

台灣世曦工程顧問股份有限公司

會 勘 (議) 紀 錄

工程名稱：臺南市安平漁港跨港大橋新建工程

編號：12001-AA-05-26

一、會勘(議)項目：第26次安衛環保暨施工進度協調會

二、會勘(議)日期：114年3月28日上午10:00

三、參加人員：(詳簽到表)

主 持 人：何時彥

記錄：蔡雪雲

臺南市政府工務局：黃彥儒

監造單位：台灣世曦—何時彥、郭冠緯、戴明發

廠 商：開源營造—陳泰憲、陳昱良

四、施工進度：預定5.76%，實際8.04%，超前2.28% (截至114年3月28日止)

五、會勘(議)內容：

決議編號	前次會議結論事項	追蹤辦理/施工廠商回覆情形	執行單位	前次列管時效
1131128-01	既有棧道復舊(含P7橋墩~A2橋台圍堰、棧道復舊作業)開始日期 2024/10/19 預定完成日期 2025/02/16 請提出有效安排後續作業，積極趕工進	<p><u>1131128</u> 配合目前施工情形已與第六河川局土方媒合，113/11/28已將二仁溪橋上游取土送驗待試驗符合將填土施作。目前先以P3表面換土之土方填築P7區域。</p> <p><u>1131212</u> 經評估目前二仁溪土質偏黏土質，不適合本工程使用且為避免因使用非安平港當地土壤進行回填作業引起當地居民及環保團體反彈，故建議以基樁挖出之土壤進行回填，為目前出土進度受基樁機具故影響進度，請施工廠商與船廠溝通目前情況，避免因棧橋復舊時程延誤造成民怨，另有關臨時棧橋復舊型式請儘速確認，以免影響後續施作。</p> <p><u>1131226</u> 預計於P1基樁開始施作衍生之土方進行P7便道土方填築預計於年前填築完成。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<p><u>1140110</u> 有關P7橋墩~A2橋台圍堰填土目前以P1及擋土牆基樁施工剩餘土方回填，預定114/1/24回填完成(含土方地質改良)。</p> <p><u>1140122</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 依據113/11/12會議紀錄續辦既有棧道復舊(含P7橋墩~A2橋台圍堰、棧道復舊作業)。 2. P7填土目前土方數量足夠，須預留沉沙池。 <p><u>1140213</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前P7~A2鋼板樁圍堰已完成第3階段，剩餘第4階段，A2橋台基樁及東岸擋土牆基樁完成後(預計2/20)施作，土方預計以P3全套管基樁出土回填。 2. 鄰廠臨時棧橋預計於第4階段鋼板樁圍堰施作後進場施作(預計3月初)。 <p><u>1140227</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前P7~A2鋼板樁圍堰第4階段，以P3基樁出土回填，於回填完成後進行東岸海上便橋施作。 2. 鄰近船廠臨時棧橋預計於3月初施作(預計施作時程約1個月)。 <p><u>1140314</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 目前P7~A2施作地盤改良(水泥拌合) 2. 松林船廠臨時棧橋預計於3月底施作(預計施作時程約1個月)。 <p><u>1140328</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. P7~A2 施作地盤改良(水泥拌合)已於3/19完成，後續該區域平板載重試驗預計於3/31施作。 2. 松林船廠臨時棧橋預計於4月初施作(預計施作時程約1個月)。 3. 有關 P7~A2 鋼板樁完成面 		
--	--	--	--	--

