

壹、前言

今年上半年，親子天下雜誌首度針對五都公布友善家庭幸福指數成績單，本市在幸福安全指數上排名第一；而最令人感動的是，市民對於臺南這個城市的高度認同，有近九成的市民覺得住在臺南很幸福，也有高達九成一的市民表示重新選擇，還是希望住在臺南市。

此外，市府團隊為瞭解市民的需求，也在七月下旬做了一份民調，市民在光榮感、信心度、看好度及滿意度上，都給予市府極高的鼓勵。顯然市民已經看到合併是大臺南發展翻轉的機會與契機，市民沒有因合併之初的困難而看壞局勢；印證七個多月來市府團隊穩健、務實、不譁眾取寵的施政方向是正確的。

因此，市府有信心，一定可以打造一個獨一無二，有自己的城市願景與夢想的大臺南。市府團隊會用行動力展現決心，群策群力，用有限資源，打造無限夢想的實現，創造一個讓市民生活更好、更適合安居樂業的幸福城市。

以下謹就推動市政之施政成果及未來努力的方向，擇要報告。

貳、總論

一、全面整合，蒐集民意，實質解決問題

新市府上路已近八個月，這段期間市府不斷的協調、溝通及整合，每週召開「跨局處協調會議」，整合機關單位間橫的連繫機制。每月召開「區長會議」，確認各局處與區公所委託辦理業務事項，並指定局處副主管擔任聯絡窗口，整合各區之意見及強化與市府縱的連繫管道。

同時也召開「市府區里互動溝通座談會」，聆聽基層的心聲，探求在地的意見。歸納已舉行的十三場區里互動溝通座談會，發現基層所提出的建議不外乎淹水之苦、道路的不平整、竊盜治安的疑慮、環境衛生清潔及農民基本權益的維護等事項，都是「安居樂業」的基本需求，都是存在已久之問題，非合併後新生之間

題，市府團隊將以責無旁貸的熱忱與積極主動的精神，來一一的解決這些在地問題，滿足市民的需求。

二、用人唯才，清廉勤政，強化為民服務的效能

「用對的人，做對的事，心中坦蕩，對市民負責」，為市府施政的重要理念之一；「清廉勤政、便民、效能」，則是市府團隊的基本自我要求。

市政的擘劃與推動，需要優秀的公務人力。而人才的培育與養成，是需要職務的多方歷練。為了落實用人理念與展現公務清流，市府特別訂定區長甄選與培訓計畫，透過甄選、培訓、用人三個階段，培訓區長儲備人才。這在五都中是首創，也是為國家人才的養成樹立典範，一切公正、公平、公開拔擢人才。另外也要實施「職期輪調」制度，讓公權力的行使可以超然公正與公平，以及增進市府同仁的職務歷練，使公務體系充滿朝氣。

另外，本府亦致力提供便民服務措施，除整合一九九九話務中心、市民諮詢服務及單一窗口便民服務三項服務，在5月18日揭牌成立「聯合服務中心」，以單一窗口臨櫃方式，循序達到「一處受理，全程服務」的簡政便民目標；另建置「線上即時服務系統」，增進與市民意見溝通的便捷途徑，提升為民服務品質。

還有為大臺南爭取設置國家高普考試考場。今年七月間舉辦的國家高普考試，臺南考區到考率居全國之冠，不僅大臺南的考生不再辛勤的奔波，包括臨近區域的應考人也同受照應。

三、加速經濟發展，招商投資，增進就業機會

無論是各知名平面媒體或市府的民意調查，都顯示「經濟發展」是臺南市民最期待與最關心的議題，所以「吃飯皇帝大」，增加市民就業機會、繁榮臺南經濟最重要。

市府推動招商、產業發展，100年上半年度已經累計有光鉸科技、啟耀光電、奇景光電、利全精密、佳洋工業等72家廠商核

准通過進駐投資；另有統榮鋼鐵、志鋼金屬、東祐機械、紀陽工程、銀鋒科技等 18 家廠商進入動土階段，投資金額達 1,055 億元，創造產值 850 億，就業員工數 11,264 人。而永康科技工業區進駐投資廠商亦於 100 年上半年度破百，達到 104 家，預計帶來年產值 1,000 億元，提供 12,000 人就業機會。

此外，萬國通路股份有限公司響應市府「鮭魚返鄉、招商引資」政策，於 7 月 22 日簽署投資意向書，預計投資 12 億元開發產業園區，並帶動 50 億元年產值，創造 2,000 多個就業機會。還有臺南紡織也在六月間與民間業者簽約提供仁德廠三廠廠房及周邊土地改造為「南紡世貿展覽中心」，將成為南臺灣具指標性的會展中心。

為打造大臺南市「宜居都市」的城市品牌，市府也首開先例把都市更新與招商計畫和大臺南高科技產業徵才、房地產推案結合，於 100 年 5 月 28、29 日假臺北市信義區誠品旗艦店舉辦「宜居移居臺南-房地產暨就業博覽會」，邀請多家科技大廠及建設公司展示臺南優質的開發建案，向北部企業招手，希望公司和員工一起移居臺南享受美好生活。

四、推動新農業，暢通產銷鍊，提高農特產品價值

產銷失衡長期以來一直是臺灣的農業問題。臺南市有豐富的物產，有獨特的人文素養與環境，也有面臨人口老化的社會問題，所以應該因地制宜的研擬自己的農業方針與對策，提供誘因鼓勵年輕人返鄉，讓農業可以注入新血、加速成長。

市府推動「新農業新農村新農人」政策，設立農民學堂、推動農村再生、以及發展有機農業，來鼓勵青年人口從事農業經營，及協助建立行銷管道。

農民辛苦栽種品質第一的農產品，如果沒有好的通路、好的行銷，讓辛苦轉換財產收益，農民生活品質不可能提昇，所以「產銷」必需共存。市府已經針對臺南的農產品分門別類提出產銷

計畫，並且於今年3月至7月間前往東京、上海、天津等地行銷臺南的優質農特產品，樹立品牌形象及多元化產品行銷。今年愛文芒果經蒸熱處理外銷量約達1,665公噸，且外銷日本芒果數量更突破往年紀錄達1,160公噸，皆創歷年新高。

縣市合併前，隨著各鄉鎮的產業型態有各自的產業文化活動，像東山咖啡節、後壁無米樂、新市白蓮霧節、麻豆文旦節、官田菱角節等多元且豐富。合併升格後產業文化節會持續辦理，升格後第一年的活動規模或格局可能沒有太大的改變，但展望新的一年，一定會有更好的規劃與設計，讓產業文化的發展可以創造產值、可以給市民心靈上的撫慰，凝聚地方向心力，讓各區發展更活絡、更繁榮。

五、打擊犯罪，治水防災，保障市民生命、財產安全

給市民一個安全無虞的生活空間，貫徹政府保障民眾生命安全的目標，是執政者應盡的義務。

內政部警政署公布今年第一季各縣市治安滿意度民調，臺南市在六個都會中，治安所作的努力及表現，以及整體治安狀況滿意度都是第一名。另外，內政部近期公布「民國百年防範一氧化碳中毒執行計畫」專案考評成績，臺南市消防局拿下全國甲組冠軍，亦是五都之首。令人感佩的是南區文南社區靠著熱情參與的守望相助隊，自費架設監視錄影器，並與轄區派出所密切連繫，連續3年被內政部選為全國治安標竿社區。

新力美科技公司新化一廠在7月間發生爆炸事件，造成數名員工燒傷，市府消防局、勞工局、環保局及警察局等機關在第一時間充分合作，處置得宜，未釀成重大災害。面對公共安全，市府團隊一直抱持如臨深淵、如履薄冰的態度，除做好事前的宣導、督導、防患於未然，並針對轄區內所有化學工廠加以列管清查，排定時程做好公共安全檢查，強化防制機先之功能。未來更會加強落實，讓災害不再發生。

河川整治工作攸關市民生活品質環境，重要性可見一斑。為使臺南市轄內河川不缺氧、不發臭，市府積極配合中央對於二仁溪、鹽水溪、將軍溪及急水溪四大流域之治理與疏濬工程，並且加強辦理本市轄區內區域排水改善工程，及預計於易淹水地區區域排水建置 10 處水情監測（水位站）設施並結合中央氣象局、水利署及其他單位水情資訊建立本市水情監測中心，全面防治水患的威脅，保障市民生命及財產安全。

六、低碳綠能，清淨家園，全臺最佳低碳示範城市

將臺南打造為「永續的低碳城市」是市府最重要施政項目之一，更有邁向「綠色首都」的企圖心。因此，市府積極結合臺南市的產官學界，以及社區總動員，提出十二項低碳計畫，包含打造永續低碳社區的九份子高度卓越計畫，低碳文化觀光及應用多元綠能等兩項標竿計畫與全民低碳生活等九項基礎計畫，爭取低碳城市，獲得環保署肯定，奪下南區低碳示範城市，獲三年 80 億元經費挹注。

明年是臺南市的低碳元年，要讓臺南市從全臺文化首都邁向國際社會，與國際一流低碳城市接軌，讓臺南成為代表臺灣的低碳城市，讓我們的後代子孫得以幸福永續、安身立命於這塊土地。

環境的清潔與市容的整齊是進步城市的象徵；生活周遭的清潔舒適則是城市適合居住的最基礎指標。為了給市民一個清淨的家園，市府輔導完成 37 區公所成立 599 隊環保義工隊，招募 23,543 位義工，來協助環境清潔維護、環境綠美化及資源回收等工作，以及擬定「臺南市空地空屋及觀光景點（含夜市）環境督導改善計畫」，列管全市 246 處觀光景點及夜市，並透過一區一公園建置計畫，闢修公園綠地，重塑地區性主題式公園，提昇本市各區民眾生活品質。

七、推動福利政策，落實弱勢照顧，實現公義社會

市府在直轄市合併後就已經宣布一定會推動新世紀福利宣言。雖然財政困難，但我們摶節支出，節省不必要的浪費，將省下的錢用在社會福利政策，舉凡發放生育獎勵金、65歲以上老人免費裝置假牙、2歲至5歲幼兒教保券的發放等。

臺南市年滿65歲以上的老年人缺牙情形高於全國平均數，為加強對老人的健康保護，免費為65歲以上老人裝置全口假牙，截至7月31日已審核通過7,893件。

為鼓勵本市市民生育，及減輕年輕父母親的育兒壓力，除訂定「臺南市生育獎勵金發放作業要點」，發放生育獎勵金，並針對2歲至5歲的幼兒，補助托育費用。至7月31日止，「生育獎勵金」共計發放6,780件；「2歲以下家庭托育費用補助」共補助1,727人；「幼兒教保券」受益人數14,854人；「扶持5歲幼兒教育計畫」，99學年第二學期受益人數3,759人，「中低收入戶托教補助」，99學年第二學期補助448人。

臺南市首見的無障礙公車也在四月正式上路，根據市府交通局統計，無障礙公車服務三個月，就已載客五萬多人次，且四分之一是行動不便的身障者及年長族群。由於反應佳，目前僅行駛二路及五路的低地板公車，將逐步擴增至其他市區公車營運路線，以服務更多的市民。

八、營造優質學習環境，讓孩子適性發展，出人頭地

根據今年親子天下雜誌的調查，有五成市民對於我們所推動的貫徹常態分班、校長遴選及不廢小校等政策表示支持，在「教育品質」的市民滿意度則居五都之冠。

「常態編班」政策乃為落實受教機會平等及貫徹有教無類之目標，是既定的國民教育重要政策之一。今年度統一由本府教育局以「電腦亂數」辦理國中、小新生入學常態編班。

對於學生人數少於100人的小校的發展，不但免學費也提供免費營養午餐，期待小型學校可以營造更優質的教育環境，結合

在地文化，發展獨一無二的特色，讓孩子成長得更健康、更快樂，因為教育應該是發掘每個孩子不同的天賦，找到每個學習的熱情，讓他適性發展，發光發熱，行行出狀元。

九、深耕文化，發展觀光、文創產業，打造臺南品牌

臺南本身就存在無限的價值，不但有歷史高度、位居於南臺灣的樞紐地位，更擁有山海資源、山川秀麗及有三個國家級的國家風景區，還有小吃及美食。

臺南以文化古都合併升格，擁有最多的典章制度，更有婚禮所需各項用品產業，所以市府在即將舉辦的集團結婚，賦予傳統新意，結合府城文化景點，打造臺南是個適合結婚的好所在，獲得熱烈的迴響，報名對數早已破百。

16歲成年禮是臺南特有的民俗活動，也是各大廟宇的年度重要活動，過去一向與七夕一起舉行，今年將之脫勾，讓愛情歸愛情、成年歸成年，也是一個不同的思維。七夕對臺南而言，有與眾不同的文化與民俗意義。今年市府擴大舉辦「做16歲」的活動，除了在開隆宮保有過去「拜七娘媽鑽桌下」儀式外，另有近二百位孩子攻大凍山頂，讓孩子有機會經歷「頂天」與「立地」的洗禮，從中體悟感恩與承擔責任，同時今年下營也舉辦「拜七娘媽鑽桌下」禮俗，把過去臺南市的禮俗擴展、傳承至原臺南縣的範圍。至於愛情城市的系列活動，緣自於臺南市的月老廟數量與傳說，都是令人驚艷的故事，透過這個發想，用「愛情」元素打造城市行銷亮點。

發展文創產業，臺南勢在必行。除了推動臺南影城計畫，協助劇組在臺南市取景拍攝，更於5月13日和臺南藝術大學簽訂合作意向書，期盼透過影視產業，行銷大臺南、耀眼國際，也期許對於電影、電視有夢的孩子都能在臺南找到自己的天空。

為使在地優良社區跨出國際視線，市府在今年度推薦安平區、後壁區及金華社區共同參加英國「2011年國際宜居城市大獎」

中的「國際花園城市獎」選拔，均通過初選，並將在 10 月 27 日至 31 日參加在韓國首爾舉行的總決選，消息傳來，市府除感榮耀，並將全力協助三個社區，再接再厲取得最高榮譽，為臺南打開國際知名度。

十、積極城市外交，增進國際情誼，促進國際經貿交流

外交是內政的延長，國與國的交流需要誠意與用心，這半年多來臺南與日本各城市不斷增進情誼，並提昇至國會關係，誠屬不易，八個日本國會議員未經由臺北直接來到臺南拜訪，這是歷史上的第一次，另外日本國會議員與本市立法委員開圓桌論談，這也是第一次。

今年 3 月 11 日東日本發生大地震，本市姊妹市仙台市遭受莫大損失。市府在第一時間即指派特搜隊前往日本協助救災，並成立捐款專戶，發起募款活動，舉行「看見友誼及希望，送愛到仙台」募款晚會。4 月 22 日偕同賴議長，率臺南市各界前往仙台，捐贈日幣共壹億多元的善款，表達來自臺南鄉親最深的關懷與祝福，由仙台市長奧山惠美子代表仙台市民接受並感謝臺南鄉親的珍貴友誼與祝福。

臺南的另一個姐妹市日光市，也因震災的不實謠言，導致該市的觀光產業遭受重大打擊。日光市長齋藤文夫於 5 月 2 日率員拜會市府，商請協助該市推動觀光。基於國際姐妹市情誼，市府乃於 6 月 11 日揪團前赴日光市。參訪團抵達東京成田機場時，受到日本國會議員中津川博鄉、石井章、平山泰朗的熱情歡迎，日本 NHK 等電子及平面媒體也專程到場採訪。

此外，為強化臺、日雙方的文化觀光交流與互動，增進雙方情誼，市府特別籌組「2011 臺南市政府日本平戶參訪團」，於 7 月 13 日前往日本九州長崎縣平戶市進行為期四天之文化交流活動，並參加該市之「鄭成功生誕祭」，獲得日方政府及民間團體熱烈歡迎。

十一、加速公共建設，均衡城鄉發展，創造優質生活空間

鐵路地下化已經談了 10 多年，這計畫的確定是在 96 年底左右，之後又停頓了 3、4 年，市府已積極推動，並得到交通部長的支持，建立合作的平臺，就相關事項逐一解決，希望利用這樣重大的公共建設，讓臺南市的都市計畫有一個新的翻轉，帶動臺南市的發展。

安平港也將發展成為兩岸定期直航口岸，整合出口雲嘉南地區工商產品、零組件、農特產品，並發展觀光旅遊產業，充分利用地理位置與港埠設施，創造出高效率、高附加價值的快捷運輸能力。

而海安路地下街的活化，也已確定文化大街的方向，並得到經建會及內政部營建署承諾協助，假以時日一定可以逐步將海安路地下街變成文化創意及觀光產業的重要基地，可望復甦五條港商圈，展現府城之嶄新面貌。

此外，路平專案已積極展開，今年將辦理 18 條路段的路面更新平整。各項重大交通建設，如增闢「大灣交流道」、「柳營交流道」、改善「仁德交流道」，還有生活圈道路系統、快速道路及省道工程等等，也都陸續開工施作。

在均衡城鄉發展方面，以都市更新再造為目標，進行全方位規劃，推動土地通盤檢討，落實計畫引導地方發展藍圖，並且辦理「擬定臺南市區域計畫」、「城鄉風貌整體規劃計畫」，以及從土地開發的角度，以府、民利益共享之土地開發利器，進行整體規劃及建設，達成創造大臺南優質生活環境及縮小城鄉差距的願景。

謹再分別以「施政成果總報告」及「合併升格再造大臺南」等二大部分，逐項簡要說明升格直轄市後至今，市府團隊的施政成果概況。

參、施政成果總報告

一、投資大臺南

(一) 大臺南會展中心規劃興建計畫

以「本府與高鐵局合作於高速鐵路臺南車站特定區商業區開發會展中心」為優先推動方案，並與高鐵局達成於本(100)年10月辦理公告招商為目標。

大臺南會展中心興建完成後，預期除能建構雲嘉南區域產業交流平臺、串聯完整產業鏈、形成產業群聚效應、提升產業競爭力外，亦可帶動會展周邊服務產業、提供市民教育機會、促進生活休閒化及充實生活豐富度，也可以為大臺南地區產業行銷櫥窗及帶動臺南 MICE 產業的發展，創造就業機會。

(二) 綠能陽光電城計畫

1. 發展陽光電城：專案人員已於本年7月18日進駐，協助提供本市市民及各公、私立單位設置太陽光電系統的專業技術，與銀行融資之諮詢及服務。另南科 LM 區於本(100)年上半年第一批共計22戶建置完成太陽能光電發電系統。
2. 發展多元綠能一圳流式水力發電：現有嘉南實業股份有限公司擬於烏山頭水庫設置八田水力發電廠。
3. 厚植城市節能減碳軟實力：於本(100)年5月31日舉辦「國際能源研討會」活動、行銷節能減碳活動，建立並形成城市意識。
4. 建立永續校園：推動校園新建、改建擴建工程納入太陽光電元素，針對校舍新建及拆除重建工程案件，以工程經費6%編為綠色能源經費，目前共挹注21所學校辦理。此外，持續積極向經濟部能源局爭取補助太陽光電設置。
5. 建置太陽能智慧候車亭計畫：透過新設及原有智慧候車亭增設太陽光電系統，提供照明及公車動態資訊系統所需電力，預計至103年完成40座。

