

臺南市漁港及近海管理所

青山漁港區域劃定及漁港計畫訂定

成果報告書

財團法人台灣漁業及海洋技術顧問社

中華民國 101 年 9 月

青山漁港區域劃定及漁港計畫訂定

目 錄

| | |
|--------------------------|------------|
| 第一章 緒論 | 1-1 |
| 一、計畫辦理依據 | 1-1 |
| 二、工作項目與範圍 | 1-2 |
| (一)工作範圍(履約標的) | 1-2 |
| (二)工作項目 | 1-2 |
| (三)工作流程 | 1-3 |
| 第二章 漁港背景資料蒐集整理 | 2-1 |
| 一、青山漁港建設概要 | 2-1 |
| (一)地理位置 | 2-1 |
| (二)建設概要 | 2-2 |
| 二、漁港設施現況及勘查情形 | 2-5 |
| (一)漁港設施 | 2-5 |
| (二)漁港現況勘查 | 2-6 |
| 三、地形測量及土地權屬調查 | 2-11 |
| (一)地形測量 | 2-11 |
| (二)土地權屬調查 | 2-15 |
| 四、漁業環境 | 2-18 |
| (一)漁船筏數量與噸級 | 2-18 |
| (二)漁獲量 | 2-19 |
| (三)漁村社區 | 2-19 |
| 五、上位及相關計畫 | 2-20 |
| (一)雲嘉南濱海國家風景區 | 2-20 |
| (二)台江國家公園 | 2-22 |
| (三)臺南內海文化絲路計畫 | 2-24 |
| (四)青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程 | 2-25 |
| 第三章 漁港發展方向及設施需求推估 | 3-1 |

| | |
|-----------------------|------------|
| 一、漁港發展潛力及限制檢討 | 3-1 |
| (一)外部環境分析 | 3-1 |
| (二)青山漁港發展面臨課題 | 3-2 |
| (三)青山漁港發展潛力及限制 | 3-20 |
| 二、青山漁港定位及發展方向 | 3-22 |
| (一)青山漁港發展定位 | 3-22 |
| (二)青山漁港發展方向 | 3-22 |
| 三、青山漁港計畫容納船數及設施需求檢討 | 3-24 |
| (一)計畫容納船數規模 | 3-24 |
| (二)港區設施規模檢討 | 3-29 |
| 第四章 青山漁港漁港區域劃定 | 4-1 |
| 一、青山漁港區域範圍檢討 | 4-1 |
| (一)青山漁港使用現況 | 4-1 |
| (二)青山漁港區域範圍檢討 | 4-2 |
| 二、青山漁港漁港區域劃定研擬 | 4-5 |
| (一)港區劃定權責與程序 | 4-5 |
| (二)港區劃定原則 | 4-6 |
| 三、青山漁港區域劃定 | 4-7 |
| (一)劃定主要理由 | 4-7 |
| (二)青山漁港區域範圍說明 | 4-7 |
| (三)關係區域調查 | 4-12 |
| (四)漁港設施調查表 | 4-15 |
| (五)漁港主要設施構造圖 | 4-17 |
| (六)漁港區域平面圖 | 4-25 |
| (七)縣(市)管轄圖 | 4-26 |
| (八)港區範圍內土地權屬分布 | 4-27 |
| 第五章 青山漁港漁港計畫擬定 | 5-1 |
| 一、漁港計畫擬定原則 | 5-1 |
| 二、港區水、陸域範圍 | 5-2 |

| | |
|----------------------|-------|
| 三、港區開發目標 | 5-2 |
| 四、港區整體配置構想 | 5-4 |
| (一)水域利用構想 | 5-4 |
| (二)陸域利用構想 | 5-6 |
| 五、水域分區使用計畫 | 5-9 |
| (一)水域分區計畫 | 5-9 |
| (二)碼頭使用計畫 | 5-11 |
| 六、土地分區使用計畫 | 5-15 |
| (一)土地分區使用構想 | 5-15 |
| (二)土地分區使用管制 | 5-19 |
| 七、漁港設施計畫 | 5-21 |
| 八、運輸系統計畫 | 5-23 |
| (一)道路系統 | 5-23 |
| (二)停車空間 | 5-24 |
| 九、設施建設計畫 | 5-27 |
| (一)91年至100年執行之工程或計畫 | 5-27 |
| (二)未來建設計畫 | 5-27 |
| | |
| 附錄一 期中報告審查意見辦理情形 | 附 1-1 |
| 附錄二 公開說明會意見說明 | 附 2-1 |
| 附錄三 期末報告審查意見辦理情形 | 附 3-1 |
| 附錄四 相關函文 | 附 4-1 |
| 附錄五 青山漁港港區土地清冊 | 附 5-1 |
| 附錄六 公開展覽期間各單位意見及辦理情形 | 附 6-1 |

圖 目 錄

| | | |
|--------|------------------------------|------|
| 圖 1-1 | 工作計畫流程圖 | 1-4 |
| 圖 2-1 | 青山漁港地理位置圖 | 2-1 |
| 圖 2-2 | 青山漁港及西南航道口空照圖(民國 91 年) | 2-3 |
| 圖 2-3 | 青山漁港及西南航道口空照圖(民國 98 年) | 2-4 |
| 圖 2-4 | 青山漁港平面圖 | 2-7 |
| 圖 2-5 | 青山漁港附近水道及西南航道口平面圖 | 2-8 |
| 圖 2-6 | 青山漁港現況照片 | 2-9 |
| 圖 2-7 | 西南航道口現況照片 | 2-10 |
| 圖 2-8 | 青山漁港及西南航道口地形水深測量成果圖 | 2-12 |
| 圖 2-9 | 青山漁港及西南航道土地權屬套繪圖 | 2-16 |
| 圖 2-10 | 青山漁港及鄰近區域土地權屬分布圖 | 2-17 |
| 圖 2-11 | 雲嘉南濱海國家風景區範圍示意圖 | 2-21 |
| 圖 2-12 | 台江國家公園範圍示意圖 | 2-23 |
| 圖 2-13 | 「台南內海文化絲路」計畫之七股潟湖—西南航道段計畫構想圖 | 2-24 |
| 圖 2-14 | 青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程參考圖 | 2-26 |
| 圖 3-1 | 青山漁港港區水域分區使用示意圖 | 3-4 |
| 圖 3-2 | 青山漁港西南航道水域使用示意圖 | 3-4 |
| 圖 3-3 | 北水道水域使用情形 | 3-5 |
| 圖 3-4 | 北突堤水域及碼頭使用情形 | 3-7 |
| 圖 3-5 | 北泊區水域及碼頭使用情形 | 3-8 |
| 圖 3-6 | 魚市場突堤水域及碼頭使用情形 | 3-8 |
| 圖 3-7 | 南泊區水域及碼頭使用情形 | 3-9 |
| 圖 3-8 | 南突堤水域及碼頭使用情形 | 3-9 |
| 圖 3-9 | 南水道水域及碼頭使用情形 | 3-10 |
| 圖 3-10 | 西南航道現況 | 3-11 |
| 圖 3-11 | 北水道陸域使用情形 | 3-13 |
| 圖 3-12 | 北突堤陸域使用情形 | 3-14 |

| | | |
|--------|-------------------------|------|
| 圖 3-13 | 北泊區陸域使用情形 | 3-14 |
| 圖 3-14 | 魚市場突堤陸域使用情形 | 3-16 |
| 圖 3-15 | 南泊區陸域使用情形 | 3-17 |
| 圖 3-16 | 南突堤陸域使用情形 | 3-17 |
| 圖 3-17 | 南水道陸域使用情形 | 3-19 |
| 圖 3-18 | 青山漁港歷年舢舨及漁筏數量變化圖 | 3-25 |
| 圖 3-19 | 青山漁港歷年動力漁船數量變化圖 | 3-25 |
| 圖 4-1 | 青山漁港及西南航道、西南航道口之關係圖 | 4-1 |
| 圖 4-2 | 臺南市下山漁港區位圖 | 4-4 |
| 圖 4-3 | 臺南市下山漁港區域範圍圖 | 4-4 |
| 圖 4-4 | 青山漁港港區範圍圖 | 4-10 |
| 圖 4-5 | 青山漁港(內港區)港區範圍圖 | 4-11 |
| 圖 4-6 | 台江國家公園海域範圍示意圖 | 4-13 |
| 圖 4-7 | 青山漁港與台江國家公園關係區域示意圖 | 4-14 |
| 圖 4-8 | 青山漁港設施位置示意圖 | 4-16 |
| 圖 4-9 | 設施斷面位置圖 | 4-17 |
| 圖 4-10 | 設施斷面圖 | 4-18 |
| 圖 4-11 | 臺南市管轄圖 | 4-26 |
| 圖 4-12 | 青山漁港港區範圍與地籍之關係示意圖 | 4-28 |
| 圖 4-13 | 青山漁港(內港區間)港區範圍與地籍之關係示意圖 | 4-29 |
| 圖 5-1 | 青山漁港港區配置利用構想圖 | 5-5 |
| 圖 5-2 | 青山漁港泊區水域使用計畫圖 | 5-10 |
| 圖 5-3 | 青山漁港碼頭分區使用計畫圖 | 5-13 |
| 圖 5-4 | 青山漁港土地分區使用計畫圖 | 5-16 |
| 圖 5-5 | 青山橋現況照片 | 5-22 |
| 圖 5-6 | 青山漁港運輸系統計畫圖 | 5-25 |
| 圖 5-7 | 青山漁港港區及周邊停車空間規劃區位圖 | 5-26 |
| 圖 5-8 | 青山漁港設施建設計畫區位圖 | 5-31 |

表 目 錄

| | | |
|-------|--------------------------------|------|
| 表 2-1 | 青山漁港測量控制點----- | 2-11 |
| 表 2-2 | 青山漁港歷年漁船筏數量統計表(91~99 年) ----- | 2-18 |
| 表 2-3 | 青山漁港歷年漁獲量與產值統計表(91~99 年) ----- | 2-19 |
| 表 3-1 | 青山漁港歷年海洋漁業統計表 ----- | 3-27 |
| 表 3-2 | 青山漁港計畫容納漁船數規模表 ----- | 3-28 |
| 表 3-3 | 青山漁港卸魚碼頭需求長度估算表 ----- | 3-30 |
| 表 3-4 | 青山漁港加油碼頭需求長度估算表 ----- | 3-30 |
| 表 3-5 | 青山漁港休息碼頭需求長度估算表 ----- | 3-30 |
| 表 3-6 | 青山漁港碼頭需求長度檢討表 ----- | 3-31 |
| 表 3-7 | 青山漁港陸上漁業設施規模需求檢討表 ----- | 3-33 |
| 表 4-1 | 青山漁港港區範圍邊界轉點坐標 ----- | 4-8 |
| 表 4-2 | 青山漁港區域劃定說明書 ----- | 4-9 |
| 表 4-3 | 漁港設施調查表 ----- | 4-15 |
| 表 4-4 | 青山漁港港區內土地權屬一覽表 ----- | 4-27 |
| 表 5-1 | 青山漁港漁港計畫土地使用計畫面積統計表 ----- | 5-18 |
| 表 5-2 | 青山漁港土地分區使用管制計畫表 ----- | 5-20 |
| 表 5-3 | 青山漁港近十(91~100)年工程辦理情形 ----- | 5-27 |
| 表 5-4 | 青山漁港設施建設期程計畫表 ----- | 5-32 |
| 表 5-5 | 本計畫總建設經費需求統計表 ----- | 5-32 |

第一章 緒論

一、計畫辦理依據

青山漁港位於臺南市將軍區七股鹽田之西南航道與北航道之交會處，約位於將軍漁港南側約 2.5 公里，屬河道水域內之漁港。本港建港年代久遠，早於民國 41 年即建港，45 年啟用營運，港區碼頭後側即緊鄰漁村社區，因未直接面臨外海，故水域相當靜穩，但船隻原需經北航道及北門共同航道出海，受北航道橋樑高度限制、出海航程遠及北門共同航道水深淤積影響，船隻進出不便及影響當地漁業發展；經政府納入將軍漁港建港計畫中，於 80~83 年一併興建西南航道口之南、北防波堤及打通西南航道口，目前船隻經由將軍漁港南側之西南航道口出海。



資料來源：齊柏林攝

民國 82 年 5 月 29 日行政院農業委員會(簡稱農委會)依據漁港法公告指定青山漁港為第三類漁港，主管機關為臺南縣政府；民國 95 年 1 月 27 日漁港法再次修訂，將台灣地區漁港類別由四類修改為二類，民國 95 年 6 月 6 日農委會(農漁字第 0951340666 號)公告指定青山漁港為第二類漁港，主管機關仍為臺南縣政府；99 年 12 月 25 日臺南市及臺南縣市合併為直轄市，原臺南縣經管之漁港依法歸臺南市政府，故目前青山漁港之規劃、建設、經營、管理及漁港區域之劃定，主管機關為臺南市政府。

青山漁港歷經政府多年整修建改善，目前本港泊地面積約 1.47 公頃、碼頭約 1,097m，99 年港內設籍船隻 109 艘，且設有魚市場等設施，港區碼頭後側緊鄰漁村社區；由於本港建港迄今已逾 55 年，歷史悠久為傳統漁港，漁業機能屬重要之鄉里漁港，惟迄今尚未依漁港法劃定漁港區域及擬定漁港計畫，貴府為使青山漁港之規劃、建設、經營、管理有所遵循，爰辦理「青山漁港區域劃定暨漁港計畫擬訂」(以下簡稱本計畫)，以因應漁業整體環境變化，與作為青山漁港未來開發建設之依據，使相關建設順利推動，加速改善漁港設施環境，帶動漁港整體繁榮。

二、工作項目與範圍

依據本工作服務契約規定，本計畫之工作範圍及項目如下：

(一)工作範圍(履約標的)

- 1.地形測量及地籍套繪。
- 2.基本資料蒐集分析。
- 3.港區發展方向及設施需求檢討。
- 4.漁港計畫規劃。
- 5.漁港區域劃定相關文件編纂。
- 6.期中及期末報告。
- 7.編印成果報告書。

(二)工作項目

- 1.地形測量及地籍套繪
 - (1)漁港地形測量
 - (2)地籍及權屬調查及套繪
- 2.基本資料蒐集分析
 - (1)漁業環境資料
 - (2)港區設施現況
 - (3)相關計畫
- 3.港區發展方向及設施需求檢討
 - (1)港區發展方向研析
 - (2)港區設施規模檢討
- 4.漁港計畫規劃
 - (1)港區水、陸域範圍
 - (2)港區開發目標
 - (3)水域分區使用之規劃
 - (4)土地分區使用之規劃

(5)漁港設施之規劃

(6)運輸系統之規劃

(7)設施建設計畫

5.漁港區域劃定相關文件編纂

(1)劃定之主要理由

(2)漁港區域說明書

(3)關係區域調查表

(4)漁港設施調查表

(5)漁港主要設施構造圖

(6)漁港區域平面圖

(7)縣(市)管轄圖

(三)計畫流程

依據本工作範圍及工作內容，考量各項工作間之相關互動性，為確實掌握工作之內容及進度，以確保工作執行成果具體完善，本工作計畫流程擬定如圖 1-1 所示。

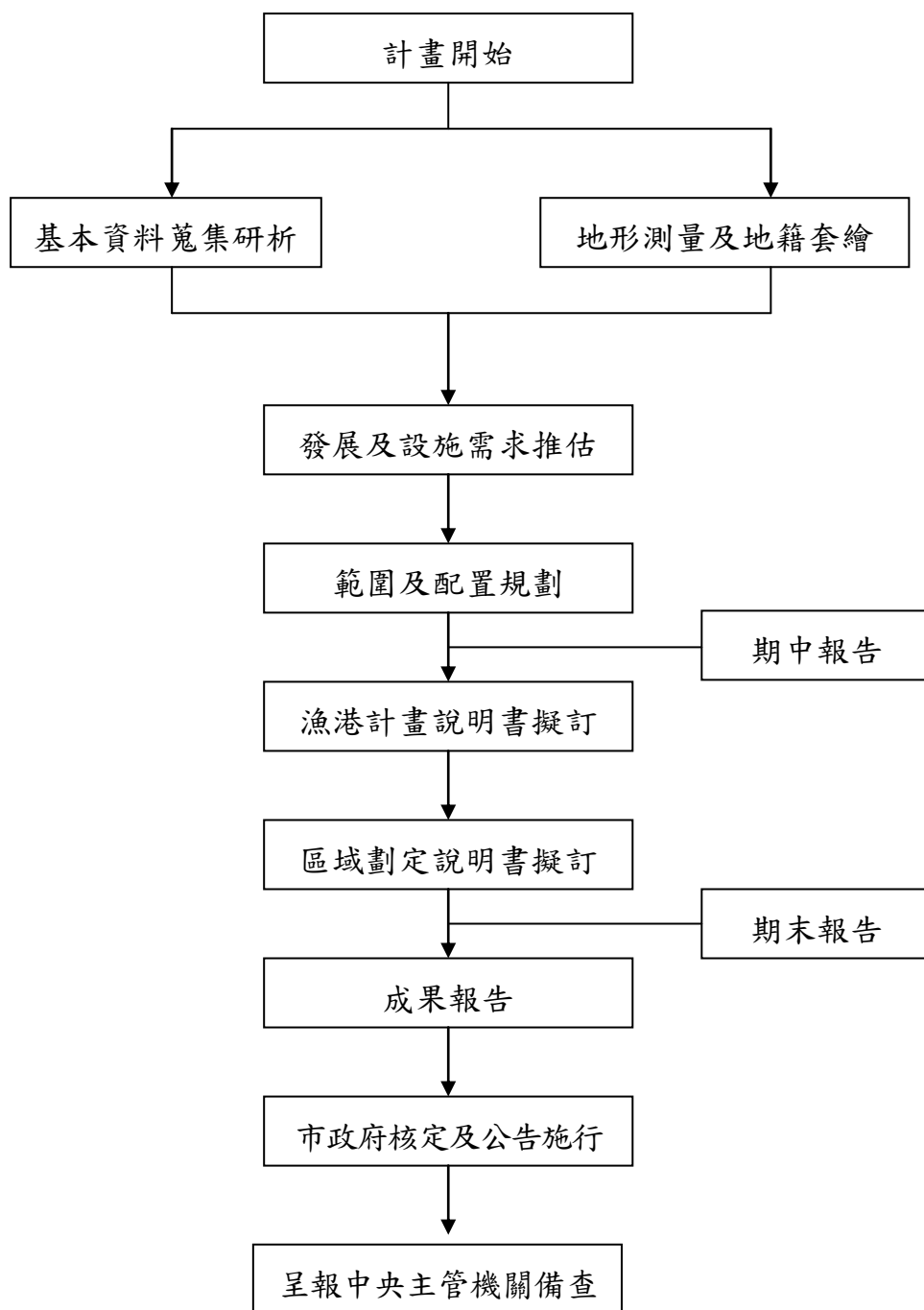


圖1-1 工作計畫流程圖

第二章 漁港背景資料蒐集整理

一、青山漁港建設概要

(一)地理位置

臺南市依山傍海，居臺灣西南部，西臨臺灣海峽，縣市合併後海岸線長達 77 公里，共分 37 區，其中臨海者有北門、將軍、七股、安南、安平及南區等六區。青山漁港屬第二類漁港，位於臺南市將軍區七股鹽田之北航道與西南航道交接處，屬河道水域內之漁港，利用西南航道及西南航道口出海，航程約 1,800m；本港大致位於將軍漁港南側約 2.5 公里，東側有西濱快速道路，交通便利，地理位置如圖 2-1 所示。



資料來源：底圖 www.google.com.tw

圖2-1 青山漁港地理位置圖

(二)建設概要

青山漁港之行政區原屬臺南縣將軍鄉鯤溟村，99年12月25日縣市合併後，現為臺南市將軍區鯤溟里，本港位於臺南市將軍區七股鹽田之北航道與西南航道交接處，屬河道水域內之漁港，航道外側有青山港汕屏障，水域平靜，碼頭後側即為傳統漁村社區，且三面臨水岸，為本港之特色。

本港早於民國41年闢建，分四期施工，於45年完工，嗣後因淤砂嚴重，於51年再行挖浚及增建突堤；續於65年及67年修護整建部份碼頭及泊地、77年整建魚市場突堤北側老舊碼頭97.3m。由於本港船隻原由西南航道出海，但因沿岸漂砂強烈，青山港汕向南延伸堵住西南航道，致船隻無法進出改由北航道再經北門共同航道出海；惟北航道因受鹽興、鹽豐兩座橋樑高度限制，船隻進出不便且影響漁業發展，為謀改善此困境及縮短出海航程，改善計畫納入將軍漁港建港計畫一併實施，於80年至83年分四年將西南航道重新打通，興建北防波堤485m、南防堤455m、北導流堤140m、南導流堤150m、海堤780m、護岸456m、航道浚挖及橋樑一座，完成後本港漁船筏已無需經由北門共同航道出海，對本港發展助益良多，91、98年青山漁港及西南航道口空照圖如圖2-2及圖2-3所示。



資料來源：臺灣地區漁港基本資料，漁業署，92年

圖2-2 青山漁港及西南航道口空照圖(民國91年)



圖2-3 青山漁港及西南航道口空照圖(民國 98 年)

二、漁港設施現況及勘查情形

(一)漁港設施

青山漁港係於 41 年興建，屬河道水域內之漁港，利用西南航道及西南航道口出海，經政府多年建設，現有碼頭長度約 1,097m，本港碼頭後側即為道路及漁村聚落，青山漁港現況平面圖，如圖 2-4 所示，西南航道口現況平面圖，如圖 2-5 所示。茲依漁港法第三條、施行細則第二條之漁港設施分類，概述如后：

1. 基本設施

(1)港口及航道

本港係屬河道水域內之漁港，利用西南航道及西南航道口出海，故現有之西南航道口之防波堤間水域即屬港口及航道。

本港之外港口為西南航道口現有之南、北防波堤間，直線寬度約 172m；南、北導流堤間為內港口，直線寬度約 104m，而內外港口間之水域航道長度約 420m。

(2)外廓設施

本港利用西南航道口出海，故現有西南航道口之南北防波堤即為外廓設施，北防波堤長約 485m、南防波堤長約 455m；另西南航道最西側末端之南、北防波堤中間，設有北導流堤長約 140m、南導流堤長約 150m。

(3)碼頭設施

本港碼頭位於青鯤鯨漁村聚落之西側，共有南、北及中央突堤，現有碼頭即位於突堤兩側，另青鯤鯨漁村南側水道之北面岸壁上設有繫船柱，即碼頭共長約 1,097m。

(4)水域設施

本港因尚未劃設漁港區域範圍，泊地今暫以現有南、北及中央突堤間之水域概估，面積約 2.35 公頃。

(5) 海岸巡防機關

本港海岸巡防機關(安檢所)位於漁市場拍賣場南面，另因本港距出海口仍長約2,200m，故於西南航道口最西側末端北面岸壁後側，設有海巡瞭望台，監視船隻進出西南航道口。



2. 公共設施

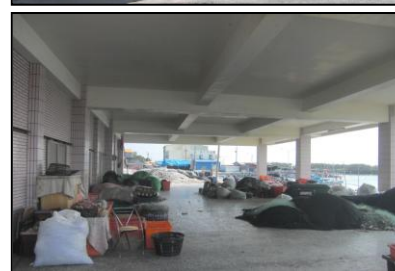
(1) 拍賣魚市場

青山漁港拍賣市場為生產地魚市場，位於水域中央之突堤上，因興建年代久遠，建物老舊且因位處海邊，受海風及鹽害影響嚴重，已於今(101)年辦理拆除並改建現有中棟老舊魚市場及西棟緊鄰之漁具倉庫予以改建，東棟漁會辦公室亦計畫改建。



