨時便道及購台施作。</p>		
1131128-02	本工程第三階段危評審查橋墩(含基礎)、帽樑、施工構台拆除、鋼板樁拔除)請施工廠商接續辦理，避免影響後續工進。	<p>1131128 目前第三階段危評審查資料製作中，預計114年1月中旬提送。</p> <p>1131212 依據1131128會議紀錄續辦，預計114年1月中旬提送。</p> <p>1131226 依據1131128會議紀錄續辦，預計114年1月中旬提送。</p> <p>1140110 第三階段危評審查資料預計於過年後提送(依更新後要逕網圖須於114/4/11前完成)。</p> <p>1140122 第三階段危評審查資料目前製作中，預計於過年後提送。(依更新後要逕網圖須於114/4/11前完成)。 工務局:注意年後提送時間勿卡到期程。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1131212-01	P4 橋墩-P3 橋墩海上施工構台及便道施作開始日期 2024/10/19 預定完成日期 2024/12/18 請提出有效安排後續作業，積極趕工進。	<p>1131212 1. 原定第二階段危評審查作業內容經危評審查拆分2、3階段，另原預定進場時程將修正於12月底進場施工，將於修正版網圖一併調整。 2. 考量鋼便橋與P3基樁施作區域重疊，為避免相互影響，</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<p>請規劃分區施工動線。</p> <p>1131226 有關鋼便橋與P3基樁施作區域重疊，規劃分區施工動線，因將影響目前碼頭淨空間，將於114/1/6與漁管所相關人員會勘確認動線規劃後施作。</p> <p>1140110 已於114/1/10開始進行P4橋墩-P3橋墩海上施工構台及便道開始施作，預計施工期間為60日，後續將接續施作東岸P6-P5墩海上施工構台及便道施作。</p> <p>1140122</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前西岸海上便橋及購台已開始施作，經施工廠商評估預計於5月上旬可完成P4圍堰，並開始施作基樁。 2. 依據更新後要逕網圖須P4基樁須於114/4/18前施作，請施工廠商評估增加施工效能，避免影響後續施工進度。 		
1131212-02	<p>西岸城平路擋土牆基樁 開始日期 2024/11/18 預定完成日期 2025/1/17 請提出有效安排後續作業，積極趕工進</p>	<p>1131212 P3全套管基樁機具損壞進行維修中，有關期間影響主要徑施作，後續除於後續擴充便完成後調整施工要逕網圖外，另於12月下旬增加一台機樁機施作本工程直徑1.5M基樁(擋土牆、P1、P6、P7及A2橋台區域基樁)，縮短因機具故障影響基樁工程要徑時間。</p> <p>1131226 113/12/28進行1.5M，P1全套管基樁施作。預定P1基樁完成後接續西岸城平路擋土牆基樁。</p> <p>1140110 西岸城平路擋土牆基樁目前施作9/48支預計於114/2/20完成48支。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<u>1140122</u> 依據113/12/12會議紀錄續辦西岸城平路擋土牆基樁目前施作27/48支預計於114/2/20完成48支。 請施工單位依現場施工情況評估基樁需間隔施作。		
1131212-04	有關本工程依現況調整施作方式及施作數量部分請依契約規定辦理變更原則。	<u>1131212</u> 將依現場實際情形列管變更原則項目。 <u>1131226</u> 持續辦理，預計114/1月份提出第一次變更原則資料。 <u>1140110</u> 依據113/12/12會議紀錄續辦，預計114/1月份提出第一次變更原則資料。 <u>1140122</u> 預計114/2月提出第一次變更原則資料。	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1140122-01	113年1月24日年假前巡檢，施工環境機具、動線整理交維檢查完成並回報。 過年期間請工地值班人員回傳每日巡檢照片至工程群組	<u>1140122</u> 遵照辦理。	開源營造 台灣世曦	結案
1140122-02	A1橋台預定完成日期 2024/11/27 請提出有效安排後續作業，積極趕工進。	<u>1140122</u> A1橋預計114/2月提送施工圖。	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1140122-03	P3基樁施工進度網圖進版，預定完成日期 2025/4/12。	<u>1140122</u> 1. 基樁施工期間請施工班為評估分2班制(搖管)施工，施工過程避免作業停止。	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1140122-04	工務局： 生態檢核請考量環境工區對生物友善及標示。	<u>1140122</u> 預計114/2/15提送生態檢核計畫初稿，後續於確認生態補償方案後邀集NGO團體辦理民眾參與。	開源營造 台灣世曦	持續督辦
～以下空白～				

