第七篇 都計與建設

張靜宜
莊天賜 撰

第七篇　都計與建設

第一章　都市計劃

都市計劃係指「在一定地區內有關都市生活之經濟、交通、衛生、保安、國防、文教、康樂等重要設施，作有計畫之發展；並對土地使用作合理之規劃而言」[1]。本鎮之都市計劃，源於日治時期昭和11年（1936）實施市區改正，擴展交通路線，並於昭和16年制定都市計劃，然不久即因二次大戰結束，日本退出臺灣，而未及實施都市計劃。

戰後初期，中華民國政府依據日治時期都市計劃加以修訂，於民國45年（1956）10月30日公告實施善化都市計畫，其後於民國71年7月15日公佈「變更及擴大善化都市計劃通盤檢討案」，民國82年6月12日公佈「變更及擴大善化都市計畫第二次通盤檢討案」，民國95年2月14日公佈「變更善化都市計畫第三次通盤檢討案」，其間又有若干次變更計畫案與細部計畫案。以下，茲分別就計畫內容，及3次通盤檢討計畫案作敘述。

第一節　善化都市計劃的公佈與實施[2]

一、計畫地區範圍

北以嘉南大圳南幹線善化支線爲界，南至善化分線（由善化支線分歧），東以善化火車站東側之現有農路爲界，西至現有聚落西側，行政區劃包括東關、西關、南關、北關、文昌、文正及坐駕等里，計畫面積334.63公頃。

二、計畫年期與計畫人口

自民國44年至民國64年，計畫人口1萬5千人。

三、土地使用計畫

無分區使用計畫。

---

[1] 內政部營建署，http://www.cpami.gov.tw/chinese/index.php?option=com_content&view=article&id=10706&Itemid=57，（2009/1/7）2010.05.23。

[2] 摘自善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》（臺南：編者，1982），頁42-45。

四、公共設施計畫

1.市場：共設兩處，面積1.09公頃。

2.學校用地：設高中1處，面積7.51公頃；國小1處，面積3.81公頃，合計面積。11.32公頃。

3.公園：共設兩處公園，公一面積3.692公頃， 公二面積3.439公頃，合計面積7.131公頃。

4.綠地：二等二號道路與三等五號道路間，寬11公尺部分劃設爲綠地，面積0.96公頃。另兩處圓環之內環，亦爲綠地。

5.機關用地：設1處，面積0.557公頃。

五、道路、廣場及圓環

道路系統分爲公園道與一般道路，公園道共設兩線，寬度25公尺。一般道路共分爲下列數種：

1.一等道路：共1線，寬度20公尺，位於計畫區南側。

2.二等道路：共9線，寬15公尺，爲本計劃區之主要道路，其第一、二號兩線，由善化火車站起經市街通往安定。第三號爲第一、二號之支流線，通往臺南。第四、五號兩線可連接縱貫公路，北往新營南達臺南。第六號道路由第二號公園東側通往新市、臺南。第七、九號兩線與第一等一號道路連接。第八號道路連接第三、七號兩線道路，爲第二市場前面要道。

3.以上述道路爲骨幹，適當配置寬度11公尺之三等道路廿二線，寬度8公尺之四等道路2線，及寬度7公尺之出入道路。

4.廣場共設兩處，合計面積0.59公頃。圓環共設兩處，其內環爲綠地。

六、通盤檢討前的變更概況

善化都市計劃於民國45年實施之後，主要有3次的變更案：

1.二等六號道路變更案：於國48年變更，變更之因爲二等六號道路與三等一號道路銜接路段，未能對準三等一號道路，且拓寬時須拆除善化戲院及玉春旅社等建築物，其補償費非當時地方政府可以負擔，經省政府核定將該路段移向西側，使之對準三等一號道路。

2.善化分局東側7公尺計畫道路廢止案：於民國63年核定並公佈。

3.善化鎮都市計劃公共設施保留地檢討變更案：於民國64年核定公佈，

內容包括「公一」原計畫面積3.69公頃，廢其原計畫部分面積0.80公頃，改爲一般建地；「公二」原計畫面積3.44公頃，將原計劃部分面積0.79公頃，變更爲「建一」用地，另廢止0.58公頃用地變更爲一般建地；原計畫二等二號與三等五號兩線道路間綠地0.96公頃，全部變更爲一般建地；「文二」（按：大成國小）原計畫面積3.81公頃，廢止部分面積0.99公頃，變更爲一般建地；善化國小在都市計劃公佈前已設立，但原計畫中未列入學校用地，乃在本案中列爲國小用地編號「文三」，將現有教室1公尺以南部份廢除，西以農路向北延伸劃設爲國小用地，面積3.58公頃。

圖7-1.1 民國45年善化都市計劃圖

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》，民國71年版，無頁碼。

第二節　變更及擴大善化都市計劃第一次通盤檢討案[3]

一、計畫地區範圍

本計畫區包括善化鎮之東關、西關、南關、北關、文昌、文正、坐駕及

[3] 摘自臺南縣善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》，頁1-6。

小新等8里。計畫範圍東至臺一線省道東側嘉南大圳之南幹線，西至往安定及胡厝道路交叉路口起向西約415公尺處，北至嘉南大圳南幹線善化支線，南至坐駕小聚落南側第1條農路，計畫面積702.25公頃。

二、計畫年期

自民國66年至民國90年，計25年。

三、計畫人口

2萬5千人。

四、交通系統計畫

1.鐵路：鐵路分縱貫鐵路與臺糖鐵路兩種，縱貫鐵路係爲配合電氣化需要而劃設編號爲鐵一，臺糖鐵路以善化糖廠與火車站間之現有鐵路劃設，寬度5公尺編號爲鐵二。

2.道路：道路依其性能共分爲聯外幹線道路、聯外次幹線道路，計畫區與鄰近社區間之主要道路，及區內道路等4種，分述如下：

（1）聯外道路共設3線：

一號道路：計畫寬度40公尺，以臺一線省道劃設，北往新營，南達臺南。

二號道路：計畫寬度25公尺，以原有計畫一號公園道及178號縣道劃設，爲本計劃聯結一號臺一線省道之重要聯絡道路，東面可通往山上。

三號道路：計畫寬度25公尺，以177號縣道及原計畫二號公園道劃設，北往麻豆，南達新市。

（2）聯外次幹線道路，共設3線：

四號道路：以178號縣道劃設，計畫寬度20公尺，東往山上。

五號道路：計畫寬度20公尺，爲計畫區半環狀幹線道路，經由一號、三號、六號等3線聯外道路，可通往山上、新市、麻豆及安定等地。

六號道路：以178號縣道劃設，計畫寬度20公尺，西往安定。

（3）社區間主要道路，共設4線：

社區間主要道路均由聯外幹道分歧，計有往茄拔、胡厝、六分寮及三抱竹等4社區之道路，計畫寬度均爲15公尺。

（4）區內道路：

區內道路其在原有計畫區者，均利用原有計畫道路劃設，在擴大計畫區者，以盡量利用現有道路爲原則，依道路性能，由上述幹線道路分歧劃設爲主要道路、次要道路、出入道路及4公尺道路等4種。主要道路寬20及15公尺，次要道路寬度分別爲12、11及10公尺，出入道路寬度8及7公尺，另劃設4公尺道路，以方便行人（參見表7-1.1）。

表7-1.1 變更及擴大善化都市計畫道路（第一次通盤檢討）系統表

單位：公尺

編號	起訖	寬度	長度	說明
一	自北側計畫範圍線至南側計劃範圍線	40	1,274	聯外幹道，即臺一線
二	西自II-6號道路東至一號道路	25	2,581	聯外幹道
三	自北側計畫範圍線至南側計劃範圍線	25	2,586	聯外幹道
四	西至一號道路東至計劃範圍線	20	670	聯外幹道，即通往山上之178縣道
五	北自三號道路南至II-6號道路	20	2,175	半環狀幹道
六	東自五號道路西至計劃範圍線	20	505	聯外幹道，即通往安定之178縣道
I-1	西自II-6號道路東至二號道路	20	1,166	主要道路
II-1	五號道路至圓一	15	1,176	主要道路
II-2	圓一至火車站前廣二	15	900	主要道路
II-3	自圓一至西南側計劃範圍線	15	1,272	社區間主要道路
II-4	自火車站前廣二至北側計劃範圍線	15	336	社區間主要道路
II-5	自火車站前廣二至二號道路	15	261	主要道路
II-6	北自II-1號道路南至三號道路	15	900	主要道路
II-7	北自II-2號道路南至二號道路	15	264	主要道路
II-8	自IV-13號道路至II-5號道路	15	1,070	主要道路
II-9	自II-1號道路至II-6號道路	15	748	主要道路
II-10	自三號道路至北側計劃範圍線	15	297	社區間主要道路
II-11	自六號道路至西北側計劃範圍線	15	647	社區間主要道路
II-12	自IV-5號道路向南至運動場	15	350	第二鄰里之次要道路
II-13	自II-2號道路向北至計劃範圍線	15	390	第二鄰里之次要道路
III-1	自一號道路至二號道路	12	995	次要道路
IV-1	自II-1號道路至三號道路	11	235	次要道路
IV-2	自II-1號道路至三號道路	11	390	次要道路
IV-3	自II-3號道路向北至IV-2號道路	11	795	次要道路

IV-4	自IV-16號道路至IV-19號道路	11	634	次要道路
IV-5	自火車站前廣二至圓一	11	904	次要道路
IV-6	自II-5號道路至圓二	11	1,220	次要道路
IV-7	自IV-11號道路至IV-13號道路	11	380	次要道路
IV-8	自IV-11號道路至IV-13號道路	11	380	次要道路
IV-9	自II-2號道路至二號道路	11	227	次要道路
IV-10	自IV-4號道路東端至二號道路	11	307	次要道路
IV-11	自IV-4號道路至原計畫範圍線	11	806	次要道路
IV-12	自IV-4號道路至Ⅰ-1號道路	11	520	次要道路
IV-13	自Ⅰ-1號道路至II-3號道路	11	409	次要道路
IV-14	自IV-2號道路至IV-3號道路	11	168	次要道路
IV-15	自IV-3號道路至廣一	11	304	次要道路
IV-16	自II-3號道路至廣一	11	315	次要道路
IV-17	自II-9號道路至IV-3號道路	11	245	次要道路
IV-18	自廣一南側7公尺道路至II-1號道路	11	780	次要道路
IV-19	自圓二至IV-20號道路	11	611	次要道路
IV-20	自五號道路至IV-3號道路	11	235	次要道路
IV-21	自五號道路至廣一	11	282	次要道路
IV-22	自五號道路至IV-14號道路	11	542	次要道路
IV-23	自IV-2號道路至三號道路	11	227	次要道路
IV-24	自II-6號道路至三號道路	11	354	次要道路
IV-25	自三號道路東至住宅區邊緣	11	302	次要道路
		10		次要道路未編號
		8		出入道路未編號
		7		出入道路未編號
		4		方便行人通行道
圓一	位於機一南側，直徑70公尺			
圓二	位於II-3號道路與II-6號道路交叉口，直徑50公尺			
廣一	位於市一南側			
廣二	位於火車站前			

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》，頁68-71。

五、土地使用計畫

1.住宅區及國民住宅專用區：本計劃之住宅區分設爲3個住宅鄰里單位，原有計畫區中正路西側之舊有市區爲第1住宅鄰里，中正路東側至火車站前爲第2住宅鄰里，小新營爲第3住宅鄰里，住宅區面積145.52公頃，平均淨密度每公頃約166人。另爲配合發展國民住宅政策，依據臺灣省都市計劃委員會決議劃設國民住宅專用區4.95公頃。

2.商業區：第1住宅鄰里內設社區中心商業區1處，並兼該鄰里商業區之用，第2、3住宅鄰里各設鄰里中心商業區1處，此外，火車站前亦劃設商業區1處，商業區面積合計21.58公頃。

3.工業區：依分布情形可歸納爲8處工業區，面積共爲67.36公頃。

4.農業區：上述都市發展區外圍劃設爲農業區，面積342.79公頃（參見表7-1.2）。

表7-1.2 變更及擴大善化都市計畫（第一次通盤檢討）分區土地使用計畫表

單位：公頃

編號	位置	面積
住一	中正路西側之舊有市區	145.52
住二	中正路東側至火車站前	
住三	小新營聚落	
國宅專用	四號道路北側及一號道路東側	4.95
商一	第1住宅鄰里內	21.58
商二	第2住宅鄰里內	
商三	第3住宅鄰里內	
商四	善化火車站前	
工一	通往安定六號道路兩側，豐華化工一帶	8.69
工二	通往三抱竹II-3號道路兩側，友聯蠶絲廠一帶	3.17
工三	通往新市II-6號道路東側，永茂食品一帶	1.94
工四	縱貫鐵路以東至善化分線之灌溉溝渠，二號道路兩側，益華公司一帶	13.70
工五	工四東側，慶發磚廠一帶	1.96
工六	臺一線省道西側，二號道路北側，成功啤酒廠	14.22
工七	臺一線省道東側，四號道路北側，協益木業一帶	1.88
工八	臺一線省道東側，四號道路南側	21.80