(三) 活化及擴大安平港經貿計畫

安平港將發展為兩岸定期直航口岸，整合出口雲嘉南地區工商產品、零組件、農特產品，並發展觀光旅遊產業，充分利

用地理位置與港埠設施，創造出高效率、高附加價值的快捷運輸能力。

交通部已公告安平港為直航港口。本府相關單位除於 5 月間前往廈門積極進行交流，期待安平港與大陸港口直航。並拜訪本市物流與貿易業者，同時配合安平港分局及安平工業區廠商協進會，於安平工業區及南部科學工業園區辦理說明會瞭解廠商需求，促成啟航。

另安平舊街區已成為本市重要觀光遊憩據點，但受限道路狹小、發展腹地有限，為此研擬環港觀光行程及運河遊河計畫，導入民間參與投資，藉由不同型式之觀光活動方式，透過完善的河、港觀光開發計畫，提升臺南運河及安平港觀光功能，將安平港域發展成為多元化功能的觀光漁、商港，並重新帶動安平地區整體發展。

(四) 商圈群聚效應

1. 輔導商圈行銷活動：協助安平、孔廟及新營等商圈辦理 4 場次主題行銷活動；並初步訪視及調查本市海安商圈等共 11 處商圈，研提短中長期輔導策略。此外，「100 年臺南市商圈輔導服務團計畫」已委託專業團隊建置商圈細部資料、主題街道及校園商圈調查，並陸續辦理主題行銷推廣活動及其他商圈實質輔導工作，建置本市商圈網頁及商圈地圖。
2. 舉辦「2011 臺南購物節」：活動期間將自 2011 年 12 月 10 日起至 12 月 31 日止。本活動除串聯本市各行業店家、商圈、商業會及觀光特色景點，並配合各大百貨公司折扣，於購物節活動期間辦理百家好店徵選活動、3C 優惠購物、神秘禮物尋寶活動、貴婦購物團、古蹟商店特色小吃促銷等活動。另將由結合如：美食文化嘉年華活動、臺南商展、耶誕點燈、跨年晚會等活動，活絡本市商機，達城市行銷目的。

(五) 投資招商機會無限

1. 本市工業園區招商成果豐碩：100 年上半年度累計有光鉍科技、啟耀光電、奇景光電、利全精密、佳洋工業等 72 家廠商核准通過進駐投資；另有統榮鋼鐵、志鋼金屬、東祐機械、紀陽工程、銀鋒科技等 18 家廠商進入動土階段，投資金額達

1,055 億，創造產值 850 億，就業員工數 11,264 人。

2. 爭取重大投資設廠開發，響應鮭魚返鄉：萬國通路股份有限公司於 100 年 7 月 22 日簽署投資意向書投資開發產業園區，預計投資金額 12 億元，帶動 50 億元年產值，創造 2,000 多個就業機會；另永康科技工業區進駐投資廠商，亦於 100 年上半年度破百，達到 104 家，預計帶來年產值 1,000 億元，達到 12,000 人的就業機會。
3. 打造大台南「宜居都市」城市品牌：為打造大臺南市「宜居都市」的城市品牌，首開先例把都市更新與招商計劃和大臺南高科技產業徵才、房地產推案結合，於 100 年 5 月 28、29 日假臺北市信義區誠品旗艦店舉辦「宜居移居臺南-房地產暨就業博覽會」，邀請科技大廠及建設公司展示臺南優質的開發建案，向北部企業招手，希望公司和員工一起移居臺南享受美好生活。
4. 擴大徵才活動，媒合就業：除本府勞工局職訓就服中心所屬就業服務台自 100 年 1 月至 7 月共計辦理 2 場次大型徵才活動，44 場次小型徵才，服務求職民眾 36,502 人次，求才廠商 638 家次，開發職缺 16,249 個，就業媒合 7,104 人次，成功媒合就業 2,199 人。另 4 月 10 日、6 月 18 日分別舉辦「2011 伯樂 v.s 千里馬就業博覽會」、「2011 綠能臺南徵才實料就業博覽會」，共吸引近萬人投遞履歷，初步媒合率近 5 成；而 100 年 6 月 30 日舉行的「臺南科技工業區就業服務台揭牌典禮暨新日光、可成科技公司現場徵才活動記者會」，更將就業服務台觸角延至重點工業區，共計 450 人參加。

二、親水大臺南

(一) 治水防洪工程

1. 曾文溪、急水溪、八掌溪、鹽水溪及二仁溪等整治工程：曾文溪整治方面，獲中央同意編列特別預算全面整治，共核定 86 億元辦理「曾文溪急要段治理實施計畫」，目前各工程刻正由第六河川局趕辦中。另急水溪、八掌溪、鹽水溪及二仁溪等，均屬中央管河川，刻由經濟部水利署逐年編列經費辦理整治中。為因應未來更加嚴峻之降雨趨勢，本府將持續密切

關注中央管河川之治理及疏濬工程進度，以使本市境內各易淹水地區之淹水風險減至最低，使民眾早日脫離淹水之苦。

2. 加強辦理本市轄區內區域排水改善工程：「易淹水計畫第 2 階段」，共辦理 9 件治理工程，已完成 5 件，施工中 4 件；「易淹水計畫應急工程」共辦理 26 件，已全數完成；「易淹水第 3 階段 100 年度應急工程」共辦理 32 件，已完成 8 件，施工中 24 件。另本府日前提報之「易淹水地區水患治理計畫第 3 階段實施計畫治理工程計畫」，已獲經濟部水利署原則同意核定 16 件改善工程。而對於中央核定經費不足部分，本府亦逐年編列市預算針對急需瓶頸段辦理改善工程，及辦理各市管區域排水急要段改善工程，期能以流域整體規劃、治理工程及管理等手段，有效降低易淹水地區之水患威脅。

(二) 建立水情監測中心

本計畫目標為整合本市抽水站防洪運轉訊號監控系統，且於易淹水地區區域排水建置 10 處水情監測（水位站）設施並結合中央氣象局、水利署及其他單位水情資訊建立本市水情監測中心。目前刻正積極辦理招標作業中。

本水情監測中心建置完成後，預期可達成強化救災指揮決策支援、提高資訊正確與作業效率、強化本市水情資訊之整體監控等效益。

(三) 污水下水道設施

為提供市民一健康的優良居住環境，配合中央政策積極籌建污水下水道建設，以提升接管普及率，加速完成污水下水道系統建設；並運用各種污水處理技術，建設污水處理設施，改善運河、鹽水溪及二仁溪水質，後續將朝全河段無嚴重污染、輕度污染頻率增加之願景邁進。

本年度持續辦理「安平、官田及柳營系統新營分區用戶接管工程」，預計提升公共污水下水道普及率 3%；並持續推動鹽水污水下水道系統 BOT 招商計畫、永康污水下水道系統、仁德污水下水道系統。

(四) 水質整治計畫

運用各種污水處理技術，建設污水處理或截流設施，改善

運河、鹽水溪及二仁溪水質，後續將朝全河段無嚴重污染，輕度污染頻率增加之願景邁進。

本年度持續辦理「二仁溪（三爺溪）水質污染改善工程」、「永康排水水質淨化場工程」，以及「安平污水下水道系統用戶接管工程」等工程，以改善鹽水溪、二仁溪，以及臺南運河水質。

（五）串聯全市水岸步道自行車道

於嘉南大圳及鹽水溪水利廊道為串聯主軸辦理自行車道工程，沿線連接台江國家公園、九份子重劃區滯洪池、中間連接和順寮農場及國立臺灣歷史博物館、樹谷科學園區及臺南科學園區景觀滯洪池，東接喜拉雅風景區、烏山頭水庫八田與一紀念館，透過嘉南大圳將分散的遊憩據點作整合串聯，提供一條融入生活的綠道及更優質之旅遊路線。

另辦理「台江海岸觀光自行車道新建工程」，其主要工程項目為自行車路線指示標誌、標線圖案及地圖導覽牌等設施，休憩節點利用太陽能 LED 導覽牌方便騎士駐停瀏覽地圖。本工程之設計監造已於 100 年 7 月 31 日完成，刻正辦理招標文件作業中。

（六）運河水岸活化廊道

結合觀光資源，提供海陸不同遊憩體驗方式，創造觀光商機，以吸引民間企業投資，透過公私合作，建構軟、硬體設施及長期經營模式。短期目標先將安平港域及運河周邊的觀光景點及活動整合，串聯成臺南市區內主要的水域觀光活動場域，引進太陽能船，進行安平港環港觀光遊程，中期配合臺南運河承天橋改建工程，將遊河觀光引入臺南運河，長期則配合運河星鑽都市更新，將環港遊程從安平港引入臺南運河行駛至中國城，並於 101 年 6 月前達成第一階段環港遊憩遊河。

另「臺南市自行車道綱要計畫」，已於 100 年 7 月 5 日完成期初報告審查，刻正執行期中報告階段，並配合將運河水岸之自行車道納入路網規劃。

（七）月津港水質再提昇

鑑於鹽水區之雨水下水道尚未普及，致區內民生污水均藉

由雨水箱涵收集後排入埤塘排水中，造成水質污染情形，將藉由水質處理現地工程，就地截流淨化當地民生污染，間接改善當地埤塘水質，提供市民優質水域空間與生活環境。

本年度積極辦理「急水溪月津港水質改善污水截流工程」，期改善月津港、急水溪及水秀里埤塘之水質。

(八) 嘉南大圳水岸再生

透過公部門與民眾參與，促成嘉南大圳水岸再生，連結南瀛、農村聚落、台江國家公園、西拉雅國家風景區、烏山頭水庫重要生態文化生活節點，期達到「塑造藍帶意象軸線，吸引目光，增添都市魅力」、「串接景觀道路系統，加強道路景觀美質，健全環境效能」、「創造水岸綠意廊道，提昇空間活動的豐富性，並建構特色綠色網絡系統」、「結合在地水圳開拓歷史，賦予環境人文意涵，並搭配解說教育功能，再造復甦契機」、「景觀遊憩環境之改善，可提昇人民生活水準，同時亦增加遊憩活動空間」等五大目標。

三、文化首都創意城市

(一) 臺南歷史風華再現

1. 文化資產保存新生：

- (1) 吳園公會堂：訂定「臺南市吳園藝文中心場地使用管理及收費辦法」，對外開放租借。截至 7 月底，藝文團體申請使用公會堂演藝廳及地下展覽室共計 13 場（檔）次。
- (2) 林百貨：修復工程進度約達 30%，預定於 101 年如期完工；另有關委託民間經營部分，刻依促參法相關規定進行可行性評估，所需經費已獲工程會核定補助。
- (3) 原知事官邸：已委外營運。配合基地屬性，將規劃成為音樂中心，作為市民音樂沙龍、推廣小型室內音樂表演及教育活動的重要據點。
- (4) 愛國婦人館：於今年 2 月正式開館，並陸續辦理「2011 台積心築藝術季校園欣力獎成果展覽」、「臺南文學獎推廣活動」、「2011 點心·設計邀請展--五十禮」等活動。

2. 臺南老街風華再現—傾聽老街的呼吸聲：研擬「臺南市傳統

街區振興自治條例」草案及其相關補助辦法，據以執行老街、老屋保存及再造計畫，逐步推動傳統街區及老屋保存再造工作。

3. 忠實貼近庶民生活—傳統技藝典藏計畫：透過調查本市傳統民俗技藝、生活百工的匠師，蒐羅紀錄百年老店以及糖廠、鹽田、磚窯、打鐵舖等文化轉型的產業，彙集成書，為建立庶民生活博物館奠定基礎。

(二) 打造友善藝文之都

1. 藝術進入校園，活化鄰里空間：為辦理「臺南市藝文團體活化閒置空間計畫」，已於5月27日辦理學校說明會，並針對學校需求進行調查及藝術團體之媒合工作，截至7月底已有包括建興國中等8所國中小有意願參與。
2. 辦理本市傑出演藝團隊徵選：「100年度臺南市傑出演藝團隊徵選」共有47個團隊提案報名，經初、複審二階段評選後，共遴選出10個傑出演藝團隊，及10個扶植團隊，將給予經費獎助，以鼓勵、扶植本市默默辛苦耕耘的藝術工作者。
3. 辦理本市街頭藝人徵選：本次為縣市合併後首度徵選，吸引高達140組，計150位街頭藝人報名參加。已於7月24日採取假日藝文市集的方式評選，並開放民眾參觀，活動當日吸引約8百多人次。

(三) 臺南影城計畫

為行銷臺南在地特色，發揮文化首都人文價值，本府積極協助電視台及影視公司劇組至本市所轄各處自然及人文景觀進行取景拍攝事宜；此外，透過技術移轉、資源分享、影展籌辦及官學合作，創造產業有利環境，扶植在地影視人才。

協助劇組於本市拍片事宜，計有客家電視台拍攝「憨妹仔」連續劇，大愛電視台拍攝「燦爛星空」、「親愛的麻豆小鎮」等二部連續劇，及群龍國際影視育樂有限公司拍攝「門當父不對」連續劇，和公視人生劇展的「姜老的新鎗」等。

官學合作，建立人才資料庫。與臺南藝術大學於5月13日簽訂合作意向書，雙方同意合作的項目包括進行場地及設備之提供與在地化技術移轉、典藏資料之分享、臺南電影節之籌

辦與在地影視人才之培養晉用。

(四) 建立臺灣美食城市

本市素以富藏傳統道地的臺灣小吃著稱，為建立本市成為臺灣美食城市，目前正積極爭取成為聯合國教科文組織(UNESCO)創意城市「烹飪美食之城」(City of Gastronomy)，預計 102 年 6 月提出申請。

另為行銷在地農產，推廣健康飲食，本府邀請中華醫事科技大學、長榮桂冠酒店共同推出「美食瑰寶－四季藥膳飲食及健康營養推廣」計畫，以本市農特產品為食材，透過中藥的料理，以健康養生的概念，讓在地新鮮食材更具創意加值，創造本市經濟產值。

四、魅力城鄉觀光樂園

(一) 臺南行春嘉年華

1. 保庇文化季：基於臺灣人喜愛在新年期間走訪廟宇，祈求全家人的運勢與健康平安，加上臺南為臺灣最早開發的城市，有著各式且多元的廟宇，透過深度導覽介紹，讓遊客了解民間的信仰，也認識宗教文化。同時，也希望能將「香客」變「遊客」，開拓宗教文化觀光市場。
2. 月津港燈節：農曆春節期間，本府在月津港週邊（月津港生態公園、橋南老街、王爺巷及八角樓戶外廣場）舉辦燈節活動，以鹽水八景為概念發想，設置有文化創意元素的藝術花燈，藉由光影藝術，結合人文歷史展現地方文化活力，傳遞鹽水文化、再現月津港昔日風華。
3. 鹽水蜂炮：積極協助武廟充實活化鹽水蜂炮文物館內涵，並整體規劃鹽水蜂炮觀光旅遊資訊 DM，以結合武廟擬定輦轎繞境路線、炮城施放地點及提供來訪遊客鹽水二日行之套裝遊程。

(二) 產業體驗主題旅遊

結合地方產業特色辦理產業文化活動，整合行銷宣傳主題旅遊與體驗活動，今年 4 月至 8 月間計辦理「梅嶺賞螢季 樂螢一百」、「鳳梨舒夏、香洋趣臺南鳳梨酥賞味暨關廟產業文化

活動」、「白河蓮花節 百蓮好荷」、「柳營牛奶 幸福 100」、「臺南濱海夏日樂園」系列活動—七股觀光赤嘴園、七股海鮮季及七股鹽雕藝術季等產業文化活動。

此外，為增加民眾對濕地生態知能的了解，同時激發其對濕地保育的熱忱，本府農業局於今年暑假期間辦理 100 年度濕地生態保育知性之旅，規劃「戀戀潟湖情」、「鯨喜四草行」、「菱鄉雉影有米樂」、「彈跳北門嶼」等 4 種主題路線，結合學術研究團隊及社區共同參與，以寓教於樂之方式，帶領民眾實地參訪親近濕地，探索奧秘的濕地生態，體會其獨特風采，並瞭解濕地無可取代的重要價值，進而培養守護濕地、尊重自然之態度。每梯次招收 80 名，獲得鄉親廣大迴響及好評，各梯次皆已額滿。

(三) 四季農特產季主題旅遊

將產業文化活動依季節配合農產品產期，規劃分四季辦理，並結合觀光進行主題旅遊行銷。四季產業文化活動如下：

「春季-春暖花開」，辦理後壁新春報喜好運稻活動、遊戲鯤喜灣-臺南市南區鯤喜灣文化季活動。

「夏季-夏日風情」，辦理白河百蓮好荷蓮花節、善化鳳梨酥、胡麻油及冰品產業文化活動、安定三寶節（蘆筍、無患子、胡麻油）、臺南鳳梨酥賞味暨關廟產業文化活動、山上山仔頂果香文化季、龍崎采竹節產業文化活動、左鎮香芒再現勢如破竹白堊節、七股海鮮節、後壁稻浪飄香節、新市白蓮霧節、臺南芒果節、草食節。

「秋季-秋日豐收」，則有歸仁釋迦節產業文化活動、北門虱目魚文化節、麻豆文旦節、六甲越光米、臺灣鯛、火鶴花暨瓦窯產業文化活動、「米香情濃」產業文化系列活動、東山咖啡節、下營農情產業文化活動、官田菱角節產業文化活動、西港區黑麻節產業文化活動、將軍胡蘿蔔產業文化活動、新市毛豆產業文化系列活動、柳營牛奶幸福 100、番茄節、臺灣花菓盆栽展。

「冬季-秋收冬藏」，規劃有後壁區稻草藝術節產業系列活動、新市區花海節。

(四) 觀光旅遊整合行銷

1. 廣邀休閒農業區及休閒農場業者，於臺灣各地重要旅展共同設攤參展：1月21日至24日「臺南春季觀光旅遊展」邀請大坑休閒農場、南元休閒農場及相關觀光業者共同設攤參展；3月5日至14日「蘭花生物科技園區」邀請走馬瀨農場及相關觀光業者共同設攤參展；5月6日至9日「高雄國際旅展」邀請走馬瀨農場及相關觀光業者共同設攤參展。
2. 鼓勵民間團體自發性辦理觀光休閒活動及培訓教育、文創商品開發：100年1月至7月共辦理「麻豆柚花飄香音樂會」、「沿著糖鐵走」、「鹽田生態文化村導覽刊物」、「蜂芒 Bee 露—東山春蜜採收初體驗」、「2011年西拉雅族蕭壠社北頭洋阿立祖平埔原住民民俗文化」、「八田與一開園稻米產業推廣」、「我愛黑琵觀光旅遊志工培訓營」、「蔗香山上糖觀光手提包裝盒」、「2011 快樂拾穗，滿載賦歸」等。
3. 多元旅遊摺頁文宣品發行，增加文宣鋪點：已陸續發行「大臺南觀光導覽地圖」、「白河蓮花節套裝優惠地圖」及各類相關導覽摺頁，並新增文宣鋪點 790 處。
4. 辦理《臺南觀光》雙月刊：今年5月發行辦理《臺南觀光》雙月刊創刊號。
5. 提供多元資訊，配合網路行銷：整合建置「臺南好好玩」網站，與規劃建置「觀光資訊智慧型手機 APP 應用軟體」及「QR Code 動態觀光導覽系統」且與 Google Maps 電子地圖資料整合，建置共 30 個主題 3,000 個景點資訊與照片。

