

台灣世曦工程顧問股份有限公司
臺南市安平漁港跨港大橋新建工程安衛環保
暨施工進度協調會議紀錄

編號：12001-AA-05-44

一、會勘（議）項目：第 56 次安衛環保暨施工進度協調會

二、會勘（議）日期：115 年 6 月 29 日上午 10:00

三、參加人員：(詳簽到表)

主 持 人：何時彥 主任

記錄：連建浚

臺南市政府工務局：黃彥儒 主辦

臺南市政府工務局 政風室：余志龍 主任

監 造 單 位：台灣世曦—何時彥、郭冠緯、黃昭文、連建浚

廠 商：開源營造—陳泰憲、葉樺姿、林瑋哲、陳昱良

四、施工進度：預定：37.60%實際：35.59%，落後：**-1.01%**

五、會勘（議）內容：

決議編號	前次會議結論事項	追蹤辦理/施工廠商回覆情形	執行單位	前次列管時效
1140814-02	本工程預定會議： 1. 114/8/21 施工構台加勁型鋼數量疑義鑑定 2. 114/08/28區域聯防(後續以1140824-02追蹤) 3. 114/9/5 工程查核	<u>1140814</u> 配合辦理。 <u>1140828</u> 1. 施工構台加勁型鋼數量疑義鑑定，預計於1140930前提送鑑定報告完整初稿。 2. 預計114/9/4以前提交送缺失改善。(後續以1140814-02追蹤) 3. 配合辦理。 <u>1140911</u> 1. 施工構台加勁型鋼數量疑義鑑定，預計於1140930前提送鑑定報告完整初稿，持續追蹤。 2. 預計114/9/4以前提交送缺失改善。(後續以1140824-02追蹤)，已提交，解除列管。 3. 已辦理。解除列管。 <u>1140925</u> 施工台加勁型鋼數量疑義鑑定因資料繁瑣收集彙整不易，鑑定單位已函文展延至10/31。	開源營造 台灣世曦	持續督辦

		<u>1141009</u> 目前鑑定單位已函文展延至10/31(業主已同意)。 <u>1141023</u> 目前鑑定報告持續辦理中已針對情勢變更條件、增加金額、工期部分與設計及監造單位討論，預計10/31提送。 <u>1141107</u> 尚有內容須釐清，鑑定單位已函文展延至12/20，臺南市土木技師公會提送完整稿。 <u>1141127</u> 尚有內容須釐清，鑑定單位已函文展延至12/20，臺南市土木技師公會提送完整稿。 <u>1141211</u> 已持續與技師公會追蹤檢討。 <u>1141224</u> 查前揭台南市土木技師公會來函，提出本案尚有相關問題需釐清，預計於115年1月20日前提送鑑定報告書。 <u>1150123</u> 台南市土木技師公會1/20來函提出本案尚需進行公會內部複審及報告書複印作業，預計於115年1月31日前提送鑑定報告書。 <u>1150211</u> 土木技師公會擬再展延至3/10提送。 <u>1150313</u> 目前土木技師公會已展延至4/15提送鑑定報告書，將持續追蹤。 <u>1150424</u> 目前土木技師公會已展延至4/30提送鑑定報告書，將持續追蹤。 <u>1150515</u> 目前土木技師公會已展延至5/15提送鑑定報告書，經詢問技師公會將於115/5/15函文提出，將持續追蹤。 <u>1150529</u> 鑑定報告於5/27收訖，土木技師公會仍有相關意見仍需補充，將再邀集各單位召開會議討論鑑定報告書定案後相關程序作業。		
--	--	--	--	--