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》，頁66-71。

六、公共設施計畫

1.機關共設6處，面積1.11公頃。

2.學校設有高中1所、國中1所及國小3所，面積18.73公頃。

3.公園共設3處，每1住宅鄰里1處，合計6.64公頃；運動場1處，面積4.08公頃；小型鄰里公園11處，每處面積0.20公頃，合計2.20公頃；綠地兩處，及第3住宅鄰里東側緊鄰一號臺一線省道，設寬5公尺綠帶，以資隔離，合計面積0.27公頃。

4.停車場：除社區及鄰里商業區附近各劃設1處停車場外，火車站前設3處停車場，合計6處，面積1.07公頃。

5.市場5處，合計面積2.52公頃。

6.設變電所、加油站、屠宰場及墓地各1處，面積分別為0.19公頃、0.10公頃、0.19公頃及4.43公頃（參見表7-1.3）。

表7-1.3 變更及擴大善化都市計畫（第一次通盤檢討）公共設施使用計畫表

單位：公頃

編號	說明	面積
機一	供鎮公所、里及里聯合辦公室、警察派出所、民眾活動中心、消防隊、電信局等使用	0.56
機二	供善化分局、消防隊、警察派出所、戶政事務所等使用	0.10
機三	供衛生所及民眾服務站使用	0.10
機四	供水利會工作站使用	0.12
機五	供郵局使用	0.05
機六	供第3鄰里單位機關及公共建築使用	0.18
文(高)	即善化高中	7.82
文(中)		2.51
文(小)一	供第一鄰里單位使用，即善化國小	3.39
文(小)二	供第二鄰里單位使用，即大成國小	2.92
文(小)三	供第三鄰里單位使用，即小新國小	2.09
公一	第一鄰里公園	2.76
公二	第二鄰里公園，三號道路東西兩側	2.44
公三	第三鄰里公園，小新國小北側	1.44
停一	第一鄰里單位內	0.33
停二	第二鄰里單位內	0.20

停三	第三鄰里單位內	0.14
停四	火車站前	0.06
停五	火車站前	0.04
停六	火車站前	0.30
市一	第一鄰里單位內	0.58
市二	第二鄰里單位內	0.85
市三	第三鄰里單位內	0.16
市四	臺南縣肉品市場	0.93

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》，頁75-81。

有關本次變更及擴大善化都市計畫通盤檢討案土地使用面積分配情形，請參見表7-1.4。

表7-1.4 變更及擴大善化都市計畫（第一次通盤檢討）土地使用面積分配表

單位：公頃

項目	面積	百分率	百分率	備註
住宅區	145.52	41.00	20.72	包括4公尺道路
國民住宅專用	4.95	1.39	0.70	
工業區	67.36	18.87	9.59	
商業區	21.58	6.08	3.07	
道路廣場圓環	70.60	19.88	10.05	未包括4公尺道路
學校	18.73	5.28	2.67	
機關	1.11	0.31	0.16	包括公共建築用地
加油站	0.10	0.03	0.01	
變電所	0.19	0.05	0.03	
屠宰場	0.19	0.05	0.03	
市場	2.52	0.71	0.36	
停車場	1.07	0.30	0.15	
鐵路用地	7.92	2.23	1.13	
公園運動場綠地	13.19	3.72	1.88	
墓地	4.43	-	0.63	
農業區	342.79	-	48.82	
小計(1)	355.03	100.00	-	不包括墓地及農業區

小計(2)	702.25		100.00	包括墓地及農業區

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》，頁82。

第三節　變更及擴大善化都市計劃第二次通盤檢討案[4]

一、計畫範圍及面積

本計劃區位於善化鎮公所所在地，其範圍東至臺一號省道東側嘉南大圳南幹線，南至坐駕小聚落南側第1條農路，西至往安定及胡厝道路交叉口起向西約415公尺處，北至嘉南大圳南幹線善化支線，包括東關、西關、南關、北關、文昌、文正、坐駕及小新等8個里，計畫面積702.25公頃。

二、計畫年期

以民國90年爲計畫目標年。

三、計畫人口及密度

計畫人口爲2萬5千人，居住密度爲每公頃約145人。

四、土地使用計畫

1.住宅區：以現有集居地區爲基礎，並配合集居規模，劃設爲3個住宅鄰里單元，住宅區面積150.26公頃。

2.商業區：共設置社區中心商業區1處，鄰里中心商業區3處，合計面積21.58 公頃。

3.工業區（含甲種及乙種工業區）：劃設工業區11處，面積共70.76公頃。其中工四—1、工四—2及工六爲甲種工業區，面積31.32公頃，其餘爲乙種工業區，面積合計39.44公頃。

4.零星工業區：劃設零星工業區1處，面積0.28公頃，供世臺企業股份有限公司使用，其實際範圍應以工業主管機關核准之地號爲準。

5.國民住宅專用區：劃設國民住宅專用區1處，面積4.95公頃。

6.行政區：劃設行政區1處，面積0.12公頃，供現有農田水利會工作站使用。

---

[4]摘自善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫（第二次通盤檢討）書》（臺南：編者，1992），頁34-44。

7.農業區：都市發展用地外圍劃設爲農業區，面積339.11公頃。

五、公共設施計畫

1.機關：共劃設機關用地6處，其中機一爲現有鎮公所及電信局等使用，機二爲供警察分局及消防隊使用，機三供衛生所使用，機五供郵局使用，機六供第3鄰里機關等使用，機七供鎮公所清潔隊等使用，面積合計1.18公頃。

2.學校：（1）國小共設3處，其中文（小）一爲現有之善化國小，文（小）二爲現有之大成國小，文（小）三爲現有之小新國小，面積合計8.73公頃。（2）國中劃設用地1處，面積2.51公頃。（3）高中劃設用地1處，係現有之善化高中使用，面積7.82公頃。

3.公園：劃設公園1處，面積1.44公頃，並劃設鄰里公園兼兒童遊樂場11處，面積2.20公頃。

4.停車場：共劃設停車場7處，面積合計2.00公頃。

5.零售市場：共劃設零售市場4處，面積合計1.59公頃。

6.廣場兼停車場：於火車站前劃設廣場兼停車場1處，面積0.39公頃。

7.廣場：劃設廣場用地1處，面積0.20公頃。

8.加油站：劃設加油站用地1處，面積0.10公頃。

9.綠地：劃設綠地1處，面積0.05公頃。

10.墓地：劃設墓地1處，面積4.43公頃。

11.變電所：劃設變電所1處，面積0.19公頃。

12.公用事業用地：劃設公用事業用地2處，分別供自來水公司善化服務所及臺灣電力公司善化服務所使用，面積合計0.13公頃（參見表7-1.5）。

表7-1.5 變更及擴大善化都市計畫（第二次通盤檢討）公共設施使用計畫表

單位：公頃

編號	說明	面積
機一	供鎮公所、消防隊、電信局等使用	0.56
機二	供善化分局、消防隊	0.10
機三	供衛生所及民眾服務站使用	0.10
機五	供郵局使用	0.05

機六	供第3鄰里單位機關及公共建築使用	0.18
機七	供鎮公所清潔隊使用	0.19
文(高)	即善化高中	7.82
文(中)	成功啤酒廠西側農業區內	2.51
文(小)一	即善化國小	3.72
文(小)二	即大成國小	2.92
文(小)三	即小新國小	2.09
公(兒)一-1	善化國小西側	0.20
公(兒)一-2	停一西側	0.20
公(兒)一-3	五號道路與六號道路交叉口東南側住宅區內	0.20
公(兒)一-4	Ⅳ-3與Ⅳ-20號道路交叉口東南側	0.20
公(兒)二-1	Ⅱ-8號道路西端南側	0.20
公(兒)二-2	Ⅱ-8號道路與Ⅳ-3號道路交叉口西南側	0.20
公(兒)二-3	二號道路與五號道路交叉口東南側	0.20
公(兒)二-4	Ⅳ-11號與Ⅳ-25號道路交叉口西北側	0.20
公(兒)二-5	Ⅱ-2號道路東端北側住宅區內	0.20
公三	小新國小北側	1.44
公(兒)三-1	市三東側住宅區內	0.20
公(兒)三-2	小新國小東南側住宅區內	0.20
停一	公一-2東側	0.33
停二	市二東側	0.20
停三	機六東側	0.14
停四	火車站前廣二北側	0.06
停五	火車站前廣二南側	0.04
停六	火車站南側，Ⅱ-5號道路東側	0.30
停七	墓地西側，五號道路邊	0.93
市一-1	善化郵局西側	0.25
市一-2	善化郵局南側	0.33
市二	停二西側	0.85
市三	機六東側	0.16
廣(停)一	火車站前	0.39
油	善化分局西北側，即五洲加油站	0.10
墓	市四東側	4.43
綠	Ⅱ-3號與Ⅳ-3號道路斜交之三角綠地	0.05

變	善化高中東北側變電所	0.19
鐵一	縱貫鐵路及車站附近	7.67
鐵二	臺糖鐵路	0.25
廣一	市一-1南側	0.20
公用一	即自來水公司善化服務所	0.02
公用二	即臺灣電力公司善化服務所	0.11

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫(第二次通盤檢討)書》，頁40-41。

六、交通系統計劃

1.道路

（1）聯外道路

一號道路（臺一線省道）：爲本計畫區之主要聯外幹道，南往臺南市，北通新營市，計畫寬度40公尺。

三號道路：爲本計畫區南北間之幹道，爲向北往麻豆交流道，向南通往新市鄉之主要聯外道路，計畫寬度25公尺。

四號道路：爲本計畫區向東通往山上鄉之主要聯外道路，計畫寬度20公尺。

六號道路：爲本計畫區向西通往安定鄉之主要聯外道路，計畫寬度20公尺。

II-3號道路：爲本計劃區往西南通往三抱竹之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

II-4號道路：爲本計畫區向北通往茄拔之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

II-10號道路：爲本計畫區向北通往六分寮之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

II-11號道路：爲本計畫區向西北通往胡厝之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

（2）區內道路：配設區內主要、次要及出入道路等，其計畫寬度分別爲25公尺、20公尺、15公尺、12公尺、11公尺、10公尺、8公尺、7公尺，另爲方便行人，酌設4公尺寬之人行步道。

2.鐵路：鐵路用地面積合計7.92公頃。

（1）縱貫鐵路：將現有縱貫鐵路及車站附近現有鐵路用地範圍，劃設爲鐵路用地，面積7.67公頃。

（2）臺糖鐵路：以善化火車站通往善化糖廠之現有臺糖線鐵路劃設，寬度5公尺，面積0.25公頃（參見表7-1.6）。

表7-1.6 變更及擴大善化都市計畫（第二次通盤檢討）道路系統表

單位：公尺

編號	起訖	寬度	長度	說明
一	自北側計畫範圍線至南側計劃範圍線	40 45	1,274	聯外幹道，即臺一線
二	西自II-6號道路東至一號道路	25	2,581	聯外幹道
三	自北側計畫範圍線至南側計劃範圍線	25	2,586	聯外幹道
四	西至一號道路東至計劃範圍線	20	670	聯外幹道，即通往山上之178縣道
五	北自三號道路南至II-6號道路	20	2,175	半環狀幹道
六	東自五號道路西至計劃範圍線	20	505	聯外幹道，即通往安定之178縣道
I-1	西自II-6號道路東至二號道路	20	1,166	主要道路
II-1	五號道路至圓一	15	1,176	主要道路
II-2	圓一至火車站前廣二	15	900	主要道路
II-3	自圓一至西南側計劃範圍線	15	1,272	社區間主要道路
II-4	自火車站前廣二至北側計劃範圍線	15	336	社區間主要道路
II-5	自火車站前廣二至二號道路	15	261	主要道路
II-6	北自II-1號道路南至三號道路	15	900	主要道路
II-7	北自II-2號道路南至二號道路	15	264	主要道路
II-8	自IV-13號道路至II-5號道路	15	1,070	主要道路
II-9	自II-1號道路至II-6號道路	15	748	主要道路
II-10	自三號道路至北側計劃範圍線	15	297	社區間主要道路
II-11	自六號道路至西北側計劃範圍線	15	647	社區間主要道路
II-12	自IV-5號道路向南至運動場	15	350	次要道路
II-13	自II-2號道路向北至計劃範圍線	15	390	次要道路
III-1	自一號道路至二號道路	12	995	次要道路
III-1	自一號道路向東至工業區邊緣	12	350	次要道路
IV-1	自II-1號道路至三號道路	11	235	次要道路
IV-2	自II-1號道路至三號道路	11	390	次要道路