(五) 米其林景點星河遊

本市今年首度由國際知名米其林綠色旅遊指南評鑑有 5 處三星級旅遊景點及多處星級景點共同躍上國際舞台。有鑑於此，本府特別規劃米其林三星之旅的行程，結合各星級景點、歷史人文及美食小吃等，讓民眾及遊客都能因米其林之旅的推廣而更加認識大臺南。

為了提供更專業的服務及導覽解說，於7月舉辦「臺南米其林三星路線導覽解說課程」，並於7月16日啟動第一條「府城歷史散步路線」，由首梯75位結業學員中較資深者定時帶領

遊客做導覽解說服務。初期規劃每週五下午 4 點、每週六日上午 9 點及下午 4 點，每梯次 20 人為限，截至 7 月底報名參加的遊客人數超過一百多位。「安平老街巡禮路線」及「西濱宗教漁鹽路線」將陸續啟動。

另自今(100)年 7 月 2 日起，本市觀光休閒公車 99 路（台江線）延駛至七股鹽山風景區，擴大推展台江觀光與生態旅遊；並發行一日券及三日券觀光公車整合套票，行銷宣傳臺南觀光。

（六）觀光醫療推動與行銷

辦理臺南市觀光醫療資源盤點，全面調查本市現有及潛在觀光醫療資源，據以與其他觀光旅遊、交通產業以及服務產業策略聯盟，共計 10 家醫療院所提供資源並提出建言以為推動參考。

另將召開本市觀光醫療發展座談會，及偕同中華民國對外貿易發展協會、本市醫師同業公會、旅行同業公會等代表至大陸地區天津與成都及韓國辦理推介，推廣醫療觀光業務。

五、新農業新農村新農人

（一）臺南市農民學堂

設立本市農民學堂，針對不同地區農業發展特色，開設相關課程，作為農民農業知識取得與交流之管道，提供農村青少年認識與親近農業。本市農民學堂設立時，將邀集本市曾獲農業發展相關獎項、有重大貢獻或大臺南地區種植農產品、花卉及養殖漁產品等成功經驗的「達人」，成立農業智庫，並協助農民學堂學員解決農業經營上所面臨的問題。

本計畫已進行招標作業，預計 9 月份開課，課程內容含括作物生產、農場經營、成本計算及產品包裝行銷、農業經營法規等相關知識，以啟發青年人口從事農業經營興趣為主要目的，吸引年輕人務農，並於課程結束後，輔導學員取得土地及資金，協助建立行銷管道。

（二）臺南市農村再生

本市社區參與培根訓練，其中非都市土地社區已核定有 6

個農村再生計畫；都市土地社區已有 10 個已參加培根訓練。另 100 年度南一區農村再生一期培根計畫社區計 71 個，其中再生班有 16 個社區、核心班有 8 個社區、進階班有 27 個社區、關懷班有 20 個社區。

玉井天埔、新化礁坑、白河竹門、楠西龜丹、龍崎龍興、七股龍山等 6 個社區已核定農村再生計畫，其中玉井區天埔社區、新化區礁坑社區等 2 個社區提報農村再生執行計畫通過審核，獲補助 1,116 萬元。另外四個社區陸續完成執行計畫，並於 8 月 8 日複審完成，本市 100 年度約可獲得 3,300 萬元以上補助，占全國總額 8%，較全國平均 6% 高。截至目前中央補助經費中臺南市佔五都第一、全國第二，成功踏出本市農村再生的第一步。

(三) 有機農業倍增

1. 有機農業推展：截至 100 年 7 月底共計 114 戶，面積 193.87 公頃（水稻 18 戶，面積 11.2 公頃；蔬菜 68 戶，面積 131.26 公頃；水果 21 戶，面積 36 公頃；其他作物 7 戶，面積 15.41 公頃）。
2. 太康有機園區：主動推動有機農業專區的設置，希望透過公有設施的設立，降低農民生產成本，幫助農民推廣有機產品，達到教育與觀光的效益。柳營太康有機農業專區是全國第一座由公部門設立之有機農場，目前進行第二期工程包括管理室、集貨包裝處理廠、農機具室、滯洪生態池、入口意象、農水路增建、蓄水池及停車場等。其中集貨包裝處理場、滯洪生態池、入口意象工程及農水路增建已完工，農機具室工程及停車場工程辦理工程採購中；管理室工程已完成設計，申請建築執照中。
3. 大洲有機農場：本案用地進行土壤與水質採樣檢驗結果符合標準，業者已擬具事業興辦計畫書，及表達承租新市區大洲段 806-1 號內等 7 筆及安定區六塊寮段 227-4 號等 12 筆面積 156,801 平方公尺土地，設置大洲有機農場意願，並於 7 月 14 日與臺糖公司召開土地協議出租會議，經雙方同意後辦理租地事宜。

4. 臺灣蘭花生物科技園區：整合國內蘭花產業之力量，形成產、官、學、研各項有利資源整合，以高科技業的發展模式，將臺灣蘭花推向全世界。第1期園區可租用地 7.12 公頃已進駐額滿，目前 10 家核准進駐業者已全數進駐並開始營運生產；第2期園區可租用地 21.20 公頃，目前共有 24 家業者簽約進駐(含承租溫室 4 家)，其中 20 家業者開始營運，2 家蓋溫室中，2 家籌建中；第3期園區約 33 公頃，17 家已簽約進駐，9 家已營運，4 家蓋溫室中，4 家籌建中。

(四) 建立國際產銷平台

1. 參加「2011 東京國際食品展」：2011 年 3 月 1 日至 4 日，整合本市優質農特產、南臺灣農產生技聯盟廠商、伴手禮廠商共 7 家聯合參展。結合廠商商品的多樣性，藉以吸引廠商注目並與日本及國際廠商媒合，開發銷售通路，提高農產品的能見度。本次參展廠商預計未來一年交易金額達 38.5 萬(美元)。
2. 參加 2011 臺北國際食品展：2011 年 6 月 22 日至 25 日以大臺南名義參展，匯聚 13 家廠商共同參展，展現南臺灣優質食品。參展廠商以健康、安全、無毒建立產品品牌形象，產品包裝精緻，提升附加價值，吸引蜂擁而來的觀展人潮，詢問度大幅提升。今年更規劃「公共形象區」讓更多代表性伴手禮廠商也能在展覽中曝光，豐富展區的焦點聚光，四日參展期間創造觀展人數達 3000 人次。
3. 2011 天津臺灣名品博覽會：100 年 7 月 7 日至 10 日為開發大陸內需市場，推廣本市觀光文化及美食伴手禮，共計 33 個廠商參展，展區約 90 坪，以大臺南美食文化觀光為主題，吸引觀展人潮，創造參展效益。
4. 2011 臺南芒果整合行銷：100 年 6 月至 8 月初，透過統一阪急百貨、樂天市場、全省及上海 7-11 超市透過國際宅配操作「臺灣下單，日本、上海、臺灣三地取貨」行銷模式。於日本方面，貿易商以產地直送宅配到府，創下銷售近 150 噸的銷售佳績。今年愛文芒果經蒸熱處理外銷量約達 1,665 公噸，且外銷日本芒果數量更突破往年紀錄達 1,160 公噸，皆創歷年

新高。本市率團至日本拓銷考察，藉由超市行銷活動，大力推廣臺南芒果產業，樹立品牌形象及多元化產品行銷，不謹提升芒果銷售，創造農民、通路、貿易商三贏局面。

(五) TIOS 旅遊推展

2011 年臺灣國際蘭展(TIOS)從 3 月 3 日至 3 月 11 日共舉辦 11 天，因為國際知名度已經打開，吸引許多國際貴賓來到臺灣參觀，來參展之國家有 34 國，參展之國際買家與國外貴賓約 3,000 人，也在國際蘭展時進行城市觀光之行銷，是相當有效之城市行銷。而今年之參觀人潮也是突破新高，單日創下 77,799 人參觀人數，許多參觀蘭展之遊客也順道乘坐臺糖公司烏樹林休閒園區之五分車小火車，也到白河關子嶺泡溫泉，或者去無米樂故鄉，後壁菁寮部落去看稻米生產情形，與無米樂之崑濱伯等人聊農村生活之喜樂與樂天知命之農村精神。

臺灣國際蘭展已經有效之與城市的觀光行銷結合，在蘭展期間，鄰近之休閒飯店與特色民宿都一床難求，而觀光旅遊也與飯店結合，在蘭展期間致贈蘭花，讓旅客能夠將蘭花深刻印象與旅遊結合。

(六) 蘭花相關文創商品、紀念品、伴手禮開發

蘭展舉辦至今已經創造與蘭花結合之文創商品與紀念品有領帶、絲巾、帽子、馬克杯、磁鐵、休閒衫、花瓶、杯墊、餐墊、鎖鑰圈、筆記本、月曆等多樣商品。目前蘭花文創產品之創意發想與製造仍有許多文創單位在發想中，將在蘭展期間陸續推出。

2012 國際蘭展預定將與便利商店及文創設計者合作，設計與銷售更多之文創商品，並且研議如何在便利商店行銷蘭花，將蘭花造型或意象製成與臺南結合之伴手禮。

六、低碳綠能永續大臺南

(一) 低碳城市計畫

1. 研提「臺南市第二階段低碳城市建構計畫書」，競逐低碳示範城市：

(1) 市府分別於 4 月 8 日、4 月 11 日、5 月 4 日及 5 月 18 日召

開 4 次低碳城市建構規劃及權責分工研商會議。

(2) 另於 5 月 6 日舉辦「低碳校園新願景」研商會議，邀請臺南市轄內 16 所大專院校共同研商低碳校園之建置。及於 5 月 11 日舉辦「低碳城市綠色產業」研商會議，產業界齊聲推動臺南成為低碳城市。

(3) 於 5 月 20 日舉辦「臺南市參與第二階段低碳示範城市競逐遴選」諮詢會議，確認低碳城市建構計畫細部規劃及低碳方案，總計 12 項低碳策略、59 項推動措施及 113 項具體作法。

2. 行政院環境保護署低碳評決小組進行現勘審查：

(1) 市府分別於 6 月 16 日、6 月 24 日、7 月 1 日召開 3 次「臺南市參與第二階段低碳示範城市競逐遴選」現勘審查研商會議，市府團隊並於 6 月 30 日、7 月 6 日兩度走訪低碳城市現勘路線勘查。本府另於 7 月 4 日至議會說明「臺南市低碳城市建構計畫」之決心與理念，獲得議會全力支持。

(2) 行政院環境保護署低碳評決小組於 7 月 7 日在臺南市進行現勘審查。

3. 獲選為「南區低碳示範城市」：

(1) 於 7 月 18 日至 8 月 1 日密集研商臺南市「低碳城市自治條例」草案擬訂。

(2) 臺南市府會首長於 8 月 3 日偕同產官學研社代表，北上行政院環境保護署進行低碳城市建構計畫評決專案會議，展現強烈的企圖心。

(3) 行政院環境保護署於 8 月 4 日公布第二階段競逐遴選優選名單，南區低碳示範城市為臺南市。

(二) 低碳行動方案

1. 低碳家園能源服務策略聯盟：

(1) 透過「低碳家園能源服務策略聯盟」，規劃能源技術服務公司帶領綠能產業團隊進駐社區，進行低碳措施診斷及建構。

(2) 目前刻依環保署規劃進行，協助推廣節能減碳行動標章認證作業，促使社區重視節能減碳並進而推廣，今(100)年預計推動 4 個社區。

2. 環保小蜜蜂電動清潔車隊：

(1) 廣設充電站：截至目前為止本市共設置 152 處充電站，將持續推動以建構電動車完善行駛環境。

(2) 獎勵購置電動機車：今(100)年累計至 7 月共有 60 部電動機車申請案，將持續推動以有效改善空氣品質。

3. 低碳寺廟之以米代金及紙錢減燒：

(1) 推動廟宇各式照明燈、光明燈、太歲燈、神桌燈等傳統燈具更換為省電燈具(如 LED 燈泡)，改善安全性，減少電力的耗費進而降低二氧化碳排放。

(2) 進行寺廟普查，了解寺廟紙錢、香爐、燈具的形式，以利推廣後續業務。配合中元普渡，推行 10 條道路、10 個社區紙錢集中燒及以功代金業務，減少因為燒紙錢所帶來的空氣污染。

4. 推動低碳無煙夜市：

(1) 餐廳防制設備補助：目前計有 2 家提出申請，將持續宣導並輔導屢遭陳情餐廳業者儘速進行改善。

(2) 環保無煙夜市：刻正進行 1 處夜市改善作業。

5. 推動零碳校園：

(1) 汰換耗能燈具：分 4 年逐年更新校園 T5 省電燈座 9,000 座，約可節省電力：346,000 度、減少 CO₂：215 噸。

(2) 設置太陽光電系統：釋出學校建築物屋頂裝置太陽能板，形成太陽光電系統。分 4 年逐年增加屋頂設置太陽光電板 1,400KWH，約可節省電力：39,400,000 度、減少 CO₂：25,000 噸。

6. 推廣健康在地低碳餐：持續推動宣導業務，讓民眾了解如何既健康又低碳的吃。並於 5 月 31 日辦理多蔬低卡低碳健康餐宣導會，對餐廳業者宣導健康的飲食概念。

7. 汰換耗能燈具：辦理白熾燈交通號誌燈汰換及新設為 LED 交通號誌燈及 LED 行人倒數計時號誌燈，100 年度截至 7 月底共計汰換行車號誌燈箱 158 組、行人號誌燈箱 37 組。

(三) 一區一公園建置計畫

公園設施環境與民眾生活休憩活動息息相關，本市公園已

開闢數量共計 402 座，面積達 573 公頃，截至今年 7 月已完成急水·慢活-南瀛心項鍊工程、永康區東橋里兒（3）暨廣（10）用地綠美化景觀工程、歷史水景公園湖港打通工程、北區公兒 8 公園闢建工程、港濱歷史公園整修工程、北區成德里公兒 4-2 開闢工程、中西區小西里公園綠美化工程、南區白雪里公兒 6 闢建工程等工程。

將於本市各區選定一處已開闢之公園進行整建，並依低碳綠能之原則辦理改建，以符合現代都會生態永續發展之目標。本（100）年度先擇定佳里區中山公園為示範地點，進行改造活化，刻正辦理規劃設計作業中。

透過一區一公園建置計畫，將致力闢修公園綠地，同時配合當地特色，重塑地區性主題式公園，除綠地面積倍增外，另闢設休閒環境、遊樂設施、體健設施等，使之符合老、中、少活動休閒使用，提昇本市各區民眾生活品質與都市環境生活品質。

（四）公廁亮晶晶

推動並執行「臺南市績優公廁考核計畫」、「推動臺南市政府各樓層公廁佈置綠美化比賽」、「臺南市各國中小公廁整潔品質提升計畫」、「企業團體認養公廁計畫」，並改善公廁清潔衛生及硬體維護，提升本市觀光競爭力及城市形象，預計本市公廁優等級以上達 90% 以上。並辦理「臺南市凡事徹底公廁清掃觀摩會」，藉由本次觀摩體驗將這種精神擴散到本市所轄公廁。

（五）整潔模範戶、市容整潔、還騎樓及人行道給路人

1. 推動整潔模範戶：將由本市各區公所推薦轄內社區，參加整潔模範戶評比，以「社區環保資源管理」、「生活環境管理」、「社區特色營造」及其他有益社區環境品質提升或永續發展之條件創造，從點、線逐步推及面環境清潔維護，營造並促進社區情感維繫。
2. 市容整潔維護：
 - （1）推動「清淨家園全民運動」：配合環保署推動，今年截至 7 月，業已辦理環境清潔日活動 4 場次、環境整潔度複式動員 2 次、公廁三級複式動員 1 次、春季淨灘活動 1 場次。

- (2)推動「營造永續優質環境衛生計畫」：配合環保署推動，建構複式動員系統、全面提升城鄉環境衛生、營造優質環保示範區及重塑清淨海岸風貌。
 - (3)擬定本市各區公所清潔、綠美化及空地管理維護考核，並執行「觀光景點(含夜市)環境督導改善計畫」，督導本市重要風景區及其道路沿線公廁改善或改建工作。
 - (4)執行「臺南市政府登革熱防治工作計畫」，累積戶外病媒孳生場所 9,217 處，空地整理 1,263 處，公共場所清理 1,391 處並清除 22,802 個廢輪胎，容器減量數 55,898 件；並辦理登革熱噴藥人員訓練講座 3 場次。
3. 騎樓地及人行道暢通整理工作：持續強化「清道專案」勤務，並針對轄區交通重點區(各中小學之步學通道、火車站周邊、古蹟等觀光景點)加強巡邏，稽查整頓，以及查處整理違規占用之案件，展現執行騎樓地通暢工作之決心，有效維護民眾用路權利及交通安全。100 年 1 月至 7 月底，總計出動整理勤務警力 5,423 人次，開立勸導單 3,340 張，受理民眾檢舉案件 156 件，取締道路障礙案件 789 件。
- (六) 推動苗圃觀光化、都市公園百花祭
1. 推動山上苗圃觀光化：規劃推動山上苗圃觀光發展，除開放本市市民進場參觀苗圃，並安排專門解說人員，另結合緊鄰國定古蹟「臺南水道」，與附近遊憩系統，以提升市民參觀意願，提高休閒遊憩之目的，營造地方的觀光新商機。
 2. 都市公園百花祭：採分年分期方式辦理，規劃於 2012 年起，分年分別於臺南公園、臺南綠都心公園、臺南都會公園、水萍塢公園、明和公園等地舉辦「都市公園百花祭」。

(七) 建構臺南市林蔭大道

為配合府城歷史文化，達到「綠水文化觀光城」定位目標，預計每年於都市計畫區域內，各行政區各選擇一條道路，預計於 4 年內建置綠帶寬度約 2 公尺、長度 60 公里林蔭大道。100 年度擇定後壁區南 87 路段及柳營區南 108 路段作為示範地點，加強其維護管理及相關設施之改善，並經由整體公園道及市區道路改善工程，大幅提升綠覆率，落實道路綠化及生態

之機能，打造能讓市民體驗自然生態之林蔭大道。

(八) 志工動起來 全民總動員

1. 輔導成立環保義工隊:輔導完成 37 區公所成立 599 隊環保義工隊，共計 23,543 位義工，協助環境清潔維護、環境綠美化及資源回收等工作。並輔導社團法人臺南市社區大學研究發展學會參加 100 年推動環境保護有功團體遴選進入複評。
2. 執行「臺南市 100 年度加強街道揚塵洗掃計畫」:輔導各區所屬社區、里環保義工隊執行「臺南市 100 年度加強街道揚塵洗掃計畫」，共計有 444 個單位提出申辦。