		<u>1150610</u> 鑑定報告土木技師公會函文作廢，經詢問預計於2週內補充資料後重新提送。 <u>1150629</u> 土木技師公會預計近日提出，將持續追蹤。		
1140814-05	次要徑 P4 橋墩基樁施作預定完成日期 2025/8/9 請提出有效安排後續作業，積極趕工進。	<u>1140814</u> 因目前新增施工項目及工期展延，預定施工網圖待後續於配合基樁鋼筋調整及第一次變更原則展延工期核定後，將提送依實際施作項目及時程調整網圖。 <u>1140828</u> 因受丹娜絲風災影響，目前P4圍堰需先進行災後復舊。後續將依提送之計畫書施作，因屬不可抗力因素致影響施工要徑，後續將依契約規定辦理工期展延。 <u>1140911</u> 目前丹娜絲風災影響復舊施工計畫已核定，目前持續辦理中，請施工廠商詳細記載施工項目於日報，以便後續依契約規定辦理工期展延。 <u>1140925</u> 目前丹娜絲風災影響復舊施工中，預計10月下旬完成，持續追蹤。 <u>1141009</u> 1. 目前進行圍堰間地質改良(水玻璃低壓灌注) 預計10月下旬完成復舊。 2. 有關P4災後復舊因與P4構台加勁重疊施工，有關個別施工時間及施工項目請確實記載於施工日誌，以便後續依契約辦理工期展延。 <u>1141023</u> 1. 目前經第三次網圖調整 要徑:P4橋墩基樁施作預定施作期程為：114年6月20至114年10月21日 2. P4反力樁構台預計11/10完成，後續P4風災修復工期展延申請及P4基樁工程。 <u>1141107</u> 1. P4因風災展延天數，預計11月底提出展延工期；P4全套管基樁預計11/16全套管基樁進場施作。 2. 後續待P4風災復舊及構台型鋼加勁工期展延(增加)核定後調整施工網圖已符合實際現況。	開源營造 台灣世曦	解除管制

		<u>1141127</u> P4全套管機樁施作，機具維修預計12/3進場施作。 <u>1141211</u> 1. P4風災修復工期展延申請於114年12月11日函文。 2. P4全套管機樁施作(2/30)支。 3. 後續待P4風災復舊及構台型鋼加勁工期展延(增加)核定後調整施工網圖已符合實際現況。 <u>1141224</u> 1. P4全套管機樁施作(2/30)支。(於1141221，P4-30基樁第9節套管變緊卡管無法下挖施作，目前障礙排除中。) 2. P4風災復舊及構台型鋼加勁工期展延31.5天(增加)核定後調整施工網圖依符合實際施作情形。 <u>1150211</u> 1. P4全套管機樁施作(14/30)支。(目前仍有套管遭底層大地應力夾緊與砂湧情形。) 2. P4基樁預計115年3月底全數完成。 <u>1150313</u> 1. P4全套管機樁施作(17/30)支。(目前仍有套管遭底層大地應力夾緊與砂湧情形，施工進度仍受影響。) 2. P4基樁預計115年4月中全數完成。 <u>1150327</u> 1. P4全套管機樁施作(20/30)支。(目前仍有套管遭底層大地應力夾緊與砂湧情形，施工進度仍受影響。) 2. P4基樁預計115年4月中全數完成。 <u>1150410</u> P4 基樁施作(21/30)支，目前施工構台有沉陷情形，需增加反力樁及型鋼立柱等補強，約需 2-3 週作業時間，等待期間將增加基樁機具進場，至 P6 位置施工。 <u>1150424</u> P4 基樁施作(21/30)支，目前施工構台增加反力樁及型鋼立柱等補強作業中，預計 4/26 完成；基樁工班已於 4/15 移至 P6 施作，將於 4/25 完成 P6 之 12 支樁群。預計於 4/27 移至 P4 持續施作。 <u>1150515</u> 截至 115/5/15 P4 基樁施作(25/30)支，		
--	--	---	--	--