IV-3	自II-3號道路向北至IV-2號道路	11	795	次要道路
IV-4	自IV-16號道路至IV-19號道路	11	634	次要道路
IV-5	自火車站前廣二至圓一	11	904	次要道路
IV-6	自II-5號道路至圓二	11	1,220	次要道路
IV-7	自IV-11號道路至IV-13號道路	11	380	次要道路
IV-8	自IV-11號道路至IV-13號道路	11	380	次要道路
IV-9	自II-2號道路至二號道路	11	227	次要道路
IV-10	自IV-4號道路東端至二號道路	11	307	次要道路
IV-11	自IV-4號道路至原計畫範圍線	11	806	次要道路
IV-12	自IV-4號道路至Ⅰ-1號道路	11	520	次要道路
IV-13	自Ⅰ-1號道路至II-3號道路	11	409	次要道路
IV-14	自IV-2號道路至IV-3號道路	11	168	次要道路
IV-15	自IV-3號道路至廣一	11	304	次要道路
IV-16	自II-3號道路至廣一	11	315	次要道路
IV-17	自II-9號道路至IV-3號道路	11	245	次要道路
IV-18	自廣一南側7公尺道路至II-1號道路	11	780	次要道路
IV-19	自圓二至IV-20號道路	11	611	次要道路
IV-20	自五號道路至IV-3號道路	11	235	次要道路
IV-21	自五號道路至廣一	11	282	次要道路
IV-22	自五號道路至IV-14號道路	11	542	次要道路
IV-23	自IV-2號道路至三號道路	11	227	次要道路
IV-24	自II-6號道路至三號道路	11	354	次要道路
IV-25	自三號道路東至住宅區邊緣	11	302	次要道路
		10.7		出入道路未編號
		8		出入道路未編號
		4		方便行人通行道
圓一	位於機一南側，直徑70公尺			
圓二	位於II-3號道路與II-6號道路交叉口，直徑50公尺			

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫(第二次通盤檢討)書》，頁46-47。

七、變更內容

相較於第一次通盤檢討計畫，此次通盤檢討計畫，總共有12項變更內

容，茲敘述如下：

1.由於已有全縣的電動屠宰場，原屠宰場用地已供清潔隊使用，故變更爲機關用地。

2.善化國小西側及南側0.33公頃住宅用地，變更爲國小用地。

3.計畫區西側，六號道路南側0.28公頃的農業用地，因世台企業坐落於此，故變更爲零星工業區用地。

4.公三東側的0.04公頃的道路用地與住宅用地互換。

5.機四的水利會工作站用地，因水利會乃自治團體，非政府機關，故變更爲行政區用地。

6.Ⅳ-8與Ⅳ-2號道路交叉口西南側0.02公頃之住宅用地，爲配合自來水公司善化服務所使用，變更爲公用事業用地。

7.公二-三北側0.11公頃之住宅用地，爲配合臺灣電力公司善化服務所使用，變更爲公用事業用地。

8.公三2.20公頃的公園用地，變更爲鄰里公園兼兒童遊樂場用地。

9.一號道路西側0.19公頃之綠地用地，變更爲道路用地。

10.市四0.93公頃之家畜市場用地，變更爲停車場用地；廣二0.39公頃之廣場用地，變更爲廣場兼停車場。

11.本鎮11處工業區，劃分爲甲種工業區與乙種工業區兩類。

12.增訂分期分區發展計畫（參見表7-1.7）。

表7-1.7 善化都市計畫第二次通盤檢討計畫前後土地利用面積表

單位：公頃

項目	通盤檢討前	增減面積	通盤檢討計畫面積	通盤檢討前		通盤檢討後	
				(1)%	(2)%	(1)%	(2)%
住宅區	150.72	-0.46	150.26	20.72	41.00	21.40	41.89
國民住宅	4.95	0	4.95	0.70	1.39	0.70	1.38
商業區	21.58	0	21.58	9.59	18.87	3.07	6.02
工業區	70.76	-70.76	0	3.07	6.08	0	0
行政區	0	+0.12	0.12	0	0	0.02	0.03
零星工業區	0	+0.28	0.28	0	0	0.04	0.08
農業區	339.39	-0.28	339.11	48.82	0	48.29	0
機關	1.11	+0.07	1.18	0.16	0.31	0.17	0.33

國小	8.40	+0.33	8.73	1.20	2.37	1.24	2.43
國中	2.51	0	2.51	0.36	0.71	0.36	0.70
高中	7.82	0	7.82	1.11	2.20	1.11	2.18
零售市場	1.59	0	1.59	0.23	0.45	0.23	0.44
家畜市場	0.93	-0.93	0	0.13	0.26	0	0
停車場	1.07	+0.93	2.00	0.15	0.30	0.28	0.56
公園	3.64	-2.20	1.44	0.52	1.03	0.20	0.40
綠地	0.24	-0.19	0.05	0.03	0.07	0.01	0.01
墓地	4.43	0	4.43	0.63	0	0.63	0
加油站	0.10	0	0.10	0.01	0.03	0.01	0.03
變電所	0.19	0	0.19	0.03	0.05	0.03	0.05
鐵路	7.92	0	7.92	1.13	2.23	1.13	2.21
道路	70.04	+0.19	70.23	9.97	19.73	10.00	19.58
運動場	4.08	0	4.08	0.58	1.15	0.58	1.14
屠宰場	0.19	-0.19	0	0.03	0.05	0	0
甲種工業區	0	+31.32	31.32	0	0	4.46	8.73
乙種工業區	0	+39.44	39.44	0	0	5.62	10.99
公用事業	0	+0.13	0.13	0	0	0.02	0.04
廣場	0.59	-0.39	0.20	0.08	0.17	0.03	0.06
廣場兼停車場	0	+0.39	0.39	0	0	0.06	0.11
鄰里公園兼兒童遊戲場	0	+2.20	2.20	0	0	0.31	0.61
合計(1)	702.25	-	702.25	100	-	100	-
合計(2)	358.43	-	358.71	-	100	-	100

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫(第二次通盤檢討)書》，頁48。

說　明：(1)計畫總面積；(2)都市發展用地(不含農業區、墓地)。

圖 7-1.2

變更及擴大善化都市計畫第二次通盤檢討案圖

資料來源：善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫（第二次通盤檢討）書》，無頁碼。

第四節　變更善化都市計畫第三次通盤檢討案[5]

一、計畫範圍及面積

原計畫範圍東起臺一號縱貫公路東側嘉南大圳南幹線，南達坐駕聚落南側第1條農路，西至往安定及胡厝寮道路交叉口起向西約415公尺處，北至嘉南大圳南幹線善化支線，包括東關、西關、南關、北關、文昌、東昌、坐駕及小新等8個里，計畫面積702.25公頃。

二、計畫年期

以民國100年爲計畫目標年。

三、計畫人口及密度

計畫人口爲2萬5千人，居住密度每公頃145人。

[5]摘自臺南縣政府城鄉發展處，《變更善化都市計畫（第三次通盤檢討）案》（臺南：編者，2006），頁27-42。

四、土地使用計畫

1.住宅區：以現有集居地區爲基礎，並配合集居規模，劃設爲3個鄰里單元，住宅區面積150.26公頃。

2.國民住宅區：劃設國民住宅專用區1處，面積4.94公頃；而現況尚未使用之國民住宅專用區，擬變更爲住宅區部分（2.97公頃），應依內政部決議。

3.商業區：共劃設社區中心商業區1處，鄰里中心商業區3處，合計面積21.58公頃。

4.工業區（含甲種及乙種）：劃設工業區11處，面積共計70.63公頃，其中工四—1、工四—2及工六爲甲種工業區，面積31.32公頃，其餘爲乙種工業區，面積合計39.31公頃。

5.零星工業區：劃設零星工業區1處，面積0.28公頃，供世臺企業股份有限公司使用。

6.行政區：劃設行政區1處，面積0.12公頃，現供農田水利會工作站使用。

7.農業區：都市發展用地外圍劃設爲農業區，面積338.71公頃。

五、公共設施計畫

1.機關：共劃設機關用地7處，其中機一爲現有鎮公所及電信局等使用，機二供警察分局及消防隊使用，機三供衛生所使用，機五供郵局使用，機六供第3鄰里機關等使用，機七供鎮公所清潔隊等使用，機八供戶政事務所及消防分隊使用，面積合計1.33公頃。

2.學校：（1）國小共設3處，其中文（小）一爲現有之善化國小，文（小）二爲現有之大成國小，文（小）三爲現有之小新國小，面積合計8.73公頃。（2）國中劃設用地1處，面積2.51公頃。（3）高中劃設用地1處，係現有之善化高中使用，面積7.82公頃。

3.公園：劃設公園用地2處，面積4.56公頃，並劃設鄰里公園兼兒童遊樂場11處，面積2.20公頃。

4.運動場：劃設運動場用地1處，面積4.10公頃。

5.零售市場：共劃設零售市場4處，面積合計1.59公頃。

6.加油站：劃設加油站用地1處，面積0.10公頃。

7.綠地：劃設綠地1處，面積0.05公頃。

8.墓地：劃設墓地1處，面積1.31公頃。

9.停車場及廣場兼停車場：共劃設停車場6處，面積合計1.16公頃。並於火車站前劃設廣場兼停車場1處，面積0.39公頃。

10.社教：劃設社教用地1處，面積0.93公頃。

11.廣場：劃設廣場用地2處，面積0.24公頃。

12.變電所：劃設變電所1處，面積0.19公頃。

13.公用事業：劃設公用事業用地2處，分別供自來水公司善化服務所及臺灣電力公司善化服務所使用，面積合計0.13公頃。

14.電路鐵塔：劃設電路鐵塔用地面積0.04公頃（參見表7-1.8）。

表7-1.8 變更善化都市計畫（第三次通盤檢討）公共設施使用計畫表

單位：公頃

編號	說明	面積
機一	供鎮公所、消防隊、電信局等使用	0.56
機二	供善化分局、消防隊使用	0.10
機三	供衛生所及民眾服務站使用	0.10
機五	供郵局使用	0.05
機六	供第3鄰里單位機關使用	0.18
機七	供鎮公所清潔隊使用	0.19
機八	供戶政事務所及消防分隊使用	0.15
文(高)	即善化高中	7.82
文(中)	成功啤酒廠西側農業區內	2.51
文(小)一	即善化國小	3.72
文(小)二	即大成國小	2.92
文(小)三	即小新國小	2.09
公(兒)一-1	善化國小西側	0.20
公(兒)一-2	停一西側	0.20
公(兒)一-3	五號道路與六號道路交叉口東南側住宅區內	0.20
公(兒)一-4	Ⅳ-3與Ⅳ-20號道路交叉口東南側	0.20
公(兒)二-1	Ⅱ-8號道路西端南側	0.20
公(兒)二-2	Ⅱ-8號道路與Ⅳ-3號道路交叉口西南側	0.20
公(兒)二-3	二號道路與五號道路交叉口東南側	0.20
公(兒)二-4	Ⅳ-11號與Ⅳ-25號道路交叉口西北側	0.20
公(兒)二-5	Ⅱ-2號道路東端北側住宅區內	0.20

公三	小新國小北側	1.44
公(兒)三-1	市三東側住宅區內	0.20
公(兒)三-2	小新國小東南側住宅區內	0.20
公四	善化鎮納骨塔北側	3.12
運	善化高中東側	4.10
停一	公一-2東側	0.33
停二	市二東側	0.20
停三	機六東側	0.14
停四	火車站前廣(停)一北側	0.06
停五	火車站前廣(停)一南側	0.15
停六	火車站南側，II-5號道路東側	0.28
市一-1	善化郵局西側	0.25
市一-2	善化郵局南側	0.33
市二	停二西側	0.85
市三	機六東側	0.16
廣(停)一	火車站前	0.39
廣一	市一-1南側	0.20
廣二	廣(停)一西側	0.04
社	社教用地，墓地西側，善化國小東側	0.93
油	善化分局西北側，即五洲加油站	0.10
墓	三號道路邊	4.43
綠	II-3號與IV-3號道路斜交之三角綠地	0.05
變	善化高中東北側變電所	0.19
鐵一	縱貫鐵路及車站附近	7.58
鐵二	臺糖鐵路	0.25
塔	電路電塔，善化高中南側	0.04
公用一	即自來水公司善化服務所	0.02
公用二	即臺灣電力公司善化服務所	0.11

資料來源：善化鎮公所編，《變更善化都市計畫(第三次通盤檢討)書》，頁34-35。

六、交通系統計劃

1.道路

（1）聯外道路

一號道路（臺一號省道）：爲本計畫區之主要聯外幹道，南往臺南市，北通新營市，計畫寬度40公尺。

三號道路：爲本計畫區南北間之幹道，爲向北往麻豆交流道，向南通往新市鄉之主要聯外道路，計畫寬度25公尺。

四號道路：爲本計畫區向東通往山上鄉之主要聯外道路，並兼供高速公路使用，計畫寬度25公尺。

六號道路：爲本計畫區向西通往安定鄉之主要聯外道路，計畫寬度20公尺。

II-3號道路：爲本計劃區往西南通往三抱竹之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

II-4號道路：爲本計畫區向北通往茄拔之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

II-10號道路：爲本計畫區向北通往六分寮之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

II-11號道路：爲本計畫區向西北通往胡厝之次要聯外道路，計畫寬度15公尺。

（2）區內道路：配設區內主要、次要及出入道路等，其計畫寬度分別爲25公尺、20公尺、15公尺、12公尺、11公尺、10公尺、8公尺、7公尺，另爲方便行人，酌設4公尺寬之人行步道（參見表7-1.9）。