七、溫暖大臺南

(一) 推動高齡友善城市計畫

為推動本計畫，本府於今年 3 月與國立成功大學簽署本市高齡友善城市指標建立與導入計畫之合作同意書，並建立推動高齡友善城市推動計畫機制，以及高齡友善城市推動計畫成長營及員工共識營，共 4 場次，431 人參加。

另擬訂「臺南市政府高齡友善城市推動委員會」設置要點及選擇本市後壁區、南區作為試辦區。

(二) 營造老人健康生活據點

本市總計有 323 個社區關懷據點，100 年 1 月至 7 月提供關懷訪視服務 147,495 人次；電話問安服務 107,064 人次；餐飲服務 100,929 人次；健康促進活動 3,158 場，服務 699,607 人次。100 年 1 月至 7 月社區定點用餐人數 82,976 人次，另加強推動社區初級照顧之轉介功能，建立連續性照顧體系，100 年社區照顧關懷據點共轉介到長照服務 503 人次。

本市 100 年 1 月至 6 月，轄區醫療院所共 26 家參與社區長者健康促進活動，其中公立醫院 6 家、私立醫院 11 家、9 家診所至社區參與社區長者健康促進活動。

(三) 推動社區健康促進活動

結合健康職場自主認證活動進行健康減重講座及活動，目前家數 161 家，並完成本市 37 區運動志工培訓。另 100 年 1 月至 7 月結合社區關懷據點辦理相關健康促進活動共 447 場次

；並已辦理 14 場次「行動醫院、全民健檢」，共計 4,192 人參加，異常個案由衛生局所協助轉介並列案追蹤管理中。

(四) 營造高齡友善城市之創意性規劃

1. 實施 65 歲以上免費裝置全口假牙計畫：截至 7 月 31 日已審核通過 7,893 件。
2. 免費為設籍本市 65 歲以上老人接種肺炎鏈球菌疫苗：將於本(100)年 10 月 1 日起與「100 年度流感疫苗」同時實施接種，約有 27,777 位設籍本市老人受惠
3. 進行預防失智症之健康促進介入計畫：截至 7 月 31 日已辦理 7 場次宣導講座，參加人數計 1,964 人；社區長者健康篩檢計 1,177 人；社區長者失智症宣導暨篩檢計 1,578 人；結合社區銀髮族團體辦理健走活動計 5 場次，參加人數計 721 人。
4. 推動臺南市公車建置多卡通電子票證系統：配合交通部推動多卡通政策，推動本市地區客運業者申請交通部補助，全面建置公車電子票證系統後，可進一步建置老人卡電子票證發卡系統及免費老人卡發放，提升老人搭乘市區公車之福利。

(五) 推動弱勢兒童經濟安全措施

1. 提供各項生活補助：100 年 1 月至 7 月弱勢家庭兒童少年緊急生活扶助、低收入兒童少年生活扶助、中低收入失依兒童少年生活扶助、特殊境遇家庭兒童少年生活扶助等共補助 105,430 人次。
2. 適切的醫療補助：100 年 1 月至 7 月中低收入家庭內未滿十八歲兒童及少年全民健康保險自付保險、低收入戶暨弱勢兒童少年醫療補助受益人數共 9,767 人。
3. 辦理「守護小樹苗」幼童完成常規疫苗接種獎勵計畫，針對弱勢幼童計 325 人，比對全國預防接種資訊 NIIS 系統，已完成追蹤幼童接種比率為 75.5%。

(六) 提供多元化兒童福利服務體系

1. 辦理單親家庭福利服務中心：設立水筆仔獎學金，補助國小單親家庭且家境清寒在學學生，學業成績各科平均達 80 分以上且全學年未有曠課或記過處分、藝能學科達 70 分以上者。另 100 年 1 月至 7 月辦理法律諮詢、親職教育、親子活動、

子女課業輔導等活動，共計服務 63,217 人次。

2. 辦理單親家庭子女課業輔導：針對因家庭因素或家長親職教養問題，導致學生有重大違規、行為偏差及中輟之虞，或未獲適當照顧之情形者，自今年 8 月起本市學生輔導諮商中心聘用 13 位心理師、4 位社工師，結合學校輔導老師及家庭教育中心志工人力，針對中輟之虞學生及其家長，進行家庭訪視，陪伴最需要關懷的家庭，度過生命低潮，增進其家長之親職能力，讓其子女安心向學，預防青少年犯罪，100 班以上國中小配置專業輔導人員 1 名。
3. 辦理外籍配偶及弱勢家庭兒童學前啟蒙教育：辦理「外籍及大陸配偶子女教育輔導」計畫，輔導學校辦理親職教育、諮詢輔導活動、華語補救教學、母語傳承及多元文化研習活動等。目前教育部補助經費 263 萬 8,000 元，本市配合 92 萬 2,077 元，共有 177 所學校申請，辦理 187 次活動，參加人數 2 萬 6,211 人。
4. 補助發展遲緩兒童早期療育費用：在落實學前早療部分，對於先天性身心障礙學生與家庭而言，早期發現、早期療癒其效果也最好。99 學年度第 2 學期補助學前身心障礙幼兒教育經費計 201 園、337 人申請計補助 193 萬 7,500 元整。
5. 建置發展遲緩兒童早期療育通報轉介暨個案管理中心：為落實學前早療，應持續配送篩檢表到各公、私立幼兒園進行篩檢，一旦疑似發展遲緩幼童或其他案例，疑似學童將由學前巡迴教師複篩並作追蹤輔導。99 學年度第 2 學期辦理就讀公、私立幼稚園篩檢，計配送篩檢表至 220 園，回收計 169 園，共篩檢 8,408 位幼童，疑似發展遲緩幼童計 398 人；疑似學童將由學前巡迴教師複篩並作追蹤輔導。
6. 辦理經濟弱勢幼兒參加公立幼稚園留園經費補助：本市 99 學年度第 2 學期共補助 567 名經濟弱勢幼童課後留園經費，金額計 298 萬 5,354 元整，未來將持續擴大辦理公立幼稚園課後留園服務，提供現在父母符應其工作時間需求之留園活動，解決週間及寒暑假幼童在家無人力可托教之問題。
7. 辦理身心障礙學生寒暑假課後照護專班：為完善身心障礙學

生寒暑假期間的照顧與學習，本府於 100 年 7 月 4 日共規劃 11 校 16 班試辦，試辦效果獲得媒體與家長肯定，未來將逐年增加身心障礙學生課後照顧專班班級數，並朝常態性進行制度規劃。

(七) 建構完整托育制度

1. 推動幼托整合方案：

- (1) 配合教育部指定幼托整合前置作業辦理事項，已完成轄內 84 所公立托兒所(含分班)實地訪視，確認各園實際參與教保活動人員資料登載之詳實性與實際在職情形，至私立 398 所幼托園所預計於 10 月底前完成訪視。另已完成 61 同名同音園所改名作業。
- (2) 密切配合中央全面實施「五歲幼兒入學免學費」相關政策，並召開全市園長會議及公私立園所承辦人說明會，以期順利推動本項政策，全面達成本市五歲幼兒百分之百入學率。
- (3) 規劃辦理全市學前教育親職教育活動，協助家長了解親子溝通的重要性，並強化弱勢家庭家長對學前教育的參與與關心，提高其在教養子女上的知能，並能預防親師衝突及強化家庭教育的功能。

2. 提供各項托育補助：

- (1) 賡續發放 5 歲幼兒每學年 1 萬元幼兒教育券，本府將福利向下延伸編列預算發放 2 歲至未滿 5 歲就讀合法立案之私立幼托園所幼兒每人每年 1 萬元教保券，以減輕家長養育負擔，鼓勵生育，減緩少子化衝擊。
- (2) 持續擴大辦理公立幼稚園課後留園服務，提供現在父母因應其工作時間需求之留園活動，解決週間及寒暑假幼童在家無人力可托教之問題。
- (3) 100 年 1 月至 7 月底，「2 歲以下家庭托育費用補助」共補助 1,727 人，「幼兒教保券」受益人數 14,854 人；「扶持 5 歲幼兒教育計畫」，99 學年第二學期受益人數 3,759 人；「中低收入戶托教補助」，99 學年第二學期補助 448 人。

3. 成立各區托育資源中心：本市已成立共計 32 個托育資源中心

，作為提供社區幼兒遊戲活動場所、親職教育諮詢及幼兒書籍及玩具借閱與交換之場所。

4. 建置社區保母支持系統：建構保母托育管理制度，已建立第一社區保母系統(東區、南區、安平區)、第二社區保母系統(安南區、中西區、北區)及南瀛社區保母系統(溪南區、溪北區)。另擴大辦理保母職前訓練及加強偏遠地區保母訓練，已辦理 7 班，受益人數 272 人。

(八) 弱勢勞工團體及關懷團體培力計畫

本府勞工局「100 年度短期就業方案諮詢及輔導計畫勞務委託案」，業於 7 月 6 日公開招標，委託專業廠商辦理。目前聘用專業經理及行政助理各 1 人進駐，已於 7 月 15 日起實地進場輔導 27 團體，協助研提民間團體多元就業方案，以培訓其會員或弱勢勞工專業技能，達到促進就業之目標。。

(九) 身心障礙團體電子資訊平台計畫

身心障礙團體資訊平台建置案，已於 8 月 16 日辦理採購評選作業，預計於 12 月 31 日前建置完成。

(十) 新住民及弱勢婦女創意產品格子舖計畫

草擬「格子舖使用管理要點」，並於 7 月 28 日辦理「新住民及弱勢婦女創意產品格子舖計畫」座談會。

(十一) 庶民領航、觀光府城—弱勢勞工觀光攤販計畫

草擬修正「臺南市攤販管理自治條例」，對於攤販採不發證低度管理方式營業，觀光景點設攤需經過業管機關會勘後辦理特許設攤，並以專案方式規劃設攤與收費。

另為培訓弱勢勞工技能，針對一般失業者辦理職訓課程，計有文化創意商品培訓班、藝術指甲彩繪創業班、中餐廚師丙級證照班、飲料調酒檢定班、健康素食經營製作班、創意商品設計網拍實務班、中餐烹調丙級證照班、西點烘培暨經營管理班等 8 班；針對外配職訓課程有臺灣美食製作班 1 班，及針對身心障礙者職訓課程有文化創意商品製作行銷班 1 班，預計培訓身心障礙者、新移民、中高齡失業者等弱勢勞工計 245 人。

八、安全大臺南

(一) 職場安全文化建立

1. 建立合法之勞動職場：辦理勞動基準宣導活動，並啟動工商服務列車實施到廠服務 41 家，輔導事業單位了解相關法令規範；協助 54 家事業單位訂定工作規則有效建立管理機制，促使權利義務明確化，避免引發爭議；受理勞工諮詢服務，解答相關法令疑義，並透過勞動條件檢查對違法事業單位依法裁處有 165 家。
2. 成立「安衛家族」：以「大廠帶小廠」協助及輔導工安較為弱勢的中小事業改善工作環境；目前已成立 7 個家族(統一企業永康廠、光洋科、東陽實業、大億交通、金百利克拉克新營廠、臺灣菸酒公司善化啤酒廠及中華電信臺南營運處)，並陸續辦理標竿單位觀摩、相互安全巡視、災害事例檢討會及安全衛生教育訓練等活動。
3. 成立「防災訪視團暨安全衛生專業輔導團」：招募具安全衛生專業素養之志工主動針對中小企業進行訪視等輔導，以關心訪視及輔導方式代替檢查及處分，協助雇主找出職場危害因子。本年度預計訪視輔導 1,500 家(廠)。
4. 輔導廠商(企業)取得 TOSHMS(臺灣職業安全衛生管理系統)等認證：職場安全衛生之提升，應建構一個完整周延之職業安全衛生管理系統，以執行安全衛生規劃、執行、查核與矯正之管理循環機制(PDCA)，發揮自主防護功能，透過系統化之作法與績效展現，從而降低營運風險與增加良好營運形象，本年度預計輔導 15 廠通過認證。
5. 職場安全標竿：輔導 5 家以上廠商或企業取得全國安全衛生優良單位或五星獎，樹立職場安全標竿企業，除表揚外並訂定激勵要點，以鼓勵優良單位永續經營。目前已有 3 家榮獲五星獎；6 家榮獲優良單位。
6. 辦理安全衛生校園宣導活動：辦理轄內高中職以上學校勞工安全衛生法令宣導 10 場次以上，加強職場新鮮人安全衛生意識，促進作業安全。已辦理完成崑山科技大學、臺南高商、曾文家商等校之宣導活動 9 場次。另於 8 月間共辦理 5 梯次

工會幹部及勞工朋友勞工安全衛生現場體驗活動，參考韓國、日本、英國及德國等國之先進工安教育訓練措施，推出電氣、吊掛、機械、高架、局限空間等五種作業的安全實際體驗教育。

(二) 建置各機關主管業務安全管理運作機制

1. 建築物公共安全方面：100 年截至 7 月已辦理夜店、酒吧等場所檢查計 130 家；宴會餐廳自 7 月底起進行抽查 20 家；青春專案檢查 149 家；另建築物用途變更計 146 件，建築物室內裝修計 2 件。另有關災害後危險建築物緊急評估，每年至少辦理一次組訓動員演練，今年將於 10 月份辦理；而對於有危害公共安全之虞廣告物，亦依法定程序辦理違章取締，並列入優先拆除對象。
2. 九大行業及 PUB(夜店)稽查作業：每日排定兩組人力進行查察，截至本年 7 月底已稽查 772 家次，違法商業法令部分裁處罰鍰 2 件、命令停業 32 件、限期改善 8 件，另執行斷水斷電 2 件，其他未違反商業法令移由其他單位處理者 269 件。另複查已停歇業計 168 家。
3. 強化本市古蹟及歷史建築之火災預防：於 100 年 6 月 20 日函頒「臺南市古蹟及歷史建築防救災指導綱領」，積極推動本市古蹟及歷史建築之安全防護，期以保全此類場所本身火災預防暨災害應變管理機制。
4. 本市公安事故預防：全方位規劃各種公共安全作為，以跨局處橫向溝通、思辯、研商，並於 100 年 6 月 30 日訂定 26 項公共安全管理項目，建立有效公共安全管理運作機制。
5. 提升到院前緊急救護品質：
 - (1) 成立專責救護隊：為提升 OHCA 患者到院前緊急救護急救成功率，於 3 月 28 日成立第六個專責救護隊—永康專責救護隊，並規劃新營地區成立專責救護隊，落實消防救護專業分工，確保市民生命安全。
 - (2) 建立醫療指導醫師制度：今年上半年共召開 1 次案件檢討會及 2 次案例編訂小組會議以提升到院前緊急救護品質。另救護技術員每週至責任醫院急診部實習檢傷分類、各種

急性內、外科處置、插管、給藥等技術。

- (3)推廣全民 CPR 活動：使民眾能及時在意外或疾病發生的第一時間，搶救寶貴生命，以降低社會成本。今年上半年共辦理 167 場，9,523 人次接受訓練。
- (4)強化救護車裝備：逐年汰換六年以上救護車，以確保救護出勤時救護人員及患者安全。本年度 1 月至 7 月消防署補助購買及市民捐贈救護車共計 12 部，並已移撥至各分隊執行勤務中。

(三) 完善治安網

1. 設置「監視錄影系統」：本府現所建置之監視錄影系統共 1,435 組，已整合網路線 497 條，本（100）年預計再建置 32 處，刻正施作中。另本市物業管理，公寓大廈屬治安要點所在，有裝設監視錄影系統之處所 475 處及保全公司 41 處，共 516 處。另本府於縣市合併後所設置的「視訊傳輸中心」，已於 100 年 7 月 25 日完成驗收，並且正常運作中。
2. 健全守望相助隊功能：本市目前共有 225 隊守望相助隊，100 年度預計輔導新成立東區小東里守望相助隊等 7 隊。除持續補助運作績優之守望相助隊，對於每週運作日數 2 日以下、專案運作及暫停運作之守望相助隊，則由本府警政單位加強輔導，俾使其能正常運作，逐日提升運作日數，以發揮協助維護社區治安功能。
3. 強化家庭暴力暨性侵害防治網絡：
 - (1)本市家庭暴力暨性侵害防治中心 24 小時提供民眾諮詢、求助、通報與庇護等危機處理服務，今年截至 7 月底接案服務 3,566 件。
 - (2)積極推動教育訓練：開拓多元宣導管道，針對學生、社區守望相助隊及一般大眾進行防治宣導，今年截至 7 月底共辦理 25 場活動，計 5,611 人次。
 - (3)積極結合社政、司法、教育與民間團體拓展多項服務措施：本年截至 7 月 31 日本府駐地方法院家庭暴力事件服務處服務 469 人次；家庭暴力防治-婚姻暴力保護服務 4,993 人次；家庭暴力防治-永康區婚姻暴力垂直整合服務 2,023

人次。

- (4)推動「性侵害整合性團隊服務方案」：以「專責處理」為核心概念，建立司法、警政、社政及醫療跨網絡整合服務團隊，提供被害人友善專業之全程性服務，並加強驗傷採證及證物保全工作，運用減少重複陳述作業，以減少被害人受到二度傷害，提升被害人保護服務品質。
4. 當前治安防制重點：
- (1)落實治安會議：100 年度 1 月至 7 月份每月召開 1 次治安會議，共撰擬專題報告 22 篇，使本市 100 年 1 月至 6 月全般刑案發生數均呈現平穩趨勢。
 - (2)約制治安顧慮人口再犯：本市 6 月份計列管強盜、搶奪、毒品等治安顧慮人口 2,828 人，執行成效良好。
 - (3)落實毒品人口調驗約制再犯：本市 100 年調驗績效第一季(1 月 1 日至 3 月 31 日)達成率為 80.35%，第二季(4 月 1 日至 6 月 30 日)達成率為 80.89%，均達內政部警政署應受尿液採驗人採驗業務成果評核標準。
 - (4)掃蕩黑道組織犯罪：本市 100 年 1 月至 6 月份配合內政部警政署同步實施「全國大掃蕩—打擊黑幫行動」，共計瓦解犯罪組織 5 處、檢肅各類嫌犯 261 名，查獲各類槍枝 4 枝，毒品海洛因 50.92 公克、安非他命 209 公克、其他各類毒品 1,541 公克。
 - (5)辦理護鈔服務：100 年 1 月至 6 月份共計執行「保護民眾存款、提款安全」3,621 件，護送金額 14 兆 6 億 5,695 萬 7,677 元，均圓滿達成任務。
 - (6)維護校園安全：建立學校即時通報處理機制，並針對本市 321 所高中職以下(含)學校實施校園安全環境檢測評估工作，以建構安全、友善、健康校園。本府警政單位 100 年 1 月至 6 月份共計訪視聯繫 2,121 次，協助學校處理校園暴力犯罪、毒品與霸凌案件共計 48 件 27 人。另 99 學年度第 2 學期，加強清查本市易生危害校園安全治安顧慮人口 181 人、查察易衍生學生不良行為場所 750 處、學生參加不良幫派組織或民俗藝陣 37 人；以及實施校園預防犯