(2) 整補場

本港現有兩處整補場，分位於中央突堤拍賣市場西側，及南側突堤上。



2. 公用事業設施

本港現有公用事業設施為漁船加油站，位於中央突堤拍賣市場入口之南側，旁邊並設有儲油槽。



4. 一般設施

本港原屬南縣區漁會，南縣區漁會於本港設有青山港辦事處。



(二) 漁港現況勘查

為了解青山漁港基地現況，現場勘查照片彙整如圖 2-6~2-7 所示。



圖2-4 青山漁港平面圖

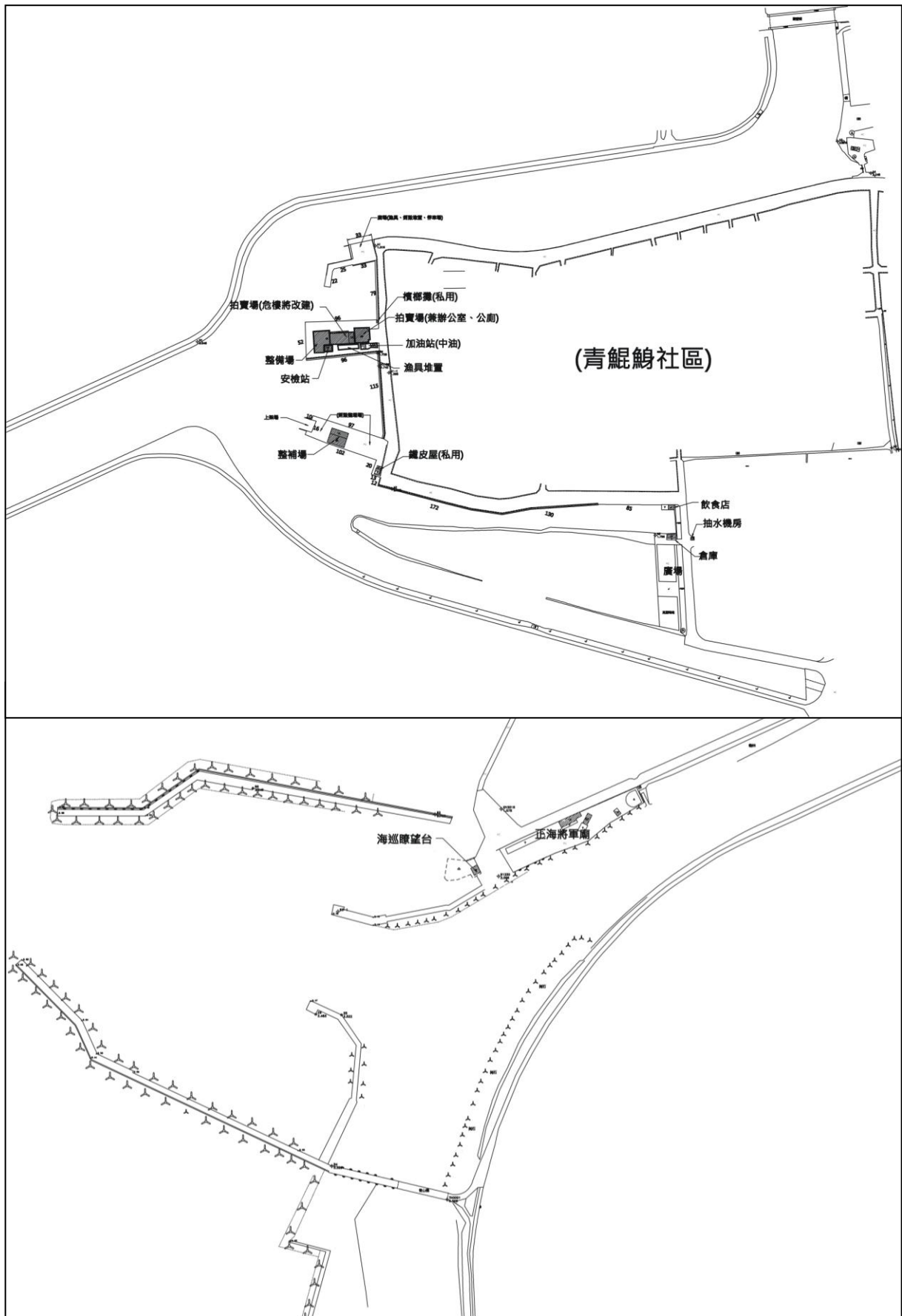


圖2-5 青山漁港附近水道及西南航道口平面圖



圖2-6 青山漁港現況照片



圖2-7 西南航道口現況照片

三、地形測量及土地權屬調查

(一)地形測量

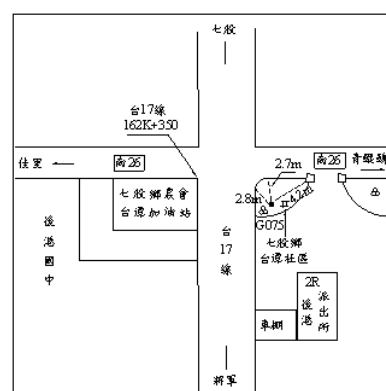
為瞭解青山漁港及附近區域之現況，本計畫辦理漁港現況之地形水深測量，以為規劃之依據，施測範圍涵蓋青山漁港之現有水域、西南航道口附近海岸之地形水深。有關本計畫測量工作及成果，說明如下：

1. 測量作業

(1)平面及高程控制依據

平面控制依據採用二度分帶 TWD97 坐標系統，平面及高程控點採用 G075 一等水準點為依據，以雙頻衛星定位儀(GPS)引測坐標至測區新設之 A1、A2 點控制點，各點坐標及高程如表 2-1 所示。

測量高程系統採臺灣區一等水準點系統，其高程系統為平均中潮高程系統。



(2)驗潮站潮位觀測

本次測量於青山漁港內碼頭處設一臨時驗潮站(驗潮點高程+1.73m)，每十分鐘記錄水位高，做為水深潮差之校正，以求得正確之水深值。

表2-1 青山漁港測量控制點

| 點名 | 二度分帶 TWD97 坐標系統 | | 高程 | 備註 |
|------|-----------------|-------------|-------|-------|
| | 橫坐標 E(X) | 縱坐標 N(Y) | | |
| G075 | 161231.326 | 2565351.580 | 1.913 | 一等水準點 |
| A1 | 156440.613 | 2565698.115 | 1.316 | |
| A2 | 156462.658 | 2565370.832 | 2.065 | |

2. 測量日期及成果

本測量工作於 100 年 9 月下旬至 100 年 10 月下旬施測，測量成果如圖 2-8 所示。

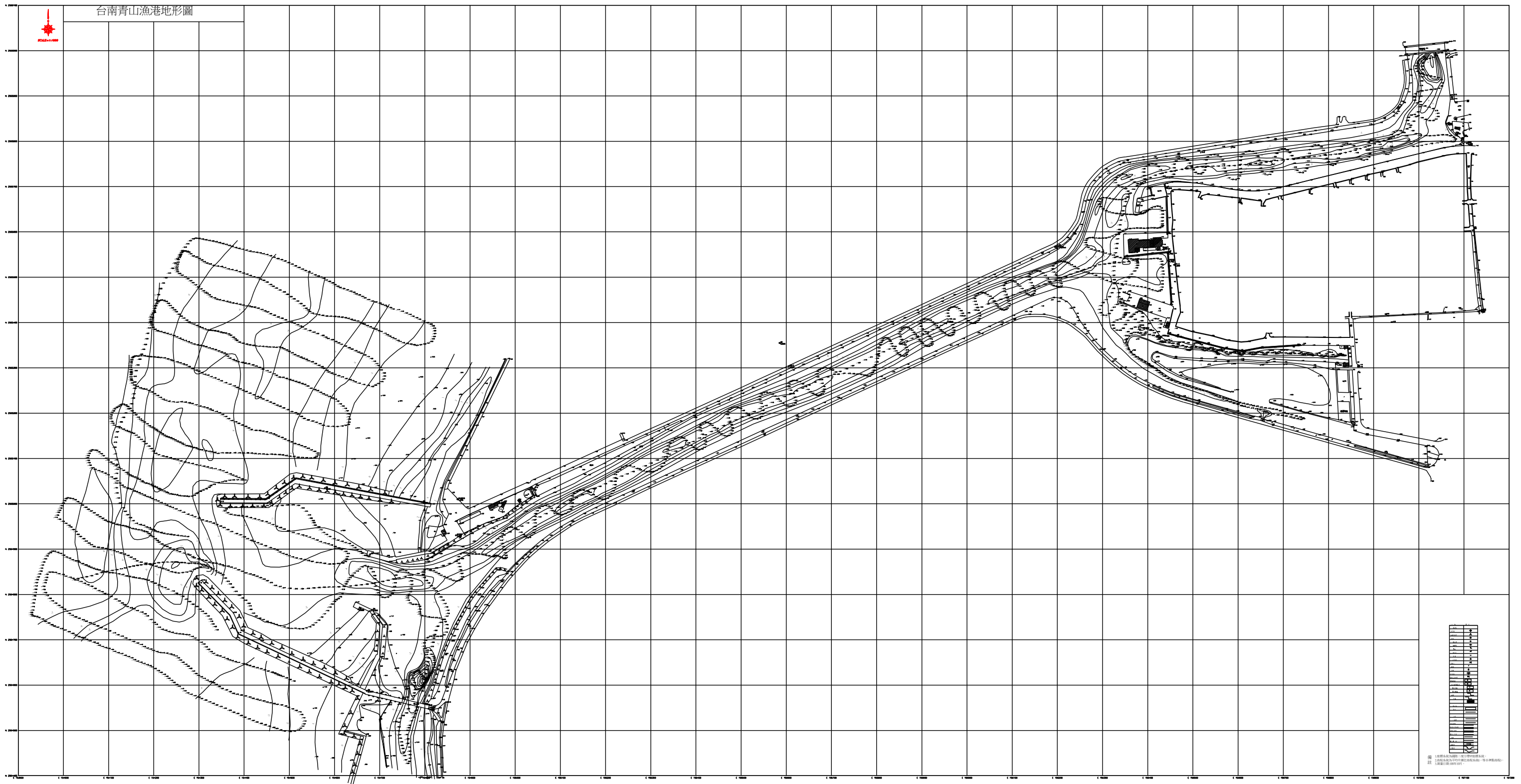


圖2-8 青山漁港及西南航道口地形水深測量成果圖

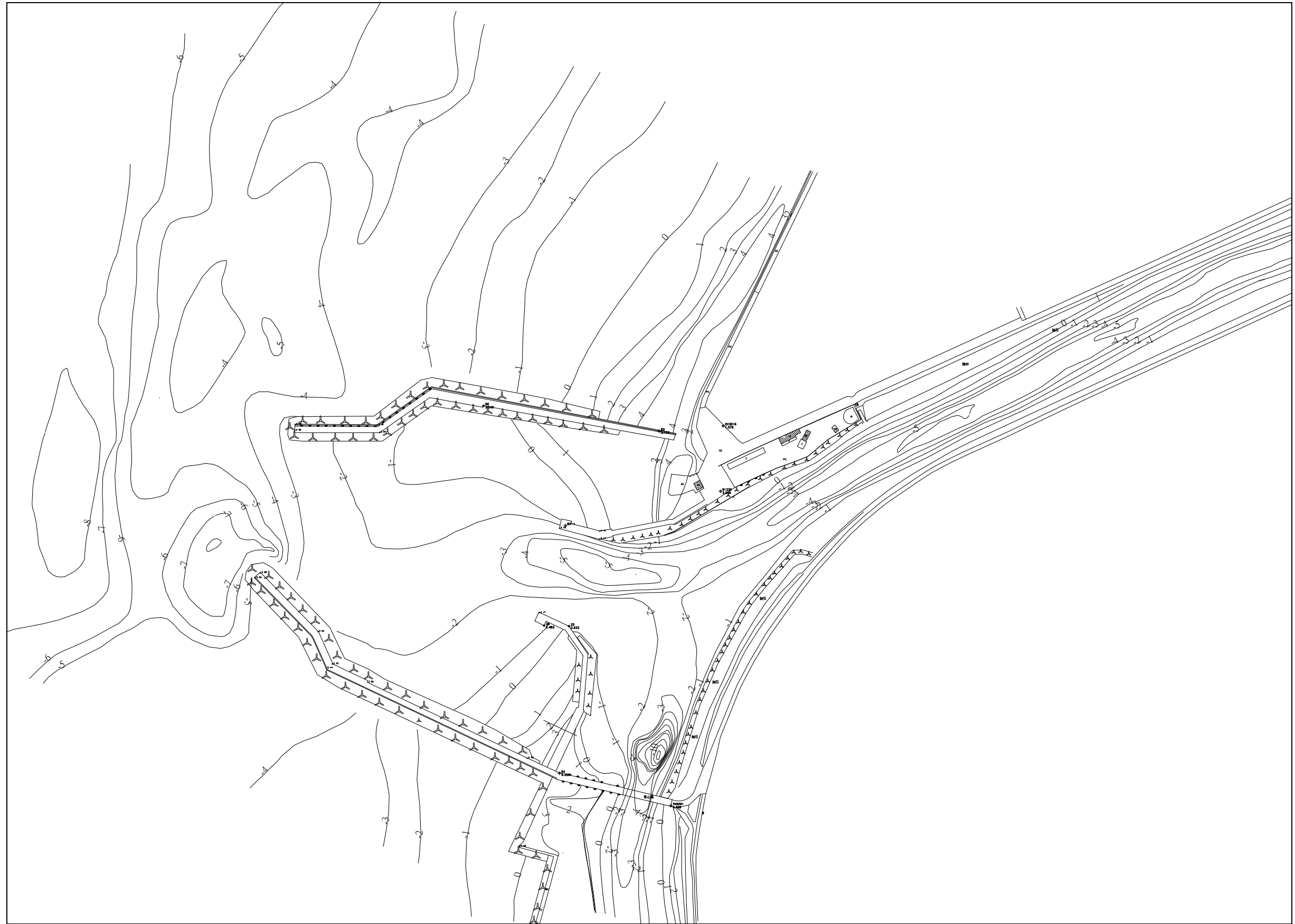


圖 2-8 青山漁港及西南航道口地形水深測量成果圖(續一)

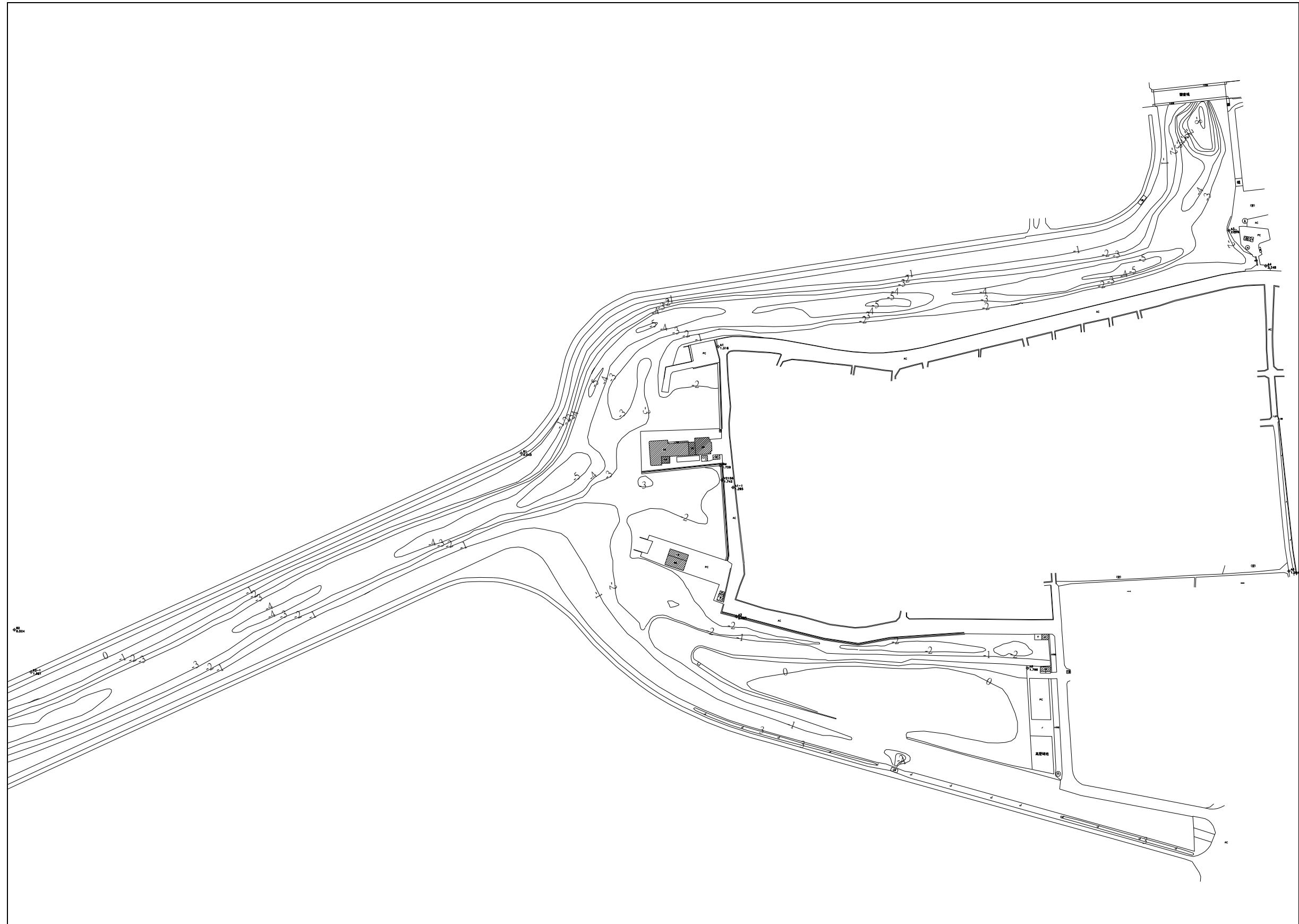


圖 2-8 青山漁港及西南航道口地形水深測量成果圖(續二)

(二)土地權屬調查

青山漁港港區及附近土地權屬，分屬臺南市將軍區山子腳段、口寮段，及七股區頂山子段，概以西南航道來分，航道北側屬山子腳段，航道南側為頂山子段，至於青鯤鯓社區及現有漁港泊地則數口寮段。

本港及附近土地權屬大部份屬國有地，經管單位包括國有財產局、經濟部水利署、海岸巡防總局南部地區巡防局、臺南市漁港及近海管理所、臺南市政府水利局、臺南市政府農業局等，其中以國有財產局經管鹽田土地範圍較廣；經濟部水利署經管土地包括海岸地區及西南航道河堤以內灘地；海岸巡防總局南部地區巡防局共經管兩筆土地，包括現有魚市場突堤內之現有安檢站及西南航道口北側之瞭望站；臺南市漁港及近海管理所則經管現有泊區及陸域；臺南市政府水利局經管包括北航道河堤灘地及南側鹽田之水路用地；臺南市政府農業局則經管南側鹽田之道路用地。如圖 2-9 所示。

除了魚市場突堤有海岸巡防總局南部地區巡防局經管 1 筆及臺灣中油股份有限公司所屬 1 筆土地外，青山漁港包括泊地及現有突堤均由臺南市漁港及近海管理所經管之國有地，詳如 2-10 所示。