2.鐵路：鐵路用地面積合計7.83公頃，分述如下：

（1）縱貫鐵路：將現有縱貫鐵路及車站附近現有鐵路用地範圍，劃設爲鐵路用地，面積7.58公頃。

（2）臺糖鐵路：以善化火車站通往善化糖廠之現有臺糖線鐵路劃設，寬度5公尺，面積0.25公頃。

表7-1.9 變更善化都市計畫（第三次通盤檢討）道路系統表

單位：公尺

編號	起訖	寬度	長度	說明
一	自北側計畫範圍線至南側計劃範圍線	40 45	1,274	聯外幹道，即臺一線
二	西自II-6號道路東至一號道路	25	2,581	聯外幹道
三	自北側計畫範圍線至南側計劃範圍線	25	2,586	聯外幹道
四	西至一號道路東至計劃範圍線	20	670	聯外幹道，即通往山上之178縣道
五	北自三號道路南至II-6號道路	20	2,175	半環狀幹道
六	東自五號道路西至計劃範圍線	20	505	聯外幹道，即通往安定之178縣道

Ⅰ-1	西自Ⅱ-6號道路東至二號道路	20	1,166	主要道路
Ⅱ-1	五號道路至圓一	15	1,176	主要道路
Ⅱ-2	圓一至火車站前廣二	15	900	主要道路
Ⅱ-3	自圓一至西南側計劃範圍線	15	1,272	社區間主要道路
Ⅱ-4	自火車站前廣二至北側計劃範圍線	15	336	社區間主要道路
Ⅱ-5	自火車站前廣二至二號道路	15	261	主要道路
Ⅱ-6	北自Ⅱ-1號道路南至三號道路	15	900	主要道路
Ⅱ-7	北自Ⅱ-2號道路南至二號道路	15	264	主要道路
Ⅱ-8	自Ⅳ-13號道路至Ⅱ-5號道路	15	1,070	主要道路
Ⅱ-9	自Ⅱ-1號道路至Ⅱ-6號道路	15	748	主要道路
Ⅱ-10	自三號道路至北側計劃範圍線	15	297	社區間主要道路
Ⅱ-11	自六號道路至西北側計劃範圍線	15	647	社區間主要道路
Ⅱ-12	自Ⅳ-5號道路向南至運動場	15	350	次要道路
Ⅱ-13	自Ⅱ-2號道路向北至計劃範圍線	15	390	次要道路
Ⅲ-1	自一號道路至二號道路	12	995	次要道路
Ⅲ-1	自一號道路向東至工業區邊緣	12	350	次要道路
Ⅳ-1	自Ⅱ-1號道路至三號道路	11	235	次要道路
Ⅳ-2	自Ⅱ-1號道路至三號道路	11	390	次要道路
Ⅳ-3	自Ⅱ-3號道路向北至Ⅳ-2號道路	11	795	次要道路
Ⅳ-4	自Ⅳ-16號道路至Ⅳ-19號道路	11	634	次要道路
Ⅳ-5	自火車站前廣二至圓一	11	904	次要道路
Ⅳ-6	自Ⅱ-5號道路至圓二	11	1,220	次要道路
Ⅳ-7	自Ⅳ-11號道路至Ⅳ-13號道路	11	380	次要道路
Ⅳ-8	自Ⅳ-11號道路至Ⅳ-13號道路	11	380	次要道路
Ⅳ-9	自Ⅱ-2號道路至二號道路	11	227	次要道路
Ⅳ-10	自Ⅳ-4號道路東端至二號道路	11	307	次要道路
Ⅳ-11	自Ⅳ-4號道路至原計畫範圍線	11	806	次要道路
Ⅳ-12	自Ⅳ-4號道路至Ⅰ-1號道路	11	520	次要道路
Ⅳ-13	自Ⅰ-1號道路至Ⅱ-3號道路	11	409	次要道路
Ⅳ-14	自Ⅳ-2號道路至Ⅳ-3號道路	11	168	次要道路
Ⅳ-15	自Ⅳ-3號道路至廣一	11	304	次要道路
Ⅳ-16	自Ⅱ-3號道路至廣一	11	315	次要道路
Ⅳ-17	自Ⅱ-9號道路至Ⅳ-3號道路	11	245	次要道路
Ⅳ-18	自廣一南側7公尺道路至Ⅱ-1號道路	11	780	次要道路

IV-19	自圓二至IV-20號道路	11	611	次要道路
IV-20	自五號道路至IV-3號道路	11	235	次要道路
IV-21	自五號道路至廣一	11	282	次要道路
IV-22	自五號道路至IV-14號道路	11	542	次要道路
IV-23	自IV-2號道路至三號道路	11	227	次要道路
IV-24	自II-6號道路至三號道路	11	354	次要道路
IV-25	自三號道路東至住宅區邊緣	11	302	次要道路
		10、7		出入道路未編號
		8		出入道路未編號
		4		行人步道
圓一	位於機一南側，直徑70公尺			
圓二	位於II-3號道路與II-6號道路交叉口，直徑50公尺			

資料來源：善化鎮公所編，《變更善化都市計畫(第三次通盤檢討)書》，頁38-39。

七、災害防救計畫

依行政院2391次院會「災害防救方案」決議內涵，暨民國88年12月修訂之「都市計畫定期通盤檢討計畫實施辦法」第七條之規定，為加強都市防災規劃，應將都市防災避難場所、設施、消防救災路線、火災延燒防止地帶事項，納入都市計畫配合辦理。爰此，本計畫之防災系統重點，分別說明如下：

1.防（救）災據點：本計畫區之防災避難地區（或據點），係利用學校、公園、公（兒）、停車場、廣（停）、綠地、道路等屬開放性空間之公共設施用地及農業區，兼作防災避難場所和緊急疏散地區使用。

2.防（救）災路線：本計畫區之防（救）災路線，主要係利用計畫道路劃設之。

八、變更內容

相較於第二次通盤檢討計畫，此次通盤檢討計畫，總共有7項變更內容，茲敘述如下：

1.計畫年期由民國90年變更為民國100年。

2.善化鎮納骨塔北側原3.12公頃之墓地用地，變更為公園用地。

3.廣（停）一西側0.04公頃之道路用地，變更爲廣場用地。

4.廣（停）一西側0.11公頃之鐵路用地，變更爲停車場（停五）用地。

5.善化火車站南側、縱貫鐵路西側0.02公頃之停車場（停六）用地，變更爲鐵路用地。

6.善化高中東側、運動場用地南側之0.02公頃農業用地，變更爲運動場用地。

7.修正土地使用分區管制要點（參見表7-1.10）。

表7-1.10 善化都市計畫第三次通盤檢討前後計畫土地利用面積表

單位：公頃

項目	通盤檢討前	增減面積	通盤檢討計畫面積	通盤檢討前		通盤檢討後	
				(1)%	(2)%	(1)%	(2)%
住宅區	150.26	0	150.26	21.40	41.84	21.40	41.84
國民住宅	4.94	0	4.94	0.70	1.38	0.70	1.36
商業區	21.58	0	21.58	3.07	6.01	3.07	5.96
行政區	0.12	0	0.12	0.02	0.03	0.02	0.03
甲種工業區	31.32	0	31.32	4.46	8.72	4.46	8.65
乙種工業區	39.31	0	39.31	5.60	10.95	5.60	10.85
零星工業區	0.28	0	0.28	0.04	0.08	0.04	0.08
農業區	338.73	-0.02	338.71	48.23	0	48.23	0
機關	1.33	0	1.33	0.19	0.37	0.19	0.37
國小	8.73	0	8.73	1.24	2.43	1.24	2.41
國中	2.51	0	2.51	0.36	0.70	0.36	0.69
高中	7.82	0	7.82	1.11	2.18	1.11	2.16
零售市場	1.59	0	1.59	0.23	0.44	0.23	0.44
停車場	1.07	+0.09	1.16	0.15	0.30	0.17	0.32
公園	1.44	+3.12	4.56	0.20	0.40	0.65	1.26
公兒	2.20	0	2.20	0.31	0.61	0.31	0.61
廣場	0.20	+0.04	0.24	0.03	0.06	0.03	0.07
廣場兼停車場	0.39	0	0.39	0.06	0.11	0.06	0.11

運動場	4.08	+0.02	4.10	0.58	1.14	0.58	1.13
綠地	0.05	0	0.05	0.01	0.01	0.01	0.01
墓地	4.43	-3.12	1.31	0.63	0	0.19	0
加油站	0.10	0	0.10	0.01	0.03	0.01	0.03
變電所	0.19	0	0.19	0.03	0.05	0.03	0.05
公用事業	0.13	0	0.13	0.02	0.04	0.02	0.04
社教	0.93	0	0.93	0.13	0.26	0.13	0.26
電路電塔	0.04	0	0.04	0.01	0.01	0.01	0.01
鐵路	7.92	-0.09	7.83	1.13	2.21	1.11	2.16
道路	68.89	-0.04	68.85	9.81	19.18	9.80	19.01
高速公路	1.67	0	1.67	0.24	0.47	0.24	0.46
合計(1)	702.25	0	702.25	100	-	100	-
合計(2)	359.09	+3.14	362.23	-	100	-	100

資料來源：善化鎮公所編，《變更善化都市計畫(第三次通盤檢討)書》，頁33，及筆者計算而得。

說　明：（1）計畫總面積；（2）都市發展用地(不含農業區、墓地)。

圖 7-1.3 變更善化都市計畫第三次通盤檢討圖

資料來源：臺南縣政府城鄉發展處，《變更善化都市計畫（第三次通盤檢討）案》，頁36。

第五節　都市計畫現況[6]

自善化鎮都市計畫第三次通盤檢討計畫至今，又有數次變更計畫及細部計畫案，茲敘述如下：

首先爲民國95年發布「變更善化都市計劃（部分農業區、停車場用地爲道路用地及部分鐵路用地爲鐵路用地兼道路使用）案計畫」，其目的在解決善化車站北方約3百公尺處平交道的不良路況，計劃以立體交叉工程的方式，處理平交道與鄰近道路所產生的交通問題，於是將該處原有0.001公頃之農業區用地，以及0.032公頃之停車場用地，變更爲道路用地，並將0.364公頃之鐵路用地，變更爲鐵路用地兼供道路使用。

接著在民國96年初發布「擬定善化都市計畫（原公二-一、公二-二公園

[6] 善化鎮公所編，《變更善化都市計劃（部分農業區、停車場用地為道路用地及部分鐵路用地為鐵路用地兼道路使用）案計畫書》（臺南：編者，2006），頁7。

用地變更爲住宅區）細部計畫案」，該案之緣由，在於民國79年12月13日公告實施之「變更及擴大善化都市計畫（第一期公共設施保留地專案通盤檢討）案」中，將公二-一、公二-二公園用地變更爲住宅區，並附帶規定須擬定細部計畫。該細部計畫面積爲2.3270公頃，其中1.5125公頃作爲住宅區使用，佔總面積65.00%；0.0392公頃作爲綠地使用，佔總面積1.68%；0.3490公頃作爲鄰里公園兼兒童遊樂園用地使用，佔總面積15.00%；0.1308公頃作爲廣場兼停車場用地，佔總面積5.62%；0.2955公頃作爲道路用地，佔總面積12.70%。[7]

民國97年，再發布「擬定善化都市計畫（部分國民住宅專用區變更爲住宅區）細部計畫案」，本案擬定之因，在於民國71年善化都市計畫進行第一次檢討時，曾擬定國民住宅專用區，然其開闢率僅約40%，未開闢部分似無興建國民住宅計畫，爲促進土地開發利用，兼顧地主權益，而於民國95年進行善化都市計畫第三次通盤檢討計畫之時，將未使用之國民住宅專用區附帶條件變更爲住宅用地，因而擬定本細部計畫。計畫面積爲29,705平方公尺，其中26,111平方公尺作爲住宅區使用，佔總面積87.90%；1,325平方公尺作爲綠地使用，佔總面積4.46%；2,269平方公尺作爲道路用地，佔總面積7.64%，該計畫道路規劃爲8公尺寬，連接臺一線省道。[8]

民國98年，發布「變更善化都市計畫（配合中華電信股份有限公司用地專案通盤檢討）案」，變更計畫之因，在於原電信局民營化爲中華電信公司後，不適用於原來機關用地劃設，乃將0.15公頃之部份機一用地，變更爲第二種電信用地，並配合變更案，增訂第二種電信專用區之土地使用分區管制要點條文。[9]

至民國97年底，善化都市計畫範圍內人口數爲24,233人，爲計畫預定人口數的96.93%，人口密度爲每平方公里3,451.99人，公共設施使用率爲52.47%，有關各項公共設施的開闢情形，請參見表7-1.11。[10]