		請派員將完成面調整平順。		
1131128-02	本工程第三階段危評審查橋墩(含基礎)、帽樑、施工構台拆除、鋼板樁拔除)請施工廠商接續辦理，避免影響後續工進。	<p><u>1131128</u> 目前第三階段危評審查資料製作中，預計114年1月中旬提送。</p> <p><u>1131212</u> 依據1131128會議紀錄續辦，預計114年1月中旬提送。</p> <p><u>1131226</u> 依據1131128會議紀錄續辦，預計114年1月中旬提送。</p> <p><u>1140110</u> 第三階段危評審查資料預計於過年後提送(依更新後要逕網圖須於114/4/11前完成)。</p> <p><u>1140122</u> 依據113/11/28會議紀錄續辦第三階段危評審查資料預計於過年後提送。 工務局:注意年後提送時間勿卡到工期。</p> <p><u>1140213</u> 目前資料已大致完備，預計2/18進行討論，2月底前提送監造及業主審查，3月上旬提送南區職安中心。</p> <p><u>1140227</u> 3月中旬提送至南區職安中心預計4/11前完成危評。</p> <p><u>1140314</u> 預計3/17提送至南區職安中心預計4/11前完成危評。</p> <p><u>1140328</u> 目前資料業主及監造單位審查完成並已提送南區職安中心，於3/31至南區職安中心第三階段危評審查。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1131212-01	P4 橋墩-P3 橋墩海上施工構台及便道施作開始日期 2024/10/19 預定完成日期 2024/12/18 請提出有效安排後續作業，積極趕工進。	<p><u>1131212</u> 1. 原定第二階段危評審查作業內容經危評審查拆分2、3階段，另原預定進場時程將修正於12月底進場施工，將於修正版網圖一併調整。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<p>2. 考量鋼便橋與P3基樁施作區域重疊，為避免相互影響，請規劃分區施工動線。</p> <p>1131226 有關鋼便橋與P3基樁施作區域重疊，規劃分區施工動線，因將影響目前碼頭淨空間，將於114/1/6與漁管所相關人員會勘確認動線規劃後施作。</p> <p>1140110 已於114/1/10開始進行P4橋墩-P3橋墩海上施工構台及便道開始施作，預計施工期間為60日，後續將接續施作東岸P6-P5墩海上施工構台及便道施作。</p> <p>1140122 1. 依據113/12/12會議紀錄續辦P4橋墩-P3橋墩海上施工構台及便道持續施作。 2. P4預計5月開始施作圍堰。</p> <p>1140213 目前進行P3~P4海上便橋持續施作，預計今年6月中旬完成(詳附件便橋及構台施工預定進度表)。</p> <p>1140227 目前進行P3~P4海上便橋(12/30跨)持續施作，預計3月中旬完成海上便橋，接續施作P4構台鋼版樁圍堰及東岸P5~P6海上鋼便橋。</p> <p>1140314 目前進行P3~P4海上便橋(15/30跨)持續施作，預計4月中旬完成海上便橋。</p> <p>1140328 目前進行P3~P4海上便橋(22/30跨)持續施作，預計4月中旬完成海上便橋，另P4圍堰將新增另一組工班進場攆趕進度，P4圍堰、構台(含反力樁預計施作時間約1個月)，原</p>		
--	--	---	--	--

		海上便橋工班將移至東岸施作P5~P6海上便橋。以利後續P6、P7全套管基樁進場施作。		
1140122-03	P3 基樁施工進度網圖進版，預定完成日期 2025/4/12。	<p><u>1140122</u> 1. 因目前P3-13基樁無法施作，請提送補樁補強計畫。</p> <p>2. 有關後續直徑2m基樁施作，建議分2班制作業，盡量不要停止</p> <p><u>1140213</u> 目前補樁計畫持續辦理中。</p> <p><u>1140227</u> 目前設計單位正進行P3基樁結構重新分析檢核，設計單位已於2/27函文(業主、施工廠商)，該區域依調整後設計圖先行施作，施工廠商即進行施工圖調整及備料，P3基樁因屬要徑作業，實際影響天數後續將依契約規定辦理工期展延。</p> <p><u>1140314</u> 變更原則核定後，施工廠商即進行施工圖調整及備料，P3基樁因屬要徑作業，實際影響天數後續將依契約規定辦理工期展延。</p> <p><u>1140328</u> 有關P3全套管基樁補樁計畫請儘速提送，後續P3全套管基樁預計3/31開始施作。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1140227-01	要徑 P5 橋墩至 A2 橋台海上施工構台及便道預定完成日期 2025/2/7 請提出有效安排後續作業，積極攙趕工進。	<p><u>1140227</u> 預計兩組工班分東西兩岸施做便橋，於後續基樁構台完成後視情況增加1台200基樁機進行趕工。</p> <p><u>1140328</u> P5~P6海上便橋預計4/10進場施作。</p>	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1140314-02	114/3/6 海事學校撥打 1999 提出施工音量過大導致學生無法專心上課。	<p><u>1140314</u> 鄰近學校P3處設置噪音監測，若施工音量過高立即停止施工。</p>	開源營造 台灣世曦	結案