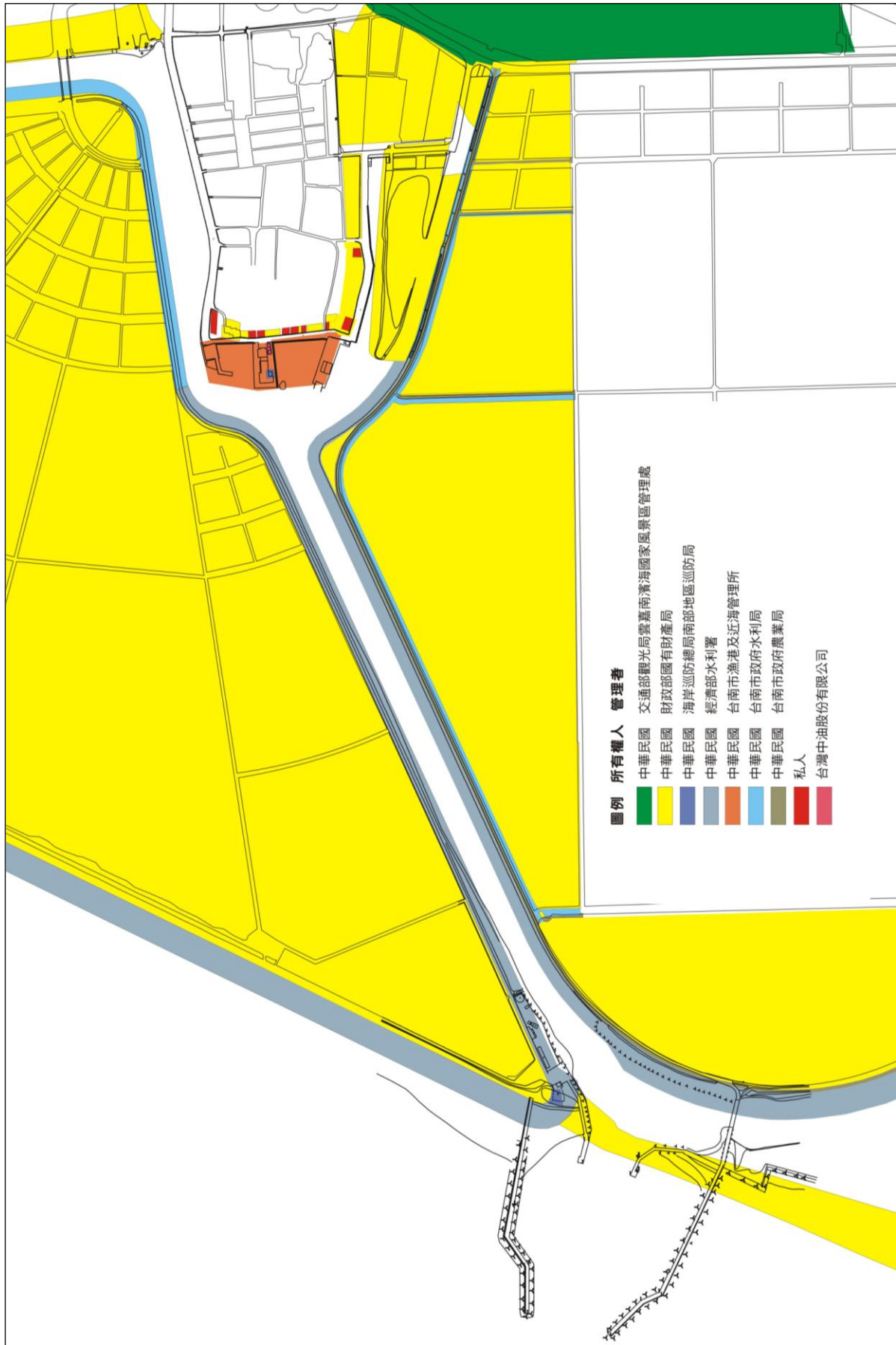


圖2-9 青山漁港及西南航道土地權屬套繪圖

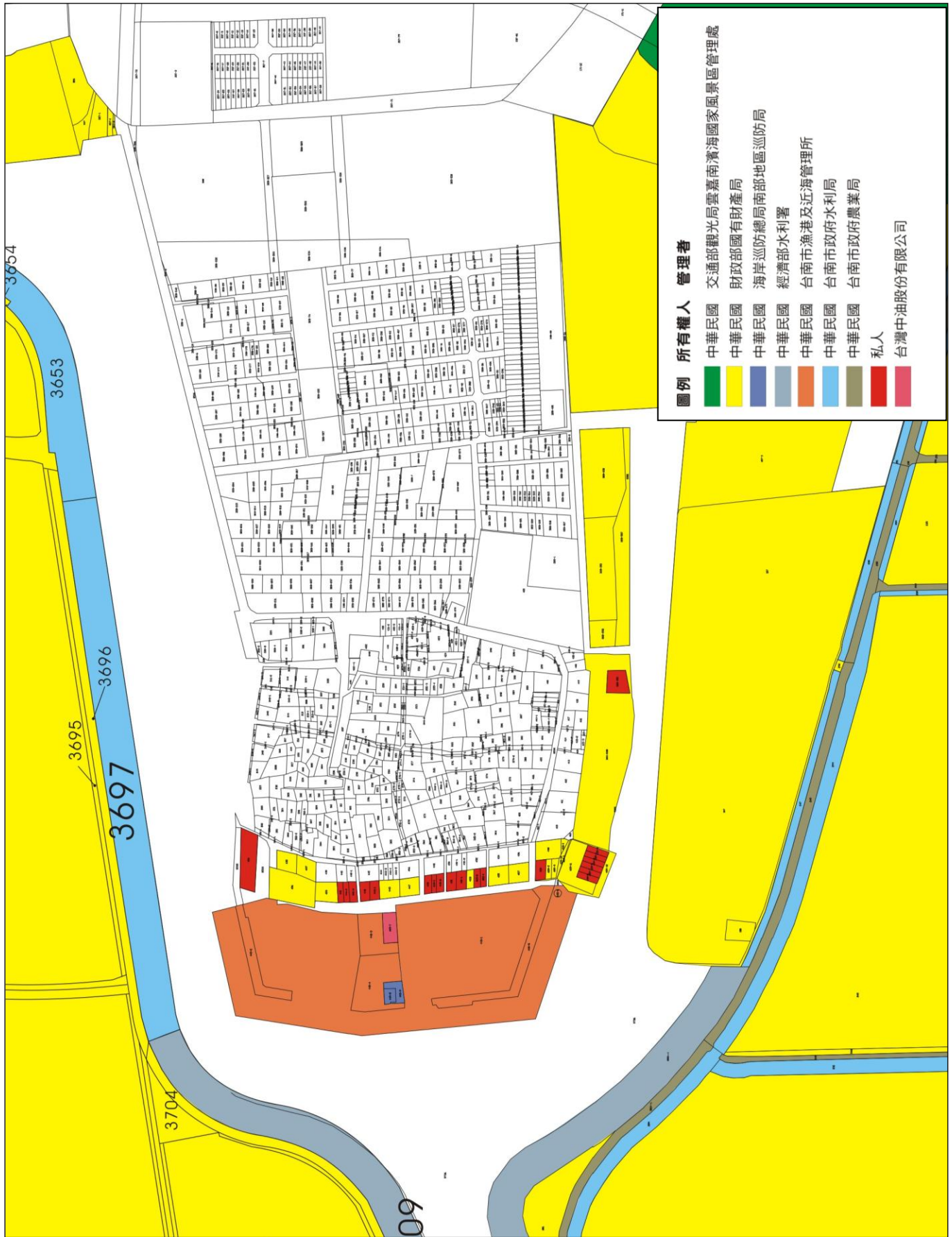


圖2-10 青山漁港及鄰近區域土地權屬分布圖

四、漁業環境

(一)漁船筏數量

依中華民國臺灣地區漁業統計年報既有之資料，統計民國 91~99 年青山漁港之漁船筏數量與船型，分析本港之漁船筏數量變化情形，如表 2-2 所示。

1. 漁船筏數量

青山漁港目前(99 年)之漁船數量共 109 艘，其中，漁筏 75 艘、動力舢舨 21 艘、5 噸以下漁船 6 艘、5~10 噸漁船 1 艘、10~20 噸漁船 6 艘；以船型分佈而言，沿岸舢舨有 96 艘(占 88%)，動力漁船 13 艘(占 12%)，顯示本港以沿岸舢舨為主。

統計民國 91~99 年青山漁港之漁船筏數量，91 年本港船筏數量曾達 222 艘，最大噸級達 20~50 噸，後數量與船型逐年呈減少趨勢，94 年起已無 20 噸以上動力漁船設籍，且 5 噸以下漁船僅 3 艘(91 年曾達 34 艘)，漁筏為 86 艘(91 年 161 艘)，船隻總數亦減少為 114 艘；95 年漁筏數量略增為 103 艘，船隻總數始回增為 139 艘，惟 96 年起又呈減少，迄 99 年為 109 艘，漁筏亦僅 75 艘，為近十年最低。

表2-2 青山漁港歷年漁船筏數量統計表(91~99 年)

| 年別 \ 船型 | 漁筏 | 無動力舢舨 | 動力舢舨 | 5 噸以下 | 5~10 噸 | 10~20 噸 | 20~50 噸 | 合計 |
|---------|-----|-------|------|-------|--------|---------|---------|-----|
| 91 | 161 | | 16 | 34 | 1 | 9 | 1 | 222 |
| 92 | 147 | | 24 | 25 | 1 | 7 | 1 | 205 |
| 93 | 126 | | 21 | 8 | 1 | 7 | 1 | 164 |
| 94 | 86 | | 18 | 3 | 1 | 6 | | 114 |
| 95 | 103 | | 22 | 7 | 1 | 6 | | 139 |
| 96 | 100 | | 29 | | 1 | 6 | | 136 |
| 97 | 98 | | 24 | | 2 | 5 | | 129 |
| 98 | 87 | | 27 | 1 | 6 | | | 121 |
| 99 | 75 | | 21 | 6 | 1 | 6 | | 109 |

資料來源：中華民國臺灣地區漁業統計年報，本計畫整理
單位：艘數

(二)漁獲量

統計民國 91~99 年青山漁港之漁獲量與產值，如表 2-3。青山漁港以從事沿岸漁業及淺海養殖漁業為主，歷年漁獲量約 1,000~1,500 噸，以 98 年最高達 1,526 噸，94 年最低僅 789 噸，99 年為 1,246 噸。產值方面變化幅度較大，95 年 5,146 萬元最低，99 年 20,823 萬元最高。

表2-3 青山漁港歷年漁獲量與產值統計表(91~99年)

| 年別 | 項目 | 漁獲量(噸) | 產值(仟元) |
|----|----|--------|---------|
| 91 | | 1,105 | 113,616 |
| 92 | | 1,025 | 132,616 |
| 93 | | 1,499 | 155,418 |
| 94 | | 789 | 58,989 |
| 95 | | 1,099 | 51,464 |
| 96 | | 1,296 | 174,651 |
| 97 | | 1,233 | 201,673 |
| 98 | | 1,526 | 11,673 |
| 99 | | 1,246 | 208,237 |

資料來源：中華民國臺灣地區漁業統計年報，本計畫整理

(三)漁村社區

青山漁港港區碼頭後側即為青鯤鯓社區聚落，青鯤鯓原外海有青山港汕屏障，「鯤鯓」指的是海中的大魚(似鯨魚)，後引申為島之義，即「青鯤鯓」本來是一個四面環海的孤島，遠望像一尾青色鯤魚的身體，民國 25 年底青鯤鯓聯外道路完工後，所謂四面環海的孤島才消失。

青鯤鯓是由鯤鯓里和鯤溟里組成，其中，鯤鯓里位於青鯤鯓聚落的北半部，里名沿青鯤鯓的「鯤鯓」兩字，村內有朝天宮、陳姓宗祠等重要建築；鯤溟里位於青鯤鯓聚落南半部，村名除沿聚落青鯤鯓的「鯤」字，加上比喻大海的「溟」字而成，里內有鯤鯓國小。多數村民以捕魚或養殖蚵仔、蛤蠣維生，特產有漁產品、牡蠣、蝦乾、蝦仁、烏魚子。



五、上位及相關計畫

(一)雲嘉南濱海國家風景區

「雲嘉南濱海國家風景區」由行政院於民國 92 年 11 月 21 日公告核定，並於 92 年 12 月 24 日正式成立管理處。雲嘉南濱海國家風景區的範圍，北至雲林縣牛挑灣溪，南至臺南市鹽水溪，東以台 17 線公路為界，西至海岸線向西到海底等深線 20m 處；陸域面積 33,413 公頃，海域面積 50,636 公頃，總面積合計 84,049 公頃，雲嘉南濱海國家風景區範圍示意如圖 2-11 所示。

雲嘉南濱海國家風景區的遊憩據點，依其所在地點、資源特性與活動類型，大致可區分為雲嘉、南瀛與台江三大系統，略說明如后：

- 1.雲嘉系統：位於本區北段之嘉義、雲林兩縣境內，旅遊重點以外海離岸沙洲之特殊地理景觀、漁港、濕地及歷史悠久的廟宇為主軸。
- 2.南瀛系統：位於本區中段臺南市境內，此區之景點較具多樣性，包括潟湖及沙洲等地理景觀、黑面琵鷺及紅樹林生態系等生態景觀、鹽田產業、廟宇及濱海遊憩據點。
- 3.台江系統：位於本區最南段的臺南市安南區，本區的遊憩活動則以四草地區的古蹟遺址參觀與生態觀賞為主。

目前「雲嘉南濱海國家風景區」有部分範圍與「台江國家公園」範圍重疊，惟台江國家公園以保育濕地生態、台江歷史場域及產業文化為主軸，雲嘉南濱海國家風景區係以發展觀光遊憩為主軸，各有其權責；主要差異為：

- 1.主管機關不同：台江國家公園之主管機關為內政部(營建署)，雲嘉南濱海國家風景區為交通部(觀光局)。
- 2.適用法源不同：台江國家公園適用法源為國家公園法，雲嘉南濱海國家風景區為發展觀光條例。
- 3.設置目的不同：台江國家公園以保護珍貴自然資源或文化資產及提供生態旅遊為主，雲嘉南濱海國家風景區以推動觀光旅遊為主。



資料來源：雲嘉南濱海國家風景區官方網站，http://www.swcoast-nsa.gov.tw/imga/map_a.jpg

圖2-11 雲嘉南濱海國家風景區範圍示意圖

(二)台江國家公園

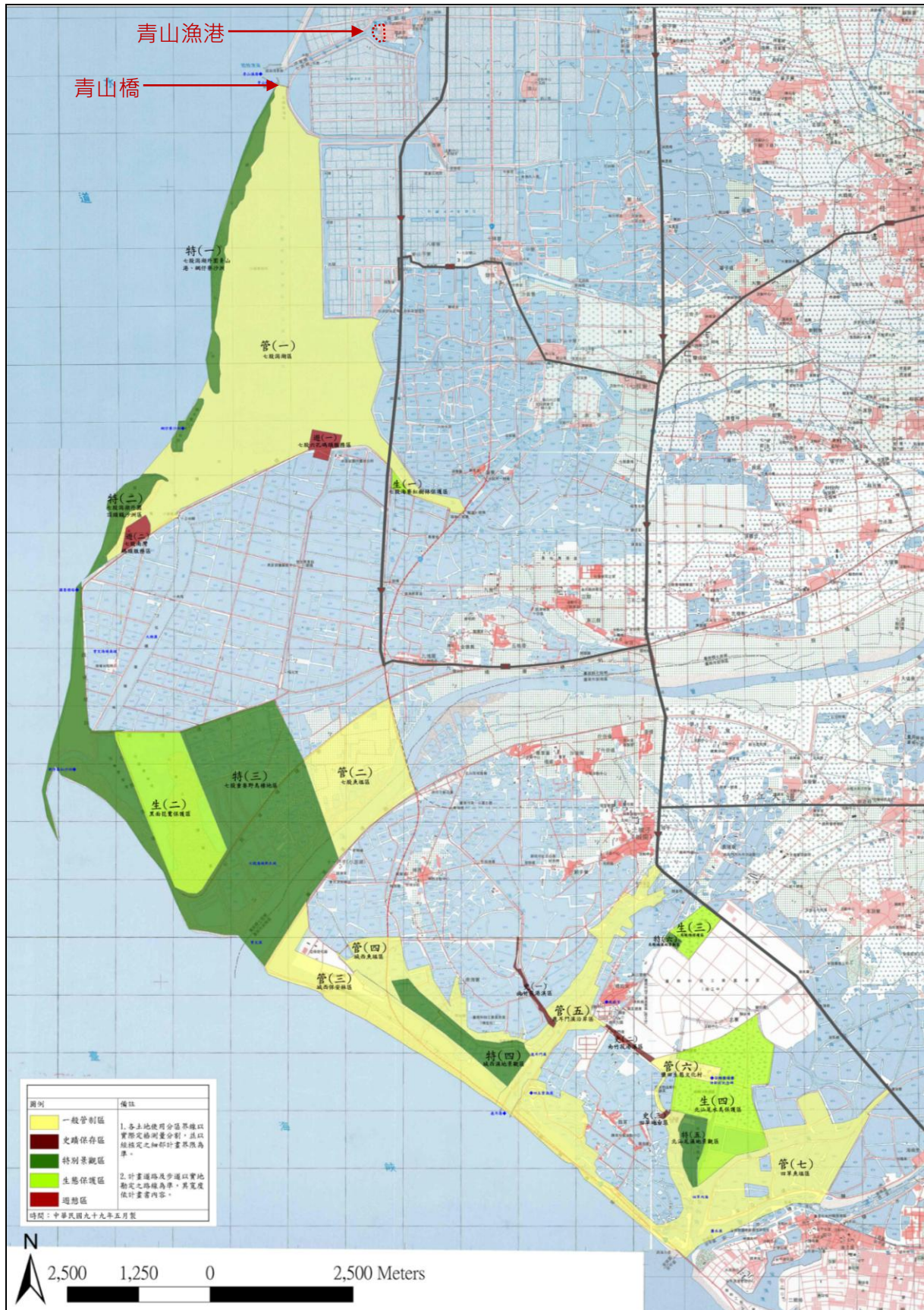
「台江國家公園計畫」由行政院於 98 年 9 月 28 日核定，內政部依國家公園法規定於 98 年 10 月 15 日公告實施全案計畫，成立臺灣第 8 座國家公園，也是臺灣第一個兼具歷史文化、濕地生態、漁鹽產業等資源特色的國家公園，為我國推動國家公園之新里程碑。

台江國家公園計畫範圍涵蓋海、陸域，計畫總面積 39,310 公頃，陸域範圍面積約 4,905 公頃，包括原臺南縣境內七股潟湖（青山漁港南堤以南、七股潟湖堤防以西）、台 61 線預定道路以西之黑面琵鷺保護區；臺南市境內則包括四草野生動物保護區、海岸防風林、鹿耳門溪周邊及嘉南大排與鹽水溪所圍塑之公有地區域。海域部分範圍面積約 34,405 五公頃，包含沿海等深線 20 公尺區域及漢人先民渡台主要航道中東吉嶼至鹿耳門段，台江國家公園範圍示意如圖 2-12 所示。

台江國家公園計畫分為生態保護區、特別景觀區、史蹟保存區、遊憩區及一般管制區等 5 種分區，略說明如后：

- 1.生態保護區：包含黑面琵鷺保護區及四草野生動物保護區，計 4 處，合計面積約 636 公頃。
- 2.特別景觀區：包含網仔寮沙洲區、頂頭額沙洲區、七股重要野鳥棲地區及濕地景觀區等，計 7 處，合計面積約 1,342 公頃。
- 3.史蹟保存區：包含南、北竹筏港溪區及四草砲台區，計 3 處，合計面積約 20 公頃。
- 4.遊憩區：包含六孔碼頭服務區、南灣碼頭服務區，計 2 處，合計面積約 38 公頃。
- 5.一般管制區：包含七股潟湖區、城西保安林區、鹿耳門溪沿岸區、鹽田生態文化村及三處漁塭區等，計 7 處，合計面積 2,870 公頃。

台江國家公園範圍之北界係以青山橋以南之七股鹽場西側水域及砂洲劃設，故青山漁港進出使用之之西南航道及青山漁港皆不在台江國家公園範圍內。



資料來源：台江國家公園管理處

圖2-12 台江國家公園範圍示意圖

(三)臺南內海文化絲路計畫

臺南市政府為結合北起南鯤鯓，南至安平漁港，聯繫北門、將軍及七股、安南、安平濱海五區，乃計畫整合包含台江國家公園、雲嘉南濱海國家風景區及臺南市所轄區域，藉由海上及內海潟湖與鹽田水道的串聯，還原及體驗先民利用臺灣最古老的海上長廊，並透視航道中的人文產業、欣賞內海航道美麗曼妙的生態，乃釐訂「臺南內海文化絲路」計畫。

青山漁港位於該計畫由七股潟湖北上經由南航道、西南航道、青山漁港及北航道至北門漁港之內海藍色公路上，本如圖 2-13 所示，未來可考慮配合「臺南內海文化絲路」計畫，於港內提供娛樂漁業漁筏停靠、上下遊客及服務設施。



資料來源：臺南市政府觀光旅遊局

圖2-13 「臺南內海文化絲路」計畫之七股潟湖－西南航道段計畫構想圖

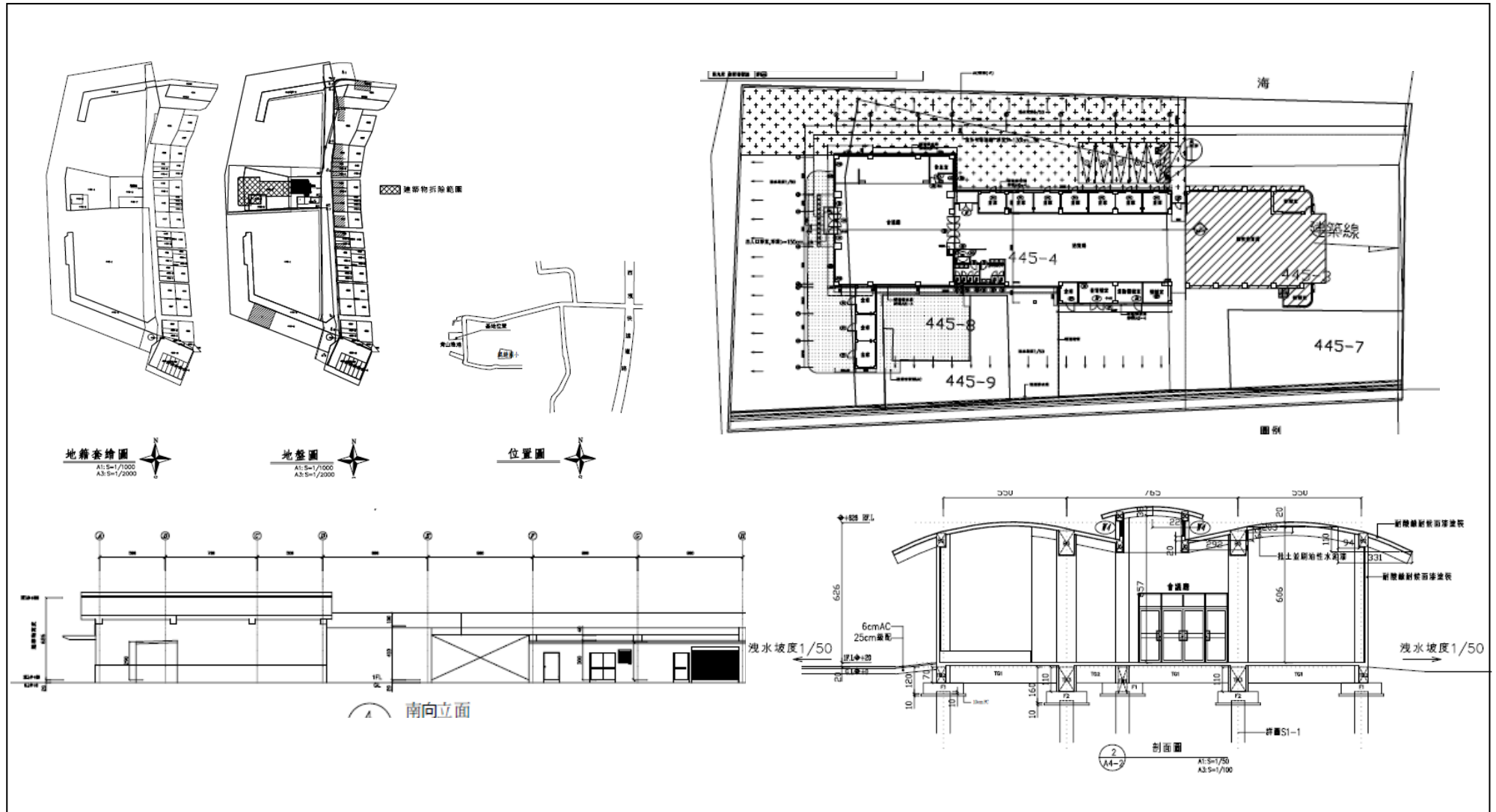
(四)青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程

青山漁港拍賣市場為臺南是重要之生產地魚市場，歷年漁獲量約在 1,000~1,500 噸左右，本港拍賣市場位於水域中央之突堤上，分為東、中及西等 3 棟建築物，係民國 75 年啟用，因海風鹽分侵蝕，建物已顯傾斜，樑柱和樓板出現裂縫，安全堪虞，早自 98 年間地方即積極爭取上級機關補助，計畫陸續拆除現有老舊魚市場並予以改建。

案經地方及南縣區漁會向農委會漁業署提報拍賣場建物安全鑑定計畫及申請經費補助，經漁業署補助南縣區漁會 345.1 千元及漁會配合 60.9 千元，辦理鑑定計畫，依鑑定結果判定該建物為危險建物。99 年 7 月臺南縣政府核轉南縣區漁會辦理「青山漁港拍賣場拆除及重建工程」，並向漁業署申請補助 1,550 萬元；漁業署並於 99 年 9 月邀請工程專業人員及南縣區漁會相關人員辦理現勘；同年 10 月漁業署函請建物所有權機關臺南縣政府協助提供南縣區漁會資料進行建物補強的可行性評估；惟因無法取得原設計資料，茲以最保守的建物結構強度來評估，計畫拆除現有老舊魚市場(中棟)及漁具倉庫(西棟)，並予以改建，至於東棟南縣區漁會青山辦事處則已獲漁業署同意補助(行政院農業委員會漁業署 101 年 2 月 2 日漁四字第 1001238748 號函)，未來亦將辦理改建事宜。

本計畫經臺南市政府於 100 年 4 月辦理規劃設計監造標案，並於 100 年 11 月 24 日完成工程決標公告，工程決標金額為 16,870,000 元、契約工期自 100 年 12 月 1 日至 101 年 7 月 1 日止，相關設計資料彙整如圖 2-14 所示。

本工程完成後，將可使青山漁港拍賣市場改建為現代化之魚市場，及提供漁具倉庫供漁民使用，且可改善突堤四周環境，對本港之營運及港區環境將之改善將有很大助益。



資料來源：「青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程」工程採購公開招標公告資料

圖2-14 青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程參考圖

第三章 漁港發展方向及設施需求推估

一、漁港發展潛力及限制檢討

(一)外部環境分析

臺灣地區漁港大都係先民選擇天然條件較佳地區，逐漸發展形成漁村聚落，漁村社會則依存漁業活動而興衰，如魚市、製冰、水產加工及船機維修等產業，漁港常即為當地漁村之代名詞。未來漁港建設將調整過去以追求生產為目的之目標，漁港除本身設施外，在陸域環境上，與漁村社會密不可分，在海域環境上，除養殖和捕撈作業外，將更增加休閒和娛樂漁業之空間。茲參考相關政策與發展方向，整理台灣漁港建設發展趨勢如下：