		預計 115 年 5 月底可全數完成。有關後續 P5 圍堰 CLSM 填築請管控於 P4 之構台拆除前施作完成。 <u>1150529</u> P4 已完成 29/30 支，尚餘 1 支近日完成。P5 預計 5/30-6/2 分 2 階段澆置 CLSM 後及可接續構台施工。 <u>1150610</u> P5 圍堰 CLSM 澆置已完成，配合 P4 基樁構台拆除進行 P5 構台型鋼加勁施工。P4 基樁尚餘 1 支仍有夾管情形，經評估目前先採靜置處理，預計於下周進場施作。(預計 6/17 日完成) <u>1150629</u> P4 基樁已於 6/16 全數完成，目前構台準備拆除。		
1150211-01	有關配合 115 年現場勘查須完成之施作範圍：A1-P1-P2 上構橋面板(預計 7~8 月可完成)，P3、P7 可達墩柱之柱頭版，請施工單位進行進度管控。 ★A1 橋台-P1 橋墩(場撐逐跨工法-45M)115/3/28~115/8/9 ★P1 橋墩-P2 橋墩(場撐逐跨工法-55M)115/10/19~116/6/24	<u>1150211</u> 有關管控時程目前與施工廠商將於後續持續追蹤辦理情形。 <u>1150313</u> 1. 目前 A1-P1-P2 部分，場撐用 RC 墊塊備料中，上構鋼模及重撐架已進場。 2. P7 墩柱施工架及模板施作中。 3. 以上符合進度排程。 <u>1150327</u> 1. 目前 A1-P1-P2 部分，場撐用 RC 墊塊已鋪設完成。 2. P7 墩柱已完成模板本日(3/27)澆置。 3. 以上符合進度排程。 4. 承商將於下周進行上構場撐工法教育訓練，監造單位再與會敘明相關抽查驗等重點自主管理項目(含安衛管理\工具箱會議等)。 <u>1150410</u> 1. 目前 A1-P1-P2 部分進行場撐重架組立，符合進度排程。 2. P7 墩柱已澆置完成及拆模，第 2 階擋土支撐已拆除，符合進度排程。 3. 請承商下次會議提出(A1—P2 上構)之施作工項時程管控表，以利逐項蹤辦。 <u>1150424</u> 1. 目前 A1-P1 部分進行場撐重架組立，符合進度排程。 2. 承商已提出(A1—P2 上構)之施作工項時程管控表，詳附件。	工務局 開源營造 台灣世曦	持續督辦

		3. P3基礎開挖完成，現況因鋼板樁滲水需地改及抽排水作業，後續作業仍請承商持續趕趕。 1150515 1. 目前A1-P1部分進行場撐重架型鋼組立，5/15應完成底模調整及側模組立，已落後。 2. P3基礎開挖整地應於5/8完成，已落後。 3. 因上述管控項目為下半年市長工地視察列管項目，請加派人員施工，避免延誤。 1150529 1. 目前A1-P1部分進行場撐重架型鋼組立，5/15應完成底模調整及側模組立，目前施工進度已落後，後續請提出趕工作為。(施工承商預計A1-P2橋面板於9月底施作完成。) 2. P3基礎鋼筋材料將於進場後(預計5/29)進場，請廠商趕趕工進並維持應有之施工品質。 3. 請承商提出P3-P4相關工項進度排程及針對基樁施作延誤之工期後續趕工方案。 1150610 1. 依據施工進度網圖之排程A1-P1預計於7/8進行底腹板及中隔梁RC澆置，目前實際進度尚符排程，請督促所屬承商持續趕工。 2. P3墩柱基礎預計6/23澆置第1層目前實際進度尚符排程，請督促所屬承商持續趕工。 3. P4目前進度落後，請於P4基樁完成後提供P4橋墩基礎趕工進度排程，以利後續施工進度管控。 1150629 1. A1-P1承商說明安排趕趕情形： ● 本周可完成上構翼板模組立，預計7月底底腹板RC澆置。(尚符進度排程) 2. P3墩柱基礎於6/29澆置第1層，接續擋土支撐拆除及鋼筋綁紮作業，預計8月份澆置第二層。 3. A1-P1模板應於7/15完成，請加速趕工及妥為安排後續作業。	
--	--	---	--

