



臺南市政府

TAINAN CITY GOVERNMENT

臺南都會區

北外環道路第4期新建工程

會聽公

簡報



國土署南工分署

CECI



台灣世曦

工程顧問股份有限公司

中華民國 114 年

工程位置



北外環4期「東工區」範圍及內容

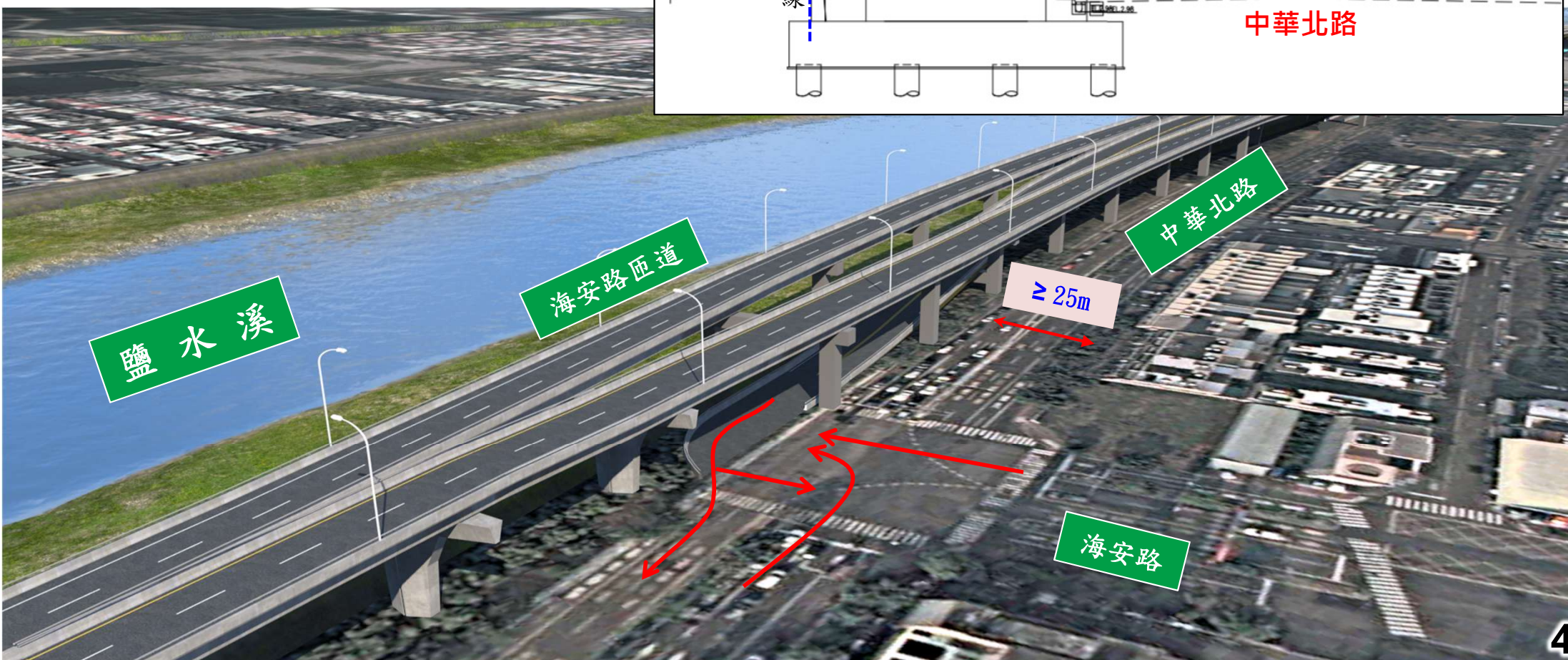
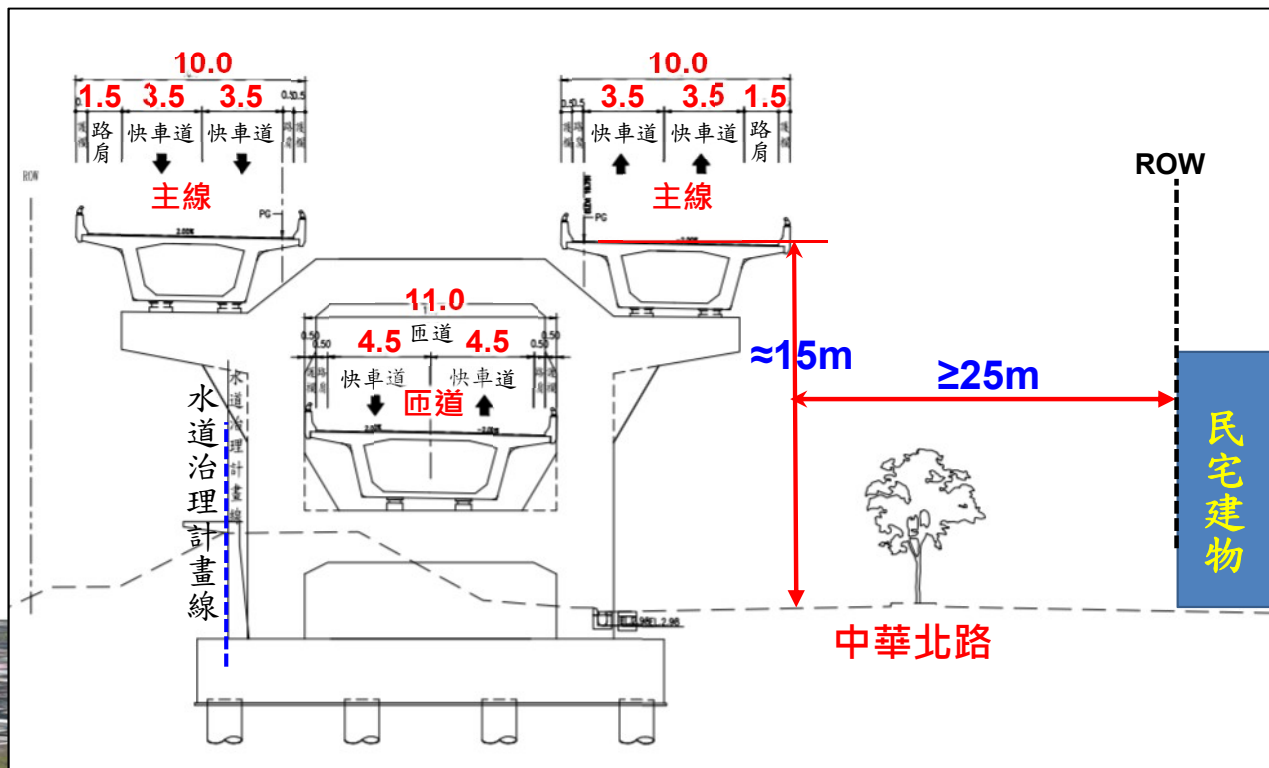
- 西起海安路西側，東至19東側，銜接2期工程
- 主線高架橋及中華路、海安路等兩處匝道