1.整建代替擴建

目前台灣地區漁港，在政府持續推動漁港中長期建設計畫，確為台灣海洋漁撈漁業奠定良好基礎，雖然各縣市因個別獨特之環境略有不同需求，整體而言，漁港數量及泊地、碼頭、公共設施等服務漁船之基本需求等皆有顯著之成效。近年來政府推動漁港功能多元化利用政策，且漁業署正推動之「第三期四年漁港建設計畫(98~101年)」，除保障漁民及漁船航行與避風停泊安全外，將儘量以經濟維護之方式替代增建設施，即以整建代替擴建，維護基本設施之應有機能，使漁港設施用地內之漁港設施能充分發揮功能。

2.提昇漁港整體環境品質

過去漁港建設多偏重港灣基本設施，以提供足夠停泊設施、追求漁業生產為主；近幾年來岸上設施投資雖已逐年增加，並加強港區環境之綠美化改善，但相對部分漁港因位處偏遠海邊，漁村及港區之生活品質較為低落，漁港環境與都市、遊憩區相較普遍仍嫌髒亂，不但影響觀瞻，且衛生環境與居住品質低落，對漁民身心健康產生威脅；

而在漁港功能日漸多元發展趨勢之下，亦影響遊客參訪之意願與品質，漁港整體環境之改進已為一般民眾所期盼。因此，未來漁港將積極加強環境綠美化、親水設施，並改善港區排水、污水等，提昇漁港整體環境品質。

3.加強港澳資源之共享與利用

臺灣四面環海，我國漁港因開發較早，其區位與港址佔天時與地利，大都條件良好，近年來隨著整體漁業環境之變遷及政府實施減船措施，台灣地區漁船筏數量呈減少趨勢，致部分漁港泊地顯得利用率相對較低，過去漁汛期時港內卸魚船隻停泊擁擠之情況，整體而言現已不多見。隨著海洋活動已成為近年新興遊憩活動及風氣，部分漁港如淡水第二漁港（淡水漁人碼頭）以其具有良好港澳資源及景觀，加強港區閒置土地在休閒、遊憩與景觀之利用，成功帶動漁港建設之第二春。未來在漁港機能多元化利用趨勢下，漁港在優良港澳環境之優勢與共享利用港澳資源之觀念，可將其港內多餘且不影響漁業正常發展之水域與陸域，供其他休閒遊憩之專業化海域活動發展建設，節省投資建設經費，同時可帶動漁港週遭發展與提高漁港利用效益。

4.漁港工程技術更新應用

未來漁港兼具休閒遊憩用途，漁港建設將考慮漁港設施與海域周邊環境相調和，降低工程設施對海域景觀之影響。在構造物設置之工程技術應用方面，將親水性及景觀性設施導入漁港建設中，延伸民眾親海視野，提高漁港設施之親水機能；並且將考量應用生態工法，減少海岸構造物影響海洋生物之棲地環境，或進一步利用生態工法創造適合海域之環境，達到永續海洋漁業發展與兼顧漁港機能之目的。

(二)青山漁港發展面臨課題

1.青山漁港發展現況

青山漁港位居臺南市將軍區七股鹽田之西南航道東端，與北航道交會處，由於本港距西南航道出海口尚有約 1.8 公里，雖造成舢舨航

程上之不便，卻也使港區受外海波浪影響較少，亦使港區泊地極為穩靜。本港港區除東面鄰道路外，其餘各方向被北航道、西南航道及鹽田或魚塭水道所圍繞，形成三面臨水的情形，使得港區陸上公共設施設置不易，漁民僅能利用碼頭後側、道路邊及港區兩側整備場堆置蚵殼、蚵架及漁(網)具；水域雖水深達約-2.0~-3.0m，本港船型以 20 噸以下之動力漁船及舢舨、漁筏為主，此外，港區部分碼頭及拍賣場因興建年代久遠，目前已有損壞情形，其中位於中突堤上之青山漁港拍賣場已辦理改建中，而北突堤之堤頭已損壞塌陷，尚待修復。

(1) 水域使用現況

目前青山漁港船隻之水域使用包括港區內之泊區及碼頭，另尚包括進出外海之西南航道，目前港區碼頭長度約為 1,097m，係作為牡蠣養殖舢舨及沿岸漁撈船隻作為拍賣起卸漁貨、加油補給及休息停靠使用，碼頭分布大致以突堤及碼頭區位由北而南分為北水道碼頭、北突堤、北泊區碼頭、魚市場突堤、南泊區碼頭、南突堤及南水道碼頭等七段，區位如圖 3-1 所示，而西南航道由南、北防波堤構成外港口，再由南、北導流堤構成內港口，外廓設施區位如圖 3-2 所示，說明如下：

A. 北水道

北水道碼頭即介於港區南突堤與水道東側之排水閘門止，長度約 658m，北段碼頭緊臨青鯤鯨社區主要聯外道路，利用道路與水道間之圍牆外之水域停船，並無繫船設施，目前有漁民在道路外側水域，自行架設簡易停船設施，並利用路肩儲放蚵殼，現況如圖 3-3 所示。

B. 北突堤

北突堤位於北水道與北泊區之間，碼頭可分為兩段，北側碼頭起自北水道末端附近，向西延伸約 33m，係於民國 90 年間將北突堤向北擴建為版樁碼頭而成，設有繫船柱及繫船環；南側碼頭長度約為 80m，其中堤根 33m 為北突堤擴建時所改建，其餘

部分為原有結構部分，由於年代久遠，故堤頭有塌陷損壞情形，影響船隻停靠使用，如圖 3-4 所示。



圖3-1 青山漁港港區水域分區使用示意圖



圖3-2 青山漁港西南航道水域使用示意圖



圖3-3 北水道水域使用情形

C. 北泊區

北泊區係指介於北突堤與魚市場突堤間之水域，水域面積約 $5,510\text{m}^2$ ，北泊區之碼頭僅有東側碼頭，長度為 79m，本段碼頭曾於 83 年 5 月進行災損修護，改建為版樁碼頭，由於碼頭後側即臨道路，道路後為社區，碼頭後與道路間有高低差，故設置階梯，碼頭面稍嫌狹窄，現堆置漁具(網)之用，北段設有卸魚設施，供漁貨起卸之用，如圖 3-5 所示。

D. 魚市場突堤

魚市場突堤位居本港之中心區域，西側正對西南航道，南北各為泊區水域，魚市場突堤北側碼頭係於民國 77 年改建為版樁碼頭，長度約 96m，配合拍賣場功能作為卸魚及休息碼頭；西側碼頭長度為 52m，配合後側整補場功能，現作為船隻休息停靠使用；南側碼頭 89~90 年間進行改建為版樁碼頭，碼頭面與後側拍賣場間有高低差，故設置階梯，後側配合整補場、安檢所及加

油站，平時作為船隻加油及休息停考使用，並有海巡署公務舢舨停靠於安檢所前，如圖 3-6 所示。

E. 南泊區

南泊區係指介於魚市場突堤與南突堤間之水域，水域面積約 8,920m²，南泊區之碼頭僅有東側碼頭，長度為 115m，本段碼頭於 90 年改建為版樁碼頭，碼頭面與後側道路間有高低差，故設置階梯，道路後為社區，碼頭面稍嫌狹窄，現堆置漁具(網)之用，本段碼頭設有 2 處橡膠爬梯，南段設有卸魚設施，供漁貨起卸之用如圖 3-7 所示。

F. 南突堤

南突堤位於南泊區與南水道之間，碼頭可分為兩段，北側碼頭起自南泊區碼頭南側末端向西延伸約 97m，未設有繫船柱或繫船環，採用木質防舷材；南側碼頭長度約為 147m，與北側碼頭類似，亦未設有繫船柱或繫船環，採用木質防舷材，南突堤船隻多為沿海養殖牡蠣停靠使用，配合碼頭上之吊蚵機將收成之牡蠣起卸上岸；突堤西端設有一斜坡道，由後側之蚵殼堆置場及蚵架製作材料堆置，作為蚵架或蚵殼，配合漁筏作業進行上下使用，如圖 3-8 所示。

G. 南水道

南水道自港區南突堤末端轉角沿水道向東側延伸至道路擋土牆止，長度約 302m，碼頭緊臨青鯤鯨社區南側聯外道路而行，利用道路與水道間之圍牆興建碼頭設施作為停船之用，設有階梯、繫船柱及吊蚵機，水道中另有漁民自行以磚圍築作為蚵殼堆置的場所，並利用路肩儲放蚵殼及漁(網)具，現況如圖 3-9 所示。

H. 西南航道

西南航道為本港進出海作業之航道，兩側為七股鹽田之曬鹽場地，本港之外港口由南、北防波堤構成，直線寬度約 172m；南、北導流堤間為內港口，直線寬度約 104m，而內、外港口間

之水域航道長度約 420m，由內港口至青山漁港魚市場突堤之直線距離約為 1,800m、航道寬度約為 97m。西南航道南側有青山橋連接航道南側道路與南防波堤，青山橋跨越南航道，南航道可聯絡七股潟湖，亦為重要的牡蠣養殖海域，本港漁民亦以七股潟湖海域作為牡蠣養殖的海域，西南航道現況如 3-10 所示。



北突堤擴建段外側碼頭



北突堤外側



北突堤堤頭(塌陷)



北突堤內側碼頭(一)



北突堤擴建段內側碼頭

圖3-4 北突堤水域及碼頭使用情形



碼頭北段



碼頭南段

圖3-5 北泊區水域及碼頭使用情形



北側碼頭(一)



北側碼頭(二)



西側碼頭



南側碼頭(一)



南側碼頭(二)



南側碼頭(三)

圖3-6 魚市場突堤水域及碼頭使用情形



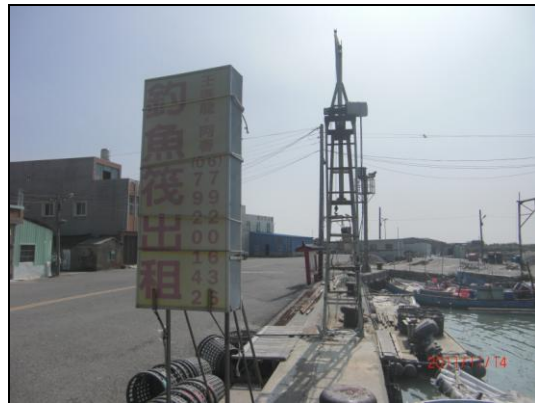
北段碼頭



橡膠爬梯



南段碼頭



卸魚機

圖3-7 南泊區水域及碼頭使用情形



北側碼頭東段



突堤西側之上架設施



南側碼頭(一)



南側碼頭(二)

圖3-8 南突堤水域及碼頭使用情形



西段碼頭



水道中之蚵殼堆置區



碼頭及吊蚵機



東段碼頭(一)



東段碼頭(二)



南水道東側末端

圖3-9 南水道水域及碼頭使用情形



西南航道



北防波堤



內港口(近：南導流堤、遠：北)導流堤)



南防波堤



青山橋



南航道



外港口(左：南防波堤、右：北防波堤)

圖3-10 西南航道現況

(2)陸域使用現況

青山漁港港區因受限於七股鹽田水道及社區道路，南、北及西側三面臨水道、東面臨道路，港區可用的陸域極為有限，本港以舢舨及20T以下動力漁船停靠為主，漁民從事沿海牡蠣養殖及刺網與一支釣



等沿近海漁業，作業區域為西南航道附近、七股瀉湖及沿岸海域，其中以牡蠣養殖為主要生計來源，因此，港區使用乃以牡蠣養殖所需之相關設施為主，由於本地牡蠣養殖方式係以叉架式養殖法進行，需要數量頗大的竹子或木材作為叉架及蚵殼串吊掛之用，故需較開闊的整備空間，惟本港受限於周邊道路及水道，無法向外擴充用地，現況僅能利用碼頭後側及南、北突堤上之有限空間作為材料堆置或蚵殼的堆置場。

目前港區陸域使用係以青鯤鯓社區南、北兩側水道及社區西側道路外側之港區土地、碼頭面及道路路肩為範圍，其中除魚市場突堤為供沿岸漁撈漁業漁貨拍賣及漁(網)具整補使用外，其餘多為與牡蠣養殖相關之設施，包括竹材、蚵殼串儲放及廢棄蚵殼堆置等場地分布於社區與港區間之周邊道路鄰水域側，北突堤設有整備場、南突堤設有整備場及倉庫作為蚵架編製所需材料儲放或編製工作之場所，說明如下：

A.北水道

北水道因無碼頭設施，乃由漁民自行設置爬梯，由道路緣石翻越至水域，緣石以內為道路範圍，本段碼頭多由養殖牡蠣舢舨使用，緣石以內之路肩部分作為漁民整備及堆置蚵殼使用，對於行車安全恐有影響，現況如圖 3-11 所示。



圖3-11 北水道陸域使用情形

B. 北突堤

北突堤東側靠近道路附近為90年擴建時所填築之PC鋪面場地，約為33×33m之正方形，目前係作為牡蠣養殖之蚵殼堆置場及整備場，另作為小型船筏上岸維修的場地及臨時停車場，至於堤頭部分目前已塌陷，故暫不使用，惟於碼頭後側設有繫船柱，如圖3-12所示。

C. 北泊區

北泊區僅東側有碼頭，碼頭型式為版樁碼頭，由於碼頭後與道路間有高低差，故設置階梯，碼頭面稍嫌狹窄，無法供漁民進行整備作業，現僅作為漁具(網)堆置之用，甚至作為社區居民平時晾曬衣物的場所甚至作為社區居民平時晾曬衣物的場所，如圖3-13所示。



圖3-12 北突堤陸域使用情形



圖3-13 北泊區陸域使用情形

D. 魚市場突堤

魚市場突堤位居本港之中心區域，提供本港沿岸漁撈及養殖漁業拍賣的場所，大致分為東、中及西等 3 棟建築物：南縣區漁會青山辦事處為 2F 建物(東棟)，位居魚市場突堤中央靠東側道路，為漁會服務漁民的場所；辦事處西側為拍賣場(中棟)，為本港漁貨拍賣的場所，拍賣場北側為漁具倉庫作為漁(網)具儲放之用，拍賣場西側為開放空間及倉庫，作為漁網整備及儲放的空間(西棟)；拍賣場南側目前有海巡署青山漁港安檢所，靠近堤根附近則有中油公司所經營之漁船加油站，在安檢所及加油站之間的戶外空間則為網具儲放空間，採露天分隔方式設置，使用現況如圖 3-14 所示。

由於中棟拍賣場及西棟倉庫已年久失修，改建作業經臺南市政府於 100 年 4 月辦理規劃設計監造標案，並於 100 年 11 月 24 日完成工程決標公告，工程決標金額為 16,870,000 元、契約工期自 100 年 12 月 1 日至 101 年 7 月 1 日止，後續將另案辦理東棟建物的改建事宜，並已獲漁業署 101 年 2 月 2 日漁四字第 1001238748 號函同意補助。

E. 南泊區

南泊區與北泊區類似，僅東側有碼頭，碼頭型式為版樁碼頭，碼頭後與道路間有高低差，故設置階梯，碼頭面稍嫌狹窄，無法供漁民進行整備作業，現僅作為漁具(網)堆置之用，碼頭後側隔道路即為社區，目前有經營漁筏出租的店面，如圖 3-15 所示。

F. 南突堤

南突堤主要配合沿海養殖牡蠣舢舨作業需要，除在前端設有斜坡道及碼頭上之吊蚵機外，陸上於突堤斜坡道後側設有整補場，整補場東側至道路間為一開放空間，為 PC 鋪面，係作為叉架使用竹子儲備堆置、蚵殼整備與堆置的場所，如圖 3-16 所示。



青山漁港辦事處



漁具倉庫



拍賣場



整網場



青山漁港安檢所



中油公司加油站



蚵殼堆放



網具儲放槽

圖3-14 魚市場突堤陸域使用情形



圖3-15 南泊區陸域使用情形



網具整理場

蚵架及蚵殼堆置場



網具儲放

蚵殼堆置



南突堤入口

圖3-16 南突堤陸域使用情形

G. 南水道

南水道內側緊臨道路，缺少作業空間，僅能利用路肩儲放漁(網)具，道路兩旁並有蚵殼堆置，蚵殼加工因受限港區場地，乃於住家進行，另有一家烏魚子加工廠，將採收之烏魚子置於道路旁曝曬，如圖 3-17 所示。

3. 港區發展面臨課題

(1) 北水道缺乏繫靠設施及整備空間

致有部分舢筏乃利用北水道靠近於港區之道路外側水域，由漁民自行設置的簡易碼頭停靠，由於後側即為道路，缺乏漁(網)具整備空間，僅能利用路肩作為蚵殼堆置空間，恐影響交通及行車安全。

(2) 北突堤部分碼頭損壞，影響舢筏停靠安全

青山漁港現有停靠船型為漁筏、舢舨及少數的動力漁船，99 年時港區船筏數為 109 艘，雖然港區碼頭長度約 1,097m，但因北突堤堤頭附近碼頭部分因年代久遠而有塌陷情形，不利停靠。

(3) 魚市場突堤建物老舊，影響拍賣功能

魚市場突堤係為青山漁港的中心區域，亦為本港漁業功能之所繫，現有拍賣場及倉庫(含整網場)因建物興建年代久遠，已列為危險建物，臺南市政府已於 100 年 11 月 24 日完成「青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程」之工程招標作業，契約工期至 101 年 7 月 1 日止，改建完成後將使本港的拍賣功能可以提昇，並可提供較為寬敞之整備與停車空間及倉庫設施，使現有堆置於碼頭的網具可以儲放，改善港區景觀；此外，位於改建工程範圍東側之南縣區漁會青山漁港辦事處使用之建築物亦列入後續改建計畫中。



路旁蚵殼儲放



碼頭後側竹子及蚵殼堆置



碼頭後側蚵殼堆置(一)



碼頭後側蚵殼堆置(二)



蚵殼在住家加工



烏魚子加工廠

圖3-17 南水道陸域使用情形

(4)南突堤場地缺乏規劃，致場地使用零亂，影響景觀

南突堤為本港難得的開闊空間，目前主要作為沿岸牡蠣養殖及沿岸漁業漁業使用，除碼頭上設有吊蚵機外，後側並設有整網場，開闊空間乃作為蚵殼堆置及養蚵叉架竹子儲放場地，雖然各類材料尚有區隔空間，惟因未嚴格劃分區域，致景觀上稍嫌零亂，有必要重新規劃分配空間。

(三) 青山漁港發展潛力及限制

1. 青山漁港發展潛力

(1) 現有漁港機能

青山漁港位於臺南市將軍區青鯤鯓社區西端，港區臨西南航道及北航道，港區距西南航道出海口約 1,800m，航道屬七股鹽田之水道，由玄武岩作為航道岸壁覆面，航道寬約 97m；民國 80 年以前，因西南航道受沿岸漂砂淤淺，乃利用北航道由共同航道進出，後配合將軍漁港之建港計畫，重新打通西南航道，本港船筏乃利用西南航道進出海，惟自將軍漁港完成後，本港較大型動力漁船乃移泊將軍漁港，致本港目前停靠船型以舢舨及 20T 以下動力漁船停靠，近年來設籍之船筏數量有減少趨勢，漁業機能與型態主要於七股潟湖從事牡蠣養殖及沿岸從事漁撈漁業為主。

本港港區離出海口約 1,800m，外海波浪不易影響本港水域穩靜，港區碼頭現有長度為 1,097m，在近年來設籍之船筏數量逐年減少下，現有碼頭應足敷使用，惟港區陸域現有設施及空間尚有不足之處，包括魚市場尚待改建，陸上蚵殼堆置及蚵殼整備空間稍嫌零亂及不足，致部分蚵殼乃利用道路路肩堆置。

(2) 青山漁港發展潛力

A. 傳統漁業

青山漁港現屬行政院農業委員會公告指定為第二類漁港，實際可供停船隻碼頭長度約 1,097m，泊地面積約 1.47 公頃，陸上用地僅約 1.01 公頃(含碼頭面)；依臺灣地區漁業統計年報資料，本港 99 年全年漁獲量為 1,246 噸，產值約 20,823 萬元，船筏共有 109 艘，其中漁筏 75 艘、動力舢舨 21 艘、5T 以下動力漁船 6 艘、5~10T 動力漁船 1 艘及 10~20T 動力漁船 6 艘。

依據目前港區的使用現況，本港乃以沿海牡蠣養殖為主要之漁業活動。而牡蠣為國人喜好的食材之一，其營養價值高，且牡蠣養殖多於沿岸放養，需視天候及水質而定，其生產地多分布於彰化以南之臺灣沿岸地帶，由表 2-2 及表 2-3 可知，青山漁港近

年之船筏數雖呈減少之趨勢，惟漁業生產值在近年則尚可維持一定之生產量及生產值，故就近年之牡蠣產量統計，未來仍應維持一定的產量。

B. 休閒漁業

青山漁港對外交通尚稱便利，且大型動力漁船多已移泊至將軍漁港，致使進年港區的漁船筏數呈減少趨勢，亦使港區碼頭之擁擠現象得以紓緩。

目前港區船筏除從事沿岸牡蠣養殖及漁撈漁業外，尚有少部分從事載客海釣，雖然在本港南側有臺灣最大的潟湖—七股潟湖，近年潟湖生態旅遊亦蓬勃發展，前臺南縣政府及交通部觀光局雲嘉南國家風景區管理處已在七股潟湖周邊興建多處碼頭，提供周邊據點前往從事旅遊，由於青山漁港至七股潟湖須經西南航道及南航道，故在航程上相對於下山漁港、六孔碼頭及十五孔碼頭之航程較遠，對於休閒漁業的發展有其先天的限制，因此，本港未來的休閒漁業發展將仍依現況作為海釣船舶上下的港埠，港區發展主軸仍應以維繫傳統漁業為主。

2. 青山漁港發展限制檢討

(1) 港灣設施規模

青山漁港之港灣設施規模並不大，目前有水深-2.0m(中潮系統)之碼頭 1,097m、泊地 1.47 公頃，本港現有停靠船型為從事沿海牡蠣養殖及沿岸漁撈的漁筏、舢舨及動力漁船；進出港口為距港區約 1,800m 之西南航道，由於港區距港口距離遠，受外海風浪影響較小，港內靜穩度極佳。

(2) 港區發展條件

青山漁港除東側為青鯤鯓社區西側外圍道路外，北、南及西側皆被水道圍繞，目前港區陸域可使用之土地範圍僅為道路與碼頭前緣線間之區域，面積約為 1.06 公頃，除此之外，以目前之土地利用，因港區周邊土地皆為鹽田、水道或社區，故漁港除現已使用之區域外，並無可供漁業發展之多餘空間。