		4. U1施工階段請務必隨時檢核現場支撐系統及地面承載情形，若有沉陷狀況發生應立即調整改善。		
1150610-03	有關目前鑑定單位提出鑑定報告內容，設計及監造提出說明：	設計單位說明：鑑定期間，設計單位對於廠商所提簡報、計算內容曾提供審查意見，建議公會應檢附於鑑定報告附錄內。惟鑑定單位於 115/5/15 提出之鑑定報告初稿，附錄只附上廠商計算的單價、金額、簡報檔，並未將設計單位對於反力樁單價、金額、工期的說明放於附錄，恐致業主後續追究責任時，影響本公司權益。 監造單位說明：對於報告內所提增加工期之合理性，監造單位亦對於廠商所提簡報、計算內容曾提供審查意見，建議公會應檢附於鑑定報告附錄內。惟鑑定單位於 115/5/15 提出之鑑定報告初稿，附錄只附上廠商計算的工期計算，並未將監造單位對於工期檢討之說明放於附錄，恐致業主後續追究責任時，影響本公司權益。 鑑定單位於 115/6/5 函文本次初稿作廢，以後續函文版本為主。後續將追蹤鑑定報告修正版提出時程，檢視修正版內容是否檢附本公司設計、監造單位之陳述內容，以維護本公司權益。	台灣世曦	解除管制
1150629-01	目前施工進度已呈現落後情形，有關P4施工構台拆除、P3、P6基礎、A1~P1場撐段施工請協調協力廠商，增加人員機具攢展趕工進。 另有關P5目前圍堰已施做完成，且目前已進入汛期，為避免因颱風造成圍堰損壞，請考量是否於P5圍堰設置第一層臨時支撐，以免發生P4圍堰因受颱風影響造成潰壞的情形。	請施工廠商邀集協力廠商，預排相關作業時程，以利控管工進；有關P5圍堰第一層臨時支撐將於所需材料儘速將於P4基樁型鋼加勁材料拔除後施作。	開源營造 台灣世曦	持續督辦
1150629-02	有關施工廠商提出因應 P4 橋墩基樁作業施作期間遭遇困難，致要徑作業時程須進行展延乙案，請依契約規定於於事故發生後 45 日內檢具事證(115/8/1)，以書面向機關申	遵照辦理。	開源營造 台灣世曦	持續督辦

	請展延工期。		
～以下空白～			

六、承商需協助事項：

無。

七、宣導契約規定及安衛暨環保事宜：

- 交通部、內政部 113/11/19 共同會銜公布修正「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」部分條文，主要修正內容為：
 - 增訂高空吊掛作業亦應提出對捷運設施之安全影響評估報告。(第 9 條)。
 - 施工計畫應載明高空吊掛作業之區域範圍、及與捷運設施相關之位置、內容、時間、機具及安全防护措施等資料。(第 12 條)
 - 各項工程行為如有高空吊掛作為，應檢附作業計畫、及捷運主管機關要求之文件向該管機關申請同意等。
- 「自護、互護、監護」，為降低工安事件的重要管制事項，一般第 3 項各工地都持續努力作為中，請各位同仁在各式場合上，協助加強宣導及教育第一線勞工朋友：