罪宣導共計 109 場次，受惠師生 87,250 人。此外，自 100 年 4 月 1 日起，執行網路巡查勤務，至 6 月份共計巡查 182 班次、546 小時。

5. 重點取締惡性交通違規，防制危險駕車(飆車)：以「宣導重於處罰」及「輕微違規加強勸導、惡性違規嚴正執法」為主要執法政策，針對易肇事之交通違規，嚴正執法，以減少交通事故。100 年 1 月至 7 月份共計取締酒後駕車 3,647 件，嚴重超速(40km/hr 以上)790 件，闖紅燈、逆向行駛、未戴安全帽、機車行駛禁行機車道、汽車未依規定轉彎及機車未依規定兩段式左轉等共計 42,096 件。另強化「防制危險駕車區域聯防」機制，落實「機先約制，防患未然」的實效，列管「顯有危險駕車之虞」對象計 231 人，100 年 1 月至 7 月份約制訪談達 1 次者 2,006 人次，達 2 次者 1,008 人次，達 3 次者 833 人次。

(四) 市民健康防疫網

1. 傳染病監測：每日持續監測法定傳染病系統、中央傳染病追蹤監視系統，每週持續監測學校傳染病監視通報資訊系統、人口密集機構傳染病監視作業登錄系統。以及每日至 CDC 網站隨時注意最新消息，並於本府衛生局網站上公告週知及發布新聞稿。並依各項傳染病防治計畫執行中，而醫療院所通報之傳染病皆依中央主管機關傳染病工作手冊辦理和傳染病防治法法規執行。
2. 建構心理輔導志工網絡：已完成培訓 46 位心理衛生志工，服務情緒困擾及具自殺意念之個案，藉由每週電話關懷及不定期家訪，提供個案心理支持及協助社會福利資源之轉銜，以緩和負向情緒與降低自殺發生率。另結合醫療單位之社區營造中心輔導自殺防治社區，並推展心理健康講座，培訓自殺防治守門人，截至 7 月底已辦理 4 場次珍愛生命守門人種子教師培訓，共計 438 人次參與。並已輔導 1 個自殺防治社區(金華社區)。此外，結合公衛護士、社區照顧關懷據點之社區志工及社區里鄰長篩檢出社區屬於重度情緒困擾及自殺高風險個案，並提供關懷訪視服務，截至 7 月 31 日已完成 6,663

份。

3. 多元化管道推展心理健康促進活動，營造身、心、靈之健康城市：辦理校園心理健康講座，已完成 7 場次，1,507 人參加；進行勞工心理健康篩檢與健康促進活動，已完成 5 場次，713 人參加；另針對兒童青少年、老人、中年男性及外籍配偶等為特定族群設計心理健康衛生教育宣導活動，截至 7 月 31 日止，已辦理 32 場次，計 3,440 人參與。

(五) 道路安全教育/工程/執法三方著手

1. 交通安全宣導計畫：本市道路交通安全督導會報執行院頒「道路交通安全秩序與交通安全改善方案」，分為「道路安全管理」等 12 項子計畫，分別由本府及公路總局養護工程處、監理所等分工推動，並由本府按月列管各計畫進度。
2. 交通工程安全管理：執行「交通標誌、標線更新及維護計畫」、「交通號誌更新及維護計畫」、「大型(客)車禁行路段及行駛特別注意路段改善計畫」、「機車行車秩序規劃、交通工程改善計畫」、「路權優先安全第一，檢討設置停讓標誌標線計畫」、「易肇事路段改善計畫」等計畫及辦理「太陽能 LED 標誌試辦工程」。針對本市重要路段(口)，定期檢討、分析交通事故資料，會勘易肇事路段(口)及危險路段研定具體改善措施，設置交通標誌、標線；並針對本市轄區路段檢討路面寬度及大客車會車難易度，針對大客車禁行路段及行駛應特別注意路段，設置標誌；及完成長榮與東寧路、縣道 180(10K+900)等 14 處易肇事路段之交通工程改善。另太陽能交通安全設施工程，則於 100 年 5 月 16 日完成簽約，目前正在施工中，將可施作 80 面以上。
3. 陸上大眾運輸公車安全管理：完成「加強運輸場站設施及車輛設備與安全管理」、「加強駕駛員及駕駛行為管理」等機制，並於 100 年 6 月起每月派員隨車稽查，8 月起按季派員公車場站車輛安全檢查。並建立事故與災害緊急應變機制與定期演練，督導高雄客運公司辦理完成 100 年度上半年緊急事故應變處理模擬演練。以及辦理「應用 APTS 系統監管行車安全」建置案，將於 100 年 12 月完成。

（六）執行路平專案

為提供市民舒適、便利且安全的人行車行環境，市府積極落實路平專案計畫，採分年編列預算方式辦理，本（100）年度預計辦理 18 條路段之路面更新整平，預計改善總長度逾 30 公里以上，並制定道路施工新工法、新措施，除將孔蓋下地及相關施工革新措施納入規範，且辦理全市最受民眾詬病路段路面更新，重塑本市街道景觀，以提供用路人舒適、安全之行駛空間。

100 年度路平專案所辦理 18 條道路改善工程，規劃設計標均已評選完畢，目前各案分標進行基本設計、細部設計等階段中，將陸續辦理上網公告事宜，並預定於 100 年 11 月至 101 年 2 月間陸續完工。

（七）健全災害防救體系

臺灣位處西太平洋颱風區及環太平洋地震板塊帶，根據世界銀行 2005 年指出，臺灣同時暴露於三項以上天然災害之土地面積與面臨災害威脅之人口均為 73%，高居世界第一。每年平均遭受 3 至 4 次颱風侵襲及潛在的災害性地震、土石流、坡地崩塌等威脅，且近年都市化範圍不斷擴大、經濟高度成長及社會快速變遷等因素，面對複合式的災害類型，一旦發生極易造成人民生命財產的嚴重損失。提升災害防救工作，健全災害防救體系是臺南縣市合併後施政的重要目標，以「建構安全大臺南、營造防災樂活城」。

1. 率先成立災害防救辦公室：面對極端氣候所帶來的環境衝擊，劇烈且多元的複合式災害趨勢，為展現防災救災之決心，本府於 100 年 3 月 25 日正式成立「災害防救辦公室」，主任由秘書長兼任，副主任由消防局局長兼任，執行秘書由參議專任，另由本府各相關機關調用人員常駐，專責辦理災害防救業務，防災救災的工作刻不容緩，本府是五都之中最先成立的防救災專責單位。
2. 整合本府各機關防救災資源能量，有效提升防救災效能：以創新的思維，前瞻專業的方式，有效整合協調各機關單位防救災資源，做好縱向、橫向之溝通聯繫，強化災害預防功能

- ，充分發揮災害防救統合作業及緊急應變能力，有效執行災害應變，及災害後之復原重建工作。平時「多一分準備整備、多一分警戒防範」，災害發生時就能「多一分安全保障、少一分財產損失」。
3. 加強預防性防救災措施，提早因應有備無患：面對未知不可預期的災害，抱持「料敵從寬、禦敵從嚴」的原則處理，「最壞的打算、最好的準備」因應，「防災重於救災、離災優於防災」的觀念。加強各項預防性防救災措施，如舉辦複合式災害防救兵棋推演及實兵演練、區長里長防災防汛講習、易淹水區域及高災害潛勢地區保全戶之疏散避難作為、增購移動式抽水機、「超前部署、預置人力」救災規劃、加強區域排水、下水道、溝渠之疏浚清淤及疏通等，居安思危有備無患。
 4. 強化 37 區公所防救災應變能力，落實第一線防救災工作：臺南縣市合併後，人口變多，面積變大，相對地對防救災工作也是一項嚴峻的考驗。依據「臺南市各級災害應變中心作業要點」規定，各類災害發生時，本府開設災害應變中心時，37 區公所應同步開設，確實掌控災害情資，強化查報通報作業，及時劃定警戒區域，下令執行緊急避難，辦理災民收容安置等災害應變工作，落實第一線防救災效率，本府與 37 區公所防救災工作是連身合體，權責分工與同心合作，整合發揮最大的防救災力量。
 5. 統合防救災科技資訊，提供適時之專家諮詢：建置本市多元性資通訊系統，災害管理資訊系統（EMIS）防救災作業地理資訊系統，衛星電話系統，救災指揮通信平台車等，發揮科技力量，以提升災害應變救災效率及災情蒐集。訂定「臺南市政府災害防救專家諮詢委員會設置要點」，遴聘各類災害領域如水利、土木、都計、工安、醫療、氣象之專家學者，以提供本府防災救災之專業諮詢建議及意見。並與國立成功大學防災研究中心完成簽署「深耕計畫」，隨時提供最新之相關防救災資訊，以利本府推動各項防救災工作。
 6. 一方有難八方支援，簽訂相互支援協定：當災害規模超過本

府自有能力或資源時，為避免或防止災害擴大，有效整合救災資源，提升應變能力，本府已依災害防救法第 22 條規定，與新北市、高雄市、嘉義縣等 18 個縣市政府簽訂災害防救相互支援協定，律定支援時機、內容、申請程序、經費負擔等。另與陸軍第八軍團及臺南市後備指揮部等國軍單位簽訂救災支援及資源整合協定，統合國軍救災戰力。

九、智慧城市大臺南

為大臺南產業發展，同時達成「建設觀光樂園立足國際」、「推動低碳綠能永續城市」、「發展經濟光電科技新城」、「保障弱勢照護溫暖南都」、「確保安全便捷安心家園」等大臺南市發展願景，爰進行以下計畫，以實現智慧城市大臺南之目標。

(一) 智慧便捷交通體系

1. 智慧交控系統：「99 年幹道時制重整及旅行時間系統計畫案」、「99 年智慧化號誌控制系統計畫案」，已分別於 100 年 6 月 3 日、5 月 27 日完成，另「智慧化都市交通控制實作計畫」進行中，預計於 100 年 9 月初提出期末報告。此外，積極爭取交通部經費補助之「100 年幹道時制重整及既有交控中心整合系統計畫」、「100 年虛擬交控中心擴充計畫」等，則於 6 月 23 日完成簽約，刻正進行相關工作。
2. 公車智慧化：已完成市區公車 15 條路線及部分公路客運路線（21 條）車內 ITS 設備及公車動態資訊系統建置，100 年度辦理「臺南市公車動態資訊系統擴建案」，已發包建置中，預定 100 年 12 月完成；並將爭取中央挹注，針對原公路客運（興南客運、新營客運）之車輛優先安裝車內 ITS 設備及全面建置大臺南地區公車動態資訊系統。另配合臺鐵捷運化公車路網整合接駁服務，在本市境內的臺鐵 16 處場站設置 LED 跑馬燈，一等站（如臺南、新營）加設 LCD 液晶顯示器，並結合公車動態資訊系統，提供大眾運具轉乘便利性；此外，配合交通部多卡通政策，在臺鐵 16 處場站設置電子票證驗票機，提供火車轉乘公車之無縫接駁運輸服務，預定 102 年完成。
3. 推動公共自行車租借系統：擬購置符合本市意象的訂製

i-Bike 自行車，並結合 7-11 門市提供甲租乙還之自行車租賃服務，利用該通路 icash 電子錢包，建立付款機制，與利用該通路 POS 系統作營收分析。

(二) 城鄉衛生所社區健康照護智慧增值計畫

規劃分四年實施「資訊平台建置」、「成立資訊管理中心-call center」、「建立智慧健康照護服務網絡」。第一年計畫整合產、官、學依需求規劃運作流程並建置遠距醫療健康照護之資訊平台，建立未來效益評估指標。第一年預期建立遠距健康照護服務資訊平台、收集 50 位個案資料的效益。

(三) 智慧觀光旅遊服務計畫

因應時代潮流搭配智慧型手機 APP 應用軟體與 QR Code 功能設計，朝少紙化環保發展潮流，提供更即時、便利、完整之資訊，隨著雲端資訊營造更友善的旅遊資訊環境，將有效降低對紙本資訊的限制及倚賴，利用科技提升更優質的服務。

1. 雲端景點影音導覽資訊建置：已建置完成景點影片 73 個，預計達成 100 點以上。
2. 景點 QRCode 指示牌建置：運用雲端景點影音導覽結合 QR Code；製作動觀光導覽看板；目前設置版型大致確認完成，等建置地點篩選完成，即可建置。
3. 影音導覽景點 100 點、文字導覽景點 900 處：第二期景點影片規劃中，屆時全臺南市影音導覽景點將遠超過 100 點；文字導覽景點建置於 GoogleMaps 上，目前點數超過 3,000 點。
4. 減低旅遊文宣之印製量：3G 手機的使用者人數增加，應用 QRCode 做影音導覽的遊客有所提升，隨著 QR Code 動觀光導覽看板的製作與普及，將有效降低對紙本資訊的倚賴。

(四) 智慧生活社區推廣計畫

將擇選本市永華市政中心或九份子生態示範區，以智慧綠建築工法藉以改造為示範基地，並以循序漸進方式進而帶動整個城市，以達到推廣效果，使本市成為低碳環境城市。另將爭取中央補助經費，推動各項建築物以低碳修繕(空調、熱水系統、戶外遮陽、戶外遮棚、綠屋頂、基地保水、雨水回收等)，循序漸進逐步改善，符合綠建築標章。

本計畫預期在既有綠建築基礎上，導入資通訊應用科技，發展「智慧綠建築」產業，成為領先國際之典範，落實臺灣建立低碳島之政策目標。

(五) 智慧城鄉教室

為提升市政績效及國際曝光度，建立教育創新服務，縮小城鄉數位落差及降低營運費用，並達到節能減碳、降低市府成本、加速決策支援，建立即時教育資訊看板、快速政策制訂並提供便民服務。

建構教學共享資料庫，設置智慧教室。發展「雲端數位教室」的教學策略與導入模式，作為未來導入全市做準備。「雲端數位教室」需包含人工智慧、行動載具、高互動、師生應用數位教與學等多項元素。建置示範學校所需之軟硬體相關系統建置。發展「雲端典範學校」實施成效之評鑑指標。

打造智慧教材，配合智慧教室，將學校教材重新編排改寫及電子化。在私有雲端設備上建構教材資源共享平台，發展雲端教材編製與整合系統，協助教師更有效率的發展標準化數位教材(例如 SCORM)。

(六) 智慧防災監控體系

為提升本市防災應變能力，研擬利用智慧型防洪監控設備應用於防災應變上的傳達、儲存與處理，以期達成透過智慧型設備掌握相關現場的水文氣象、水位、水利設施運作等資料，提供水利災害應變作業所需之資訊，進而建立防災監控體系之效益。

本府已研擬完成「臺南市易淹水地區洪水與淹水預警系統建置計畫」執行計畫書，並於 100 年 7 月 15 日函送中央，爭取籌設經費，以強化防災監控之功能。

(七) 城鄉社區智慧治安監控系統

為建置大臺南完整治安監視錄影網路系統，以智慧化傳輸及辨識提升治安監視系統效能，提升資訊收集處理並達到治安維護目的，並且連結物業管理、保全公司，建構安全防護網，提升治安維護能力。

(八) 三維地理資訊整合計畫

國土資訊系統是 e 世代的政府施政基礎，與提升政府行政效率及國際競爭力息息相關。

因應縣市合併升格，整併結合縣市原有之地理資訊資源，擴展並繼續為需用地籍圖機關提供服務，透過本計畫擴充現行之三維地理資訊服務系統，提供民眾更好的服務品質。

本系統將提供本市多種定位方式（如以地標、路口、門牌、地號、土地開發區定位）達到快速定位且即時點選查詢土地的資訊。藉由系統圖資套疊及 3D 建物視覺化的呈現效果，使用者可以宏觀視野瀏覽所查詢土地開發區地物間的關聯性，節省實地勘查時間及改善現地勘查視野遮蔽的問題。經由套疊都市計畫圖、土地開發區範圍圖及 3D 建物，土地開發單位能快速找出適合開發的土地，且可在系統圖面上以圈選方式快速查詢、統計區域內所有土地、建物等相關資料。

十、便捷城市大臺南

（一）運用市府既有資源創造週邊經濟發展

1. 辦理「臺南市區鐵路地下化計畫」：全長 8.23 公里，範圍內除將原臺南車站改建為地下站，且新增林森、南臺南地下通勤車站，並將消除鐵路沿線相關交通橫交設施(如鐵路平交道、地下道、陸橋等)，工期約 7 年 8 個月，預計 106 年 5 月完工通車。為使本計畫能順遂推動，與交通部臺灣鐵路管理局、交通部鐵路改建工程局等單位共同成立「推動專案小組溝通平台」，定期參加工作進度會議，與各單位協調整合意見及掌握工程進度，並運用市府既有資源，及本府各局處通力合作，打造完善的發展成效，創造週邊經濟發展。
2. 配合鐵路地下化計畫都市計畫規劃及變更案：歷經 7 次工作會議，並與臺鐵召開 3 次工作小組會議後，刻正依 100 年 2 月交通部核備之用地範圍及歷次會議決議製作都市計畫書、圖草案，並函請交通部鐵路改建工程局儘速召開路權範圍劃設說明會，預計 100 年 12 月前辦理公展並層報市都委會、內政部都委會審議。
3. 規劃觀光旅遊整合服務：以全市現有 14 處旅遊服務中心為單一窗口，建立整合型資訊服務系統，提供遊客交通、住宿、

觀光、餐飲、伴手禮、自行車租賃等全方位服務與資訊，增加遊客至本市旅遊之意願，創造觀光旅遊商機。

(二) 高速公路交流道拓展計畫

1. 增闢「大灣交流道」：由交通部臺灣區國道高速公路局辦理工程規劃、提報環境影響差異說明審議、工程設計發包施作，本府辦理工程用地取得作業。交通部臺灣區國道高速公路局已完成規劃將成果提報交通部待核，預計 101 年 3 月完成環差審議、101 年 9 月完成用地取得、101 年底完成工程設計及採購、103 年 12 月完工。
2. 增闢「柳營交流道」：由交通部臺灣區國道高速公路局辦理工程規劃、提報環境影響差異說明審議、工程用地取得、工程設計發包施作，本府協助用地取得作業。本工程已通過環評審議，目前交通部臺灣區國道高速公路局已完成規劃，將成果提報交通部待核，預計 100 年 12 月完成用地取得、工程設計及採購、103 年 12 月完工。
3. 改善「仁德交流道」：由交通部臺灣區國道高速公路局辦理工程規劃、設計、發包及施作，本府協助周邊交通動線改善及違章建築拆除。目前交通部臺灣區國道高速公路局南區工程處已完成工程預算作業，預計 100 年 10 月完成工程採購、101 年 2 月完工。