		1140328 有關所提噪音問題經施工廠商調整施工時間及會同噪音檢測(結果符合規定),目前學校未再度提出噪音疑慮;有關所提須配合國中會考於5/17-5/18二天停止施工,請學校通知相關主管單位函文市府配合。		
1140328-01	有關施工廠商提出於執行期間有臨時材料及施工機具暫放需求,商借用工務局本市「海口段19-100地號、海口段18-29地號、海口段17-42地號、海口段17-43地號」土地一案,已經業主同意,後續請於完備相關環保設施(空污申請)後進行使用。	1140328 遵照辦理。	開源營造 台灣世曦	結案
1140328-02	工務局、政風室環境及職安宣導: 1. 職安署近期開立它案施工有立即危險之虞勒令停工,本資訊上傳群組。 2. 目前已經進夏季,請清除工區內外病媒蚊孳生源,貯水桶、水缸等儲水容器,每週刷洗換水,不用時倒置,以免雨後積水,各區域並進行工地登革熱防制相關措施(投藥)及檢查。 3. 5/1起開始進入汛期,四月應完成防汛演練(須含救生設備(遙控救生圈及橡皮艇)使用操作演練)。	1140328 1. 此資訊檢附於本次會議,引以為戒。 2. 遵照辦理。 3. 遵照辦理。	開源營造 台灣世曦	結案
~以下空白~				

六、承商需協助事項：

無。

七、宣導契約規定及安衛暨環保事宜：

1. 交通部、內政部 113/11/19 共同會銜公布修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文,主要修正內容為:A.增訂高空吊掛作業亦應提出對捷運設施之安全影響評估報告。(第9條)。
B. 施工計畫應載明高空吊掛作業之區域範圍、及與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防護措施等資料。(第12條)
C. 各項工程行為如有高空吊掛作為,應檢附作業計畫、及捷運主管機關要求之文件向該管