---

[7] 善化鎮公所編，《擬定善化都市計畫（原公二-一、公二-二公園用地變更為住宅區）細部計畫案說明書》（臺南：編者，2006），頁1、35。

[8] 善化鎮公所編，《擬定善化都市計畫（部分國民住宅專用區變更為住宅區）細部計畫書》（臺南：編者，2007），無頁碼。

[9] 臺南縣政府編，《變更善化都市計畫（配合中華電信股份有限公司用地專案通盤檢討）書》（臺南：編者，2008），頁13。

[10] 臺南縣都市計畫區面積及人口〉，臺南縣政府城鄉發展處提供

表7-1.11 民國97年善化都市計畫區公共設施使用現況面積表

單位：公頃

項目	計畫面積	使用面積	使用率（%）
公園	4.56	3.64	79.82
綠地	0.05	0	0
廣場	0.63	0.20	31.75
兒童遊樂園	2.20	0	0
體育場	4.10	0	0
道路、人行步道	70.52	51.58	73.14
停車場	1.16	0.25	21.55
加油站	0.10	0	0
市場	1.59	1.43	89.94
學校	19.06	2.51	13.17
社教機構	0.93	0.92	98.92
機關用地	1.33	0.15	11.28
墓地	1.31	0	0
變電所	0.32	0.04	0.13
捷運系統交通車站	7.83	0	0
其他	0.04	0	0
合計	115.73	60.72	52.47

資料來源：臺南縣政府主計處編，《臺南縣統計要覽》（臺南：編者，2009），無頁碼，及筆者計算而得。

第二章　建設

第一節　戰前之建設

壹、公共建築

典史署：本鎮早在清治初期康熙23年（1684），即有諸羅縣典史署的設立，爲目前已知最早設立於本鎮的公共建築。典史隸屬於知縣，負責巡察捕盜事務。[11]

公有市場：地點即在今第一市場大樓位置。明治36年（1903）6月3日設立，初名爲灣裡市場，後因地方發展，市場狹小，明治40年底，增築1棟建築，[12]用地面積196坪，建築面積142坪，賣店數24個。[13]大正9年（1920）善化庄成立，灣裡市場改稱爲善化小賣（零售）市場。大正14年7月13日，在市場閒置土地上興建魚市場，建築面積爲5.32坪，爲新化郡唯一的魚市場。[14]昭和8年（1933），再因市場狹小，攤位供不應求，又增築市場，改建後，市場用地面積爲649.28坪，建築面積有2百坪。[15]

圖像 7-2.1 昭和15年善化市場內部之店鋪

資料來源：〈善化市場內の改良店鋪〉，《臺灣日日新報》，1940.03.10，第5版。

[11]陳夢林等，《諸羅縣志》（南投：臺灣省文獻委員會，1993），頁26-27。
[12]〈灣裡市場增築〉，《漢文臺灣日日新報》，1907.12.11，第5版。
[13]〈臺南市場〉，《漢文臺灣日日新報》，1909.5.15，第3版。
[14]新化郡役所，《新化郡概況》(臺南：編者，1935)，頁40。
[15]新化郡役所，《新化郡概況》，頁40。

灣裡公醫館：位於今善化市街，日治初期設立時，原借民宅使用。後因求診者日多，空間不敷使用，於明治40年從公共衛生費中支出2千圓，興建公醫館，於同年12月20日前後完工。[16]

庄（街）役場：大正9年善化庄成立之時，即有庄役場設立，然空間頗爲狹小，因而經役場職員奔走，於昭和2年興建新役場，地點在今中山路善化加油站位置。昭和3年2月23日，新的庄役場廳舍完工，稱爲昭和樓。[17]

灣裡神社：位於曾文地區，係由臺灣製糖株式會社灣裡製糖所員工發起興建，工程費4千5百餘圓，昭和5年8月動工，同年10月20日舉行鎮座儀式，主要祭祀天照大神、明治天皇，以及北白川宮能久親王，每年10月20日爲神社祭典舉行之日。[18]

貳、交通建設

日本統治之前的交通建設，多屬慈善濟世事業，而非由政府編列經費實行之公共建設，本鎮以政府之力完成之交通建設，始於日治時期。[19]以下敘述日治時期本鎮相關之交通建設。

縱貫鐵路興建與灣裡（善化）驛設立：縱貫本鎮東隆、田寮、光文等里，以及小新、坐駕交界。整條縱貫鐵路的工程，是從明治32年由南、北兩端展開。明治34年5月15日，臺南驛至灣裡驛鐵路通車，[20]同日，灣裡驛正式啓用，即今日位於中山路1號之善化車站，當時爲1棟木造站房。明治34年12月16日，灣裡驛至新營驛間鐵路完工通車。明治41年10月24日，從基隆至高雄九曲堂的縱貫鐵路，全線完工通車。大正9年10月1日，灣裡驛爲配合善化庄成立，而更名爲善化驛。

縱貫道路興建：即爲今日的省道臺1線，縱貫本鎮小新里、嘉南里，以及嘉北里與牛庄、東昌里界線。原爲日軍佔臺初期的軍用道路，[21]明治29年2月14日完成臺中至高雄鳳山路段，不過當時並無橋樑興築，且路面頗爲簡

[16]〈新築灣裡公醫館〉，《漢文臺灣日日新報》，1907.12.11，第5版。
[17]〈善化庄役場　明廿三日落成式〉，《漢文臺灣日日新報朝刊》，1933.02.02，第4版。
[18]新化郡役所，《新化郡概況》，頁27。
[19]吳新榮、洪波浪，《臺南縣志》（臺北：成文，1983），卷4政制志，頁9。
[20]〈臺南灣裡鐵道開通式〉，《臺灣日日新報》，1901.05.21，第2版。
[21]〈灣裡新營庄間鐵道開通模樣〉，《臺灣日日新報》，1901.12.18，第2版。

陋。大正5年6月，日本當局正式命名爲縱貫道路，並設定平均路寬14.45公尺，自大正8年開始整建，[22]大正14年完工。[23]昭和5年9月，臺南州廳同時對包括本鎮到新市間縱貫道路共4個路段鋪設碎石路面，總工程費爲45萬圓。[24]大致構成日治時期縱貫道路的面貌。

曾文溪橋架設：位於今日臺1線省道曾文溪橋東面，橫跨曾文溪，昭和4年興築完成，長339.2公尺，寬5.5公尺。[25]

市區道路興建：自大正15年起，善化庄役場曾請當局容許就每年庄費扣起若干，成爲日後市區改正開闢道路的基金。[26]昭和11年12月29日，庄役場實行市區改正，就規劃完成道路、橋樑等工程招標，隨後動工。[27]昭和15年6月17日，市區改正工程完工，同日，善化庄正式升格爲善化街。[28]到日治末期，本鎮市區道路主要完成今日中山路、中正路、進學路、大成路、光文路、興農路路段。[29]

圖像 7-2.2 昭和15年市區改正後的善化市街（今中山路）

資料來源：〈新興の善化街〉，《臺灣日日新報》，1940.06.23，第6版。

---

[22]蔡龍保，〈殖民統治之基礎工程：日治時期臺灣道路事業之研究（1895-1945）〉（臺北：國立臺灣師範大學歷史系研究所博士論文，2006），頁140。

[23]唐富藏，《重修臺灣省通志》（南投：臺灣省文獻委員會，1992），卷4，經濟志，交通篇，頁45。

[24]〈臺南州本年度道路鋪裝〉，《漢文臺灣日日新報》，1930.08.21，第4版。

[25]唐富藏，《重修臺灣省通志》，卷4，經濟志，交通篇，頁53。

[26]〈道路改正〉，《漢文臺灣日日新報》，1929.07.14，第4版。

[27]〈市區改正 不日興工〉，《漢文臺灣日日新報》，1936.12.31，第3版。

[28]〈善化街昇格祝賀式盛大?舉行??〉，《臺灣日日新報》，1940.06.20，第5版。

[29]善化鎮公所編，《變更及擴大善化都市計畫通盤檢討書》，無頁碼。

參、水利與防洪建設

一、嘉南大圳

日治前期，本鎮之水利工程爲私人或製糖會社所興築，且灌溉範圍不普及（參見第六篇第一章戰前農業發展）。日治中期，臺灣總督府興建嘉南大圳，奠定以迄於現代本鎮的水利發展。

嘉南大圳最初稱爲官佃溪埤圳，於大正6年計畫，由總督府技師八田與一設計，預計於曾文溪與濁水溪間建設出一大水利工程。大正9年8月23日動工，預算經費爲4千2百萬圓，其中1千2百萬圓由政府補助，8百萬圓由水利組合成員負擔，2千2百萬圓則向銀行貸款，分期攤還，工程預定大正15年完成。[30]

大正9年9月1日，由本鎮出身的陳鴻鳴領銜，成立公共埤圳官佃溪埤圳組合，成員涵蓋今雲林縣至臺南縣之40多個鄉鎮市，其中善化庄的代表，是由蘇添籌和蘇養擔任。[31]大正10年4月1日，組合名稱改爲公共埤圳嘉南大圳組合。[32]爲今日嘉南農田水利會前身。

工程進行期間，受到關東大地震以及經濟不景氣的影響，致使工期不斷延長，經費也不斷增加，最終到昭和5年5月，連同烏山頭水庫在內嘉南大圳才全部完工，工程經費也增加到5,413萬圓，其中由政府補助半數。[33]

嘉南大圳的灌溉面積爲15萬餘甲，分爲南幹線、北幹線、濁幹線等3大幹線，其中善化位於南幹線末端。南幹線是由烏山頭水庫流出後，向南跨過官田溪、曾文溪，以迄於本鎮的茄拔，再從茄拔分出多條支線、分線。以下略述位於本鎮境內的相關設施：

1.曾文溪水橋：與縱貫道路曾文溪橋共構，爲嘉南大圳7大水橋中長度最長。大正13年10月動工，昭和4年3月竣工，工程耗費96萬1千9百餘圓。

---

[30]井出季和太著、郭輝譯，《日據下之臺政》（臺中：臺灣省文獻委員會，1977），頁766-767。

[31]公共埤圳嘉南大圳組合，《嘉南大圳新設事業概要》（臺南：編者，1930），頁274。

[32]公共埤圳嘉南大圳組合，《嘉南大圳新設事業概要》，頁3。

[33]井出季和太著、郭輝譯，《日據下之臺政》，頁898。

圖像 7-2.3

剛完工的曾文溪水橋（係與縱貫道路橋樑共構，對岸為本鎮東勢寮）

資料來源：公共埤圳嘉南大圳組合，《嘉南大圳新設事業概要》（臺南：該圳組合編，1930），無頁碼。

圖像 7-2.4 目前的嘉南大圳水橋與舊臺1線曾文溪橋

莊天賜攝於民國99年8月2日

2.東勢寮支線：從南幹線末端之茄拔分出，往西經東勢寮、六分寮、曾文，最後至胡厝寮，長度4千1百餘間（1間約等於1.812公尺）。

3.北勢州支線：從南幹線末端之茄拔分出，往東到今山上鄉的北勢州，長度1,070餘間。

4.善化支線：從南幹線末端之茄拔分出，至北子店，有善化分線分出，

再經坐駕至善化，有胡厝寮分線分出，再至安定的蘇厝，有百二甲分線分出，最後到終點安定，末端分歧出安定、曾文溪兩分線。支線合分線，全長43,960餘間。善化支線分出的分線包括：

圖像 7-2.5

位於北子店的善化分線水門（昭和5年）

資料來源：公共埤圳嘉南大圳組合，《嘉南大圳新設事業概要》，頁115。

（1）善化分線：在北子店從善化支線分出，至善化市街，有大州分線分出，最後終點在新市的看西，長度爲3,870餘間。

（2）大州分線：在善化市街從善化分線分出，經新市的道爺，終點在新市的橋頭，全長3,200餘間。

（3）胡厝寮分線：在善化市街與善化支線分歧，終點在胡厝寮，長度爲980餘間。

5.南幹支線：從南幹線末端之茄拔分出，至小新營，有三舍分線分出，之後經新市大營、山上潭頂、新市大社、港子墘、番子寮、新市市街，終點在永康的西勢。

（1）三舍分線：在小新營與南幹支線分歧，終點在新市的三舍，長度爲2,310餘間。

6.坐駕排水線：以坐駕爲起點，至善化市街，匯入大洲排水線，長度1,190餘間。

7.大洲排水線：以善化市街爲起點，往南有坐駕排水線匯入，再向南進入新市的三舍、橋頭，最後在大洲排入鹽水溪。[34]

二、東勢寮堤防

日治時期本鎮的因防洪而興建的堤防，位於曾文溪左岸，稱爲東勢寮堤防，長度有560公尺。[35]