(三) 過境道路銜接計畫

1. 爭取行政院核定補助辦理本市生活圈道路系統建設計畫：
 - (1) 市區道路：內政部營建署補助辦理臺南及新營生活圈道路系統計畫，100 年核定辦理 2-7 道路(安吉路至北安路間優先開闢 20 公尺寬)、2-7 道路(北安路至安和路優先開闢 20 公尺寬)、3-71 道路(同安路延伸線)、健康路 2 段與新樂路口截彎取直工程、2-16 道路(南寧高中前明興路 925 巷)、E-2 道路(奇美醫院旁)、4-57 道路(海佃路 4 段)、3-23 和緯路(賢北街至湖美街)、新營區南外環道路工程、臺鐵善化站北鐵路平交道改建工程、臺南交流道特定區 27 號道路工程、湖內太爺歸仁六甲段聯絡道路工程(湖內仁德段)、臺南都會區北外環道路第 1 期工程、永康區六號道路新

關工程、永康交流道特定區主 3 號道路工程、永康區主 18 及次 18-1 道路工程、永康交流道特定區幹 3-1 號道路工程、高鐵東側與交大歸仁校區聯外(歸仁段及關廟段)道路工程等 18 件道路工程。

- (2) 公路系統：交通部公路總局補助辦理臺南及新營生活圈道路系統計畫，100 年核定辦理「南 106 線新闢工程」、「後廊外環道新闢工程」、「蘭花生技園區聯外道路工程」、「國道 8 號南科聯絡道延伸省道台 1 線道路工程」、「新化區高鐵沙崙站橋下道路工程」、「南科西向聯絡道路新闢工程」、「新市區南 135 線鄉道道路工程」、「新化區南 172 線鄉道道路工程」、「市南 10 號鄉道第二期工程」等 9 件，另有由公路總局辦理之省道台 19 甲線新化外環線亦正施工中。

2. 推動本市轄區快速道路及省道工程：

- (1) 東西向快速道路臺南-關廟線(台 86 線)：永成路(2-11 號道路)灣裡交流道續往西行至台 17 線路段(第 C821 標)，建設計畫經費達 40 億元(含用地)，將採高架跨越喜樹及灣裡地區，本工程施作中，預計 101 年底可全線貫通至南區黃金海岸。
- (2) 東西向快速道路玉井-北門線(台 84 線)：台 1 線至中山高段闢建工程施作中，系統交流道預定今年 11 月底前完工。另中山高至西濱快速公路路段，則預計於 103 年 12 月完工。
- (3) 台 20 乙線道路拓寬改善工程：4k~6k 路段已完成初步設計，預計 100 年 10 月發包。2k~3k 處九空橋及三錦橋，100 年 5 月開工施作中，預計 101 年 5 月完工。
- (4) 臺南都會區北外環道路工程(台 19 線至台 39 線)：臺南都會區北外環 1 期(國道 8 號往省道台 1 線聯絡道~高速鐵路)，長 1.825 公里，跨越臺一線、臺鐵陸橋及引道 850 公尺，已於 100 年 1 月 7 日開工施作，目前進度 14.5%，預計 102 年 6 月完工；另高鐵沙崙站橋下道路(高速鐵路~省道台 20 線)，長 2.35 公里，工程用地已取得，辦理招

標作業中。

(四) 配合改制無縫連接臺南市重要道路

因應縣市合併發展需求辦理本市重要道路開闢，以縫合本市轄內各行政區道路聯絡，本市目前已完成「永康區 8 及主 18 號道路工程」、「台南市安平區 A-1-15M 道路(中段)工程」、「安南區 3-75-20M」、「安南區 A-18-15M 道路(前段)」、「東區 EJ-23-10M」及「東區 EM-1-8M」等道路闢建工程。

另本市亦有「臺鐵善化站北鐵路平交道改建工程」、「仁德區臺南交流道特定區 27 號道路工程」、「湖內區太爺至歸仁鄉六甲段聯絡道路工程」、「臺南都會區北外環道路第 1 期工程」、「新營區南外環道路工程」、「永康區六號道路新闢工程」、「永康交流道特定區主 3 號道路工程」、「歸仁區高鐵東側與交大歸仁校區聯外(歸仁段及關廟段)道路工程(歸仁段)」、「永康交流道特定區幹 3-1 號道路工程」、「永康區主 18 及次 18-1 道路工程」、「高鐵沙崙站橋下道路」、「後廂外環道新闢工程」、「南 106 線新闢工程」、「國道 8 號南科聯絡道延伸省道臺 1 線道路工程」、「新市區南 135 線鄉道道路工程」、「新化區南 172 線鄉道道路工程」、「南科西向聯絡道路新闢工程」、「市南 10 號鄉道第二期工程」、「蘭花生技園區聯外道路工程」等十九件工程施作中，並將於今年底後陸續完工。

(五) 新闢南科聯外道路推動臺南市經濟發展

藉由本計畫建構南科園區及南科特定區完整便利的交通運輸系統，以有效改善解決南科園區及南科特定區之聯外交通運輸，辦理連接該園區週邊道路之新闢道路建設工程，以促進臺南都會區之健全發展。

目前計畫內「國道 8 號南科聯絡道延伸省道台 1 線道路工程」、「新化區高鐵沙崙站橋下道路工程」、「新市區南 135 線鄉道道路工程」、「新市區南 133 縣道路拓寬工程」及「南科西向聯絡道路新闢工程」等 5 件道路工程，均已完成委託規劃設計作業，並已獲中央核定納入生活圈道路系統建設計畫，預計於 103 年底闢建完成，完工後可望提升臺南市多元之經濟發展競爭力。

(六) 繼續爭取中央補助經費活化海安路地下街，完成五條港街區再生計畫

為帶動臺南地方經濟繁榮，推動五條港再生計畫，以活化海安路閒置公共設施。

100年7月28日率市府團隊拜會行政院，爭取經建會同意核定本府所提送修正計畫，再補助1.8億元，獲同意將分別於本(100)年度補助5千萬元，明(101)年度再補助1.3億元。

(七) 加速臺南市鐵路地下化工程

本計畫總經費為293.6億元分9年編列(98-106年)，中央政府出資87.5%，市府負擔12.5%，從設計、用地徵收至施工完成共需7年8個月，預計106年5月完工。

本工程之土建(含一般機電)設計暨配合工作技術服務案，及系統機電細部設計暨號誌系統升級評估技術服務委外作業，刻由交通部鐵路改建工程局積極辦理中；另「保安車站等週邊改善工程」則於100年1月3日開工施作。本府亦配合辦理都市計畫變更作業中。

為利本工程執行與協調順遂，本府與交通部共同組成「臺南市區鐵路地下化計畫溝通平台」推動專案小組。透過定期召開會議討論議題等方式，協助解決執行計畫所面臨之問題。

(八) 公共運輸創新服務計畫

1. 提升既有公車系統服務品質計畫：將視各路線尖離峰需求調整增加班次，搭配票差補貼、轉乘補貼、營運虧損補貼等措施，提高公車營運績效及使用率。
2. 公車系統整合規劃：進行既有公車系統整合規劃作業，透過訪談蒐集各界意見，據以研擬路線、站位、場站及票證等整合方案，同時針對現有公車管理措施進行檢討，研擬合理之管理機制。
3. 大臺南重要運輸走廊幹線公車與快捷公車計畫：規劃開行「佳里—新營」、「臺南—玉井」、「臺南—關廟」、「佳里—善化」及「臺南—佳里」等5條幹線公車路線，100-101年優先推動「佳里—善化」路線。規劃新闢「臺南—新營」、「新營

一玉井」及「玉井—佳里」等 3 線快捷公車及「新營—高鐵嘉義站」聯外快捷公車路線，其中「玉井—佳里」優先闢駛玉井至善化段，並列為 100-101 年重點推動事項。

4. 捷運公車系統規劃與潛力路線試行計畫：規劃引進公車捷運系統（BRT）可行性研究及先期規劃，以智慧公車運轉，採用完全專用或部分專用路權，及軌道系統營運方式，提供快速、彈性、低成本之公共運輸服務。

十一、建立清廉勤政的效能政府

（一）用人唯才，提昇公務人力素質

1. 適才適所、型塑共同願景，打造市府優質團隊：為落實「用對的人，做對的事，心中坦蕩，對市民負責」的用人原則。除積極延攬中央、地方菁英擔任高階政策管理人力，並注重中高階人才之養成、儲備。特別訂定區長遴選與培訓計畫，透過甄選、培訓、用人三個階段，遴選真正有能力肯用心的區里行政管理人才，提供民眾全方位的多元服務。另外，對於學校護理人才及中階以上人才之遴用，亦訂定一套公平、公正的遴選制度，嚴謹規範各級學校幹事、護理師及營養師等職缺，以三階段模式遴員遞補；而各機關薦任第八職等以上職缺更透過客觀、公開、公平之方式遴員遞補，期能鼓勵臺南子弟返鄉服務及杜絕關說文化、提升同仁工作士氣，打造市府優質團隊，為市民謀求最大福祉。
2. 增進職務歷練，防止弊端發生，實施職期調任：舉凡與民眾第一線接觸的工作，例如採購、工商登記、營建工程等及各項稽查業務，難免會有人情世故的羈絆，故研擬「職期輪調制度」即是希望能有效遏止此類情形發生。本府及所屬機關職期調任實施計畫，依職期輪調需求原因，分成增進職務歷練及防止弊端發生之二種類型，分別訂定不同之輪調規範，預定本(100)年 9 月實施第 1 次職期輪調。
3. 培育優質人才啟動組織與人力發展提昇機關效能：訂頒「『訓練全方位、服務更加倍』—臺南市政府 100 年度培育公務人力實施計畫」，以在地訓練為原則，內容包括專班訓練、委託（薦送）訓練、儲備幹部培訓計畫、數位學習、標竿學習

、獎勵進修、自我終身學習、讀書會、專書閱讀、提昇英語能力等，並鼓勵研究發展，引領組織蛻變。本府及所屬機關學校公務人員截至 100 年 7 月 31 日止，數位學習時數每人平均 45.5 小時，終身學習時數每人平均 79.5 小時；計有 2,157 人通過初級英檢以上檢定，通過比例 19.45%。另舉辦研習課程共 21 場次，實際到訓約 4,313 人次。此外，為因應地方政府職能轉型，政府「治理能力」的提昇，將積極培訓「地方高階文官」，以提升國際競爭力；並發揮公務人力發展專業培訓功能，導入訓練品質評核系統(TTQS)認證，提升全體培訓品質。

(二) 節能減碳，加強文書處理效能

依據行政院四省專案計畫，訂定本府『省電、省水、省油、省紙』實施計畫，成立節能減碳推動委員會及工作小組，設立分層管理制度，推動 E 化網路管理平台，並提供永華市政大樓相關優良節能設備及措施，作為參考示範。

同時推動公文線上簽核、無紙化申請簽核系統、文書檔案管理數位化及推動會議的無紙化，落實節能並提升文書處理效能。

(三) 便民服務，暢通區里溝通管道

1. 便民服務：

- (1) 建置「線上即時服務系統」：為增進市政與市民意見溝通之便捷途徑，本府致力以更友善的服務系統，提供民眾簡化、便捷、即時網路之陳情、反映、建議之服務管道，且建立多元化之陳情服務管道，以提升政府為民服務品質。
- (2) 成立聯合服務中心：因應縣市合併升格，提升為民服務品質，於 5 月 18 日揭牌成立。共納入包括戶政服務、消費者服務、勞工諮詢、社會關懷服務、地政諮詢、土地管制查詢、保健諮詢與受理民眾各項市政諮詢等 8 個服務窗口與臺灣銀行簡易櫃檯，並提供免費法律諮詢和土地估價諮詢，整合市府各項服務，以單一窗口臨櫃方式，循序達到「一處受理，全程服務」的簡政便民目標。
- (3) 1999 話務中心：提昇整體市政服務品質，將企業客服導入

市政客服，24 小時提供市政諮詢、通報、申訴熱線，為民服務全年不打烊。

- (4)改善各區公所調解場地：增設各區公所調解專屬空間，改善場地狹窄，提供市民寬敞舒適空間。
 - (5)整合查報資訊系統：有關市容查報、活動中心資訊、空地認養成果等各項查報資訊化系統等流程擴充至全市各區納入執行目標整合，確保便捷之網路服務。
2. 暢通區里溝通管道：除每月召開區長會議，並以本府各局處之副首長為區長之連絡窗口。此外，為聽取基層意見，以作為施政參考，特自 100 年 6 月 9 日起，於各區召開區里互動溝通座談會，至 8 月底共計辦理 13 場次。

(四) 開源節流，活化閒置空間

1. 開源節流：

- (1)節省利息及公庫支出：以借低還高、借新還舊方式辦理一次清償原臺南縣轄內各鄉鎮市公所公共設施保留地貸款未償還債務金額約 13.4 億餘元，約可節省利息支出約 2 千萬元，並爭取免除前公所積欠之遲延息及違約金達 2.47 億元，總計節省公庫支出達 2.67 億元。
 - (2)檢討各項規費收入合理化：為使規費收費標準合理化及制度化，依規費法之規定檢討收費之合理性並落實使用者受益者付費原則。
 - (3)籌措公共建設財源，成立基金：因應公共建設需求殷切，計畫推動成立具自償性基金，以加速大型公共建設推動。
2. 活化閒置空間：成立「閒置土地及建物利用規劃專案小組」，加強清理市有閒置不動產，並建構一個供給與需求平台，對本府新設立或新增業務機關提供辦公場所，以充分利用市有資產，減少購置支出，截至本(100)年 6 月 17 日止，已媒合舊臺南市安南地政事務所等 13 處閒置市有空間供警察局等需求機關使用。

(五) 端正政風，打造清廉政府

1. 落實執行陽光法案，營造廉潔行政風氣：辦理本府各單位受贈財物、飲宴應酬、請託關說案件登錄，統計 100 年 1 月至

6 月底共登錄 885 件，藉以健全本府防貪機制，深化同仁廉潔之觀念，達成廉政目標。依法務部規定比例，抽出 227 人辦理財產申報資料實質審核，另抽出 12 人辦理前後年度申報財產比對審核。目前透過相關單位調閱財產及所得資料進行實質比對審查，以落實陽光法案之精神。

2. 定期召開廉政會報，建構透明溝通平台：100 年 6 月 20 日召開本府 100 年第一次廉政會報，期使有效結合防貪肅貪之能量，以發揮統籌整合之功效。
3. 加強法令宣導，提升法紀觀念：舉辦「做工安、保平安、新廉心、作伙走」健走廉政宣導活動，活動現場超過 3,000 人參加。另辦理「政風心·關懷情系列專題演講」及「廉政教育訓練系列講習」，期以深化公務同仁「依法行政、操守廉潔」之觀念，共有 719 人次參加。
4. 獎勵表揚廉能，鼓勵見賢思齊：辦理本府第 1 屆表揚優良廉能事蹟人員選拔活動，本府各機關單位共計推薦 23 人參加選拔。

(六) 合併升格後之法規清理整合

因應縣市改制直轄市，依地方制度法第 87 條之 2 及內政部函頒縣市改制直轄市自治法規整理原則，已於 99 年 12 月 25 日完成原臺南縣、市自治法規公告廢止或繼續適用之程序，其中自治條例，繼續適用 139 則，廢止 34 則，應整併為臺南市自治條例者計 66 則；自治規則，繼續適用 213 則，廢止 96 則，應整併為臺南市自治規則者計 172 則。

截至 100 年 7 月底，已完成自治法規條文整併作業者共計：自治條例 52 則，約占整併總數之 80%；自治規則 127 則，約占整併總數之 75%。

此外，於本府法制處網頁建置完成「自治法規及行政規則彙編」，並定期更新，供眾查詢。

十二、除了上列各項重點施政成果，市府在合併升格後的施政具體成果，分項簡略說明如下：

(一) 鼓勵生育，發放生育獎勵金

為鼓勵本市市民生育，感謝並慰勞新生兒父母親生育之辛勞，訂定「臺南市生育獎勵金發放作業要點」，發放生育獎勵金，產婦生產之第一名新生兒致贈 6,000 元，第二名以上新生兒致贈 12,000 元。至 7 月 31 日止，共計發放 6,780 件。

(二) 嚴謹行政救濟制度，保障市民權益

訂定「臺南市政府訴願審議委員會組織規程」，據以成立本府訴願審議委員會。另訂定「臺南市政府訴願案件言詞辯論作業要點」、「臺南市政府訴願案件陳述意見作業要點」及「臺南市政府訴願文書閱卷要點」，以保障訴願人之程序權益。

委託學者專家提供鑑定意見及研究報告，以強化訴願決定之公正性及客觀性。本年度業已委託學者就「對己處分及對己爭訟可行性之研究」提出鑑定意見書，對訴願審議良有助益。另訂頒「臺南市政府國家賠償事件處理要點」確立本府國家賠償辦理原則，建構一般案件迅速進行協議，重大案件審慎嚴謹之制度。

辦理現場會勘調查證據，落實國家賠償承辦人準調查權之行使，以期發現真實，保障人民權利；以及聘請學者、專家等公正人士參與國家賠償審議，提升國家賠償審議之公平性、公正性，促進請求權人信賴審議決定。並檢討改進國家賠償發生原因，避免民眾生命財產再次遭受損害，對應負責任之人亦依法落實求償權行使。

(三) 加強便民，推動地方稅網路申報

為加強納稅服務，提供民眾多元報稅管道，本府稅務局實施「地方稅網路申報」作業，舉凡土地增值稅、契稅、印花稅及娛樂稅之申報及繳稅，或房屋稅、地價稅申請自用等項目申辦，均可利用該申報系統來完成。

本(100)年截至 7 月 31 日止，納稅人等利用「地方稅網路申報」案件計 80,913 件，以每件節省往返時間約 2 小時估算，整體計節省約 161,826 小時(相當 6,743 日)，申辦案件占全部案件之比例，更達 59% 以上，達成「少用馬路、節能減碳」、「24 小時不打烊、便捷服務」之電子化目標，並朝向低碳城市目標邁進。

(四) 多元族群文化推展，落實永續傳承

1. 健全族語推動工作，推展原住民族語言學習：結合中央與地方政府之資源，透過民間社團組織之協助，運用通過族語認證考試並參加族語振興人員研習之族語教師，推動創意之母語教學活動。本年度已開設語言文化教室 6 班，辦理 4 場主題式族語學習體驗活動；並完成本市原住民族語言推動委員會設置要點，以建構本市族語推動工作之方針與內涵，落實原住民族語之永續傳承。另推展客家語言學習，已於本年 5 月 7 日開辦客語初級認證班共 2 班，並於本年 8 月 27 日結訓。
2. 改善原住民文物館：為改善原住民文物館之內部設施，本年度爭取行政院原住民族委員會核定補助改善計畫，目前辦理招標作業中。
3. 推動本市多元族群之文化活動：為推展本市原住民、客家文化活動，100 年 1 月至 7 月已辦理完成「鄒族日活動」、「全國客家日-快樂鬧天穿活動」、「蘭嶼大船造舟暨跨越黑潮系列活動」、「哈客 100 年南瀛客家夏令營」等活動，並將於 9 月 3、4 兩日舉辦「府城客家日系列活動」及 11 月 5 日舉辦「原住民聯合豐年祭暨傳統體育競技比賽」。
4. 文化研究調查：為瞭解本市客家人口分布、聚落生活、文化環境資源及建構客家基礎資料，本年度獲行政院客家委員會核定補助研究調查計畫經費，目前辦理招標作業中。