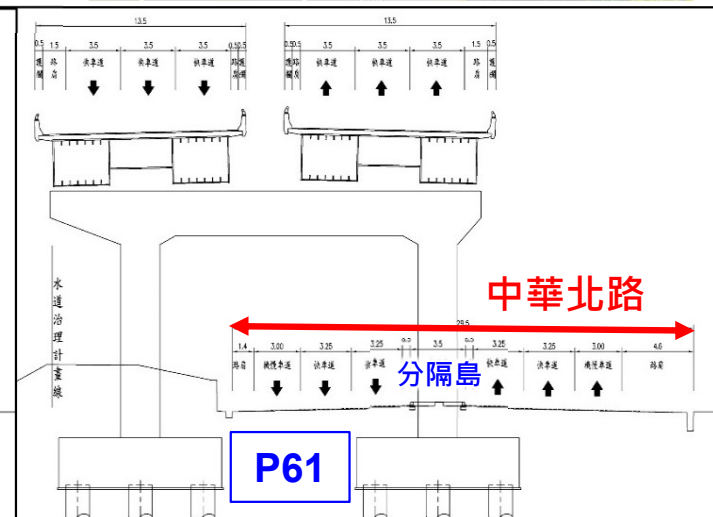
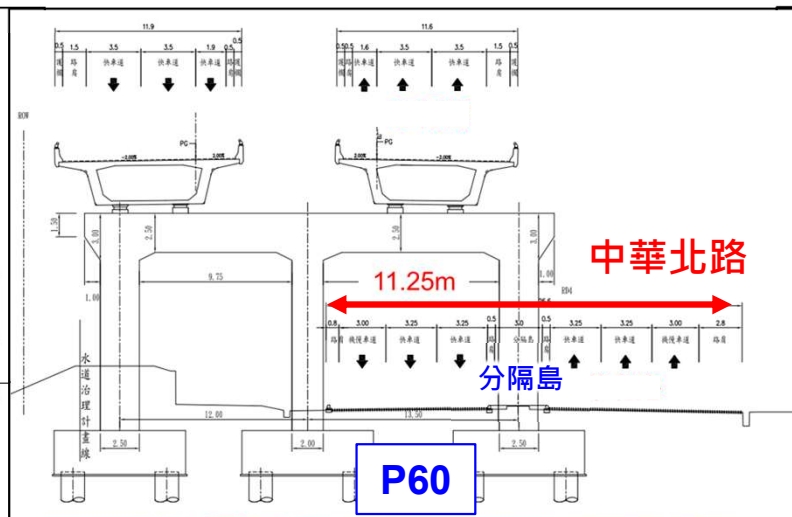
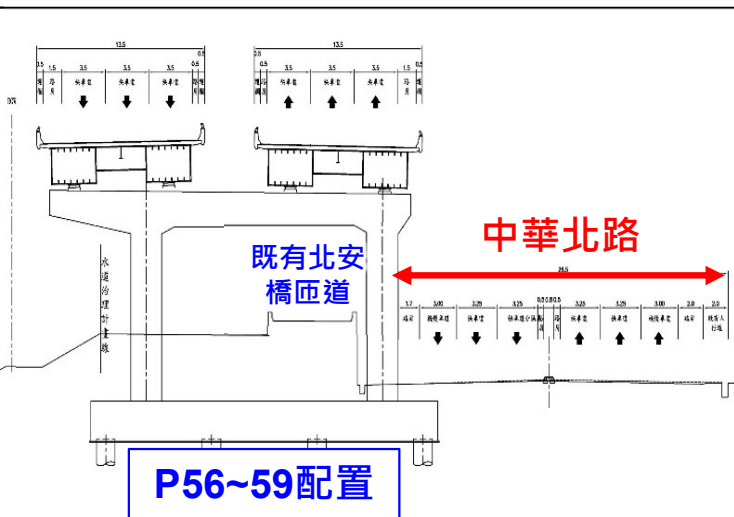
海安路匝道路段