六、承商需協助事項：

無。

七、宣導契約規定及安衛暨環保事宜：

1. 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，於 2 公尺範圍內禁止置放任何物料，以避免圍籬受碰撞，而侵犯外側交通安全，及護欄防止墜落高度不足。
2. 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，其穩定性，務必經常去檢查，以免發生傾倒，危害公共交通安全。
3. 工區內所有施工車輛停止後，請提醒人員務必再三確保手煞車拉起，並請要求所有車輛停止後，一定要設置車輪檔，以避免車輛滑動發生工安事件。
4. 工區標尾 A2-P7 鋼板樁構台打設填土，P7 鋼板樁構台圍堰需設置海上警示燈，以防船支安全通行，土方運輸工區週邊道路，於工區近處設置洗車設備，避免影響區外道路整潔；請務必加強灑水，避免天氣乾燥產生塵土飛揚，影響空氣品質。
5. 營建車輛行駛工區旁通道，請小心駕駛放慢速度；並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區，並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區。
6. 請加強宣導工地禁用酒精性飲料事宜，並落實施人員進出工地配戴個人防護用具事宜。
7. 新進人員（協力廠商）進場前請依規定做 6 小時教育訓練及作業場所之危害告知。
8. 請加強既有路面之巡視（尤其是下雨天）及交維設施之自檢，遇有破損或洞應立即修復以為用路人之行車安全。
9. 吊車或卡掛作業應具備 1 機 2 員 3 證，並於吊掛區域做好阻隔圍圍，指揮人員於警示線外，請承商配合辦理。
10. 有關立即危險之虞之重點查驗項，含墜落、感電、倒崩塌、火災爆炸及局限空間等危害，為監造抽查重點，施工時如有立即危險之虞，應針對立即危險之作業及區域暫停施工，並追蹤至改善為止。
11. 今年是墜落打擊年，請特別留意工區相關危害因素，落實施工前檢查及設置相關防護設施事項。
12. 施工機具出產年限如超過 40 年，建議更換機具，另均應檢具合格檢驗證明，且檢查相關吊掛插銷應為原廠制式不得用鐵片或鋼筋等代替。
13. 施工材料載運，如型鋼等大型材料應注意職安問題，並確實寫入協議組織內進行宣導；另工地既有電線及管線等廢棄線路應整理清除乾淨，以維護工地整潔及安全。
14. 氧氣、乙炔鋼瓶設備應注意下列事項：
 - (1) 鋼瓶是否損傷、斷裂
 - (2) 鋼瓶是否變形
 - (3) 螺栓有無鬆弛
 - (4) 鋼瓶有無銹蝕、破裂
 - (5) 鋼瓶裝置性能是否良好
 - (6) 氧氣、乙炔鋼瓶是否分開儲存
 - (7) 氧氣、乙炔鋼瓶是否直立固定
 - (8) 高壓氣體鋼瓶應標示所裝氣體之品名，不得任意灌裝或轉裝。
 - (9) 鋼瓶外表顏色不得擅自變更或擦掉
 - (10) 鋼瓶未使用時，應儲放於儲放區內，並設置遮陽設備
 - (11) 鋼瓶使用時，應放置於工作推車上，並設置遮陽設備
 - (12) 供氣管有無龜裂、漏氣
15. 勞動部提醒營造工地於颱風及地震復工前，應加強施工現場設施落實重點檢查，確認安全無虞後，才可使勞工進場作業：
 - (1) 施工架及施工構台安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷、施工架之壁連座、工作台、

護欄及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌及墜落之虞。

(2)工地塔吊安全檢查：工地塔吊之過捲預防裝置、制動器、離合器、鋼索運行及控制裝置性能等狀況。

(3)擋土支撐安全檢查：確認擋土支撐未變形、土方未淘空及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。

(4)模板支撐架安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。



(5)屋頂修繕墜落預防：設置安全上下設備，於易踏穿材料構築之屋頂作業，應先規劃安全通道，另於可能墜落之範圍，裝設堅固格柵或安全網等防墜設施，指定屋頂作業主管指揮監督作業。

(6)電力搶修作業感電預防：開路之開關於作業中應上鎖或標示「禁止送電」，停電作業範圍，為避免殘餘電荷或突然送電引起之危害，應確實檢電、掛接地；從事電氣工作及電路檢修作業，應使用電工安全帽、絕緣防護具及其他必要之防護器具。



『臺南市安平漁港跨港大橋新建工程』 第 22 次安衛環保暨施工進度協調會議簽到表

- 一、開會日期：114 年 1 月 22 日(星期三) 上午 10:00
 二、開會地點：臺南市安平漁港跨港大橋工務所會議室
 三、參加人員：

出(列)席單位	簽名
開源營造股份有限公司	
臺南市政府工務局政風	
臺南市政府 工務局 新建工程科	
台灣世曦工程顧問股份 有限公司(嘉南工程處)	