---

[34]公共埤圳嘉南大圳組合，《嘉南大圳新設事業概要》，頁107-128。
[35]吳新榮、洪波浪，《臺南縣志》，卷5，經濟志，頁46。

第二節　戰後初期至民國89年以前之建設

壹、公共建築

衛生所：於民國40年4月1日成立，原借鎮公所（今中山路加油站位置）東側位置辦公，隨後興建專屬衛生所使用建築。新建築於民國42年4月初完工，址設於中山路200號現址。[36]民國69年，衛生所建築改建，經費由縣政府衛生局負擔，土地使用鎮有地，衛生局並應允重建工程完成後，贈與衛生所50萬左右的新儀器，民國70年2月，2層樓新建築完成，即為今日衛生所規模。[37]

圖像 7-2.6 善化鎮公所

莊天賜攝於民國99年8月12日

舊善化分局大樓：位於中山路353號，原為善化分駐所。民國63年10月新辦公廳竣工，佔地6百餘坪。當時除善化分局外，尚有善化派出所、善化戶政事務所也遷入使用。[38]民國92年，新的善化分局大樓與戶政事務所大樓啓用，3個機構先後搬出。民國96年，移民署臺南專勤隊成立，遷入舊分局大樓。同年12月28日，善化派出所亦遷入。[39]

鎮公所遷建：原位於中山路368號，即善化加油站位置，係延續自日治時期街役場。因年代久遠，民國54年，鎮公所研議辦公廳舍遷建。[40]民國57年，中國石油公司同意以4千5百元價格購買鎮公所舊址土地。[41]鎮公所亦決定於建國路190號現址興建新廳舍，然隨後因新廳舍土地購買阻礙，而有所

---

[36]〈各地簡訊〉，《聯合報》，1953.04.07，第6版。
[37]〈歷史沿革〉，善化鎮衛生所提供。
[38]唐德塾，《善化鄉土誌》（臺南：編著者，1982），112-113。
[39]〈善化派出所月底搬新家〉，《聯合報》，2007.12.07，第C2版
[40]善化鎮民代表會，《第八屆第三次大會第三次臨時會議事錄》（臺南：編者，1965），頁9。
[41]善化鎮民代表會，《第八屆第九次大會暨第十一次臨時大會議事錄》，頁8。

延遲。民國64年，省政府補助50萬元協助鎮公所遷建。[42]鎮公所新建工程於民國65年正式動工，總經費7百餘萬，建築坪數438.18坪，除前述省政府補助50萬外，縣政府亦補助50萬，其他部份經費，鎮公所以標售舊辦公廳舍收入支應。3月12日，鎮公所暫時遷到善化國小禮堂辦公，民國66年5月9日，應善化國小要求，遷回尚未正式完工的新廳舍辦公，10月，鎮公所辦公大樓正式落成。[43]

舊圖書館大樓：位於三民路。戰後初期，本鎮圖書館原設於大信街，原第二市場用地。民國58年，為充實鎮庫，及收容大信街、中和街及戲院前攤販，鎮公所乃拆除圖書館。[44]牛墟遷移後，民國77年，鎮公所計畫將部份牛墟地興建圖書館大樓。[45]民國79年，圖書館大樓工程發包動工，工程金額為987萬元，[46]於民國80年4月完工，民國81年11月12日正式開館啓用。民國88年，因第一市場大樓完工，圖書館搬遷到該大樓4樓。[47]目前舊圖書館大樓原址作為南關里活動中心。

第一市場大樓：戰後前期的第一市場，原為日治時期所建造的木造建築，民國66年，省政府建設廳勘查市場，發現建築年久失修，乃列為危險市場，要求改建。[48]後經10年的研議，民國76年，舊市場建築拆除，攤販暫時遷到中興路臨時市場營業，隨後又因土地徵收與中興路中段開闢問題，而

圖像 7-2.7 第一市場大樓現況

莊天賜攝於民國99年8月12日

[42]〈省府撥款2千萬　改建鄉鎮公所廳舍〉，《聯合報》，1975.01.26，第2版。
[43]善化鎮民代表會，《第十屆第八次大會暨第十二次臨時會議事錄》，頁49。
[44]善化鎮民代表會，《第九屆第二次大會暨第二、三次臨時會議事錄》，頁16。
[45]善化鎮民代表會，《第十三屆第四次定期大會暨第七、八次臨時大會議事錄》，頁64。
[46]善化鎮民代表會，《第十三屆第八次定期大會議事錄》（臺南：編者，1990），頁28。
[47]〈建館沿革〉，善化鎮立圖書館提供。
[48]善化鎮民代表會，《第十屆第八次大會暨第十二次臨時會議事錄》，頁10。

有所延宕，終於到民國84年招標完成，3月2日訂約，因建造過期，重新申請執照，而於9月12日開工，民國86年9月1日竣工。同年9月10日，完成裝修工程招標，9月20日開工，民國87年11月7日完工，爲1座地上5層樓，地下2層樓建築。總計第一市場改建工程建造總經費達276,801,046元，其中省政府補助1億元，中央補助9千萬。民國88年7月16日正式開幕。[49]民國98年，鎮公所再以「振興經濟擴大公共建設投資計畫」整修第一市場大樓，招標金額5,555,800元。該年，市場地下1、2樓係作爲停車場，1樓爲市場，2樓爲全聯福利中心大賣場，3、4樓爲圖書館，5樓爲活動中心。[50]

圖像 7-2.8 老人文康中心

莊天賜攝於民國99年8月2日

老人文康中心：位於嘉北里，茄拔國小前。民國87年動工興建，原經費1千9百萬元，其中內政部核定工程補助款爲1千2百萬，省政府2百萬，縣政府1百萬，鎮公所4百萬，實際發包金額爲1,296萬元，[51]民國88年完工。[52]

社區活動中心：此一時期，鎮公所設立的社區活動中心，依設立先後分別是民國59年建立嘉北活動中心、嘉南活動中心；民國60年設立東隆、東昌活動中心；民國64年設置牛庄活動中心；民國66年建立小新活動中心；民國67年完成溪美活動中心；民國68年度興建六德、田寮活動中心；民國71年設

[49]「第一市場改建相關檔案」，善化鎮公所檔案室提供。
[50]〈公有零售市場及攤販集中場基本資料表〉，善化鎮公所檔案室提供。
[51]善化鎮民代表會〈第十六屆第一次定期會暨第一、二次臨時會議事錄〉，頁14。
[52]善化鎮民代表會〈第十六屆第三次定期會暨第三次臨時會議事錄〉，頁37。

立西衛活動中心、小嘉南社區活動中心；民國77年建立胡家活動中心。[53]

貳、交通建設

一、公路

縱貫公路改善：有鑒於日治時期興建的縱貫公路，大多未鋪設柏油路面，因此省政府乃以美援經費，鋪設寬6.5公尺之縱貫公路路面，於民國41年初開工，民國43年9月完工，總工程費3,701萬2千元。[54]民國60年前後，再決定拓寬縱貫公路爲4線道，兩側並興建慢車道，平均寬25公尺，其中本鎮本勢寮路段因而改道略往西移。[55]

其他道路改善：戰後前期，受限於經費，而較無新道路開闢，道路工程主要集中在路面改善，較重要的是鋪設柏油路面。本鎮歷年主要道路鋪設柏油情形：戰後初期爲中山路鋪設柏油；民國48年爲中正路、大信街、中和街、樹人路；民國49年爲進學路及牛庄、小新營間道路；民國51年爲東勢寮道路、大成路、光文路，以及善化到胡厝寮間道路；民國52年爲三民路、溪尾路、復興街，以及善化至新市間道路；民國59年爲中興路；民國63年爲小新營部落道路、六分寮路、西衛路；民國64年有溪美到六分寮道路柏油拓寬工程；民66年爲益民寮道路。[56]

計劃道路開闢：1.中興路闢建：民國58年有中興路開闢計畫，並編列183萬預算，次年度，預估經費6,617,610元，第1期工程185萬餘元，編爲59年度預算，第2期工程費中，475萬元擬向臺灣銀行貸款。本息自民國61年起，分7年攤還。[57]民國62年，中興路東段開闢完成；民國68年再展開中興路西段（三民路至中和街）興建，該年編列預算1百萬元，省政府公共工程處補助100萬元，[58]民國70年3月21日開工，長314.50公尺，寬11公尺，鋪柏油路面，兩側築排水溝，並裝設水銀燈，總工程費14,007,910元[59]；民國72年，最後進行中興路中段（大信街至中和街）及廣場新築，全長68公尺，經費預算

---

[53]整理自各該年度歷次善化鎮民代表會議事錄。
[54]唐富藏，《重修臺灣省通志》，卷4，經濟志，交通篇，頁60。
[55]唐富藏，《重修臺灣省通志》，卷4，經濟志，交通篇，頁70。
[56]整理自各該年度歷次善化鎮民代表會議事錄。
[57]善化鎮民代表會，《第九屆第六次臨時大會暨第五次大會議事錄》，頁20-21。
[58]善化鎮民代表會，《第十一屆第二次大會暨第二次臨時大會議事錄》，頁10。
[59]善化鎮民代表會，《第十一屆第八、九次臨時大會暨第六次大會議事錄》，頁6-12。

21,849,700元，省政府與縣政府各補助50萬，其餘徵收工程受益費。[60]2.民生路（信義路到中正路路段）闢建：民國71年提出，預算總工程費22,291,480元，其中省政府補助150萬元，公所負擔5,187,444元，其餘不足部分，以徵收工程受益費與由鎮公所貸款支應，同年發包，全長634公尺，後鎮公所向縣政府貸款3千4百萬元，分4年攤還，民國73年8月28日完工，[61]民國74年，再計畫興建民生路東段（信義路到光文路），全長630公尺，經費預算44,536,480元。[62]3.民國73年，有縣議會議長周清文捐地，省政府補助2百萬元，闢建光華路。[63]

二、橋樑

通山橋：原名北勢洲橋，位於本鎮成功路與山上鄉交界，跨越嘉南大圳小新分線，民國40年動工，民國41年3月底完工，4月11日通車，經費8萬5千元，全長40公尺，寬32.5公尺；[64]善安橋：位於興農路，爲通往安定鄉橋樑，民國52年11月完工，長9.6公尺，寬9公尺。[65]

曾文溪橋：位於臺1線本鎮與官田鄉交界，橫跨曾文溪，民國59年，因臺1線改道西移，而新建曾文溪橋，同年6月動工，民國60年6月完工，長4百公尺，寬9公尺。[66]民國83年改建拓寬，於4月竣工，長4百公尺，寬25公尺。

自強橋：位於進學路，跨越嘉南大圳善化支線，爲通往溪美地區橋樑，民國60年12月完工，長6.5公尺，寬7公尺。[67]

麻善大橋：麻善大橋位於臺19甲線，橫跨曾文溪，是本鎮溪美地區往麻豆地區的橋樑。雖然全部位於麻豆鎮境內，卻因是本鎮重要的聯外橋樑，故在民國52年，即有本鎮與麻豆地方人士組成麻善橋興建促進委員會，向省政府陳情興建，但因涉及經費龐大，縣及兩個鎮都無法負擔部份經費而延

---

[60]善化鎮民代表會，《第十二屆第二次大會暨第二、三次臨時大會議事錄》，頁14。
[61]善化鎮民代表會，《第十二屆第七次臨時大會暨第五次定期大會議事錄》，頁9。
[62]善化鎮民代表會，《第十二屆第六次定期大會暨第八、九、十次臨時大會議事錄》，頁90。
[63]善化鎮民代表會，《第十二屆第七次臨時大會暨第五次定期大會議事錄》，頁9。
[64]〈善化北勢橋　剪綵通車〉，《聯合報》，1951.04.13，第5版。
[65]〈臺南縣善化鎮重要河川橋樑〉，交通部公路總局提供。
[66]唐富藏，《重修臺灣省通志》，卷4，經濟志，交通篇，頁93。
[67]〈臺南縣善化鎮重要河川橋樑〉，交通部公路總局提供。

擱。[68]民國62年，省政府決定編列63年度預算，興建麻善大橋。[69]工程於民國63年3月動工，民國65年4月完工，11月通車，全長713.5公尺，寬7.5公尺，經費3,800萬元。[70]

大成陸橋：爲本鎮通往山上鄉重要橋樑，位於大成路往成功路方面，橫跨縱貫鐵路。陸橋係因應鐵路電氣化而興建，經費全由鐵路局負責。[71]民國72年設計完成，民國73年發包動工，經費1億，[72]民國74年12月竣工。

圖像 7-2.9 大成陸橋

莊天賜攝於民國99年8月2日

大營橋：位於臺1線與新市鄉交界，民國80年11月完工，長16公尺，寬25公尺。

茄拔橋：位於臺1線，跨越嘉南大圳善化支線，民國82年6月完工，長9.8公尺，寬26公尺。

光文橋：位於建業路，民國89年6月改建完工。[73]