二、青山漁港定位及發展方向

(一)青山漁港發展定位

依據「第三期四年漁港建設計畫規劃報告」，考量臺灣地區漁港目前在漁業發展及使用情況，依其在漁業生產所肩負任務與功能，可分成下列四種發展定位：

- 1.區域中心漁港：為臺灣地區最主要之漁業生產核心，其漁港規模大且經營漁業型態多兼具遠洋、近海漁業。
- 2.重要漁作漁港：為各縣市或區漁會之沿近海漁業之生產基地，具有完整漁港之外廓港型與碼頭設施，擁有相當規模之漁船（百艘左右）及漁民數量。
- 3.鄉里漁作漁港：為各縣市地方鄉里漁村之漁作漁港，以沿岸或海洋養殖為作業型態，粗具漁港之外廓港型，漁船噸級大小、規模及數量較小（約數十艘左右）。
- 4.小型漁船據點漁港：僅具有單堤、斜道、簡易靠泊設施，或目前漁船筏使用率偏低之漁港，設籍漁船筏數量在 10 艘以下，僅供當地小型漁船筏平時之停靠據點使用。

青山漁港近五年來之舢筏數量約 109~139 艘，其作業區域在七股潟湖及沿岸海域，從事海洋養殖牡蠣及沿岸漁撈漁業，就漁港基本設施之規模而言，本港外廓設施距港區約 1,800m，現有碼頭及港口、泊地水深，足供漁筏、舢舨及 20T 以下動力漁船進出及停靠，整體而言，依據「第三期四年漁港建設計畫規劃報告」之分類，青山漁港在港澳規模條件、漁業發展及使用情況，其功能定位應屬鄉里漁作漁港。

(二)青山漁港發展方向

依據前述青山漁港機能定位探討，本港港功能定位應屬鄉里漁作漁港，考量本港功能及區位，青山漁港將來應朝維持傳統漁業，並提供從事海釣船隻停靠之休閒漁業功能之方向發展，概述說明如后：

1. 維持傳統漁業發展

青山漁港目前有 109 艘漁筏、舢舨及 20T 以下動力漁船，為當地漁民從事沿海牡蠣養殖及沿岸漁撈漁業使用，由鄰近七股潟湖海域常見蚵架遍佈，本港船隻進出作業相當頻繁，港區陸域蚵架材料儲放於碼頭及整備場上，網具儲放於碼頭後側空間，且本港具有魚市場及漁會辦事處，拍賣場亦有熱鬧之拍賣行為，拍賣時段常見外地車輛停滿港區周邊空間，顯示本港海洋漁業活動極為活絡，目前臺南市政府正辦理青山魚市場的改建工程中，故青山漁港未來之發展，應持續維持本港傳統漁業發展為主，對於碼頭破損影響船隻停靠，應進行評估及修護改善，陸上土地之漁業設施空間利用亦應進行改善，提昇本港船隻整備作業及陸上整補環境，藉以維繫當地漁民生計及漁業發展。

2. 在傳統漁業發展之外，提供休閒漁業發展所需碼頭

由於青山漁港未來仍應以傳統漁業發展為主，惟因港區碼頭設施因部分大型動力漁船移泊至將軍漁港，致使碼頭尚有空間，可提供海釣船舶停靠，作為休閒漁業發展使用，惟因港區陸上設施多已供傳統漁業使用，故實不易在港區內設置休閒漁業設施或遊憩設施，未來恐需在港區外適當地點設置相關休閒服務設施。

三、青山漁港計畫容納船數及設施需求檢討

青山漁港位於臺南市將軍區，臨七股鹽田，利用西南航道進出海作業，漁民多於鄰近海域從事牡蠣養殖及沿岸漁撈，以本港作為船隻停靠及蚵架整備與牡蠣起卸及魚獲拍賣之基地，截至 99 年底，青山漁港有漁筏、舢舨及 20T 以下動力漁船共 109 艘，本港船隻進出作業相當頻繁，港區陸域蚵架材料儲放於碼頭及整備場上，網具儲放於碼頭後側空間，且拍賣場亦有熱鬧之拍賣行為，拍賣時段常見外地車輛停滿港區周邊空間，顯示本港海洋漁業活動極為活絡。有關本港計畫容納船隻數，將檢討歷年船隻數量之成長與變化，作為港區設施規模之參考。

(一)計畫容納船數規模

1.容納船隻規模檢討

(1)漁船筏數量變化

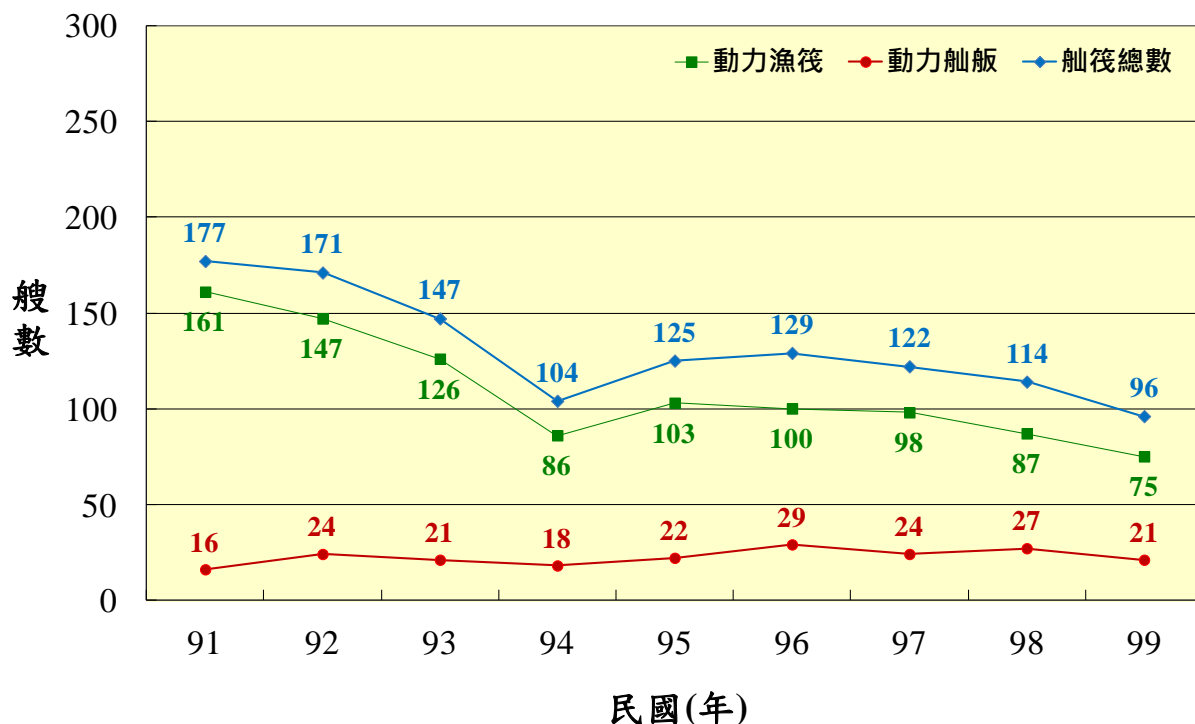
依據臺灣地區漁業統計年報資料有關青山漁港自 91~99 年歷年漁船筏數量統計資料，如圖 3-18 及圖 3-19 所示。

A.舢舨及漁筏

青山漁港漁筏數量大致呈逐年減少之趨勢，而舢舨則呈較穩定的微幅成長趨勢，因此，本港之舢筏總數主要受漁筏的變動影響，由 91 年的 177 艘逐年減少至 94 年的 104 艘，為近年的最低艘數，之後又增加至 96 年的 129 艘，之後又呈逐年減少之趨勢。

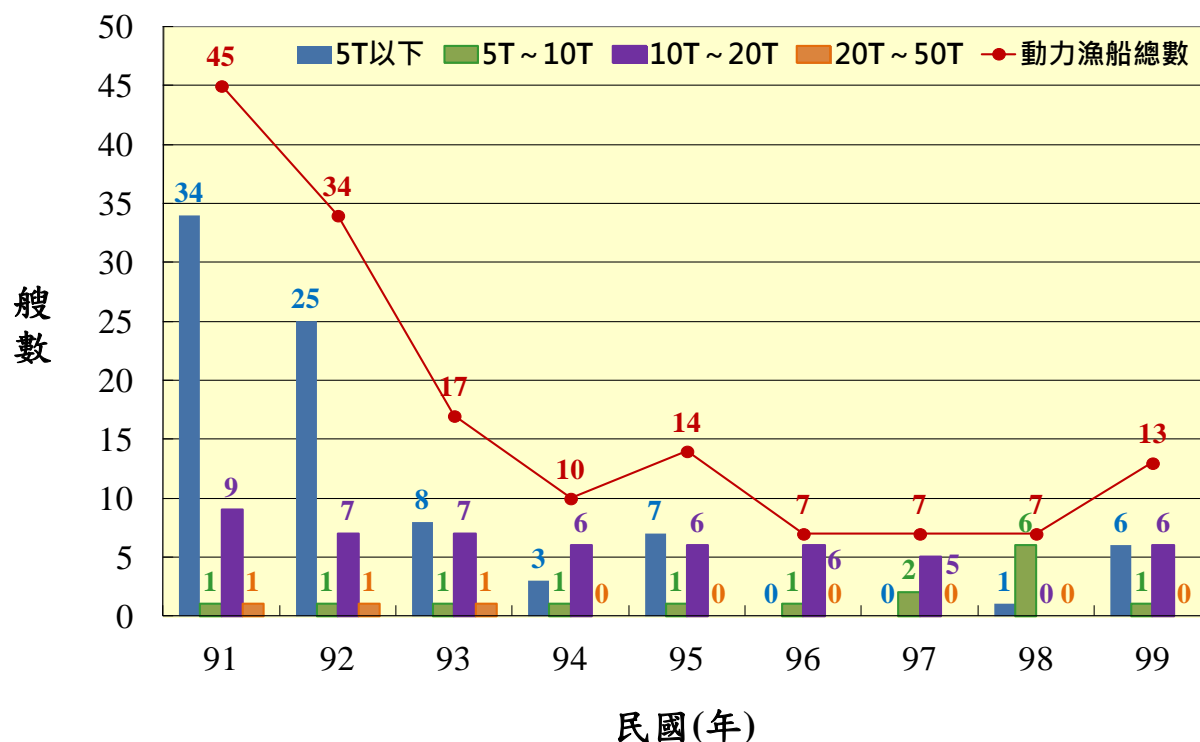
B.動力漁船

由青山漁港船筏的船型分析(表 2-2 及圖 3-19)，本港歷年曾有之最大船型為 20~50 噸級動力漁船，惟該噸級漁船於 93 年以後即不再停靠青山漁港，此與將軍漁港啟用有關；至於 10~20 噸級及 5~10 噸級動力漁船影響不大，10~20 噸級動力漁船近年大致維持在 5~9 艘之間、5~10 噸級動力漁船除 98 年曾達 6 艘外，其餘年度皆維持在 1~2 艘之間，而 5 噸以下動力漁船是另一變動較大的船型，在 91、92 年數量曾達 34 及 25 艘，而在 93 年則銳減至 8 艘，之後維持在 3~7 艘之間。



資料來源：中華民國臺灣地區漁業統計年報，行政院農業委員會漁業署

圖3-18 青山漁港歷年舢舨及漁筏數量變化圖



資料來源：中華民國臺灣地區漁業統計年報，行政院農業委員會漁業署

圖3-19 青山漁港歷年動力漁船數量變化圖

青山漁港 99 年時之船型分布以漁筏最多，約佔停靠船筏數 68.8%，其次為動力舢舨，約佔平均停靠船筏數 19.3%，動力漁船僅佔 11.9%。另參考臺南市(含原臺南縣)舢舨數統計資料，舢舨數量在 91 年時總計為 1,799 艘，93 年時為最高峰達 1,862 艘，94 年起呈下滑趨勢，至 97 年為 1,223 艘，為近年最低艘數，之後又逐漸增加至 98、99 年的 1,654 及 1,616 艘，如表 3-1 所示，臺南市歷年舢舨數雖有平均 10.6% 之減幅，惟青山漁港船筏數佔臺南市舢舨數之比例則變動不大，93 年以後約在 6.33%~10.5%。

另依臺南市歷年漁業生產量統計，於 91 年時為 14,498 噸，93 年達 15,755 噸，為近年之最大量，94 年以後呈下滑趨勢，至 99 年時僅 8,169 噸，為近年之最低量；漁業生產值於 91 年為 1,177,602 仟元，至 93 年時為 1,342,163 仟元，之後呈減少之趨勢，至 98 年為 669,475 仟元，是近年之最低產值，99 年則又增加為 1,083,827 仟元，而青山漁港之漁業生產量與生產值所佔比例在 91~99 年間約在 4~20%，而 98 則明顯下降為 1.74%，減少幅度極大，而 99 年又回升至 19.2%。

故綜合而言，就臺南市全市及青山漁港之舢舨總數、漁獲生產量及生產值之變化趨勢，青山漁港漁業生產量及生產值佔臺南市之比例在 93 年以後有較明顯的減少幅度，應是受將軍漁港開港啟用的影響，但是舢舨數佔臺南市總舢舨數比例雖有減少，卻變動不大，研判青山漁港之漁民對於沿海養殖漁業的依賴度大，雖然漁業生產量及生產值減少，漁民仍維持從事沿海養殖，故可維持較穩定的舢舨數量，因此，預期青山漁舢舨數量短期內應不致會有大幅成長或衰退之趨勢。

表3-1 青山漁港歷年海洋漁業統計表

| 民國 | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 |
|------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|
| 船 筏 數 | 臺南市 | 1,799 | 1,808 | 1,862 | 1,820 | 1,838 | 1,812 | 1,223 | 1,654 | 1,616 |
| | 青山 | 222 | 205 | 164 | 114 | 139 | 136 | 129 | 121 | 109 |
| | 青山所佔比例 | 12.3% | 11.3% | 8.8% | 6.3% | 7.6% | 7.5% | 10.5% | 7.3% | 6.7% |
| 漁 獲 產 量 | 臺南市 | 14,498 | 15,427 | 15,755 | 14,833 | 14,352 | 12,732 | 9,485 | 8,322 | 8,169 |
| | 青山 | 1,105 | 1,025 | 1,499 | 789 | 1,099 | 1,296 | 1,233 | 1,526 | 1,246 |
| | 青山所佔比例 | 7.6% | 6.6% | 9.5% | 5.3% | 7.7% | 10.2% | 13.0% | 18.4% | 15.3% |
| 漁 獲 產 值 | 臺南市 | 1,177,602 | 1,325,842 | 1,342,163 | 1,321,272 | 1,222,973 | 1,726,231 | 1,071,373 | 669,475 | 1,083,827 |
| | 青山 | 113,616 | 132,616 | 155,418 | 58,989 | 51,464 | 174,651 | 201,673 | 11,673 | 208,237 |
| | 青山所佔比例 | 9.6% | 10.0% | 11.6% | 4.5% | 4.2% | 10.1% | 18.8% | 1.74% | 19.2% |

資料來源：中華民國台灣地區漁業統計年報，行政院農業委員會漁業署

單位：船筏數：艘；漁業產業：噸；漁業產值：仟元

說明：1.臺南市與臺南縣因於99年12月25日合併升格為直轄市，行政區域名為臺南市，本統計表係將原臺南市與臺南縣合併計算

2. 青山漁港計畫容納漁船筏數量

由青山漁港及臺南市 91~99 年之船筏總數量與漁業生產量與生產值統計分析，青山漁港在 91 年船筏數達 222 艘之高峰外，94 年以後之船筏數在 139~109 艘間變動，此與同時期間之漁業生產量與生產值，其變動幅度相對小，故預期本港船筏之數量變化在短期內應不致有大量成長或衰退現象，以此預測 5 年內之船筏規模如下：

(1) 漁筏及舢舨

本港從事沿岸牡蠣養殖之作業多以漁筏及舢舨為主，由本港漁筏及舢舨近年之數量呈下降趨勢，惟減少幅度不大，其中漁筏自 95 年後便持續減少，至 99 年時為 75 艘，乃以現況作為容納量；至於舢舨在 96 年以後大致維持在 21~29 艘，乃以 30 艘作為其容納量。

此外，漁筏可分為大、小兩種船型，小型漁筏及舢舨多用於平時出海進行蚵架維護之用，便於航行於狹窄水道，而大型漁筏則於牡蠣採收時，至蚵架將蚵殼串裝至簍子後載運回港，因此，

未來五年之漁港計畫乃以 30 艘舢舨及 75 艘漁筏作為計畫容納量，其中漁筏以大型與小型 1:2 之比例分布估算，即大型漁筏 25 艘、小型漁筏為 50 艘。

(2)動力漁船

A.5 噸以下動力漁船

青山漁港 5 噸以下動力漁船在 92 年以前尚有 25~34 艘，而在 93 年則大幅度的減少為 8 艘，94 年再減為 3 艘，95 年又增加至 7 艘，96、97 兩年甚至無設籍艘數，98 年以後則逐漸增加至 99 年的 6 艘，小型漁船受航道水深影響較小，未來移泊至將軍漁港的因素較小，乃以現況 6 艘為容納量。

B.5~10 噸動力漁船

5~10 噸動力漁船在 91~96 年皆為 1 艘，97 年則增加為 2 艘，98 年再增加至 6 艘，而 99 年又減為 1 艘，此船型為青山漁港數量變動最小的船型，雖有 97、98 兩年的變動，惟未來應仍回歸現有之趨勢，故以 1 艘為其容納量。

C. 10~20 噸動力漁船

10~20 噸動力漁船與 5~10 噸動力漁船的變動趨勢皆相對小，91~99 年皆在 6~9 艘之間變動，近五年更維持在 5 艘及 6 艘之間，未來五年預期仍維持此一趨勢，故以 6 艘為其容納量。

表 3-2 為本計畫預測未來五年之青山漁港容納船筏規模。

表 3-2 青山漁港計畫容納漁船數規模表

| 計畫容納漁船筏數(艘) | | |
|-------------|-------------|-----|
| 動力漁船 | 5T 以下(CT0) | 6 |
| | 5~10T(CT1) | 1 |
| | 10~20T(CT2) | 6 |
| 漁筏 | 大型 | 25 |
| | 小型 | 50 |
| 舢舨 | | 30 |
| 合計 | | 118 |

本計畫整理

(二) 港區設施規模檢討

1. 碼頭設施需求檢討

一般漁港在碼頭使用用途上，主要應包括卸魚、加油、公務(安檢)、休息(或兼保養)等四種，青山漁港為第二類漁港，依據本港漁業機能發展定位，屬鄉里漁作漁港，故根據本港漁業需求、港區環境特性，及港區內碼頭使用功能之不同，分別檢討各類碼頭之設置必要及所需之碼頭需求長度如下：

(1) 卸魚碼頭

本港船筏平時從事牡蠣放養及沿海漁撈作業，於魚市場突堤進行拍賣作業，故配合拍賣場之區位劃設卸魚碼頭，經計算所需之卸魚碼頭長度為 39 m，如表 3-3 所示。

(2) 加油碼頭

本港漁船筏加油係於魚市場突堤根南側附近，配合中油公司之加油槍區位劃設，經計算所需之加油碼頭長度為 30 m，如表 3-4 所示。

(3) 公務(檢查)碼頭

目前港區之安檢作業係配合船筏進出港時由海巡署於停靠地點採機動上船進行安檢勤務，船筏動態則由港區之安檢所及西南航道口北側之觀測所配合執行，故以現況港區安檢勤務之執行無需設置漁船檢查碼頭，惟考量海巡署執行公務之舢筏停靠需要，乃劃設 1 個船席、長度 23m 碼頭作為公務碼頭之用。

(4) 休息碼頭

以本港之漁業型態、碼頭作業及使用特性，加冰、整備及修護可於現有之休息碼頭作業，故休息碼頭可兼作加冰、整備及修護作業之碼頭，經計算所需之休息碼頭長度為 504 m，如表 3-5 所示。

整理青山漁港碼頭設施規模需求，如表 3-6 所示。

表3-3 青山漁港卸魚碼頭需求長度估算表

| 項目 船型 | 艘數 a | 平均船 長(m) b | 平均船 席長(m) c=1.15×b | 每艘全 年航次 d | 總航次 e=a×d | 尖峰日 利用艘數 f=e×1.8/360 | 作業 時數(hr) g | 卸魚所需 時間(hr) h | 碼頭作 業次數 i=gh | 所需 船席 j=fi | 配置 船席 k | 碼頭 長度(m) l=c×k |
|----------|---------|------------------|--------------------------|-----------------|--------------|----------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------|----------------------|
| 舢舨 | 30 | 7.3 | 8.4 | 240 | 7200 | 36.0 | 8 | 0.1 | 80.0 | 0.5 | 1 | 9 |
| 漁筏(一) | 50 | 10 | 11.5 | 240 | 12000 | 60.0 | 8 | 0.1 | 80.0 | 0.8 | 1 | 12 |
| 漁筏(二) | 25 | 20 | 23.0 | 150 | 3750 | 18.7 | 8 | 0.1 | 80.0 | 0.2 | | |
| 5T 以下 | 6 | 9.2 | 10.6 | 240 | 1440 | 7.2 | 8 | 0.2 | 40 | 0.2 | | |
| 5~10T | 1 | 13 | 15.0 | 240 | 240 | 1.2 | 8 | 0.2 | 40 | 0.0 | | |
| 10~20T | 6 | 15 | 17.3 | 50 | 300 | 1.5 | 8 | 0.5 | 16 | 0.1 | 1 | 18 |

註：卸魚時漁船單排橫靠

所需碼頭長度合計(公尺):

39

表3-4 青山漁港加油碼頭需求長度估算表

| 項目 船型 | 艘數 a | 平均船 長(m) b | 平均船 席長(m) c=1.15×b | 每艘全 年航次 d | 總航次 e=a×d | 相當每日 航次 f=e×1.8/360 | 作業 時數(hr) g | 每艘加油 時間(hr) h | 碼頭作 業次數 i=gh | 所需 船席 j=fi | 配置 船席 k | 碼頭 長度(m) l=c×k |
|----------|---------|------------------|--------------------------|-----------------|--------------|---------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------|----------------------|
| 舢舨 | 30 | 7.3 | 8.4 | 240 | 7200 | 36.0 | 12 | 0.1 | 120.0 | 0.3 | | |
| 漁筏(一) | 50 | 10 | 11.5 | 240 | 12000 | 60.0 | 12 | 0.1 | 120.0 | 0.5 | 1 | 12 |
| 漁筏(二) | 25 | 20 | 23.0 | 150 | 3750 | 18.7 | 12 | 0.1 | 120.0 | 0.2 | | |
| 5T 以下 | 6 | 9.2 | 10.6 | 240 | 1440 | 7.2 | 12 | 0.2 | 60.0 | 0.1 | | |
| 5~10T | 1 | 13 | 15.0 | 240 | 240 | 1.2 | 12 | 0.4 | 30.0 | 0.1 | | |
| 10~20T | 6 | 15 | 17.3 | 50 | 300 | 1.5 | 12 | 0.8 | 15.0 | 0.1 | 1 | 18 |

註：加油時漁船單排橫靠

需碼頭長度合計(公尺):

30

表3-5 青山漁港休息碼頭需求長度估算表

| 項目 船型 | 艘數 a | 平均船長 (m) b | 平均船寬 (m) b ₁ | 平均船席長 (m) c=m×b(或 b ₁) | 滯港比例 d | 相當每日 利用艘數 e=a×d/n | 配置 船席 f | 所需碼頭 長度(m) g=c×f |
|----------|---------|------------------|-------------------------------|--|-----------|-------------------------|---------------|------------------------|
| 舢舨 | 30 | 7.3 | 2.0 | 3.0 | 1 | 30 | 30 | 90 |
| 漁筏(一) | 50 | 10.0 | 2.0 | 3.0 | 1 | 50 | 50 | 150 |
| 漁筏(二) | 25 | 20.0 | 4.0 | 6.0 | 1 | 25 | 25 | 150 |
| 5T 以下 | 6 | 9.2 | 2.2 | 10.6 | 1 | 6 | 6 | 64 |
| 5~10T | 1 | 13.0 | 3.2 | 15.0 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| 10~20T | 6 | 15.0 | 3.6 | 17.3 | 1/3 | 2 | 2 | 35 |