- 高架橋設置於現有堤防範圍
- 匝道由主線中央進出，縮減用地需求



跨越北安橋路段

- P56~59墩柱緊鄰北安橋匝道
- P60以東路線轉至中華北路中央，須於中華北路中央落墩



北安橋匝道段完工後透視圖



跨越鄭仔寮橋透視圖

- 採大跨徑(120m)鋼橋跨越斜交之80m長鄭仔寮橋
- 跨越鄭仔寮橋後，高架橋設於中華路中央



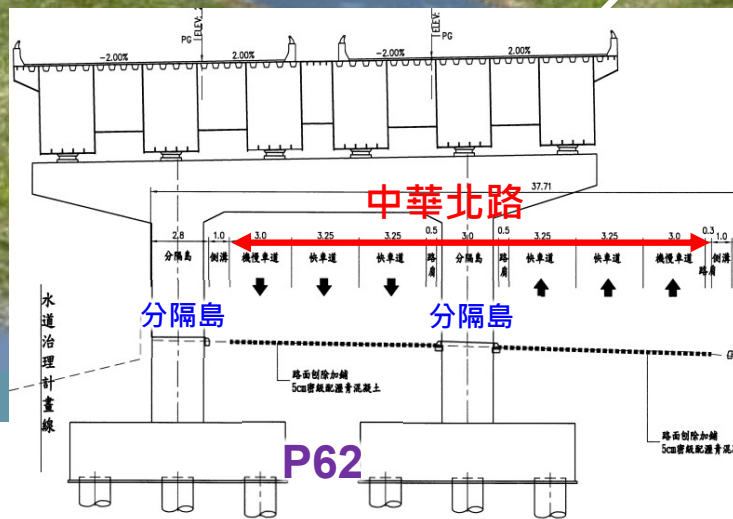
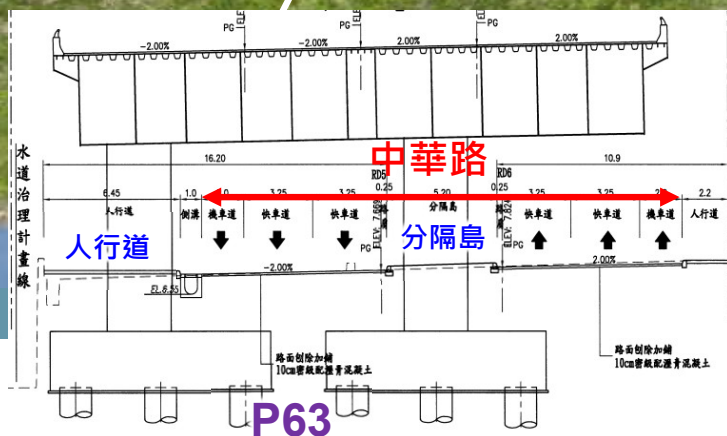
P64