三、鐵路

曾文溪鐵橋改建：縱貫鐵路曾文溪橋自日治時期以來即無改建。民國41年，因橋樑已成危橋，鐵路局乃新建新橋，次年完工，4月10日試行通車，5

[68]善化鎮民代表會，《第十屆第四次大會暨第五、六次臨時大會議事錄》，頁40-41。
[69]〈省政府決預撥2億元 辦理11項建設工程〉，《聯合報》，1973.05.16，第2版。
[70]〈臺省建公路交通網〉，《聯合報》，1976.04.19，第2版。
[71]善化鎮民代表會，《第十一屆第二次大會暨第二次臨時大會議事錄》，頁16。
[72]善化鎮民代表會，《第十二屆第三次大會暨第四、五次臨時大會議事錄》，頁36。
[73]〈臺南縣善化鎮重要河川橋樑〉，交通部公路總局提供。

月1日正式通車，全長720公尺，總用鋼料2百多噸，工程費共計150萬元。[74]

鐵路雙軌工程：為增加彰化至臺南間西部幹線的運量，鐵路局於民國57年進行雙軌鋪設工程，共分3期進行，總經費29,448,000元。其中善化到新市段列為第2期，於民國58年通車；善化到隆田段列為第3期，於民國59年10月8日通車。[75]

鐵路電氣化：民國60年，為改善西部幹線一位難求問題，政府開始研擬鐵路電氣化計畫，決定實行鐵路電氣化，並且列為當時行政院長蔣經國所推出之時大建設之一總經費240餘億元，工程分為3期進行，於民國64年3月動工，其中善化站所屬彰化到高雄段，被列為第3階段，於民國68年6月30日完工，7月1日舉行通車典禮。[76]

善化車站改建：戰後初期，善化車站係延續日治時期木造建築。後因業務量增加，於民國52年5月17日，改建完成目前之水泥站房。民國74年，進行擴建工程，增加行李房、行車室、站長室等設施，並為了提升旅客之安全，興建從候車室通往月臺之地下道。[77]

圖像 7-2.10 善化車站

莊天賜攝於民國99年8月12日

[74]〈曾文溪橋新建完成〉，《聯合報》，1953.04.03，第4版。
[75]〈鐵路興建簡史〉，臺灣鐵路管理局提供。
[76]〈鐵路興建簡史〉，臺灣鐵路管理局提供。
[77]〈善化車站沿革〉，善化車站提供。

參、經濟建設

第二市場：原座落於大信街。該土地原爲圖書館建築，民國58年，鎮公所爲充實鎮庫，以及收容大信街、中和街等市場周邊，以及戲院前的攤販，乃拆除圖書館，並標售外圍27筆土地，中心則擬作夜市土地。然有鎮民代表提議將中心土地作爲第二市場，獲得通過後，鎮公所便決定將之闢爲市場。[78]第二市場於民國61年動工，總工程費768,700元，民國63年6月完工，[79]並於民國64年初開業。市場營運到民國88年，因改建後的第一市場大樓啓用，鎮公所決定將第二市場攤販遷至第一市場大樓，並於該年9月25日封閉第二市場。[80]目前該址爲住宅用地。

第一市場大樓改建：請參見第1項公共建築。

南部科學工業園區：範圍包括本鎮與新市、安定兩鄉。緣起於民國79年10月，繼新竹科學工業園區設立之後，國家科學委員會（簡稱國科會）提報行政院，建議設立第2科學工業園區。民國80年，中央政府提出「國家建設六年計劃」，確立新設科學工業園區政策。民國82年，行政院決定設立南部科學工業園區。民國84年2月23日，國科會選定位於本鎮與新市、安定間，屬臺糖善化、道爺農場土地，作爲園區地點。同年，並以「臺南科學工業園區」之名稱開始籌備。民國85年1月20日，園區正式動工，工程分爲2期進行。民國86年7月，臺南科學工業園區開發籌備處成立。民國90年，行政院核定路竹（高雄）園區籌設，本地園區乃改爲南部科學工業園區臺南園區。同年，行政院核定第2期開發計畫。民國92年1月25日，第1期工程大致完工，南部科學工業園區管理局正式成立。區內分爲積體電路、光

圖像 7-2.11 南部科學工業園區管理局

莊天賜攝於民國99年8月12日

[78]善化鎮民代表會，《第九屆第二次大會暨第二、三次臨時會議事錄》，頁16、35。
[79]善化鎮民代表會，《第九屆第十次大會暨第十一、十二次臨時會議事錄》，頁126。
[80]「第一市場改建相關檔案」，善化鎮公所檔案室提供。

電、綠能與節能、生物科技等4區。[81]

肆、環保與美化建設

示範公墓：本鎮第1公墓位於都市計畫區內，爲美化市容，鎮公所決定整頓第1公墓。民69年開始整地並興建，公程經費由鎮公所貸款200萬元，省政府補助100萬元，縣政府補助70餘萬元。其內並興建納骨堂1座，經費210萬，納骨堂於民國70年完工。示範公墓第1期工程則於民國72年6月完工啓用，其間省府再補助350萬元，縣府再補助80萬元。[82]之後，第2期工程於民國73年發包動工，金額143萬元，包括殯儀館22萬元，於民國75年完工。[83]

南關里公園：位於永安路、永福路口，爲清代以迄於民國70年代，第1代牛墟所在地，面積約1千5百平方公尺。牛墟遷移後，民國77年計畫將部份牛墟地開闢公園。[84]後陸續完成植木綠化、簡易兒童遊戲設施、健康步道、籃球場、座椅及涼亭，民國88年10月，以經費20萬元由善化文教基金會興建牛墟紀念碑。[85]

圖像 7-2.12 南關里公園

莊天賜攝於民國99年8月12日

垃圾場：本鎮於民國75年度爲省政府環保局列爲都市垃圾處理計畫補助對象，金額有1千萬，鎮公所決定後以此經費興建垃圾場，後尋覓到山上鄉

[81]〈南部科學工業園區簡介〉，南部科學工業園區管理局提供。
[82]《第十二屆第一次臨時大會暨第一次定期大會議事錄》，頁23。
[83]《第十二屆第三次大會暨第四、五次臨時大會議事錄》，頁21。
[84]善化鎮民代表會，《第十三屆第四次定期大會暨第七、八次臨時大會議事錄》，頁64。
[85]〈善化鎮公園綠地發展現況調查〉，臺南縣政府城鄉發展處提供。

豐德村臺糖茄拔農場土地，訂約租用。[86]民國76年5月，垃圾場工程動工，民國77年年完工。[87]民國83年3月31日土地租約到期，受山上鄉民抗爭影響，封閉垃圾場，於本鎮另建垃圾場，地點位於南關里三抱竹，面積3.1公頃，民國84年3月28日開工，原先經費6,948萬元，後變更設計經費增爲70,969,000元。興建期間，曾受賀伯颱風積水影響，一度停工，11月2日復工，後又因變更設計一度停工，民國85年7月10日復工，民國86年4月29日完工。[88]民國95年，因南部科學工業園區開發，以及縣垃圾焚化爐啓用，鎮公所決定封閉垃圾場。[89]

第三節　近年來之建設

壹、公共建築

納骨堂：位於中正路667巷11、13號，爲本鎮公墓公園化之一環。民國88年獲內政部補助主體工程1千萬元，縣政府補助250萬元。[90]主體工程於民國90年2月動工，民國91年5月1日完工啓用，總經費3千7百多萬元，樓層面積2,742.85平方公尺，周圍面積8,903.37平方公尺。目前總容納數量28,948位，包括骨灰區可容納24,584位，骨骸區可容納1,464位，夫妻位區可容納2千9百位。[91]

圖像 7-2.13 善化鎮納骨堂

莊天賜攝於民國99年8月12日

善化分局大樓：位於興農路，原分局位於中正路鬧區，因內部空間狹窄，停車不便，縣政府乃徵收臺糖胡厝寮段農場土地約2千4百坪興建善化分

[86]善化鎮民代表會，《第十二屆第十二次臨時大會暨第八次定期大會議事錄》，頁45。
[87]善化鎮公所，《第十三屆第二次定期大會暨第五次臨時大會議事錄》，頁39。
[88]「清潔隊垃圾場興建相關檔案」，善化鎮公所檔案室提供。
[89]〈善化垃圾場復育　南科廠商鬆口氣〉，《中國時報》，2007.06.21，第12版。
[90]善化鎮民代表會，《第十六屆第三次定期會第三次臨時會議事錄》，頁102。
[91]「民政課納骨堂相關檔案」，善化鎮公所檔案室提供。

局辦公廳舍。工程於民國91年2月20日動工，民國92年12月18日落成啓用，爲2大棟4層樓建築。[92]

戶政事務所：位於光復路269號，原址原爲第二公墓，因第二公墓位於都市計畫區內，鎮公所乃予以整頓遷葬。適值戶政事務所空間狹小，欲覓新辦公場所，乃在現址興建辦公廳舍，民國92年遷入。

善化消防隊：位於光復路267號，原址原爲第二公墓。消防隊原位在建國路鎮公所旁，但因空間狹小，消防車難以停放，乃在遷葬後的第二公墓興建新辦公廳舍，於民國93年2月啓用。[93]

多功能活動中心：位於進學路，原爲閒置之垃圾掩埋場土地，民國92年10月14日進行活動中心工程動土，民國93年底完成第1期工程，爲1座3層樓建築，寬33公尺、長66公尺，面積6百多坪，前兩期工程經費共約5千萬元。[94]

圖像 7-2.14 善化鎮多功能活動中心

莊天賜攝於民國99年8月12日

圖像 7-2.15 文正里活動中心

莊天賜攝於民國99年8月12日

社區活動中心：包括民國93年11月27日，完成社區活動中心2樓辦公室空間營造；民國94年10年15日，興建完成光文里社區活動中心；民國95、96年間，先後有小新里、光文里、文正里、北關里社區活動中心興建，並在該兩年度完工。[95]其中文正里活動中心，係於民國95年3月22日動工，12月完

[92]〈臺南縣警局善化分局新建辦公大樓〉，臺南縣政府新聞處提供。

[93]〈善化消防隊年底有新家〉，《聯合報》，2003.02.14，第18版。

[94]〈善化鎮綜合活動中心工程〉，臺南縣政府新聞處提供。

[95]善化鎮民代表會，《第十八屆第二次定期會第四、五、六、七次臨時會議事錄》，頁105。

工，工程經費1,400萬元；[96]民國97年，有六分社區活動中心興建。[97]

貳、交通建設

國道3號：又稱爲第二高速公路、福爾摩沙高速公路，起自基隆，南至屏東林邊，總長401公里，其中在本鎮境內，由北而南通過嘉北、嘉南等2里，於340.2公里里程處設置善化交流道，善化交流道銜接本鎮成功路，於342.3公里處設置善化收費站。本鎮路段屬白河工務段，其中白河至新化段於民國86年4月完成設計並動工。[98]民國90年11月27日，經過本鎮之斗六至新化段通車，全長86公里。但因聯絡道路成功路拓寬工程延誤，以及受到納莉颱風淹水影響，善化交流道遲到民國91年1月才完工通車。[99]而善化收費站，則是在2月20日開始收費。

圖像 7-2.16

剛完工的善化交流道

資料來源：廖肇昌等編，《第二高速公路興建專輯—規劃篇》，頁85。

圖像 7-2.17

本鎮聯絡善化交流道的成功路

莊天賜攝於民國99年8月2日

[96]〈文正里社區活動中心簡介〉，文正里社區發展協會提供。
[97]善化鎮民代表會，《第十八屆第五次定期會第十二次臨時會議事錄》，頁38。
[98]廖肇昌等編，《第二高速公路興建專輯—規劃篇》（臺北：國道工程局，2004），頁41。
[99]〈善化古坑交流道全力趕工〉，《民生報》，2002.01.01，第CR2版。
[100]〈二高3站今起收費〉，《聯合晚報》，2002.02.20，第19版。

圖像7-2.18
改建後的麻善大橋
資料來源：交通部公路總局提供

麻善大橋改建：因應南部科學園區開發，南科經本鎮往麻豆的麻善大橋寬度不足，在本鎮、麻豆與縣政府的爭取下，進行麻善大橋改善拓寬工程。工程於民國89年4月18日動工，民國92年12月14日完工，改建後，寬增加爲22公尺，長度增加爲912公尺，同步進行的還有溪美往麻善大橋道路之拓寬，總工程費11億2千8百萬元。[101]

溪美橋改建：因麻善大橋改建封閉，往來本鎮與麻豆間的的車輛，大多改走此橋經胡厝里，加上年久失修，而有成爲危橋之慮。[102]鎮公所爭取中央補助，於民國91年4月發包整修，同年6月完工，長60公尺，寬20公尺。

目加溜灣大道：乃因應南部科學園區開闢，而興築的數條聯外道路之一。全線位於本鎮境內，西起臺19甲線公路（中正路），東起臺1線縱貫公路，橫跨文昌、坐駕、小新等里。全長2,470公尺，寬25公尺，其中包括橫跨縱貫鐵路之陸橋1座，長560公尺，寬16公尺，總預算6億1千多萬元，實際發包金額爲5億1千萬元，係以縣政府平均地權基金支應。於民國96年10月21日通車。取名目加