註：本港漁船為單排橫靠(m=1.15,n=1)、舢舨採單排縱靠(m=1.5,n=1)

所需碼頭長度合計(公尺):

504

說明：平均船席長在橫靠採平均船長(m=1.15)；縱靠採平均船寬(m=1.5)

表3-6 青山漁港碼頭需求長度檢討表

| 設施名稱 | 所需碼頭長度(m) | 備註 |
|----------|-----------|---|
| 卸魚碼頭 | 39 | |
| 加油碼頭 | 30 | |
| 公務(檢查)碼頭 | 23 | 本港船筏進出採機動至休息碼頭安檢，故不需設置漁船檢查碼頭，惟提供海巡署公務舢舨1個船席 |
| 加冰碼頭 | — | 依作業現況併入休息碼頭，不另推估 |
| 休息碼頭 | 504 | |
| 小計 | 596 | |

本計畫整理

2.陸上設施需求

依據青山漁港的漁業環境與作業特性，檢討其陸上設施規模，若經檢討為現況已能滿足需求或無設置必要者，本計畫將不推估其所需規模。

(1)基本設施需求

A.海岸巡防機關(安檢所)

目前海巡署已於青山漁港魚市場突堤南側設置青山漁港安檢所，及於西南航道口北側另設置觀測哨所，共同執行本港船隻之進出西南航道作業，在港內並採機動至船筏休息碼頭處進行安檢，故不需另外檢討海岸巡防機關區位。

(2)公共設施需求

A.拍賣場

本港現於魚市場突堤設置拍賣場，因興建年代久遠，由西、中、東等三棟建物構成，西、中棟目前已由臺南市政府辦理改建工程招標，另外，東棟經規劃後仍需辦理改建。

B.作業場

青山漁港舢舨以至七股潟湖及沿海從事牡蠣養殖為主，故需設置整補場作為蚵架、蚵殼、籬筐、錨錠之繩索堆置與加工的空間，以計畫容納之105艘舢舨估算，若以每一漁戶2.5艘舢舨估算，則約有42戶，每戶所需之陸上作業場以150m²計算，則需

6,300 m²。

C. 漁具倉庫

漁具倉庫為漁閒期漁具儲放、保管之處，可免受雨淋、盜竊之損失及便於港區利用與管理，其與漁船噸級、漁業型態、漁具佔用面積、數量及漁具倉庫利用期間有關。目前從事海面養殖所需之漁具包括大量之繩具與浮具，若以每一漁戶 25 m² 計算，則需 1,050 m²。另假設從事沿岸漁撈以刺網為主，每套刺網網具所佔面積為 20m²，若每艘漁船平均有 1.5 套，若平均以 2 層疊放，則所需之面積為 $13 \times 1.5 \times 20 \div 2 = 195$ 平方公尺，以建蔽率 50% 計算，即漁具倉庫之用地面積約為 $(1050 + 195) \div 0.5 = 2,490$ 平方公尺。

(3) 一般設施需求

A. 加油設施

加油設施係專供漁船加油及儲油之用，其目的為縮短補給時間及具有儲備功能。本港已於魚市場突堤南側堤根附近設置漁船加油站及儲油槽，其儲油量已可滿足港內舢筏之用油，因此，不需另行再設置加油設施。

B. 製冰、儲冰設施

本港儲冰設施已納入魚市場及漁具倉庫改建計畫內；另本港漁船筏作業特性及船型，採收之牡蠣大部分由特定廠商之卡車載運出港區，僅有少數留置港區由漁民自行剝蚶，至於本港佔較少比例之動力漁船，因用冰量不多，乃自行於外地購置碎冰因應，故以此作業方式，港區內應暫無需設置製冰廠等設施。

綜上所述，整理青山漁港陸上漁業設施規模需求，如表 3-7 所示。

表3-7 青山漁港陸上漁業設施規模需求檢討表

| 設施名稱 | 所需設施規模推估值(m ²) | 備註 |
|-------------|----------------------------|---|
| 海岸巡防機關(安檢所) | — | 現有設施不另推估 |
| 拍賣場 | — | 其中三分之二已由臺南市政府辦理改建中，另有三分之一的魚市場，後續仍需辦理改建。 |
| 作業場 | 6,300 | |
| 漁具倉庫 | 2,490 | |
| 加油設施 | — | 港區內已有加油設施，足數船筏加油所需，不需再另設置 |
| 製冰、儲冰設施 | — | 已於魚市場及漁具倉庫改建計畫內，不另推估。 |
| 小計 | 8,790 | |

本計畫整理

第四章 青山漁港漁港區域劃定

一、青山漁港區域範圍檢討

(一)青山漁港使用現況

青山漁港建港歷史悠久，早於民國 41 年闢建，位於原屬台南縣將軍鄉，即於臺南市將軍區七股鹽田之北航道與西南航道交接處，屬河道水域內之漁港，水域平靜，港區碼頭三面臨水岸，碼頭後側即為傳統漁村社區。

本港因屬河道水域內之漁港，船隻利用西南航道及西南航道口出海，航道長達約 2,200m，與我國大部分之漁港於海岸上利用地形闢建港區泊地水域之建港方式截然不同，青山漁港及西南航道、西南航道口之關係圖，如圖 4-1 所示。



圖4-1 青山漁港及西南航道、西南航道口之關係圖

(二)青山漁港之港區範圍檢討

依據漁港法第三條，漁港區域係指「依第五條所劃定漁港範圍內之水域及漁港建設、開發與漁港設施所需之陸上地區。」，由於現今青山漁港之使用碼頭依現況劃入本港區域範圍並無疑慮，惟參考本港目前船隻利用及進出特性，尚有西南航道口及西南航道是否要劃入港區範圍等議題需加以檢討，茲檢討說明相關議題如下：

1. 現有西南航道口是否要劃入港區範圍？

依據「台南縣中心漁港計畫暨環境影響評估報告」(台南縣政府，79.02)，即今台南市將軍漁港，及「第二期台灣地區漁港建設方案」(民國77~85年)：「由於北航道因受鹽興、鹽豐兩座橋樑高度限制，船隻進出不便且影響漁業發展，為謀改善此困境及縮短出海航程，改善計畫納入將軍漁港建港計畫一併實施，於80年至83年分四年將西南航道重新打通，興建北防波堤485m、南防堤455m、北導流堤140m、南導流堤150m、海堤780m、護岸456m、航道浚挖及橋樑一座，完成後本港漁船筏已無需經由北門共同航道出海」；因此，雖然西南航道口距本港約2,200m，然西南航道口之闢建及防波堤之設置、規劃目的，係為謀改善本港船隻進出不便及維繫本港之漁業發展，故應可視為本港之相關漁港設施。

又本港目前大部分船隻均已由西南航道口出海作業，且北側將軍漁港之港區範圍亦未包括西南航道口，有關西南航道口之疏浚與航道水深維持，均由漁業單位管理及編列經費負擔。

綜上所述，由於西南航道重新打通之改善計畫雖係納入將軍漁港建港計畫實施，然西南航道口之闢建及防波堤之設置、規劃目的，係為謀改善青山漁港船隻進出不便及維繫本港之漁業發展，而本港目前大部分船隻均已由西南航道口出海，且西南航道口之疏浚與航道水深維護，均由漁業單位管理及編列經費負擔，故西南航道口及其南北防波堤應可視為本港之漁港設施，建議將其劃入本港之港區範圍內。

2. 現有西南航道是否要劃入港區範圍？

目前本港船隻進出係先經行駛長約 1,700m 之西南航道，再經由西南航道口出海，因此西南航道是否要劃入港區範圍有必要加以檢討說明。

由於西南航道闢建年代久遠，原屬七股鹽田區之水道，目前本港船隻進出係需先經西南航道，再經由西南航道口出海，然審視西南航道之功能，係屬河道之排水，且並非漁業單位所規劃與闢建之設施，雖係船隻航行需經之水道，然就漁港法及漁業觀點，其並非完全有必要劃入漁港區域範圍內。

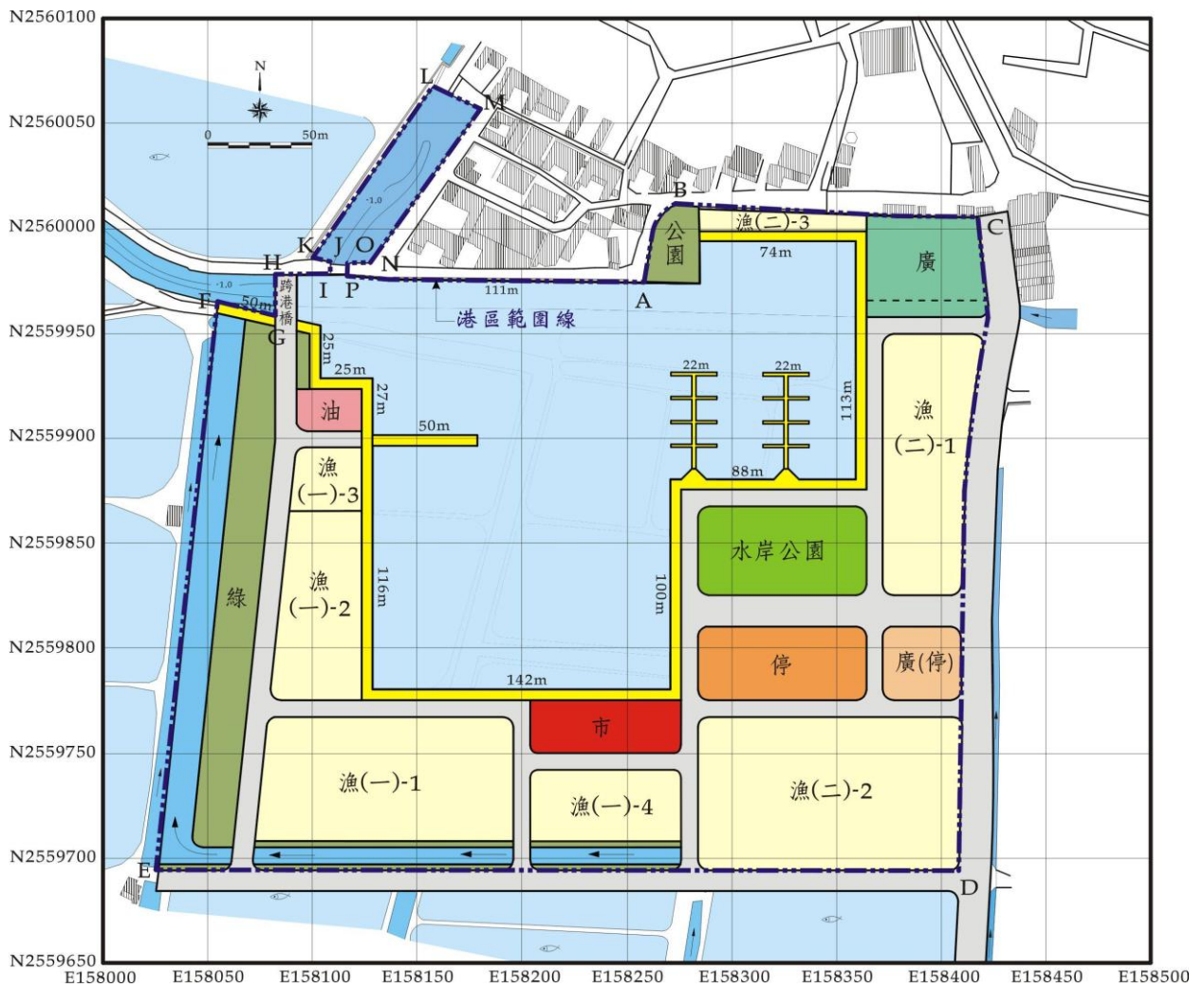
本港船隻進出係先經行駛長約 1,700m 之西南航道出海，國內漁港相關此類之港區範圍案例甚少，經蒐集相關漁港區域範圍案例，與本計畫最有相關者為與本港同屬河道內漁港之「台南市下山漁港」案例，下山漁港之地理位置如圖 4-2 所示，下山漁港區域範圍如圖 4-3 所示，說明如后：

下山漁港位於原台南縣七股鄉龍山村下山仔寮排水渠之下游，其出海航道長達約 3 公里；參考台南市下山漁港區域範圍說明書(台南縣政府，民國 95 年)，下山漁港區域範圍之陸域邊界大致依預定或既有道路港側邊緣線劃設，水域部份則以涵蓋現有東、西泊區及西泊區以東之龍山航道與南側擴建區之泊地，並未涵蓋長達約 3 公里之山仔寮排水渠之出海航道。

綜上所述，審視西南航道之功能，係屬河道之排水，且並非漁業單位所規劃與闢建之設施，另參考與本港同屬河道內漁港之「台南市下山漁港」案例，船隻行經之水道，並非完全有必要劃入漁港區域範圍內，故建議西南航道不劃入本港之港區範圍內。



圖4-2 臺南市下山漁港區位圖



資料來源：台南縣下山漁港區域範圍說明書(台南縣政府，民國 95 年)

圖4-3 臺南市下山漁港區域範圍圖

二、青山漁港區域劃定研擬

(一)港區劃定權責與程序

漁港區域之劃定係依據漁港法辦理。依漁港法第五條規定：「第一類漁港之漁港區域，由中央主管機關會商有關機關劃定，報請行政院核定後，由中央主管機關公告之。第二類漁港之漁港區域，由直轄市、縣(市)主管機關會商有關機關劃定公告之，並報請中央主管機關備查。」；另漁港法第二條記載：「本法所稱主管機關：在中央為行政院農業委員會；在直轄市為直轄市政府；在縣(市)為縣(市)政府。....」，第三條「.....二、漁港區域：指依第五條所劃定漁港範圍內之水域及漁港建設、開發與漁港設施所需之陸上地區。.....」，第六條「.....第二類漁港之規劃、建設，由直轄市、縣(市)主管機關擬訂漁港計畫公告施行，並報請中央主管機關備查。」。

故依照漁港法第五條，臺南市政府應依漁港法辦理青山漁港漁港區域範圍劃定公告，並報請行政院農業委員會備查。依據漁港法及漁港法施行細則第四條規定，編纂漁港區域劃定需檢具之文件如下：

1. 劃定或變更之主要理由
2. 漁港區域說明書
- 3 關係區域調查表
4. 漁港設施調查表
5. 漁港主要設施構造圖
6. 港區區域平面圖
7. 直轄市、縣(市)管轄圖
- 8.其他必要之文件或證明

(二)港區劃定原則

依據青山漁港現有環境特性及前述相關議題，本港漁港區域劃定之原則如下：

- 1.西南航道具區域排水功能，由水利單位管理，居於權責合一，不納入漁港區範圍，因而本港區分為內港區及外港區，內港區即現有漁船筏停泊區及其陸域設施，外港區即現有航道口區域。
- 2.內港區港區範圍以含蓋現有碼頭設施及停泊水域為主，以符現況使用。
- 3.外港區港區範圍以含蓋現有防波堤及漁業單位所施作之設施為主，並預留維護及未來改善之空間。
- 4.外港區應避免與台江國家公園及將軍漁港區域重疊，以明權責。
- 5.範圍邊界儘量以明顯標地物或地籍線為主，以免混淆。

三、青山漁港區域劃定

(一)劃定主要理由

青山漁港位於臺南市將軍區七股鹽田之西南航道與北航道之交會處，約位於將軍漁港南側約 2.5 公里，屬河道水域內之漁港。本港歷經政府多年整修建改善，目前泊地面積約 2.35 公頃、碼頭約 1,097m，99 年港內設籍船隻 109 艘，且設有魚市場等設施，港區碼頭後側緊鄰漁村社區；由於本港建港迄今已逾 55 年，歷史悠久為傳統漁港，漁業機能屬重要之鄉里漁港，惟迄今尚未依漁港法劃定漁港區域，為利青山漁港之維護及管理，及將來港埠之建設、開發，漁港主管單位應辦理漁港區域範圍之劃定，以因應漁業環境變化與作為青山漁港未來開發建設之依據，使相關建設順利推動，加速改善漁港設施環境，帶動漁港整體繁榮。

(二)青山漁港區域範圍說明

依據劃定原則，青山漁港港區分內港區及外港區，區域範圍如圖 4-4、圖 4-5 所示，總面積約 48 公頃，其中外港區 43.66 公頃，內港區 4.34 公頃。本港港區範圍轉點坐標如表 4-1，港區範圍說明如表 4-2，港區範圍分述如下（所述各邊界轉點 A、B···T 等，其相對位置詳港區範圍圖）：

1.內港區

- (1)南側邊界：以南水道碼頭線外 15m 之平行線為界，即 DE 線段。
- (2)西側邊界：以魚市場突堤西側碼頭線外 15m 之平行線為界，即 EF 線。
- (3)北側邊界：以北突堤之北碼頭線外 15m 之平行線為界，即 FG 線。
- (4)東側邊界：以道路外緣線為界，即 AB、BC 線及 AG 線段。

2.外港區

- (1)南側邊界：海側以南防波堤堤根外緣以正西向延伸線及南防波堤外 50m 之平行線為界，即 HI 及 IJ 線段；陸側以青山橋外緣線為界，即 HT 線段。

- (2)西側邊界：距南防波堤堤頭最外緣 300m，並與南側邊界線呈 90 度之直線為界，即 JK 線段。
- (3)北側邊界：距北防波堤根外 50m 並與南防波堤直線段平行之直線為界，即 KL 線段。
- (4)東側邊界：以港區北側邊界與海堤之交點 L 點始，往南至海岸巡防局地籍轉點 M 點，續沿地籍邊界至地籍東側轉點 N 點，再往東南向至鎮海將軍廟現有護岸前 25m 之點 O 止，再垂直往東北向沿航道延伸 80m 至點 P，續橫跨航道至南岸水利署所屬土地邊緣 Q 點，再沿水利署土地邊緣往南至青山橋即點 R，續往東沿青山橋邊緣至橋頭之 S 點及 T 點。

表4-1 青山漁港港區範圍邊界轉點坐標

| 位置 | 轉點編號 | 坐標 | | 備註 |
|-----|------------|-------------|-------------|---------|
| | | E | N | |
| 內港區 | A | 156444.351 | 2565593.682 | |
| | B | 156445.096 | 2565376.397 | |
| | C | 156739.506 | 2565351.133 | |
| | D | 156740.692 | 2565334.308 | 位於海上 |
| | E | 156336.997 | 2565387.169 | 位於海上 |
| | F | 156328.210 | 2565698.293 | 位於海上 |
| | G | 156431.770 | 2565720.810 | 在海上 |
| 外港區 | H | 154667.952 | 2564580.360 | 在南防波堤堤根 |
| | I | 154550.518 | 2564580.360 | 位於海上 |
| | J | 153977.547 | 2564849.974 | 位於海上 |
| | K | 154208.730 | 2565341.272 | 位於海上 |
| | L | 154845.533 | 2565041.621 | |
| | M | 154808.795 | 2564951.350 | |
| | N | 154842.943 | 2564930.956 | |
| | O | 154866.338 | 2564890.599 | 位於海上 |
| | P | 154936.216 | 2564929.577 | 位於海上 |
| | Q | 154969.811 | 2564871.982 | 位於海上 |
| | R | 154785.325 | 2564561.224 | |
| | S | 154809.609 | 2564555.375 | |
| T | 154807.724 | 2564547.169 | | |

說明：各邊界轉點 A、B……T 等之參考坐標係採國際二度分帶 97 系統坐標，其相對位置詳圖 4-4，將來港區範圍線之轉點，應依據現況地形、路形或設施邊緣線為準，港區內若涉及土地地籍線時，則實際位置應會同地政單位現場放樣複丈修正坐標。

表4-2 青山漁港區域劃定說明書

| 漁港名稱 | 類別 | 所在地 (位置) | 漁港區域 | | 備註 |
|------|-----|-------------|---|--|----|
| | | | 內港區 | 外港區 | |
| 青山漁港 | 第二類 | 臺南市將軍區鯤溟里 | <p>(1)南側邊界：以南水道碼頭線外 15m 之平行線為界，即 DE 線段。</p> <p>(2)西側邊界：以魚市場突堤西側碼頭線外 15m 之平行線為界，即 EF 線。</p> <p>(3)北側邊界：以北突堤之北碼頭線外 15m 之平行線為界，即 FG 線。</p> <p>(4)東側邊界：以道路外緣線為界，即 AB、BC 線及 AG 線段。</p> | <p>(1)南側邊界：海側以南防波堤堤根外緣以正西向延伸線及南防波堤外 50m 之平行線為界，即 HI 及 IJ 線段；陸側以青山橋外緣線為界，即 HT 線段。</p> <p>(2)西側邊界：距南防波堤堤頭最外緣 300m，並與南側邊界線呈 90 度之直線為界，即 JK 線段。</p> <p>(3)北側邊界：距北防波堤堤根外 50m 並與南防波堤直線段平行之直線為界，即 KL 線段。</p> <p>(4)東側邊界：以港區北側邊界與海堤之交點 L 點始，往南至海岸巡防局地籍轉點 M 點，續沿地籍邊界至地籍東側轉點 N 點，再往東南向至鎮海將軍廟現有護岸前 25m 之點 O 止，再垂直往東北向沿航道延伸 80m 至點 P，續橫跨航道至南岸水利署所屬土地邊緣 Q 點，再沿水利署土地邊緣往南至青山橋即點 R，續往東沿青山橋邊緣至橋頭之 S 點及 T 點。</p> | |