P63

鄭仔寮橋

P62

P61





- 高架橋設置於現有中華路中央
- 匝道由主線中央進出，縮減用地需求



柴頭港溪以東至台19線路段示意圖

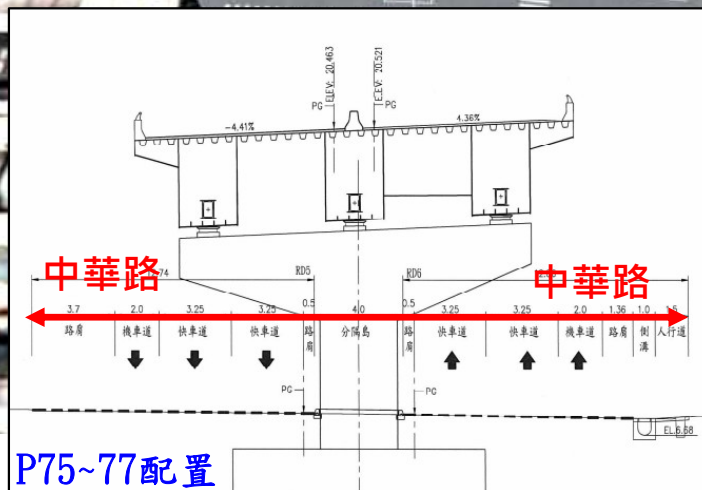
高架橋設於中華路中央，**避免建物拆遷**

完成後高架橋邊緣距離民房至少4.5公尺
橋下維持既有中華路雙向各2車道及1機慢車道
橋上設置3m高隔音牆，隔離車輛噪音



跨越 19 五叉路口橋梁示意圖

採大跨徑(110m)鋼橋跨越台19及平面道路銜接2期工程



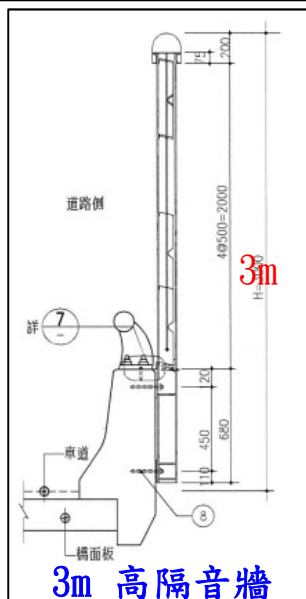
北外環跨河段路線示意

台南4期外環道東段模擬



避免噪音影響增設隔音牆

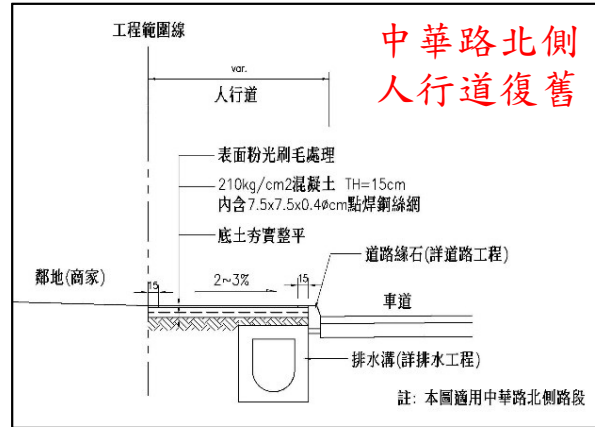