圖像7-2.19 目加溜灣大道
莊天賜攝於民國99年8月12日

[101]〈臺南縣省道工程簡介〉，交通部公路總局第五區養護工程處提供。
[102]〈溪美橋變型　下月發包整修〉，《民生報》，2002.05.30，第18版。

溜灣之意，在於本鎮早期原屬西拉雅族目加溜灣社範圍之故。[103]

曾文溪橋改建：起於民國97年9月辛樂克颱風過後，交通部公路總局就所轄省道橋梁全面進行檢測，篩選出具有潛在風險之50座橋樑，曾文溪橋即為其中之一。改建工程於民民國98年7月6日開工，橋樑長561公尺，寬39公尺，含引道總長993公尺，工程費10億2千9百萬元，預定民國99年底完工。[104]

圖像7-2.20
改建中的臺1線曾文溪橋
莊天賜攝於民國99年8月2日

善化站北（北子店）平交道高架工程：位於光文里善化車站北方。本平交道早在1990年代初期即為臺灣鐵路管理局列為「臺灣省第三期鐵路平交道改建立體交叉工程計畫」之一，然因用地徵收困難，而遭到擱置。[105]民國94年，鎮公所決定與縣政府合作，向交通部爭取鐵路高架化，然因涉及經費龐大，交通部將計畫改為道路高架化立體交叉工程，並且與臺北縣鶯歌鎮東鶯平交道、雲林縣斗六市石榴路平交道、斗六市台西客運邊平交道、嘉義縣民雄鄉山腳路平交

圖像7-2.21
光文路平交道被列為臺灣5大危險平交道
莊天賜攝於民國99年8月12日

[103]〈目加溜灣大道盛大舉行通車典禮〉，《南瀛新象》（2007.09），頁10。
[104]〈臺1線曾文溪橋改建工程簡介〉，交通部公路總局第五區養護工程處提供。
[105]〈臺鐵平交道工程 部分路段將緩辦〉，《民生報》，1993.03.1，第15版。

圖像 7-2.22

興建中的光文路平交道陸橋建業路端

端莊天賜攝於民國99年8月12日

圖像 7-2.23

興建中的光文路平交道陸橋

資料來源：善化鎮公所建設課提供

圖像 7-2.24

興建中的光文路平交道陸橋

資料來源：善化鎮公所建設課提供

圖像 7-2.25

善化火車站前的廣二停車場

莊天賜攝於民國99年8月2日

道，列爲5處優先進行改善工程之平交道。[106]核定3億6千萬經費，納入「94年度生活圈4年計畫」，開始規劃進行工程。[107]同年5月2日，鎮公所就委託工程顧問公司提出3個方案召開說明會，與會民眾大多同意，在光文路、建業路分設引道到陸橋，連接臺一線省道方案，工程規劃大體定案。[108]此後工程歷經5次招標，均流標，工程經費也因物料價格飛漲，而提高到5億餘元。民國97年10月1日，工程終於發包完成，總經費爲5億4千860萬元，於11月8日舉行動工典禮，高架工程包括引道全長約7百公尺，路寬20公尺，規劃爲4

[106]〈5處危險平交道將改為立體交叉〉，《民生報》，2005.03.02，第A2版。

[107]臺南縣善化鎮民代表會，《第十七屆第六次定期會第十二、十三次臨時會議事錄》，頁65。

[108]〈北仔店平交道 擬闢新陸橋〉，《聯合報》，2005.05.03，第C2版。

線道，其中一端從縣道南124線通往善化火車站，另一端自建業路東行通往臺1線，雙層高架，預定民國100年2月完工。[109]

圖像 7-2.26
近年開通的建國路北段
莊天賜攝於民國99年8月12日

廣二停車場：位於善化火車站前。先是民國87年，鎮公所獲得交通部補助中央補助1億2千萬，縣府補助3千萬，預計再由地方自籌3千萬，興建地下停車場。但因土地所有權屬鐵路局，鎮公所與鐵路局就土地取得問題無法達成協議，而延宕工程進度，在新政府財政拮据下，民國89年9月奉令停辦[110]。民國93年變更計畫爲興建地上停車場，土地局部由鐵路局提供，於民國94年1月完工啓用。[111]

計畫道路闢建：1.建國路打通：北段（中正路進學路段）於民國88年徵收土地，民國90年5月發包動工。南段於民國89年發包，全段工程於民國92年完工；[112]2.光復路（進學路、興農路段）：於民國92年徵收，民國94年完工通車。[113]

[109]善化鎮民代表會，《第十八屆第五次定期會第十二次臨時會議事錄》，頁29-30；〈建設課長陳建文審查意見〉，民國99月9月25日。◎紙本沒有這項註解
[110]〈建設課長陳建文審查意見〉，民國99月9月25日。
[111]「停車場興建相關檔案」，善化鎮公所檔案室提供。
[112]善化鎮民代表會，《第十七屆第三次定期會第七次臨時會議事錄》，頁79。
[113]善化鎮民代表會，《第十七屆第七次定期會第十四、十五次臨時會議事錄》，頁59。

參、休閒建設

溫水游泳池：位於進學路，民國88年省政府教育廳補助1千萬，開始設計，後行政院體育委員會補助亦1,500萬元，民國89年發包興建，[114]民國90年8月1日完工啓用，隨即設計後續水療設施工程，[115]水療設施工程於民國93年6月1日竣工啓用。[116]

圖像 7-2.27 溫水游泳池

莊天賜攝於民國99年8月12日

圖像 7-2.28 牛庄里親水公園

莊天賜攝於民國99年8月2日

牛庄里親水公園：位於牛庄社區元興堂前，爲依元興堂廟產池塘而興建的親水公園，佔地約2公頃。民國87年，行政院文化建設委員會核定補助1千萬元做爲公園整建美化經費，民國88年興動工，民國89年1月7日完工，2月20日啓用。[117]民國99年，因親水公園池塘邊坡流失，行政院農業委員會水土保持局乃核定3百萬經費整治，6月底進行發包。[118]

[114]善化鎮民代表會，《第十八屆第五次定期會第十二次臨時會議事錄》，頁102。
[115]善化鎮民代表會，《第十六屆第七次定期會第七、八次臨時會議事錄》，頁75。
[116]善化鎮民代表會，《第十八屆第二次定期會第四、五、六、七次臨時會議事錄》，頁176。
[117]善化鎮民代表會，《第十六屆第四次臨時會第四次定期會議事錄》，頁177。
[118]〈牛庄親水公園 月底發包整治〉，《中華日報》，2010.06.19，南縣新聞版。

體育公園：位於進學路，原爲第一公墓用地，公墓遷葬化，將部分土地規劃興建公園，民國93年11月完工，佔地約3.7公頃，內有兒童遊戲設施、噴水池、表演及祭祠廣場、自行車道、人行步道，以及酒甕造景及假山各3處。[119]

圖像 7-2.29 體育公園

莊天賜攝於民國99年8月12日

文正里社區公園：位於文正路，善化國小棒球場對面，民國93年完工，佔地約5百平方公尺，內有涼亭、座椅、夜間景觀路燈等設施，目前由文正里社區發展協會維護。[120]

圖像 7-2.30 文正里社區公園

莊天賜攝於民國99年8月12日

東勢寮親水公園：位於東勢寮慶濟宮旁南127線縣道與鐵路間。最初於民國96年完成規劃，預定分3階段進行工程。民國98年1月15日，第1期工程動工，以98年度加強地方建設擴大內需計畫提列工程經費共計2千5百萬元，總面積3公頃，包含埤岸觀夕平臺、堤岸整理，並且建造750公尺環埤步道區與1座湖中小島。[121]次年1月19日，工程完工。

[119]〈善化鎮公園綠地發展現況調查〉，臺南縣政府城鄉發展處提供。
[120]〈善化鎮公園綠地發展現況調查〉，臺南縣政府城鄉發展處提供。
[121]〈善化鎮東勢寮親水公園動工〉，臺南縣政府城鄉發展處提供。

圖像 7-2.31 東勢寮親水公園動工

資料來源：臺南縣政府新聞處提供

圖像 7-2.32 東勢寮親水公園

莊天賜攝於民國99年8月2日

肆、環保建設

資源回收儲存場：因應本鎮實行垃圾分類政策，民國96年動工興建資源回收儲存場，民國97年3月13日完工，原經費233萬6千元，後變更追加255,699.5元預算，共計工程費2,591,699.5元。同年8月13日進行圍牆工程，10月15日完工，由南部科學工業園區補助20萬元經費。資源回收儲存場於民國97年11月15日正式落成啓用。[122]

[122]「清潔隊垃圾場興建相關檔案」，善化鎮公所檔案室提供。

第七篇 都計與建設 參考及引用書目

一、漢文

（一）原始資料與官方出版品

1. 余文儀，《續修臺灣府志》，南投：臺灣省文獻委員會，1993年。
2. 吳新榮、洪波浪，《臺南縣誌》，臺南：臺南縣政府，1957年。
3. 施鴻志，《修訂臺南縣綜合發展計畫》，臺南：臺南縣政府，2001年。
4. 陳夢林等，《諸羅縣志》，南投：臺灣省文獻委員會，1993年重印。
5. 善化鎮公所，《擬定善化都市計畫（原公二-一、公二-二公園用地變更爲住宅區）細部計畫案說明書》，臺南：編者，2006年。
6. 善化鎮公所，《擬定善化都市計畫（部分國民住宅專用區變更爲住宅區）細部計畫書》，臺南：編者，2007年。
7. 善化鎮公所，《變更及擴大善化都市計劃（第二次通盤檢討）書》，臺南：編者，1992年。
8. 善化鎮公所，《變更及擴大善化都市計劃通盤檢討書》，臺南：編者，1982年。
9. 善化鎮公所，《變更善化都市計劃（第三次通盤檢討）書》，臺南：編者，2006年。
10. 善化鎮公所，《變更善化都市計劃（部分農業區、停車場用地爲道路用地及部分鐵路用地爲鐵路用地兼道路使用）案計畫書》，臺南：編者，2006年。
11. 新化郡役所，《新化郡概況》，臺南：編者，1935年。
12. 廖肇昌等編，《第二高速公路興建專輯—規劃篇》，臺北：國道工程局，2004年。
13. 臺南縣政府，《臺南縣政二年》，臺南：編者，1948年。
14. 臺南縣政府，《臺南縣統計要覽專刊》，臺南：編者，各年度。
15. 臺南縣政府，《臺南縣綜合發展計畫》，臺南：臺南縣政府，1996年。
16. 臺南縣政府，《變更善化都市計畫（配合中華電信股份有限公司用地專案

通盤檢討）書》，臺南：編者，2008年。
17.臺南縣善化鎮民代表會，《善化鎮民代表會議事錄》，臺南：編者，各屆次。

（二）專書（含論文集）

1. 井出季和太著、郭輝譯，《日據下之臺政》，臺中：臺灣省文獻委員會，1977年。
2. 唐德塹，《善化鎮鄉土誌》，臺南：編者，1982年。
3. 黃文博，《南瀛地名誌—新化區卷》，臺南：臺南縣立文化中心，1998年。
4. 黃武達，《日治時代臺灣都市計畫地圖集》，臺北：南天，2006年。

（三）論文（期刊、學位、研討會論文）

1. 〈目加溜灣大道盛大舉行通車典禮〉，《南瀛新象》（2007年9月）。
2. 蔡龍保，〈殖民統治之基礎工程：日治時期臺灣道路事業之研究（1895-1945）〉，國立臺灣師範大學歷史系研究所博士論文，2006年。

（四）報紙、網站資料

1. 《中華日報》，臺南：中華日報社，各年度。
2. 《民生報》，臺北：民生報社，各年度。
3. 《聯合報》，臺北：聯合報社，各年度。
4. 《聯合晚報》，臺北：聯合晚報社，各年度。
5. 內政部營建署，http://www.cpami.gov.tw/，2010年5月。

二、日文

（一）原始資料及官方出版品

1. 公共埤圳嘉南大圳組合，《嘉南大圳新設事業概要》，臺南：編者，1930年。
2. 奧村金太郎、蔡國琳，《臺南縣誌》，臺南：臺南縣廳，1897年。
3. 新化郡役所，《新化郡要覽》，臺南：編者，1937年。
4. 新化郡役所，《新化郡概況》，臺南：編者，1929年。
5. 新化郡役所，《新化郡概況》，臺南：編者，1934年。
6. 臺南州，《臺南州報》，臺南：編者，各年度。
7. 臺南州廳，《臺南州管內概況及事務概要》，臺南：編者，1941年。
8. 臺南廳，《臺南廳報》，臺南：編者，各年度。
9. 臺南廳庶務課，《臺南廳管內概況》，臺南：編者，1916年。

（二）報紙、網站資料

1. 《漢文臺灣日日新報》，臺北：臺灣日日新報社，各年度。
2. 《臺灣日日新報》，臺北：臺灣日日新報社，各年度。