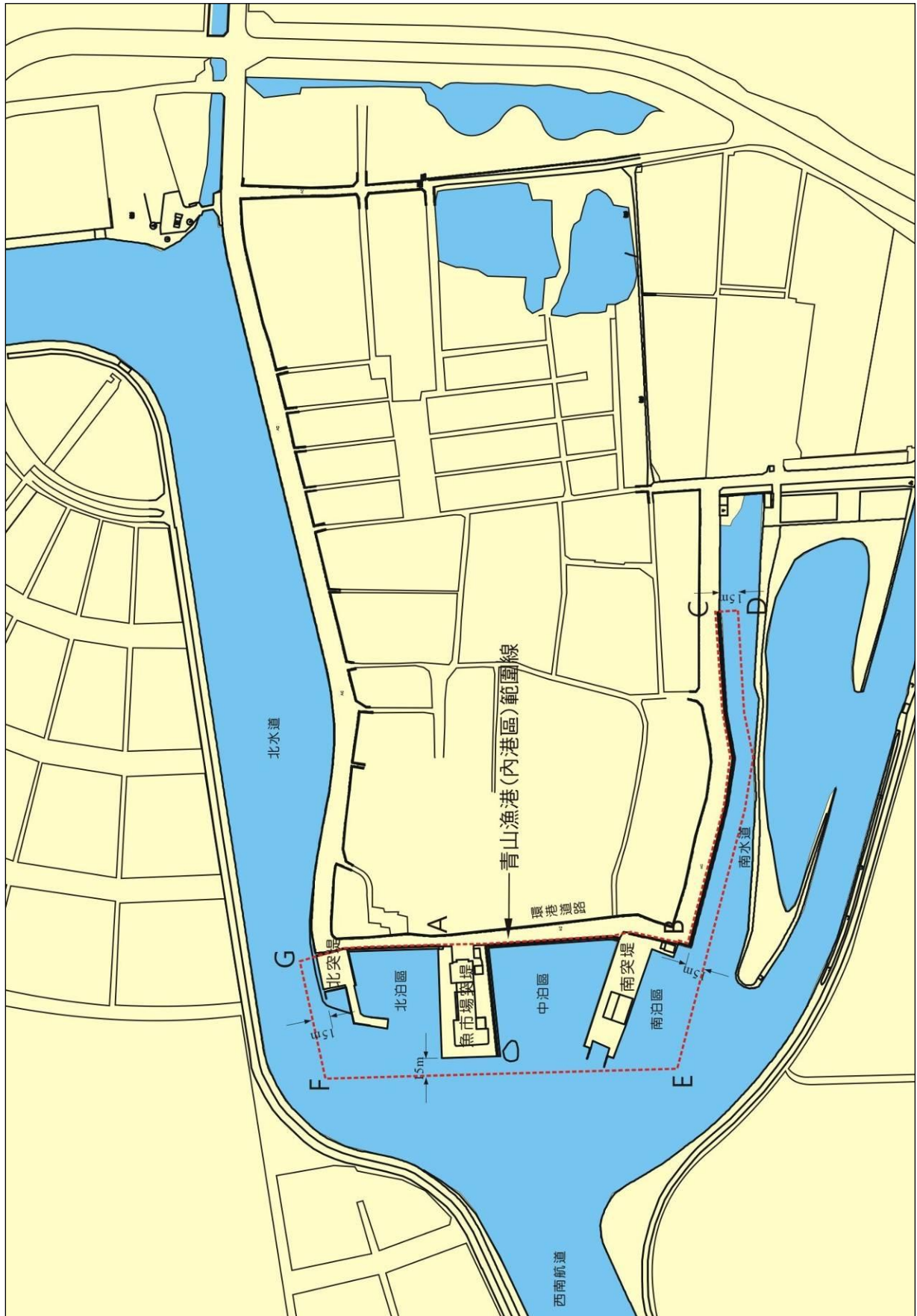


圖4-5 青山漁港(內港區)港區範圍圖

(三)關係區域調查

經調查青山漁港之關係區域，本港區接鄰台江國家公園之最北端，與國家公園區域尚有關係外，本港為非都市計畫區，接鄰之水道屬非河川區域，港口海岸亦非保護區，故基本上港區範圍與其它關係區域並無重疊。有關本港區域與台江國家公園之關係說明如下：

1.台江國家公園範圍

「台江國家公園計畫」由行政院於 98 年 9 月 28 日核定，內政部依國家公園法規定於 98 年 10 月 15 日公告實施全案計畫，為臺灣第 8 座國家公園，也是臺灣第一個兼具歷史文化、濕地生態、漁鹽產業等資源特色的國家公園。台江國家公園計畫範圍涵蓋海、陸域，計畫總面積 39,310 公頃，範圍包括：

(1)陸域部分

A.北以青山漁港南堤為界

B.東側沿七股瀉湖堤防（含防汛道路），至七股溪一帶東側以七股大排水（樹林溪）為界，續接七股瀉湖南側堤防沿西堤堤防（含堤頂道路）南行，東延伸至南堤堤防（含防汛道路），至福元宮產業道路口往南接至七股海埔堤防（垂直切線），沿七股海埔堤防（含防汛道路）於台 61 線預定道路路線交會點順預定道路線南行至青草崙堤防，沿青草崙堤防西行至台南市垃圾掩埋場北側產業道路，沿海岸防風林一帶含鹿耳門溪、竹筏港溪及四草野生動物保護區及嘉南大排與鹽水溪所圍塑之區域。

C.南至鹽水溪南岸安平堤防

D.西至各沿海沙洲為範圍

(2)海域部分(參考圖 4-6)

分為兩部分：

A.沿國家公園陸域外，海域以等深線 20 公尺內為海域範圍。

B.以漢人先民渡台主要航道中東吉嶼至鹿耳門段為參考範圍，向西與東吉嶼南端海域等深線 20 公尺相接，寬 5 公里，長 54 公里。

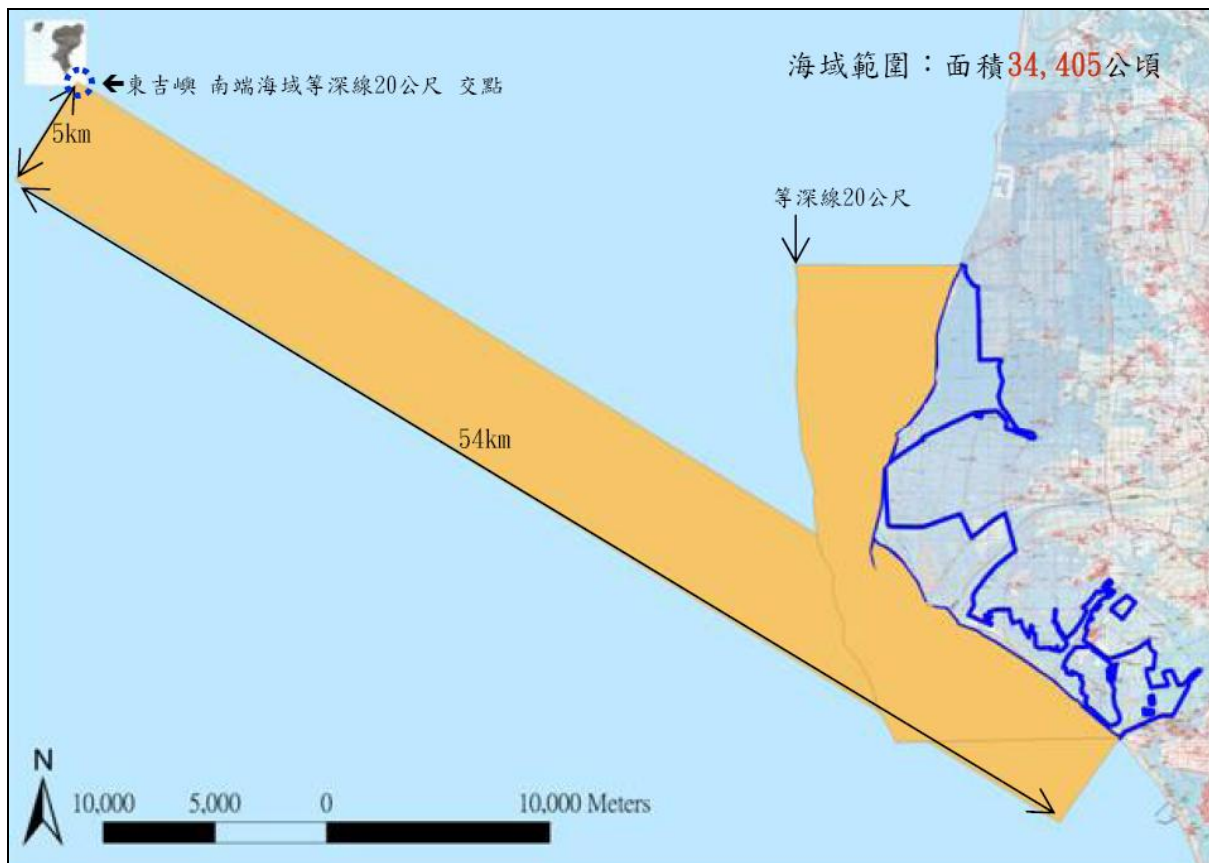


圖4-6 台江國家公園海域範圍示意圖

2. 青山漁港港區範圍與台江國家公園之關係

由前述國家公園範圍說明及圖面知，台江國家公園陸域範圍最北端為本港南防波堤堤根及青山橋，海域範圍則以南防波堤堤根以正西方向延伸至外海，而本港外港區南端範圍線係沿青山橋南緣線至南防波堤堤根，續以正西向向外海延伸至堤外 50m 之平行線，因此青山漁港港區範圍與台江國家公園並無重合區域，如圖 4-7 所示。

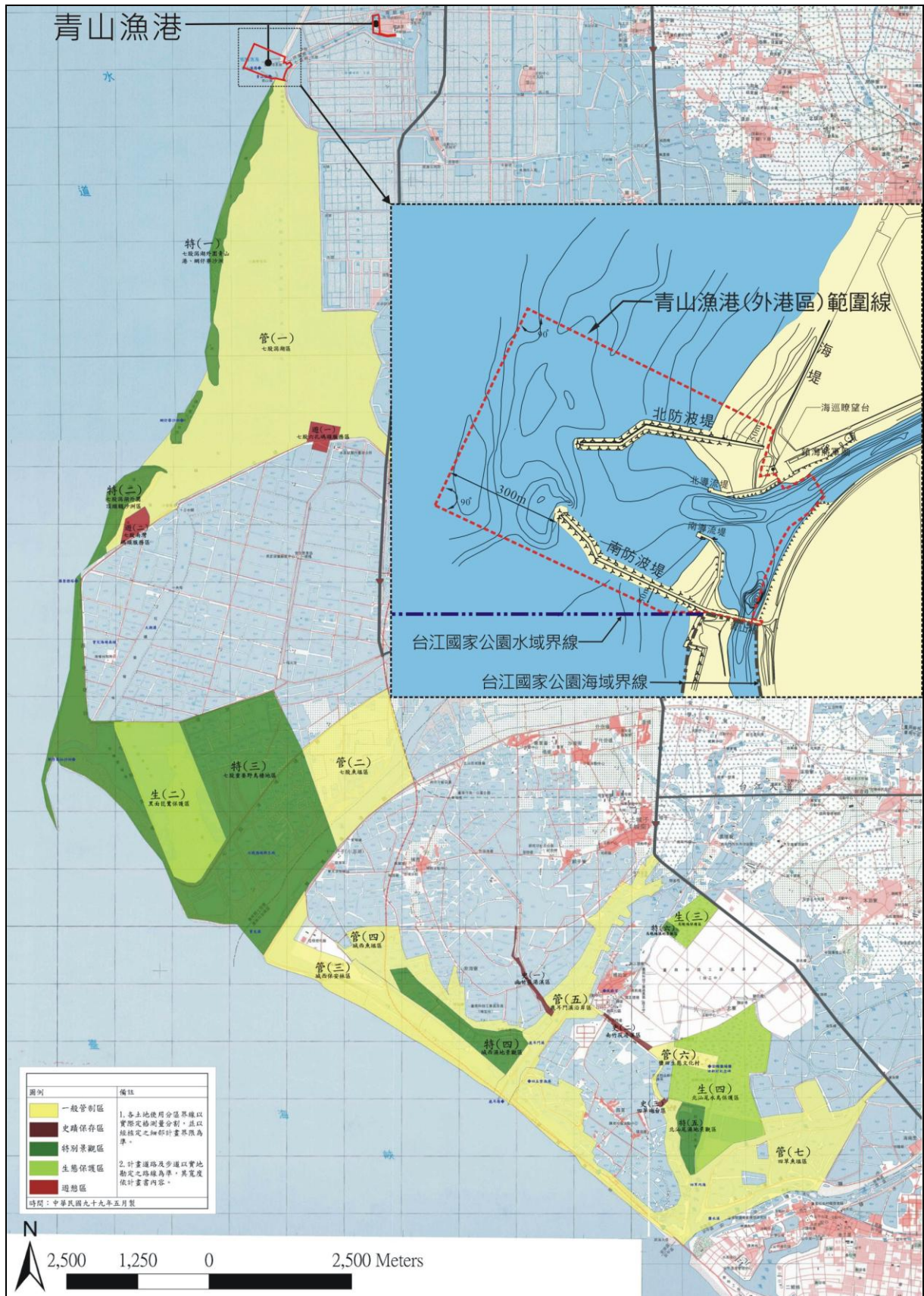


圖4-7 青山漁港與台江國家公園關係區域示意圖

(四)漁港設施調查表

調查青山漁港現有設施如表 4-3 及圖 4-8 所示。本港現有碼頭長計 1,097m，泊地 2.35 公頃；外廓設施包括南防波堤、北防波堤、南導流堤及北導流堤，長度計 1,230m；陸域設施包括魚市場、漁具整補場、加油站、港檢站、青山橋及上架場，其中魚市場為二層 RC 構造，除供魚貨拍賣外，並兼漁會辦公室、漁港管理站及漁具整補場使用。

表4-3 漁港設施調查表

| 編號 | 設施 | 規模 | 備註 |
|----|-------|----------------------|---|
| ① | 碼頭 | 1,097 m | 北碼頭:79 m 中碼頭:115 m 南碼頭: 45 m 北突堤碼頭:113 m 魚市場突堤碼頭:244 m 南突堤碼頭:199 m 南護岸碼頭:302 m |
| ② | 泊地 | 2.35 公頃 | 北泊區:0.53 公頃 中泊區:0.89 公頃 南泊區:0.35 公頃 北護岸泊地:0.049 公頃 魚市場前端泊地:0.078 公頃 南水道泊地:0.453 公頃 |
| ③ | 南防波堤 | 455 m | |
| ④ | 北防波堤 | 485 m | |
| ⑤ | 南導流堤 | 150 m | |
| ⑥ | 北導流堤 | 140 m | |
| ⑦ | 青山橋 | 一座 | 長 60m，寬 8m |
| ⑧ | 魚市場 | 1,555 m ² | 2 層 RC 建築，內兼漁會辦公室、漁港管理站及漁具整補場 |
| ⑨ | 漁具整補場 | 470 m ² | 一層 RC 建築 |
| ⑩ | 加油站 | 143 m ² | 包括辦公室(一層 RC 建築)、儲油桶及機房 |
| ⑪ | 安檢站 | 82 m ² | 第一層 RC 建築，第二層為蓬架結構 |
| ⑫ | 上架場 | 一式 | 寬 16m |

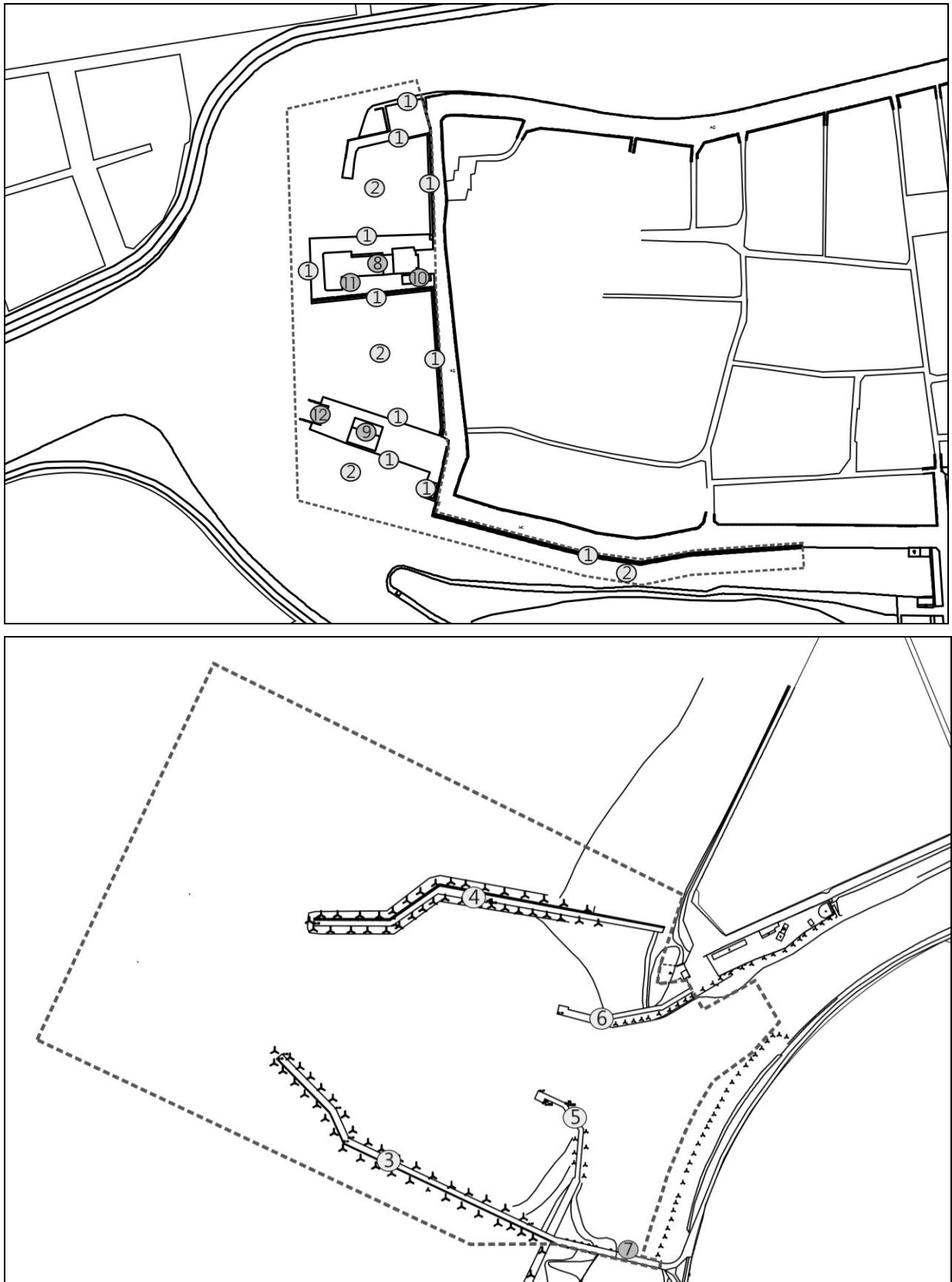


圖4-8 青山漁港設施位置示意圖

(五)漁港主要設施構造圖

本港除南突堤及部份北突堤碼頭為重力式結構，及魚市場突堤碼頭北側部份為基樁結構形式外，青山漁港碼頭結構型式大部份以版樁式結構為主；另外廓設施部份，包括南防波堤及北防波堤為重力結構，導流堤則屬版樁結構。本港設施結構位置如 4-9，結構斷面詳如 4-10 所示。

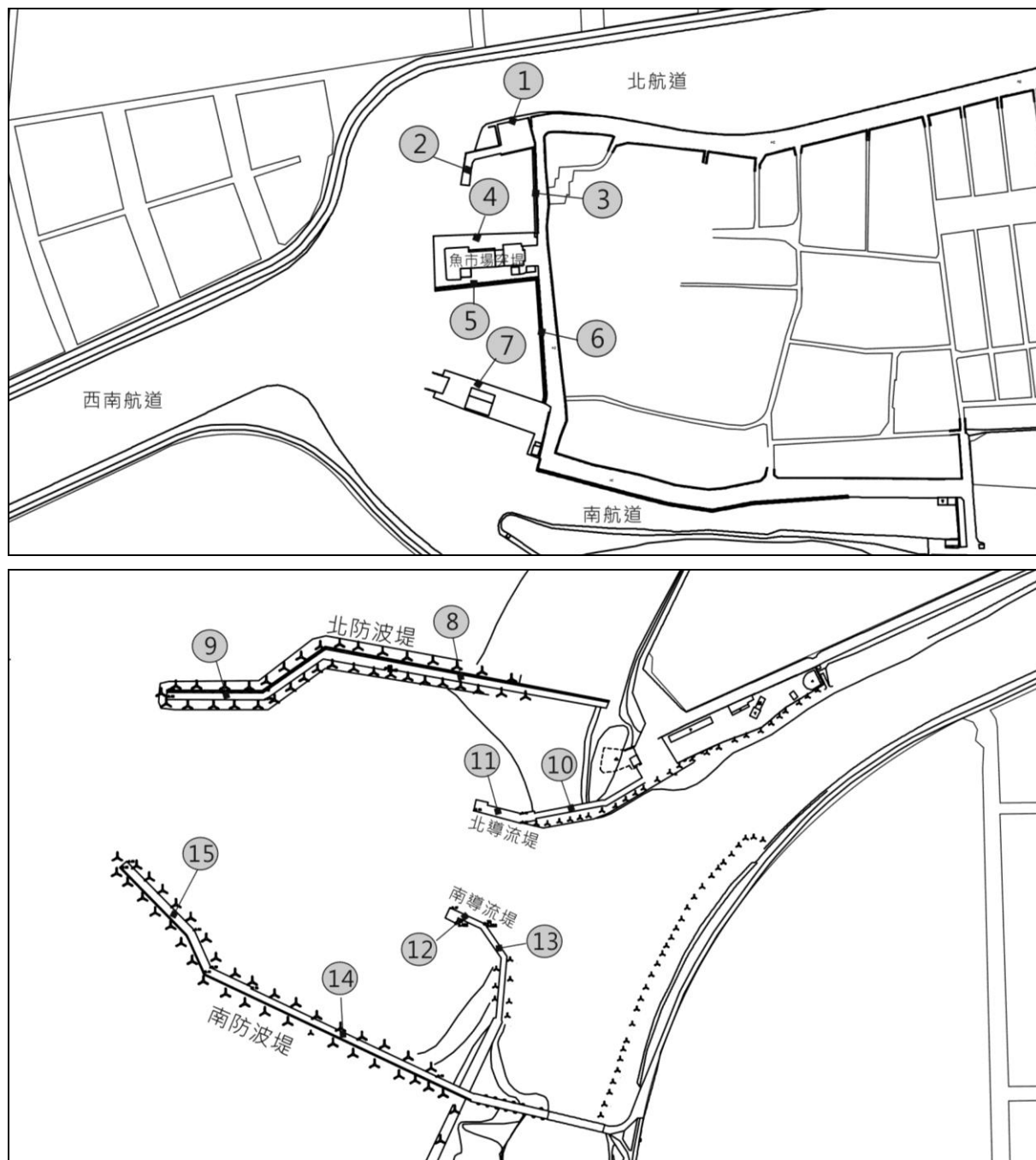
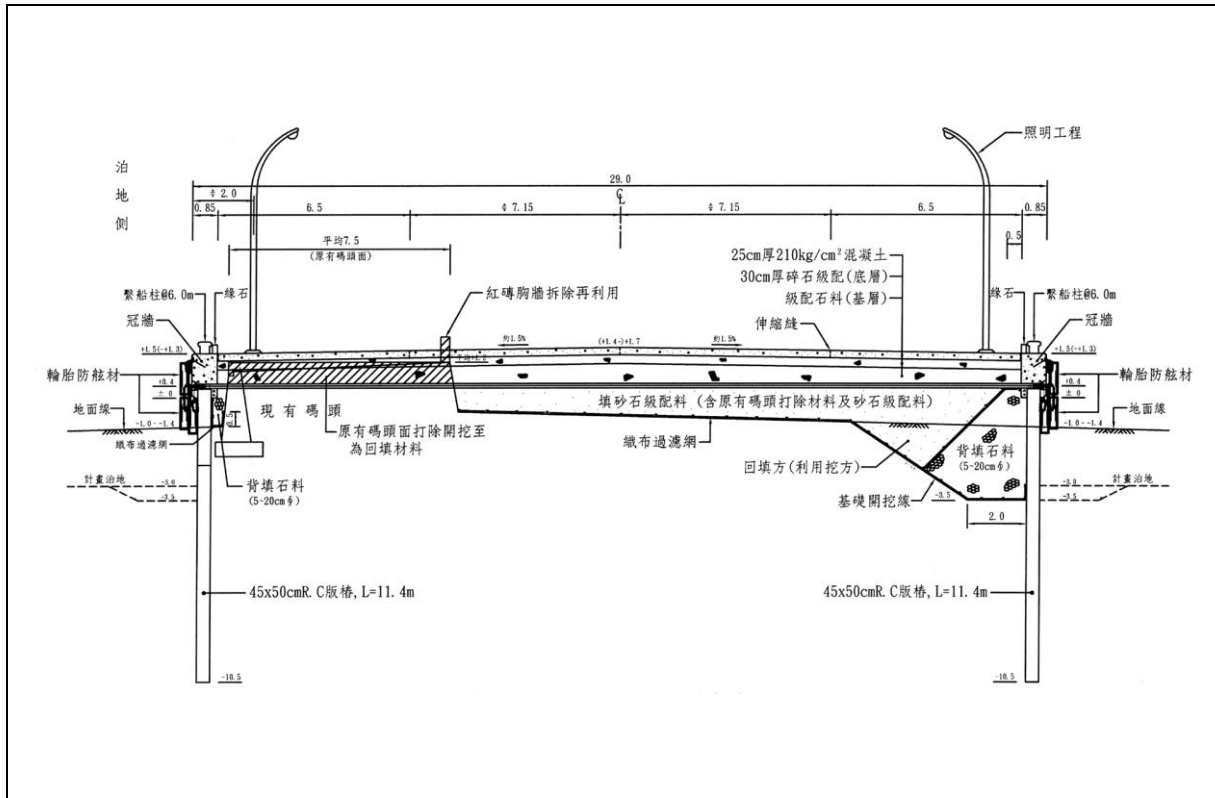
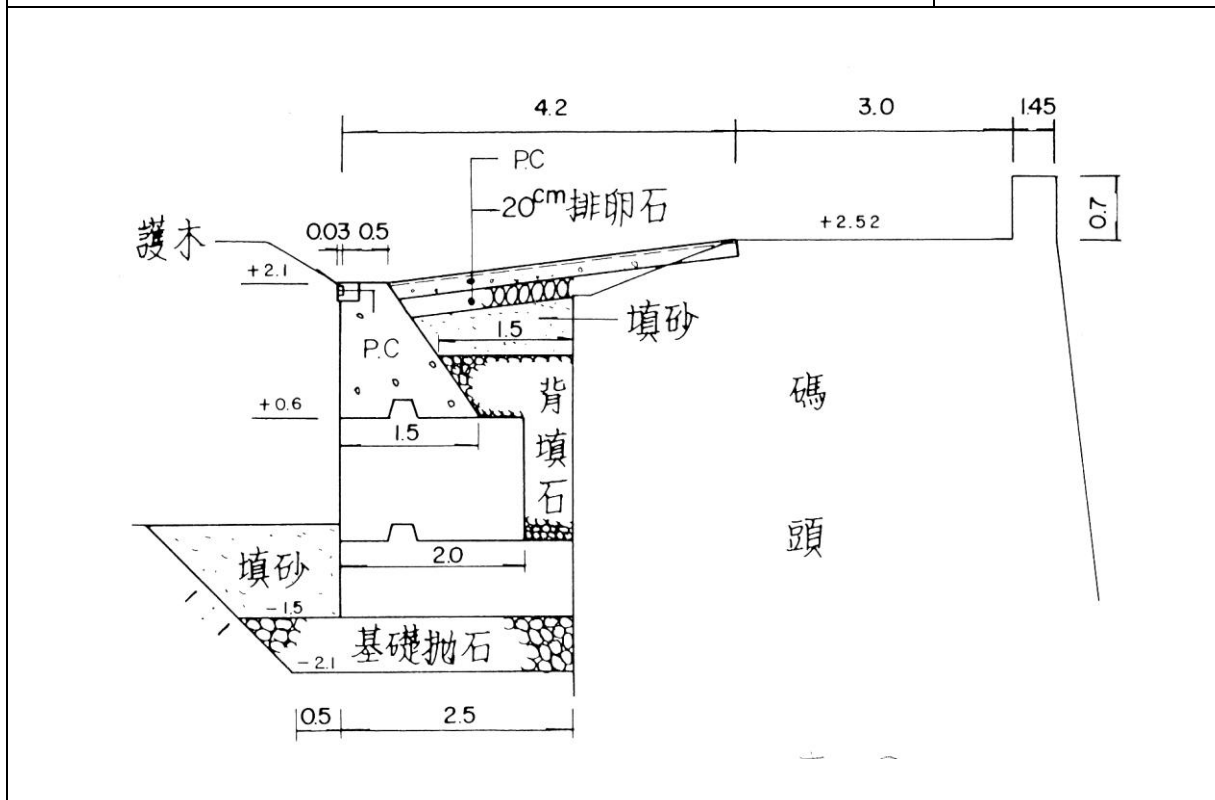