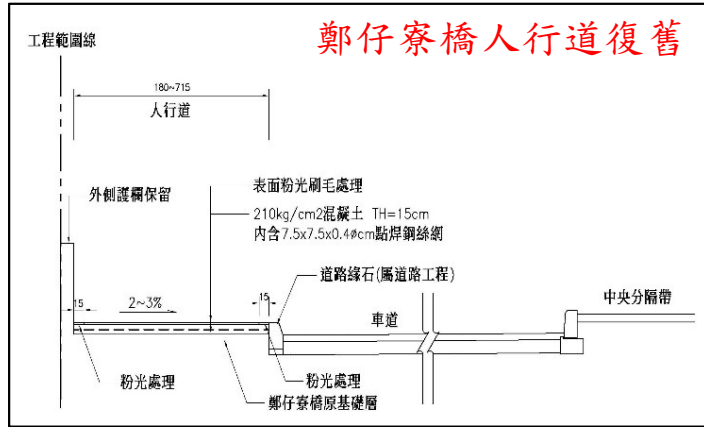
- 本工程第1次環境影響差異分析報告定稿本，業於111年8月4日奉臺南市政府環境保護局核備。
- 臺南市政府環境影響評估審查委員會第六十五次會議，新增環評承諾：
本計畫高架橋護欄預留3m高隔音牆設置之載重與空間，並於沿線受噪音影響較大之路段，如：**陳澤彥婦產科**等處，裝設隔音牆，並於進行適當之美化，避免突兀。





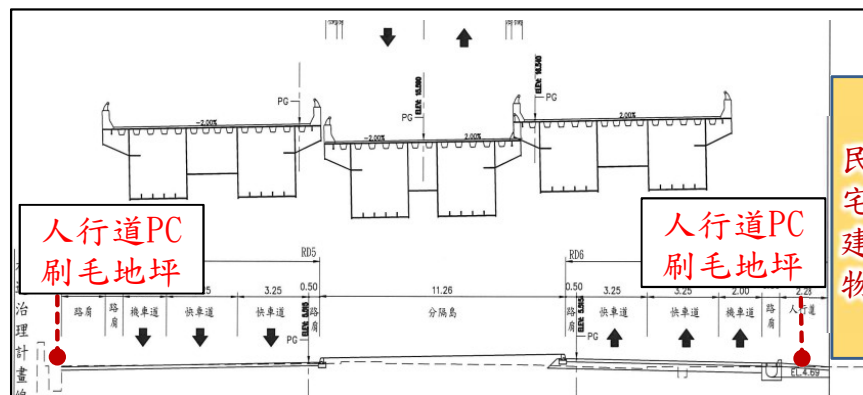
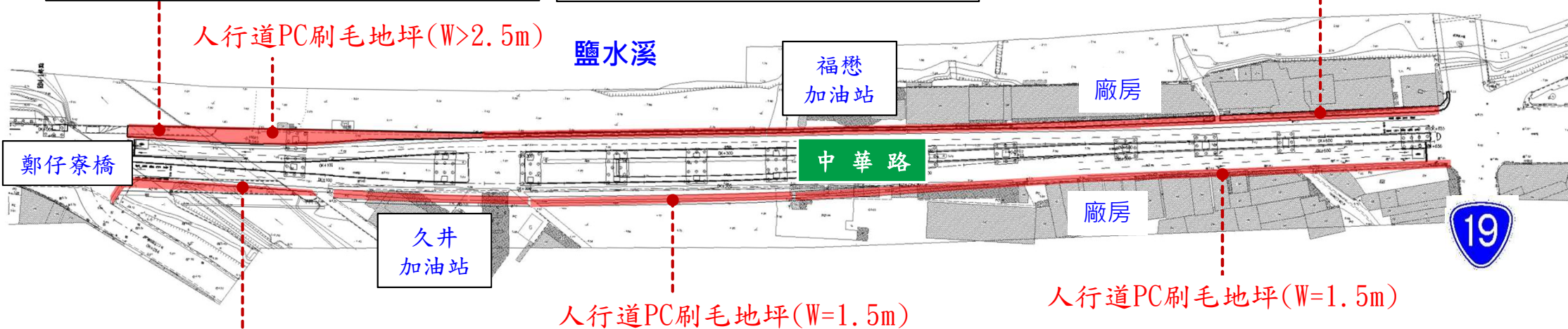
人行道布設

鄭仔寮橋以東南北兩側人行道全面新建



人行道：PC刷毛地坪

人行道PC刷毛地坪(W=1.2m-2.5m)