機關申請同意等。

2. 「自護、互護、監護」，為降低工安事件的重要管制事項，一般第3項各工地都持續努力作為中，請各位同仁在各式場合上，協助加強宣導及教育第一線勞工朋友：
自護～「自我安全意識與保護」。
互護～「彼此互相提醒關心安全事項」。
尤其是假日一大早的危害因素告知及工具箱會議，加強宣導，留存宣導紀錄。
3. 有關施作海上便橋須注意：a. 在便橋結構尚未施作、查驗完成前，禁止車輛通行。b. 於使用期間定期檢查包括覆工版是否有移位(高差、間距過大、是否於鋼樑承載範圍)，鋼柱、樑是否歪斜變形？、連結螺栓焊道是否有脫落、開裂情形。
4. 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，於2公尺範圍內禁止置放任何物料，以避免圍籬受碰撞，而侵犯外側交通安全，及護欄防止墜落高度不足。
5. 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，其穩定性，務必經常去檢查，以免發生傾倒，危害公共交通安全。
6. 工區內所有施工車輛停止後，請提醒人員務必再三確保手煞車拉起，並請要求所有車輛停止後，一定要設置車輪檔，以避免車輛滑動發生工安事件。
7. 工區標尾 A2-P7 鋼板樁構台打設填土，P7 鋼板樁構台圍堰需設置海上警示燈，以防船支安全通行，土方運輸工區週邊道路，於工區近處設置洗車設備，避免影響區外道路整潔；請務必加強灑水，避免天氣乾燥產生塵土飛揚，影響空氣品質。
8. 營建車輛行駛工區旁通道路，請小心駕駛放慢速度；並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區，並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區。
9. 請加強宣導工地禁用酒精性飲料事宜，並落實施人員進出工地配戴個人防護用具事宜。
10. 新進人員（協力廠商）進場前請依規定做6小時教育訓練及作業場所之危害告知。
11. 請加強既有路面之巡視（尤其是下雨天）及交維設施之自檢，遇有破損或洞應立即修復以為用路人之行車安全。
12. 吊車或卡掛作業應具備1機2員3證，並於吊掛區域做好阻隔圍圍，指揮人員於警示線外，請承商配合辦理。
13. 有關立即危險之虞之重點查驗項，含墜落、感電、倒崩塌、火災爆炸及局限空間等危害，為監造抽查重點，施工時如有立即危險之虞，應針對立即危險之作業及區域暫停施工，並追蹤至改善為止。
14. 今年是墜落打擊年，請特別留意工區相關危害因素，落實施工前檢查及設置相關防護設施事項。
15. 施工機具出產年限如超過40年，建議更換機具，另均應檢具合格檢驗證明，且檢查相關吊掛插銷應為原廠制式不得用鐵片或鋼筋等代替。
16. 施工材料載運，如型鋼等大型材料應注意職安問題，並確實寫入協議組織內進行宣導；另工地既有電線及管線等廢棄線路應整理清除乾淨，以維護工地整潔及安全。
17. 氧氣、乙炔鋼瓶設備應注意下列事項：
 - (1) 鋼瓶是否損傷、斷裂
 - (2) 鋼瓶是否變形
 - (3) 螺栓有無鬆弛
 - (4) 鋼瓶有無銹蝕、破裂
 - (5) 鋼瓶裝置性能是否良好
 - (6) 氧氣、乙炔鋼瓶是否分開儲存
 - (7) 氧氣、乙炔鋼瓶是否直立固定
 - (8) 高壓氣體鋼瓶應標示所裝氣體之品名，不得任意灌裝或轉裝。
 - (9) 鋼瓶外表顏色不得擅自變更或擦掉
 - (10) 鋼瓶未使用時，應儲放於儲放區內，並設置遮陽設備

- (11)鋼瓶使用時，應放置於工作推車上，並設置遮陽設備
 - (12)供氣管有無龜裂、漏氣
18. 勞動部提醒營造工地於颱風及地震復工前，應加強施工現場設施落實重點檢查，確認安全無虞後，才可使勞工進場作業：
- (1) 施工架及施工構台安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷、施工架之壁連座、工作台、護欄及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌及墜落之虞。
 - (2) 工地塔吊安全檢查：工地塔吊之過捲預防裝置、制動器、離合器、鋼索運行及控制裝置性能等狀況。
 - (3) 擋土支撐安全檢查：確認擋土支撐未變形、土方未淘空及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。
 - (4) 模板支撐架安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。
 - (5) 屋頂修繕墜落預防：設置安全上下設備，於易踏穿材料構築之屋頂作業，應先規劃安全通道，另於可能墜落之範圍，裝設堅固格柵或安全網等防墜設施，指定屋頂作業主管指揮監督作業。
 - (6) 電力搶修作業感電預防：開路之開關於作業中應上鎖或標示「禁止送電」，停電作業範圍，為避免殘餘電荷或突然送電引起之危害，應確實檢電、掛接地；從事電氣工作及電路檢修作業，應使用電工安全帽、絕緣防護具及其他必要之防護器具。
19. 再次提醒各工地於颱風及地震復工前，應加強及落實施工現場設施之檢查，確認安全無虞後，才可使勞工進場作業，並應留存紀錄。