(五) 建構多元適性教育環境，營造終身學習社會

1. 建置優質特色、多元適性之教育環境：補助本市 27 校辦理如夜光天使點燈方案，受惠之弱勢家庭學童約有 450 位；補助 96 校辦理社區生活營課後輔導方案，受惠學童 1,600 位。為陪伴支持本市家長與學童，由最需要關懷輔導志工協助輔導，目前家訪服務 32 案，訪視約 360 次，另提供 885 電話諮詢或面談服務，協助市民解決面對婚姻、親子等家庭困擾，目前服務輔導約 400 人。
2. 充實改善各校軟硬體設施，營造安全優質的學習環境：
 - (1)本市南瀛天文教育館「天文展示館新建工程暨週邊景觀工程」暨關廟國小「日新樓」，分別榮獲高雄市建築經營協

會建築園冶獎優質公共景觀暨優質校園景觀。

- (2)今年7月展開天文展示館試營運及星象劇場試播體驗，參與試營運對象為本館辦理各類研習活動及夏令營之學員。
 3. 營造友善的安全校園環境：
 - (1)推動校園正向管教計畫：將辦理15場次校園正向管教工作種子教師工作坊、教師正向管教範例甄選暨觀摩研討會等，以強化教師及學校正向管教之能，落實教師輔導管教功能，進而培養學生健全人格並引導適性發展。
 - (2)維護校園安全，辦理校園反霸凌工作：本市延平國中通過反霸凌國際安全學校認證，大成國中與民德國中亦通過教育部推薦參加認證，另延平國中、民德國中、大成國中、海佃國中、中山國中、崇明國中、柳營國中等為「教育部反霸凌安全學校」，持續推動建置反霸凌無暴力的安全學校環境。
 4. 建構終身學習社會：
 - (1)以寺廟為場域辦理大廟學堂，弘揚「廟埕文化」，並於本市16所數位機會中心依東、西、南、北區，啟用MOS國際認證考場之功能，提供本市偏遠地區的民眾可就近獲得更多數位國際認證機會。
 - (2)曾文社區大學與真理大學為配合大臺南的終身學習政策，於100年1月24日真理大學教務會議中，通過31門課程，計68學分，提供民眾多元的學習內容並可取得學分，進而獲得大學文憑。這是南部社區大學首次與正規大學合作，以曾文社區大學為合作試辦對象。
 5. 提升全民運動風氣、爭取主辦國際運動賽事：本市體育處正式成立，為本市推動體育發展跨入新紀元，目前已辦理2011臺南古都國際馬拉松賽，2011臺南春季路跑賽、2011臺南市國際龍舟錦標賽等，來自美國、香港、新加坡等國內外跑友報名參加，提升本市能見度與國際視野。另規劃興建具國際性規模棒球村及永華、永康2處國民運動中心。
- (六) 文化軟硬體建設，建立多元藝文空間
1. 規劃設立臺南市立美術館：為保存臺南美術資產，典藏既

有豐富資源，建立多元藝文空間，本市積極推動市立美術館設置計畫。今年 6 月公佈選定市定古蹟原臺南警察署與公十一停車場基地為館址，未來將藉由友愛街帶狀串連館體，賦予老建築新生命，呈現臺南作為文化首都獨有的美學特質。為推動美術館設置計畫，本府刻正著手進行先期規劃工作，以確定美術館設置之軟硬體需求，並擬訂推動策略。

2. 成立臺南市立文化資產管理處：為了妥善維護管理本市珍貴的文化資產，本府今年度 3 月 26 日特別於山林事務所成立文化資產管理處，專責本市文化資產之保存與管理維護。
3. 新營文化中心揭牌啟用：全面進行館舍整建工程的新營文化中心，已於今年 6 月 11 日揭牌啟用，提供溪北地區民眾一個「城鄉無落差」的藝文休憩環境。
4. 籌建台江文化中心：由安南區文史、教育、宗教、社區及民意代表等合力推動促成，以融合「社區大學、圖書館、文化中心」三項特色，透過社區大學的學習力量，發展成具有「學習、閱讀、藝術」風格的庶民終身學習中心。已分別於 5 月 31 日及 7 月 14 日辦理土地徵收公聽會，建築細部設計工作也已展開，預計明年中旬完成設計工作。

(七) 發展城市外交，推動國際交流，行銷大臺南

1. 發展城市外交，國際城市經貿交流：4 月 21-23 日率團赴日本仙台友誼市慰問及致贈賑災善款，發揮臺南市民人溺已溺的精神；7 月 23-25 日日本國會議員中津川博鄉等 8 人訪問臺南，與市府簽署合作聲明書，是一次非常成功的國民外交及城市外交，對臺灣拓展對日關係有正面作用。另 3 月 4 日日本沖繩縣議會議長高嶺善伸等一行 4 人拜會市府，希望在臺南設立物流中心，讓沖繩與臺南的物產能加強流通；5 月 9 日日本石川縣金澤市市長山野之義一行人拜會，希望促進兩市在觀光、文化以及經貿上更緊密的交流。
2. 推動姊妹市或友誼市及國際城市學術及觀光交流活動：4 月 28 日英國倫敦帝國學院校長 Sir Keith ONions 與英國貿易文化辦事處代表康博偉等一行 9 人拜會本府，雙方就學術研

究交流進行意見交換。友誼市日光市日台親善協會訪問團一行 23 人，於 1 月 21 日拜會本府，雙方就本府提出推動醫療觀光的計畫意見交流；6 月 11 日至 15 日為協助友誼市日光市提振觀光，特邀集臺南各界組成 305 人之親善團赴該市進行為期 5 天的觀光親善活動；7 月 13 日至 16 日率領「2011 臺南市政府日本平戶參訪團」赴日本九州長崎縣平戶市參加「鄭成功生誕祭(387 年祭)」。

3. 配合重大活動邀請外賓參訪：2011 臺南市國際龍舟錦標賽邀請本市姐妹市等參與，共計 12 個國際隊伍參與龍舟盛會。國際知名 Discovery 製作單位於今年 1 月獨資於安平製作拍攝一系列紀錄片，將在旅遊生活頻道—瘋臺灣的單元播出；另 3 月 24 日客家電視臺邀請荷蘭前代表胡浩德於赤崁樓拍攝「跟我去旅行」節目；4 月 23 日法國 Radio France Internationale Journaliste 記者 Mr. Lin Zuqiang 參訪本市，於該電臺介紹本市觀光景點。
4. 建置國際活動資訊交流平台：協助國際國民外交協會 (PTPI) 邀請姐妹會蒙古共和國烏蘭巴托分會進行國際交流活動，烏蘭巴托分會會長 Bayanjargal Moldoi 率領一行共 20 人拜會市府。5 月 8 日台日友好交流協會與日本石川縣日華親善協會簽署姐妹會；7 月 30 日東京日華親善協會代理會長增田孝次郎等一行 30 人拜會市府。推動日本來臺長宿計畫，與加強與海外華僑聯繫。
5. 舉辦國際都市設計工作坊：100 年 6 月 27 日至 100 年 7 月 6 日辦理為期 10 天之「2011 年國際都市設計工作坊」。研討主題「臺南鐵路地下化之土地利用與發展」，係屬跨國際性及跨校際之工作會議，邀集英國南倫敦建築聯盟學院(AA—Architectural Association School of Architecture)、成功大學及交通大學之都市計劃、建築等系所師生共同參加。為繼 100 年 4 月 1 日舉辦 INTA 國際論壇圓桌會議後，再次跨出國際視野，提升大臺南國際能見度之一大契機。
6. 參加國際宜居社區大獎：為鼓勵在地社區及居民經營永續環境，使優良完善社區跨出國際視界，本年度推薦安平區

、後壁區及金華社區共同參加國際宜居社區大獎之「國際花園城市獎(Whole City Awards)」，已於 5 月底報名參賽，並於 7 月下旬接獲通知該 3 組提案均獲入圍。

7. 定期出刊「悠活臺南市刊」：該刊物為季刊，發行數量 3 萬本，於 7 月底正式出刊，內容規劃有人物地誌、政策理念、市政分享、漫步臺南、臺南飲食、發現臺南人、臺南老屋、藝文展演、生活剪影、旅遊美食等項。
8. 整合有線電視公用頻道節目：本市有線電視第 3 公用頻道在 4 月 1 日完成光纖連結，目前已達成聯播的節目有一臺南大代誌、臺南新聞、空中英語教室、精緻影集、議會定期會總質詢。近期內將推出社區優質影帶介紹不同地區社區特色，聯播「電視讀書會-非讀 book 臺南愛讀冊」。
9. 提升偏鄉電視收視品質：為提供本市南化區關山里及玉山里地區無線電視收視品質，並使通訊通暢以提升救災效率，經本府向國家通訊傳播委員會申請建置「關山里數位無線電視改善站」及「玉山里數位無線電視改善站」，獲核撥每站各 813 萬元補助款，本二處改善站建置作業預計於今年 11 月中旬完成。

(八) 強化重大災害搶救，加強防災演練

為強化重大災害搶救統合作業及緊急應變能力，本府消防局於今年 1 月至 7 月底計辦理「本府颱風、地震及水災複合型災害防救綜合演習」、「100 年度災害防救及防汛演習」、「全國防救災資訊系統(EMIS)講習訓練」、「100 年全國防救災資訊系統(EMIS)測試演練」、「100 年度內政部補助莫拉克颱風受災縣市災害防救演習」、「管筏專業教育訓練」、「Mini-M 海事衛星電話教育訓練」、「EMIS 各局處教育訓練」、「100 年度防救災人員教育訓練」、「100 年度校園複合式防災演練」等演練與教育訓練，並建立「臺南市易淹水地區超前部署消防救災能量機制」。

(九) 抗旱防洪，落實水土保護永續政策

1. 山坡地監督、管理及水土保持、治山防洪措施：山坡地查定業務，截至 100 年 7 月 31 日共受理 22 件，分別位於本市白

河、東山及南化等區，已完成有 5 件，積極續辦中有 17 件。另各土石流潛勢區域之南化、楠西、玉井、東山、白河、龍崎及六甲等七區公所，皆已於 5 月底前完成轄區內受土石流潛勢溪流影響村里之土石流防災疏散避難計畫及保全對象清查及校核。並於 5 月底前完成本市楠西、東山、白河及六甲等 4 區之土石流防災宣導計畫。

2. 執行違法水井處置計畫：對於本市轄區公告地層下陷區，積極執行違法水井處置，並結合各國中、小學及社區志工，持續辦理地層下陷防治宣導教育工作，落實地下水保育及水資源永續利用政策。
3. 短期抗旱，長期節水，建立節水大臺南：除加強本府節水政策的研商作業，另於今年 5 月 19 日邀集經濟部水利署、臺灣自來水公司、臺糖公司、嘉南農田水利會，就臺南市抗旱措施進行討論，會中有效達成加強利用曾文、烏山頭水庫之水源來減緩南化水庫之供水壓力，並且檢視臺糖備用抗旱井之可行性，有效緩解大臺南地區缺水壓力。
4. 保護水資源，回饋受限者：本市轄內烏山頭水庫、曾文溪、南化水庫及鏡面水庫四個水質水量保護區回饋計畫業經水利署備查通過。

(十) 改善環保設施，提升生活品質

1. 興建麻豆區寮子廊水質淨化場：為解決麻豆區寮仔廊社區民生污水問題，改善總爺小排水質，降低河川臭味，提升民眾親水意願，本府編列經費 1,150 萬元興建本淨化場，工程於 100 年 1 月 1 日開工施作，預計 100 年 9 月 30 日完工。
2. 王田垃圾掩埋場週邊排水改善工程：為整合永康科技工業區、王田掩埋場及永康焚化廠周邊之排水系統，改善低窪地區易積水之問題，規劃提升王田掩埋場周遭雨水截流系統，以有效截流雨季降雨水量，同時避免雨水溢流情事。本案工程已於 100 年 6 月 16 日開工施作，目前施工進度 56%，預計於 100 年 9 月 10 日完工。
3. 永康垃圾資源回收(焚化)廠回饋休閒育樂設施新建工程：本工程屬資源回收(焚化)廠之回饋設施，主體工程含溫水游泳

池、SPA 池、健身房、韻律中心、桌球室及多功能活動室等，期以結合完善之軟硬體設施，提供居民運動、休閒及遊憩之場所。第一期主建築物部份已竣工啟用，第二期設施於 100 年 2 月 13 日開工施作，預計 100 年 9 月底竣工啟用。

(十一) 開創農村新風貌，呈現富麗農村典範

積極辦理農村社區土地重劃，配置道路排水系統，提供農村聚落公共設施，土地權屬單純化，促進土地的利用價值，並吸引人口回流。目前本府辦理農村重劃社區計有 3 案，包含七股區十分塢農村社區、官田區瓦礫農村社區、柳營區太康農村社區土地重劃，其中十分塢農村社區土地重劃業已完成並於本年 7 月進行第一次抵費地標售，全數 15 筆土地，已標出 14 筆，標脫率高達 93%。瓦礫農村社區土地重劃業已完成計畫書公告，刻正進行重劃工程，並預計於 100 年 10 月完成。

(十二) 加強基礎建設，創造優質的生活空間

100 年 1 月至 7 月陸續完工之公共設施計有「本市竹溪悠遊綠網計畫第一期工程」、「安平港歷史風貌園區-歷史水景公園湖港打通工程」、「臺南市水交社重劃區工程」、「臺南市安平區 A-1-15M 道路(中段)工程」、「善化區南 127 線等道路改善工程等 5 件」、「麻豆區北勢里南 57 線道路改善工程等 5 件」、「嘉南大圳新營分支及臺糖舊鐵道路綠活再生自行車車道工程」、「臺鐵南科車站站體新建工程」、「七股區南 31 線及南 38 線道路改善工程」、「小東路(勝利路至林森路口段)人行道景觀改善工程」、「大內區南 184 線曲溪橋(二溪幹 3 右支 32)道路復建工程」、「港濱歷史公園整修工程」、「南瀛天文教育園區星象館新建工程」、「學甲南 53 線道路路面改善工程等 6 件」、「南化區南 179 線 25K+720 關山 16 號橋(木瓜坑 79-80)關山村道路復建工程」、「將軍區南 25-1 線 1K+753~3K+663 道路改善工程」、「二空新村改建新建統包工程」等基礎建設。

此外，「運河星鑽跨河橋梁新建工程」、「安平區健康路 2 段與新樂路口截彎取直工程」、「將軍溪排水華宗橋改建工程」、「麻豆排水溪洲橋改建工程」、「麻豆排水南 56-1 大溪橋改建工程」、「新化區新豐一號橋改建工程」、「莫拉克颱風公共設施

災後復建工程」、「觀光風景軸線危險道路改善工程」、「菜寮溪平陽橋改建工程」、「白河區春暉橋改建工程」、「學甲區筏港橋改建工程」、「太平橋重建案」、「新市區新和社區區段徵收工程等工程，則積極施作中或辦理規劃設計，將於 100 年 12 月後陸續完成。

肆、合併升格再造大臺南

一、均衡城鄉發展，都市更新再造

(一) 進行全方位規劃，推動土地通盤檢討

1. 賡續推動各都市計畫區通盤檢討作業，進行全方位規劃及土地通盤檢討，落實計畫引導地方發展藍圖。依「都市計畫定期通盤檢討實施辦法」等相關法規，針對各都市計畫區不同之特性或營造最適之都市發展策略，予以規劃檢討，調整原都市計畫，落實土地空間使用。通盤檢討規劃草案階段，計有永康（含高速公路永康交流道附近特定區、永康六甲頂都市計畫）、新營、歸仁、東山、柳營、玉井、楠西、臺南科學工業園區特定區（科學園區部分）、南區、安南區等案；都市計畫審議階段—市都委會審議，計有鹽水都市計畫等案。內政部都委會審議，計有白河、安定、六甲、新市、佳里、仁德(文賢地區)、曾文水庫特定區、虎頭埤特定區、臺南都會公園特定區等案。另安南區都市計畫（主要計畫）通盤檢討，已完成內政部都委會審議程序；南區都市計畫通盤檢討，主要計畫於 7 月 1 日完成補辦公開展覽程序。
2. 專案性通盤檢討：為使都市計畫目標具體實現，如配合國家發展政策、解決公共設施保留地問題、落實都市防災及提高法定計畫圖精準度等目的，針對不同之發展特性、實際需求妥予規劃，辦理專案性通盤檢討。計有推動公共設施檢討功能計畫（綠地專案通檢、公共事業資產活化）、因應莫拉克風災（都市防災之空間規劃檢討）、推動都市計畫圖重製檢討計畫、附帶條件整體開發重點地區—高速公路永康交流道附近、商 60 北側住宅區（草湖寮住宅區）案、

及精忠三村、平實營區案等案。

(二) 辦理城鄉風貌整體規劃計畫

配合內政部營建署改造臺灣城鄉風貌精神，積極爭取中央補助，100 年度「臺灣城鄉風貌整體規劃示範計畫」本府共計獲得 24 項提案，補助經費 6,545 萬餘元，重要計畫包含有：田野工坊營造計畫、永康柴頭港溪沿岸綠地規劃設計、鹽水藍綠帶系統建構及 9 號公園開闢、龍崎舊街區聚落核心故事街營造景觀工程、100 年度社區規劃師駐地輔導計畫、100 年度景觀綱要計畫。

(三) 大臺南地區村落社區美學創意營造計畫

本計畫實施經費 600 萬元，將擇市轄內 2 處進階型示範社區之里鄰環境進行整體性社區改造，計劃將形塑地區特色與挖掘村落性格，透過工作坊之操作與外來專家學者的實務經驗引領，也同時凝聚在地共識，健全社區志工組織落實參與度，以深耕住民文化。

(四) 城鄉共榮，各區均衡發展

1. 辦理「擬定臺南市區域計畫」：為發揮地方自治精神，落實因地制宜，爭取內政部補助辦理本計畫，落實計畫引導地方發展藍圖，有效指導都市計畫之新訂、擴大及通盤檢討，並據以有效審議非都市土地之開發許可。計畫內容除依區域計畫法規定研擬相關計畫內容外，並建構土地使用綱要計畫為核心之計畫；此外，並將國土計畫法（草案）重要精神納入，以利執行及後續順利銜接轉化。
2. 國立臺南大學七股校區開發計畫：結合地方的生態環境、科技園區，及國立臺南大學之人文涵養，以提升南部地區的教育、文化、經濟、社會、資訊、生態、休閒及科技各方面的整體發展，促進臺南地區的繁榮。本基地面積共約 120 公頃，被西濱快速道路分割為東、西兩大區塊，東校區面積約 38.6 公頃，西校區面積約 81.4 公頃。本府將持續協助整體校園之檢討規劃及建設。刻臺江國家公園亦積極與臺南大學合作爭取西校區作為生態研究池之使用。
3. 國立交通大學臺南校區計畫：推動國立交通大學臺南校區