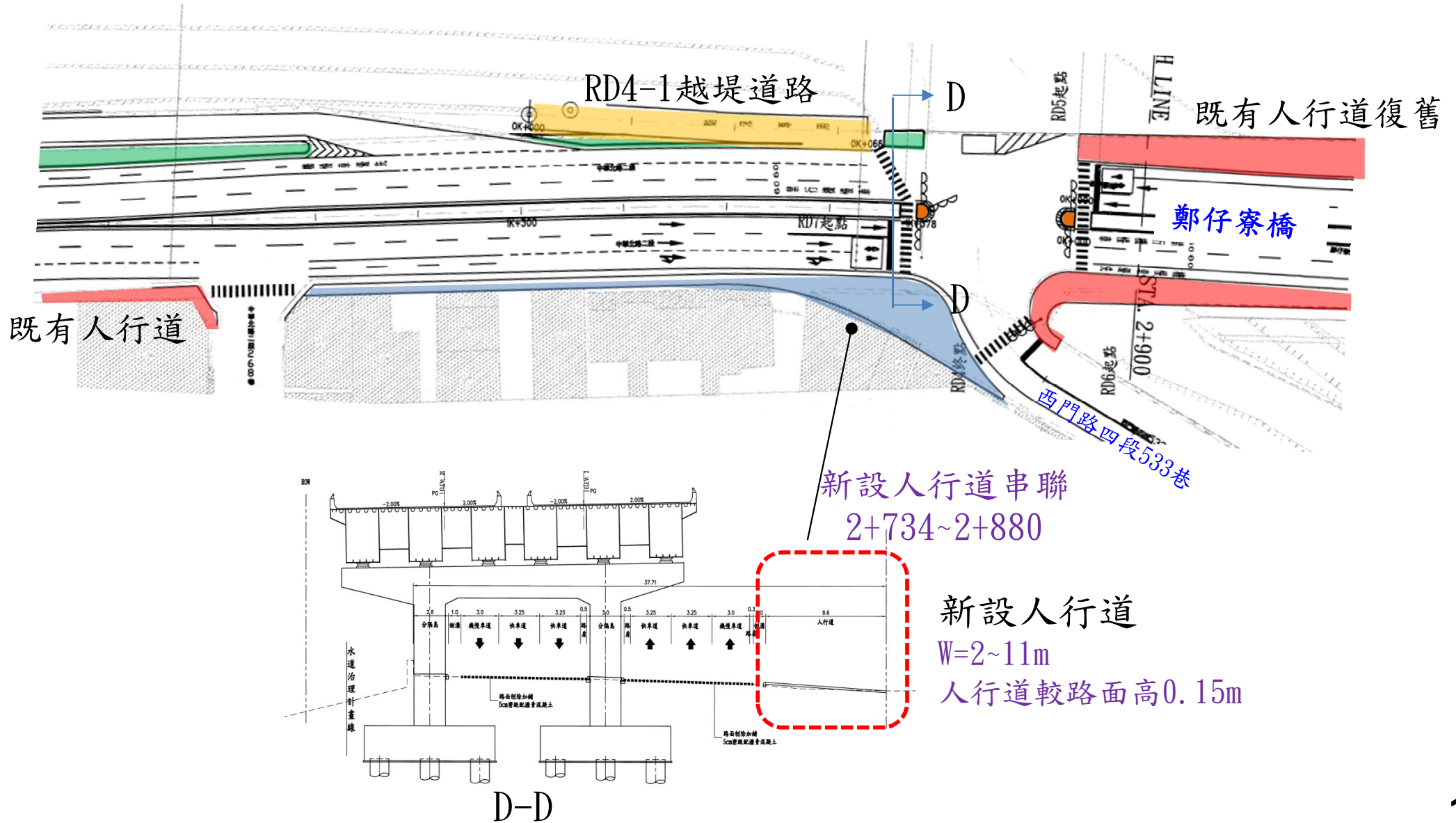




人行動線調整

依據113.09內政部「市區道路及附屬工程設計規範」
調整行穿線、庇護島及人行道規劃

- 中華路北側新設RD4-1越堤道銜接堤頂
- 中華路南側新設人行道串聯鄭仔寮橋





植生綠美化設計

- 採原生或適生樹種複層綠化
- 考量耐蔭、耐旱、低維護性、耐空氣污染
- 於高架橋下方塑造高、中、低多層次樹冠
- 減少橋梁視覺量體
- 可提供固碳量約4,486噸