自護～「自我安全意識與保護」。

互護～「彼此互相提醒關心安全事項」。

尤其是假日一大早的危害因素告知及工具箱會議，加強宣導，留存宣導紀錄。
- 有關施作海上便橋、構台須注意：a. 在便橋結構尚未施作、查驗完成前，禁止車輛通行。
b. 於使用期間定期檢查包括覆工版是否有移位(高差、間距過大、是否於鋼樑承載範圍)，鋼柱、樑是否歪斜變形？、連結螺栓焊道是否有脫落、開裂情形。
- 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，於 2 公尺範圍內禁止置放任何物料，以避免圍籬受碰撞，而侵犯外側交通安全，及護欄防止墜落高度不足。
- 工區外圍的施工圍籬及開口旁所設的護欄，其穩定性，務必經常去檢查，以免發生傾倒，危害公共交通安全。
- 工區內所有施工車輛停止後，請提醒人員務必再三確保手煞車拉起，並請要求所有車輛停止後，一定要設置車輪檔，以避免車輛滑動發生工安事件。
- 目前工區海上構台已完備有關設置海上警示燈，使進港船支安全通行。
- 土方運輸工區週邊道路，於工區近處設置洗車設備，避免影響區外道路整潔；請務必加強灑水，避免天氣乾燥產生塵土飛揚，影響空氣品質。
- 營建車輛行駛工區旁通道路，請小心駕駛放慢速度；並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區，並請落實門禁管制，避免外來車輛及居民誤闖工區。
- 請加強宣導工地禁用酒精性飲料事宜，並落實施人員進出工地配戴個人防護用具事宜。
- 新進人員（協力廠商）進場前請依規定做 6 小時教育訓練及作業場所之危害告知。
- 請加強既有路面之巡視（尤其是下雨天）及交維設施之自檢，遇有破損或洞應立即修復以為用路人之行車安全。
- 吊車或卡掛作業應具備 1 機 2 員 3 證，並於吊掛區域做好阻隔圍圍，指揮人員於警示線外，請承商配合辦理。
- 起重升降機具安全規則第 32 條▲吊臂太長致重心不穩，吊車當場側傾。，雇主使用具有外伸撐座之移動式起重機，或擴寬式履帶起重機作業時，應將其外伸撐座或履帶伸至最大極限位置。根據起重升降機具安全規則第 63 條第 1 項第 1 款、第 2 款、第 4 款，雇主對於使用起重機具從事吊掛作業之勞工，應使其確認起重機具之額定荷重，使所吊荷物之重量在額定荷重值以下，並且檢視荷物之形狀、大小及材質等特性，以估算荷物重量，或查明其實際重量，並選用適當吊掛用具及採取正確吊掛方法，以及起吊作業前，先行確

認其使用之鋼索、吊鏈等吊掛用具之強度、規格、安全率等之符合性；並檢點吊掛用具，汰換不良品，將堪用品與廢棄品隔離放置，避免混用。

15. 有關立即危險之虞之重點查驗項，含墜落、感電、倒崩塌、火災爆炸及局限空間等危害，為監造抽查重點，施工時如有立即危險之虞，應針對立即危險之作業及區域暫停施工，並追蹤至改善為止。
16. 今年是墜落打擊年，請特別留意工區相關危害因素，落實施工前檢查及設置相關防護設施事項。
17. 施工機具出產年限如超過 40 年，建議更換機具，另均應檢具合格檢驗證明，且檢查相關吊掛插銷應為原廠制式不得用鐵片或鋼筋等代替。
18. 施工材料載運，如型鋼等大型材料應注意職安問題，並確實寫入協議組織內進行宣導；另工地既有電線及管線等廢棄線路應整理清除乾淨，以維護工地整潔及安全。
19. 氧氣、乙炔鋼瓶設備應注意下列事項：

(1)鋼瓶是否損傷、斷裂	(7)氧氣、乙炔鋼瓶是否直立固定
(2)鋼瓶是否變形	(8)高壓氣體鋼瓶應標示所裝氣體之品名，不得任意灌裝或轉裝。
(3)螺栓有無鬆弛	(9)鋼瓶外表顏色不得擅自變更或擦掉
(4)鋼瓶有無銹蝕、破裂	(10)鋼瓶未使用時，應儲放於儲放區內，並設置遮陽設備
(5)鋼瓶裝置性能是否良好	(11)鋼瓶使用時，應放置於工作推車上，並設置遮陽設備
(6)氧氣、乙炔鋼瓶是否分開儲存	(12)供氣管有無龜裂、漏氣