於本市歸仁區沙崙村設立，以建立產官學研合作機制，解決高科技產業人才供給不足的問題，提升本市產業競爭力，並建構臺南地區良好之教學培育環境，提升本市之教育文化資源。第一期以設立光電、半導體、系統設計學院為主，截至 100 年度已招生碩士班及碩士在職專班 315 名，博士班 33 名。本府將持續協助推動校園建設及籌備成立相關育成及研究中心。

4. 陸軍飛彈砲兵學校關廟基地開發建設：將永康陸軍砲校遷建至關廟校區，並為籌措建校資金，透過永康陸軍砲校變更都市計畫，以變產置產方式，於都市計畫土地變更為可供建築用地後，將所得資金納入國軍老舊營舍改建基金處分標的，以期順利搬遷關廟校區，基地位於關廟區新埔段，其面積約 96 公頃。本案已獲內政部區域計畫委員會審議通過，並取得開發許可及公告在案。為積極推動本案，已於今年 4 月 8 日與國防部相關單位，共同組成「陸軍砲校遷建與開發專案小組」。
5. 永康飛雁新村都市更新計畫：本案主要計畫都市計畫變更已經內政部都委會第 733 次審議修正審定在案，依決議配合招商作業提報都市計畫細部計畫及都市更新事業計畫再報部核定。另飛雁新村都市更新招商計畫，目前刻研擬招商文件中。
6. 永康榮民醫院東側地區都市更新先期規劃案：本案刻正辦理先期規劃作業，已完成期中報告，預計 12 月底前規劃審查作業。
7. 臺南孔廟周邊都市更新規劃：獲營建署補助辦理，係以形塑孔廟周邊古都意象為目標，以整建維護為主之更新規劃案。本案已辦理第四期期中(二)審查會，及完成計畫範圍更新基礎條件整備性分析與行動模式分析、更新地區更新策略規劃與實質發展構想，後續將辦理更新示範地區操作。
8. 中國城都市更新事業執行計畫：本案由內政部依中央都市更新基金投資都市更新示範計畫作業要點，投資「臺南市中國城」3,602 萬元之整合、招商、都市更新事業、建築設

計等。中國城都市更新工作站已開幕啟動，第一階段之任務「徵詢區段徵收地區所有權人的意願」，已爭取超過二分之一的所有權人簽署贊成意願書，現正整合中國城南側街廓，並研擬都市計畫變更計畫、都市更新事業計畫等。

9. 鐵路地下化更新推動專案：配合本市鐵路地下化工程，並解決臺南火車站周邊土地低度利用問題，活化站區空間使用機能，辦理鐵路地下化沿線、站區土地都市計畫變更調整，並以都市更新方式開發，以達土地利用最大效益。本案並配合鐵路地下化路線東移，現正重新規劃站區及沿線土地之更新規劃，配合鐵路地下化縫合規劃案併同研擬整體開發策略。
10. 赤崁舊市區都市更新規劃：獲中央補助辦理，係以形塑府城古都意象為目標，以整建維護為主之更新規劃案。本案更新計畫已公告實施。
11. 研提大臺南空間發展策略及都市計畫整合方案先期規劃暨擬定都市更新綱要計畫案：針對整體大臺南地區之空間發展進行先期規劃，朝城鄉共生等理念來研提大臺南整體空間發展願景定位、先期策略及初步構想，並研擬大臺南都市更新綱要計畫，作為未來大臺南都市更新推動之長期指導方針。本案已提出第三期報告，初步研提發展願景、構想及更新策略，預計 12 月底前完成第五期（期末）報告。
12. 月津港風華再現延續計畫：延續鹽水地區月津港之景觀改造計畫，以水域埤塘景觀步道結合糖鐵沿線系統之串聯，本年度預計執行岸內大排景觀步道系統串連工程、公 9 開闢及公 18 景觀縫合計畫等工程，逐步使鹽水月津舊港與聚落小鎮景觀風貌全面轉化，朝向休閒、生態及文藝兼具之迷人小鎮發展，目前均已發包進行中。
13. 龍崎舊街區聚落核心故事街營造景觀工程：龍崎區為舊時繁華山城，為山區農特產業集散重鎮榮華一時，為發掘龍崎在地居民人文歷史，追溯聚落發源之故事，本年度發包工程即將改造街景及住民生活環境，讓山區特色突顯並兼顧生態景觀，更結合週邊景點包括虎形山、龍船窩、牛浦

農塘及左鎮惡地等觀光特色，建構人文山城遊歷路線。

14. 安平二期國宅更新規劃、西門及舊沙卡里巴市場更新規劃案：已於今年 7 月 28 日獲營建署審查會議通過補助

(五) 以府、民利益共享之土地開發利器，創造優質新社區

縣市合併後，縮短城鄉差距成為重要議題，卻也是我們促進地方發展動力。本府積極從土地開發角度，以區段徵收及市地重劃手段，進行整體規劃及建設，並導入民眾參與開發概念，創造政府與地主雙贏新格局。

1. 區段徵收：

- (1) 新市新和社內區段徵收案：為配合臺南科學工業園區於新市區道爺農場設立後所引入之直接就業人口，及南部第二高速公路臺南環線（國道八號）興建完成後之便捷交通運輸路網吸引產業移入後，對新市區之人口結構、土地使用及產業活動等之影響，亟需開發各種用地來因應人口增加所需的居住、休閒用地需求量。本案開發面積約為 37.5 公頃，開發後政府無償取得 13.64 公頃公共設施用地，並由開發廠商繳交開發權利金 600 萬元及提供 3,000m² 之行政區土地予本府。業已完成徵收補償費發放作業並完成囑託登記，開發廠商業於 100 年 5 月申報開工，工期 600 天，現正進行公共工程及土地分配準備作業。
- (2) 南臺南站副都心區段徵收開發案：為因應未來臺鐵地下化後擬於計畫區內增設南臺南站，繼而徵收本市東區僅存之農業區(部分保護區)為住宅區土地。本案開發面積約 70 公頃。本案業於 100 年 3 月完成囑託登記，於 100 年 8 月 4 日依顧問公司提出基本設計圖說進行聯合審查，目前依審查結果修正資料中。
- (3) 永康砲校遷建區段徵收案：本計畫係為提供進駐廠商良好之生活環境品質及多樣化商業服務機能，尚需規劃完善的工商服務與辦公環境、寧適優質的居住空間、大型公園綠地等完善公共設施，並且配合鄰近已開發完成之大橋地區區段徵收，打造本市永康區新市鎮，開發面積為 83.37 公頃。為加速推動本案，已於 100 年 8 月 10 日「砲校開發

遷建專案小組」會議中，獲致國防部同意分期分區方式辦理，第一期開發面積約 16.65 公頃。

- (4) 德高區段徵收案：本案原軍方彈藥庫之故而禁建，因禁建原因消失已久，為地區繁榮建設，透過都市計畫變更之程序，以區段徵收之手段開發為結合公園、機關、及住宅之新興社區，提供本市東區之居住需求。開發面積約 8.7 公頃，本案公共工程業於 100 年 6 月開工，預計 101 年底完成。
- (5) 安平水景公園區段徵收案：為使安平港國家歷史風景區開發成一個擁有豐碩自然資源及文化資產的港鎮，呈現十六世紀大航海時期以來的國際港埠記憶，以及自然地理變遷的水紋記憶。開發面積約 26.83 公頃，業已辦理土地分配完畢，並於 100 年 4 月完成土地點交接管作業。

2. 公辦市地重劃：

- (1) 水交社市地重劃區：本案採分期分區辦理，本案工程已於 100 年 5 月辦理正式驗收，100 年 8 月 20 日完成接管及開放通車。
- (2) 九份子市地重劃區：本區計畫開發面積為 101.7667 公頃，其中公共設施用地佔 38.5027 公頃(含機關用地)。重劃區配合本市邁向低碳城市的理念，特別於重劃區景觀二期工程中置入綠能元素，包含太陽能光電系統、人行道透水鋪面、樹木銀行、LED 節能路燈等多項設施，並經行政院評審後本市榮獲低碳城市評比第一名。重劃區目前正全面辦理填土整地工程，截至 100 年 7 月底工程進度為 27.51%。
- (3) 平實營區市地重劃區：位於本市東區，現況包含平實營區及精忠三村眷村土地，本重劃區基地位於本市東區繁華地帶，交通條件優越，乃針對平實營區地區規定以市地重劃方式開發，預期將於重劃後有助於環境品質提升。本案面積約 42.42 公頃，目前本重劃區細部計畫業已於 100 年 6 月底前發布實施，本重劃區重劃計畫書刻正簽擬呈報內政部核定程序中。
- (4) 新營客運轉運中心市地重劃案：配合新營地區客運轉運

中心之開發需求，本區除劃設客運轉運專用區及配合新營生活圈道路建設計畫，增設道路用地外，將配合周邊使用分區及區位特性，變更為產業專用區，並設置必要性公共設施。本案開發面積 24.2 公頃，重劃計畫書業於 100 年 8 月 4 日公告完畢，後續將持續推動開發業務，即早完成開發，以符合市民期待。

3. 自辦市地重劃：100 年度持續督導自辦市地重劃開發的地區計 34 個自辦重劃區，開發總面積為 260.72 公頃。並持續督導籌備中自辦市地重劃開發的地區計有：仁和(四)、佃北(一)、佃西、佃東、佃西(一)、外塭(一)、學東、東和、小北(二)、長安(一)、仁和(三)、學南、本淵(一)、大興(四)、新寮(二)、安中(三)、仁和(六)、賢北、新化礁坑子、新營新營(二)、新營新生及東和(一)等 22 個重劃籌備會。

(六) 導入永續城市理念，創造魅力大臺南優質生活環境

土地開發區規劃階段，結合綠能、環保、永續生態，多重機能，營造更符合人本、生態、節能及智慧的社區，透過生態網絡的串聯、植物多樣性、人行道透水鋪面、友善行人步行空間等方式，成為「永續城市生態社區」的示範專區，如九份子市地重劃區之工程及建築管理即踐行低碳城市概念，賦予開發區新生命並落實永續經營理念。

二、建構優質學習環境，縮短教育城鄉差距

(一) 營造豐富閱讀環境

1. 推動「閱讀起步走—送給小學新鮮人一生最好的禮物」國民小學一年級新生閱讀推廣計畫：贈送各國民小學小一新生 1 人 1 本優質適齡童書及圖書禮袋 1 份，並贈送家長 1 本親子指導手冊，並於各班級設「班級閱讀角」(每班 15 冊適齡全新圖書)。
2. 改善及充實學校閱讀環境：提供經費改善及充實本市中小學共 59 校之圖書館(室)圖書及設備，及針對偏遠中小學推動閱讀活動，與辦理圖書館閱讀推動教師等措施，推廣閱讀活動，落實「書香大臺南」政策。
3. 研擬推動偏遠國中小師資共聘制度：鑑於偏遠地區中小學教

師員額較少，又因環境因素造成教師流動率高，爰就所屬偏遠地區學校與鄰近一至二所學校合作，組成策略聯盟，依策略聯盟學校所缺乏之專才師資提出計畫申請，以其中一所學校提供正式教師或共聘代理教師至聯盟學校上課。藉以有效改善專長教師不足之情形，增進師資來源，提升專業教學之成效。

(二) 教學設備更新與資訊知能培養

1. 辦理「資訊教育推動細部計畫－資訊教學設備」：爭取教育部經費補助辦理本市普通班 E 化設備不足學校，購置單槍與電腦，全市 209 校國小已有 168 校教室基本電腦配置達 100%。
2. 辦理校長資訊知能研習 2 場次，教師資訊知能研習共 100 場次；透過計畫型補助措施輔導規劃學校教學資訊設備，以提升教學品質與學習興趣。

(三) 推展資訊及科學教育

1. 本市獲選教育部資訊教學典範團隊有新嘉國小、學甲國小、永康勝利國小、深坑國小、東區勝利國小、進學國小、海東國小。為輔導各校以資訊科技佐以課程教學，100 年度本市代表團隊於 7 月 28 日評選完畢，共有 7 所國中小將代表本市參與教育部主辦全國選拔競賽，並將由各典範團隊學校合力進行本市代表團隊培訓，以爭取本市佳績。
2. 協助偏鄉科學教育發展：在硬體設備方面，基於平衡城鄉硬體資源落差，本館將於南瀛天文教育園區除原本已十分豐富的天文教育環境外，更將強化科學教育及科學教室等相關設備，方便鄰近地區學子就近學習運用。
3. 配合教育部偏鄉數位機會中心計畫，設立 16 所數位機會中心，為本市偏遠地區帶來資訊教育面、社會面、經濟面、文化面和觀光面的發展契機與優勢。
4. 推展科普教育：本市南瀛科學教育館，係由南瀛天文教育園區及兒童科學教育中心合併構成。天文教育園區的區位恰可彌補城鄉之間資源的差距，將科學教育資源傳送到本市偏鄉學校，達到「機會平等、城鄉並重」之施政原則。

(四) 培育世界公民，形塑人文城市

1. 加強國小原住民族語班開課：從 99 年 117 班增加至 100 年共開設 311 班；另辦理閩客語初階及進階研習共 9 場次，以提升本土語言現職教師知能。
2. 建置本土語言教學支援人員人力資料庫，提供各校閩南語、客家語及原住民族語之合格師資：已建置師資人數 288 人。另今年首度辦理閩南語教學支援人員認證，提供多元管道，充實閩南語教學師資，目前本市通過認證人數為 32 人。
3. 發展本土語言及本土文化融入校本課程計畫：共計發展出 38 所種子學校，開發學校本位特色課程及教材。另發展出 10 條校外教學路線、5 所特色學校，並鼓勵學校申請遊學計畫，使本市學子能更加認識家鄉特色，實現教學場域延伸活化之目標。
4. 提升本市學童英語能力，強化國際競爭力：

(1) 辦理「南市成英育才計畫—臺南市國民中小學『提升英語教學成效計畫』」：本市各校每年至少辦理一項結合校本特色之全校性英語推廣活動，如：「英語週」、「英語營」、「英文單字大賽」、「英文作文徵選」、「英文讀報教育」、「英文話劇展演」或「英語文社團」等，另英語教師於課堂中每年至少實施一次全英語文教學為主、雙語教學為輔之活動。

(2) 營造學校英語學習環境，加強英語教學：本市共 30 所國小獲教育部補助更新英語情境設備，另自 100 學年度起全市國小二年級開始施行英語教學，培養孩子與國際接軌語言溝通能力，進而拓展國際視野。

(3) 博愛國際英語村一日遊學營：本市國小 5 年級學童英語體驗遊學，截至 7 月共辦理 74 梯次，事前先學習相關英語字彙，並在外籍教師引導下體驗機場通關、超市、銀行等情境對話與學習。

(五) 補助偏遠小校午餐費

1. 為活化小型學校，留住學生並鼓勵回流，以促進社區發展，於 99 學年度第 2 學期開始，全額補助學生數 100 人以下學校學生午餐費，99 學年度第 2 學期計補助 76 校（含分校）5,135

人、補助經費計新台幣 1,403 萬 5,961 元。

2. 300 人以下學校資源較缺乏，於每年度另補助午餐費，補助標準為學生數未達 40 人學校每校補助 18 萬元、學生數 40 至 100 人學校每校補助 16 萬元、學生數 101 至 200 人學校每校補助 14 萬元、學生數 201 至 300 人學校每校補助 10 萬元，100 年度計補助 131 校、經費計新台幣 1,862 萬元。

(六) 建構特殊教育學生優質學習環境，營造特教課程無障礙

針對認知功能輕微缺損之特教學生，將於 101 起至 104 年，逐年編輯簡化教材，為配套策略，從而實質減輕目前融合教育班級教師授課負擔，減少融合教育推動之困難，真實營造優質之課程無障礙環境。

(七) 整合且保留原縣市在地特色，執行在地學習-『山海雙驕』深耕計畫，形塑在地特色學校

1. 課程教材化：透過本土語言及本土文化融入校本課程優良教學模組及開發海洋科技、文學與生態教材方式，使校校有特色，落實本土教育課程。
2. 學習多元化：透過「藍色公路」、「綠色廊道」的特色學校發展，進行山與海的策略聯盟與文化交流，結合臺灣文學、鄉土歷史、自然生態、藝術人文、健康體育等跨領域之學習，以多元化的教學與活動，提高學習興趣與成效。
3. 師資專業化：閩南語、客語與原住民語言共生共榮，培育中小學與幼稚園教師在鄉土語言教學的專業知能，提昇教師教學能量。
4. 資源整合化：結合臺灣歷史博物館、臺灣文學館、台江國家公園、西拉雅國家風景區、雲嘉南濱海國家風景區、海巡署等，透過產官學跨界合作，發揮本土教育邊際效益。
5. 經營永續化：透過多元學習、親身體驗、省思回饋、網路資源共享與本土教育特色學校、藍色公路、綠色廊道學校之建構，永續經營、深耕發展本土教育。

(八) 鼓勵優秀體育教師下鄉，改善鄉村學校資源不足困境

1. 為縮短城鄉差距，避免鄉村學校教學資源不足影響學生學習權益，原已建置 43 名專任運動教練 15 個運動項目，分發至

- 43 所國中小，從事巡迴輔導並協助基層運動選手的培訓，並於 7 月份完成 8 位約僱專任運動教練甄試，藉由專業體育師資人力下鄉巡迴輔導訪視，以解決小型及偏遠學校訓練師資不足問題，改善學生學習環境。
2. 發展偏鄉小校發展體育特色，鼓勵學生多元參與：目前已推動偏鄉小校高爾夫球運動及補助學校各類體育項目培訓、運動社團成立經費，結合在地高爾夫球業者爭取相關優惠措施，未來將積極整合社會資源，並爭取經費補助基層選手訓練經費。
 3. 結合社會資源辦理國小偏鄉學校畢業宿營，增進學童學習機會：100 年國小偏鄉畢業宿營活動共辦理 9 梯次共 44 偏遠小校參與（4 月 14 日至 5 月 31 日），另結合樹谷文教基金會辦理偏遠地區小學聯合畢業宿營，對於家境弱勢的同學更是全額補助參加費用。

伍、結語

回顧二百多天以來的日子，對於合併升格直轄市所帶來業務的繁複，從千頭萬緒到理出頭緒，進而邁向未來，訂定目標與方向，是一個艱辛的過程。

市府團隊非常努力也非常賣力的在推動市政。面對過去政府所留下的，如海安路地下街、永康砲校遷移、鐵路地下化、永揚掩埋場、孔廟組織法制化、鄉鎮公所債台高築、閒置與低度利用財產的盤點等等，市府團隊均逐一克服，用行動證明是一個勤政、有戰鬥力的團隊。

歷史的因緣，讓我們站在歷史關鍵時刻，期待大家攜手合作，勇往向前邁進，共創「城鄉共榮」、「山海併存」與「南北均衡」的新臺南。