簽 114年3月7日
於 第三工務大隊

主旨：有關勞動部職業安全衛生署要求本局「左鎮區草山里南171-1線草山二號橋改建工程」箱涵頂板工作場所處停工，本局依契約規定對廠商及監造單位進行裁罰一案，詳如說明，簽請鈞長核示。

說明：

- 一、依據勞動部職業安全衛生署114年2月20日勞職南4字第1149400412號停工通知書（詳附件1）暨114年3月3日勞職南4字第1141804649號函辦理（詳附件2）。
- 二、旨揭工程承包商為協聖興營造有限公司（下稱承包商），監造單位為正昇工程顧問有限公司（下稱監造單位），工程於112年12月11日開工，預計完工日為114年4月7日，於114年2月20日經勞動部職業安全衛生署派員實施安全衛生檢查，發現便道3及便道4之箱涵頂板開口部分處未設護欄、護蓋或安全網，有立即發生危險之虞，違反「勞動檢查法第28條所定勞工有立即發生危險之虞認定標準」法條，通知廠商自114年2月20日11時30分起於上開箱涵頂板工作場所2處立即停工改善，俟改善後提出復工申請。
- 三、本案承商業已改善完成並檢送114年3月4日協聖興（草山二號橋）字第1140304-01號復工申請書至該署申請復工（詳附件3），該署於114年3月6日勞職南4字第1149400416號復工通知書同意自114年3月6日下午12時復工（詳附件4）。
- 四、本案依臺南市政府工務局工程施工規範第01991章第3.2.7規定：未依規定設置安全措施及夜間警示號誌者，承包商罰扣價金新臺幣(以下同)6,000元整及未立即通知本局及監造單位當日被停工情事且在資訊系統施工日誌未登錄停工及罰款事件，依契約第9條第（四）項第6款規定廠商於施工期間登



主旨：有關勞動部職業安全衛生署要求本局「左鎮區草山里南171-1線草山二號橋改建工程」箱涵...

入機關指定之資訊系統（目前為臺南市道路養護暨工程資訊管理系統）填報，因填報不完全，按次罰扣1,000元，合計罰扣7,000元(6,000元+1,000元)（詳附件5）。

五、本案監造單位對於本案停工事件完全不知悉且對於箱涵頂板工作場所處未依圖說安置施工安全設施時善盡監造責任要求廠商改善，依公共工程技術服務採購契約第九條第十六項第一款規定施工廠商有未依圖說施作之情形，而乙方無法舉證已善盡監造責任，罰扣監造部份千分之十懲罰性違約金，俟工程結算請款罰扣（詳附件6）。

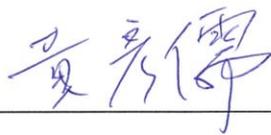
擬辦：奉核後，依說明4、說明5對廠商及監造單位進行裁罰。

會辦單位：本局工程企畫科職安衛生室、本局政風室

第一層決行		
承辦單位	會辦單位	決行
工程司吳國忠 0319 2811		
第三工務大隊副大隊長陳志宏 03191202		
第三工務大隊大隊長林旭紋 0319		

『臺南市安平漁港跨港大橋新建工程』 第 26 次安衛環保暨施工進度協調會議簽到表

- 一、開會日期：114 年 3 月 28 日(星期五) 上午 10:00
- 二、開會地點：臺南市安平漁港跨港大橋工務所會議室
- 三、參加人員：

出(列)席單位	簽名
開源營造股份有限公司	
臺南市政府工務局政風	余志龍
臺南市政府 工務局 新建工程科	
台灣世曦工程顧問股份 有限公司(嘉南工程處)	 劉明聲 吳志宏 郭冠緯