20. 勞動部提醒營造工地於颱風及地震復工前，應加強施工現場設施落實重點檢查，確認安全無虞後，才可使勞工進場作業：
 - (1)施工架及施工構台安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷、施工架之壁連座、工作台、護欄及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌及墜落之虞。
 - (2)工地吊掛安全檢查：工地塔吊之過捲預防裝置、制動器、離合器、鋼索運行及控制裝置性能等狀況。
 - (3)擋土支撐安全檢查：確認擋土支撐未變形、土方未淘空及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。
 - (4)模板支撐架安全檢查：確認基礎未沈陷、架材未損傷及連接部分設置妥當等無倒塌、崩塌之虞。
 - (5)帽梁墩柱作業墜落預防：設置安全上下設備，於易踏穿材料構築之屋頂作業，應先規劃安全通道，另於可能墜落之範圍，裝設堅固格柵或安全網等防墜設施，指定作業主管指揮監督作業。
 - (6)電力搶修作業感電預防：開路之開關於作業中應上鎖或標示「禁止送電」，停電作業範圍，為避免殘餘電荷或突然送電引起之危害，應確實檢電、掛接地；從事電氣工作及電路檢修作業，應使用電工安全帽、絕緣防護具及其他必要之防護器具。
21. 再次提醒各工地於颱風及地震復工前，應加強及落實施工現場設施之檢查，確認安全無虞後，才可使勞工進場作業，並應留存紀錄。
22. 1150327 監造單位宣導有關《感電之重點檢查項目》
 - (1) 配電箱(臨時用電)：
 - a. 漏電斷路器：為不可調，高速型(0.1 秒以下)高敏感型(30mA 以下)，電線太舊要汰換。
 - b. 接地：線路系統、配電箱箱體。
 - c. 接電：
 - (i)要從漏電斷路器的二次側，不可從無熔絲開關的二次側接電。
 - (ii)要用接線端子(含絕緣隔板)，不可採用裸線。

d. 應提供足夠的電力容量及正確規格。

(2) 電焊

a. 禁止鐵線插在自動電擊防止裝置之開關。

b. 電焊機一次側(後方)要接漏電斷路器，電焊機二次側(前方)，要接自動電擊防止裝置並為接線端子。

c. 電焊機殼要接地。

d. 107 年 7 月 1 日後電焊機要型式驗證合格(貼 TS 型式驗證合格標章)。

e. 自動電擊防止裝置要裝電壓表(25V 以下)。

f. 焊接把柄要檢查，不可破損。

(3) 電動手工具

a. 手工具插頭要有 3 棒，延長線接頭要有 3 孔。

b. 手工具要有回的標記，代表雙絕緣。

(4) 靠近台電或鐵道施工

a. 台電系統多為 11.4KV、22.8KV。

●25KV 電車線、69KV：保距 1.5m

●161KV：14▼艾子保距 2.5m

●345KV：19▲艾子保距 5m

b. 向台電公司申請電線包絕緣護套，自派監視人員。

c. 鐵路旁 5 公尺範圍內均要有匯流排接地。

d. 電車線 1.5 公尺作業時需申請斷電封鎖。



台灣世曦工程顧問股份有限公司
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan

『臺南市安平漁港跨港大橋新建工程』

第 56 次安衛環保暨施工進度協調會議簽到單

- 一、開會日期：115 年 6 月 29 日(星期一) 上午 10:00
二、開會地點：臺南市安平漁港跨港大橋工務所會議室
三、參加人員：

出(列)席單位	簽名
開源營造股份有限公司	陳志龍 孫孝揚 張良 景樟安
臺南市政府工務局 政風室	余志龍
臺南市政府工務局 新建工程科	黃芳儒
台灣世曦工程顧問股份有限公司(嘉南工程處)	連建強 郭冠緯