圖4-9 設施斷面位置圖



設施名稱:北突堤北側碼頭

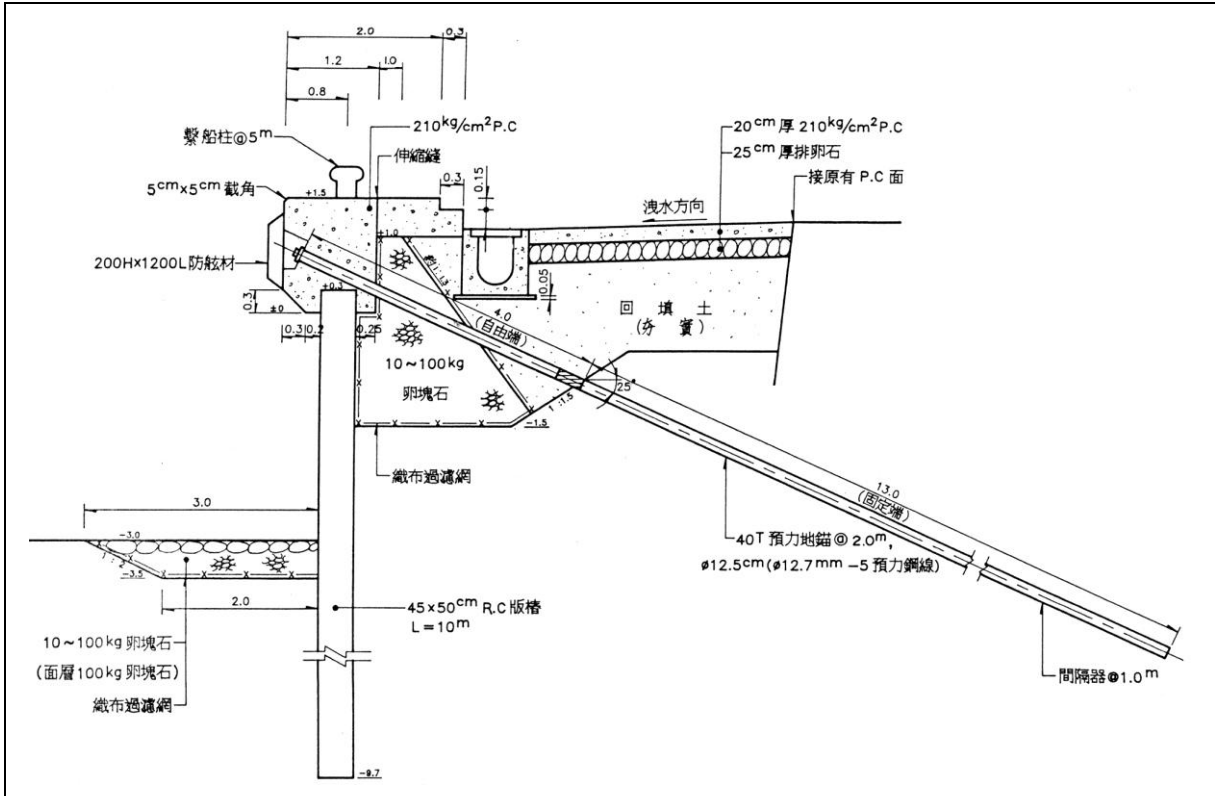
編號: ①



設施名稱:北突堤前端碼頭

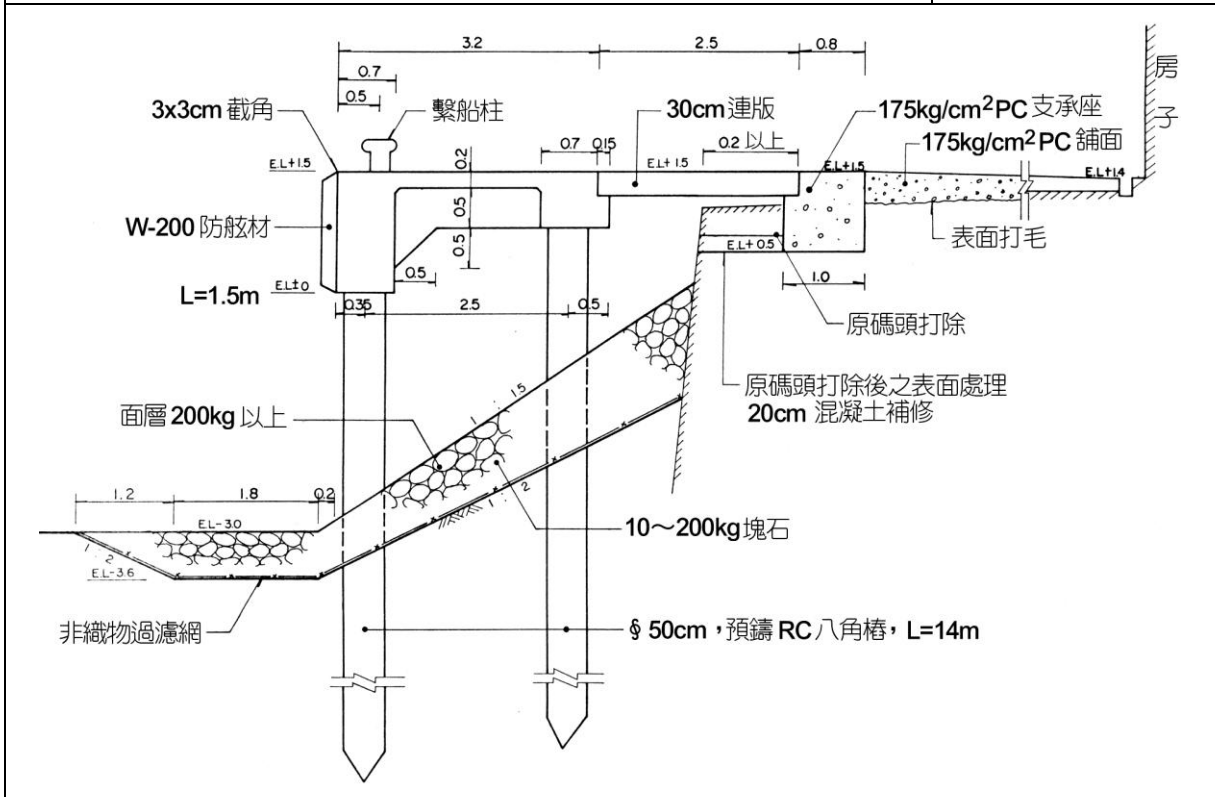
編號: ②

圖4-10 設施斷面圖



設施名稱:北碼頭

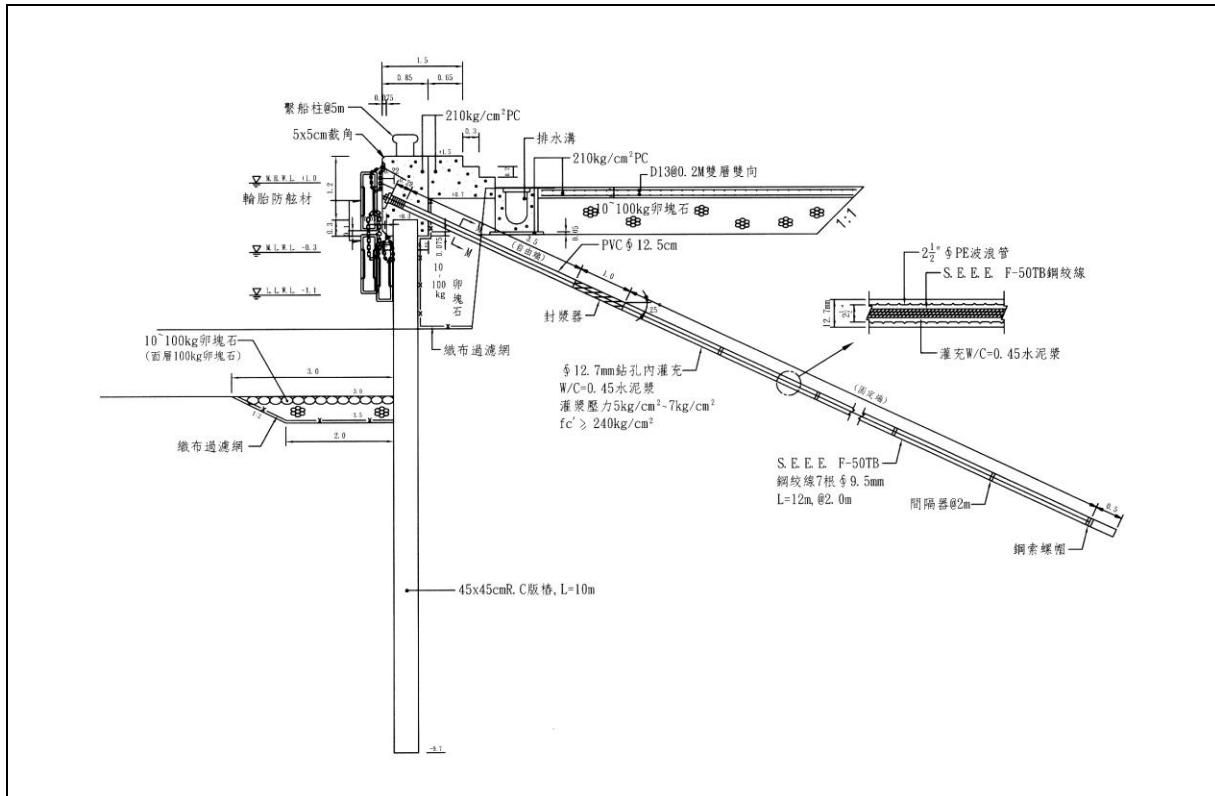
編號: ③



設施名稱:魚市突堤北碼頭

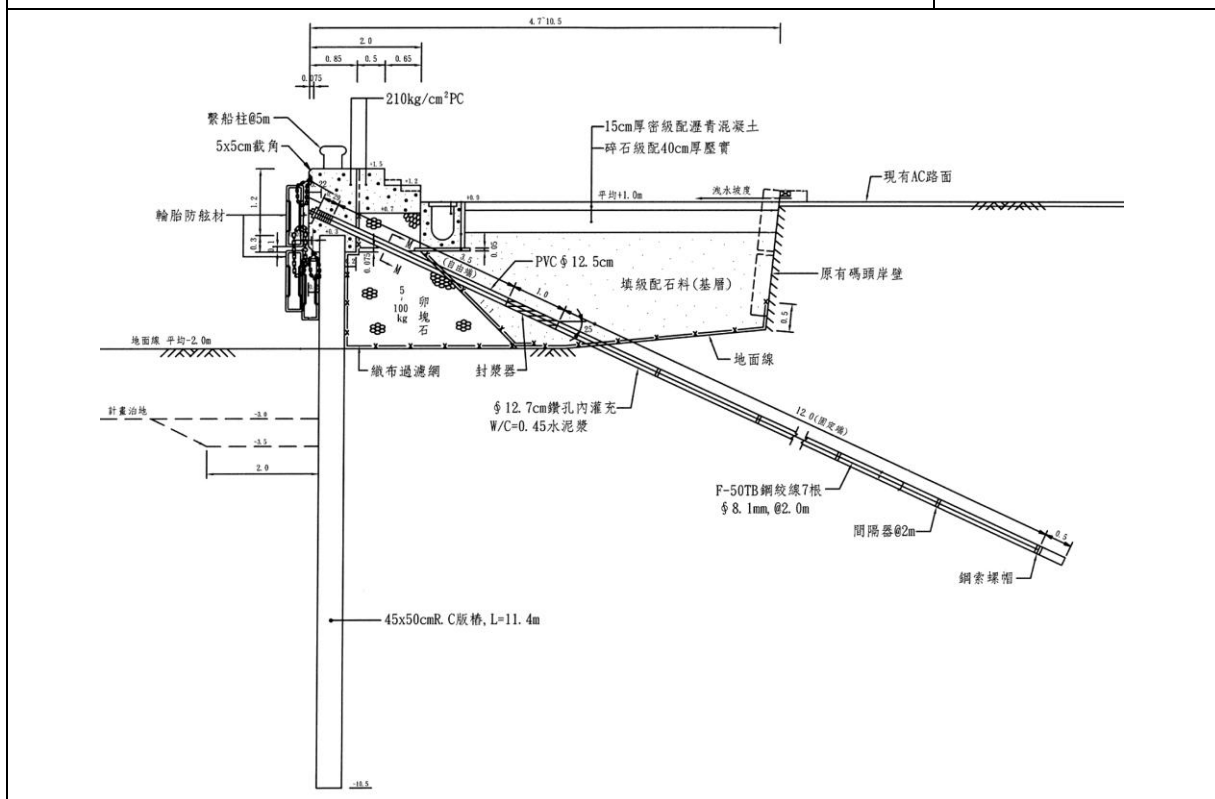
編號: ④

圖 4-10 設施斷面圖(續 1)



設施名稱：魚市突堤南碼頭

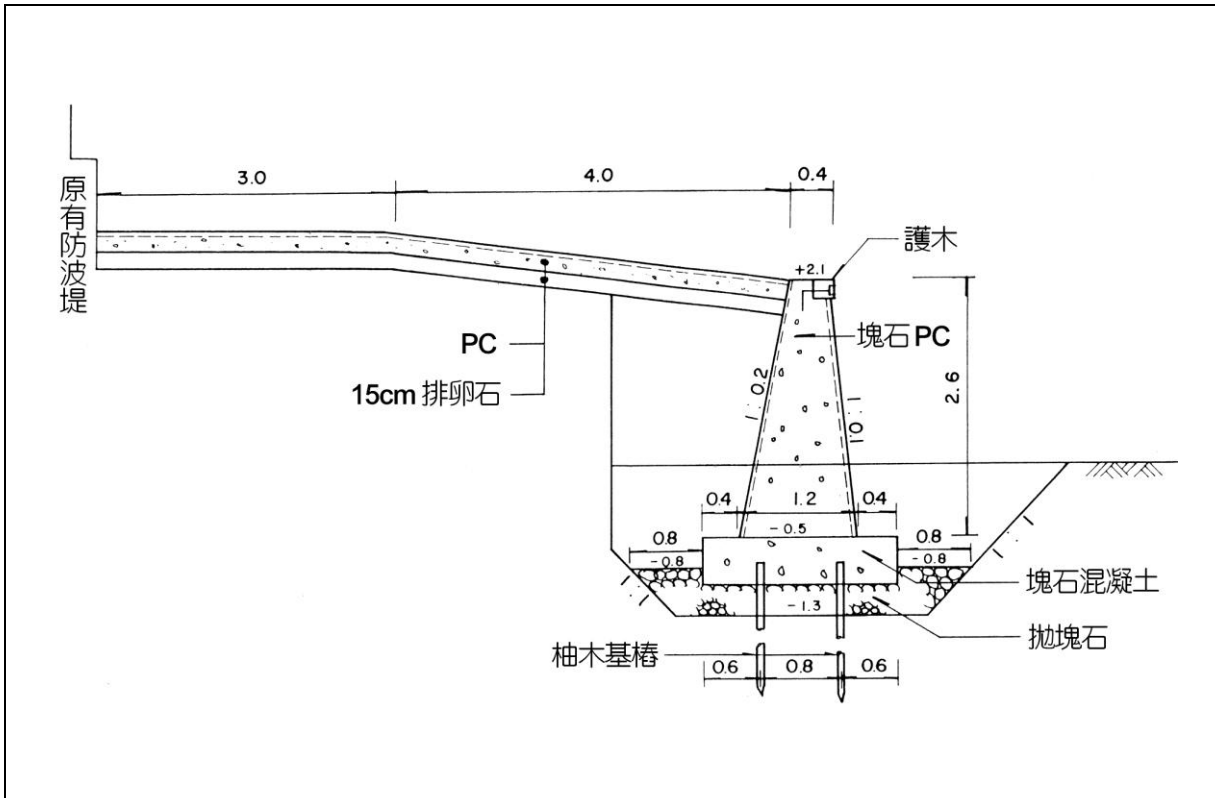
編號：⑤



設施名稱：中碼頭

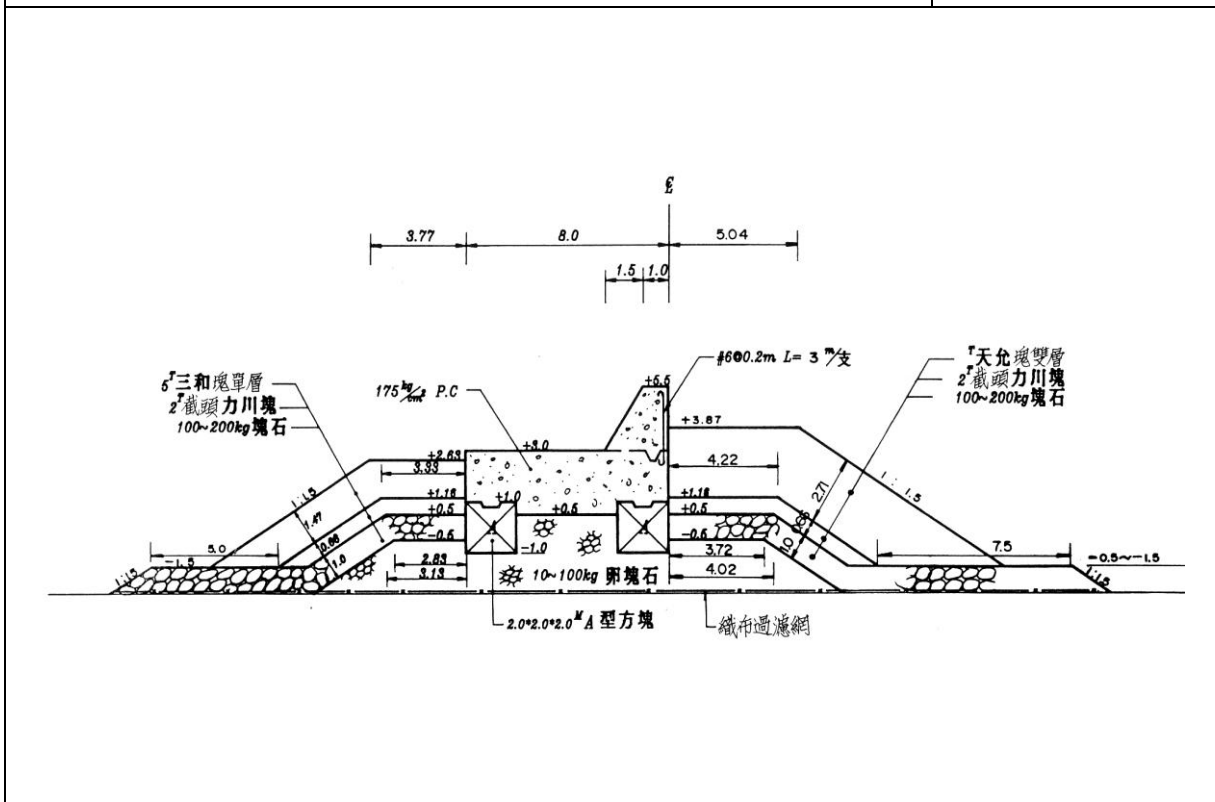
編號：⑥

圖 4-10 設施斷面圖(續 2)



設施名稱：南突堤北側碼頭

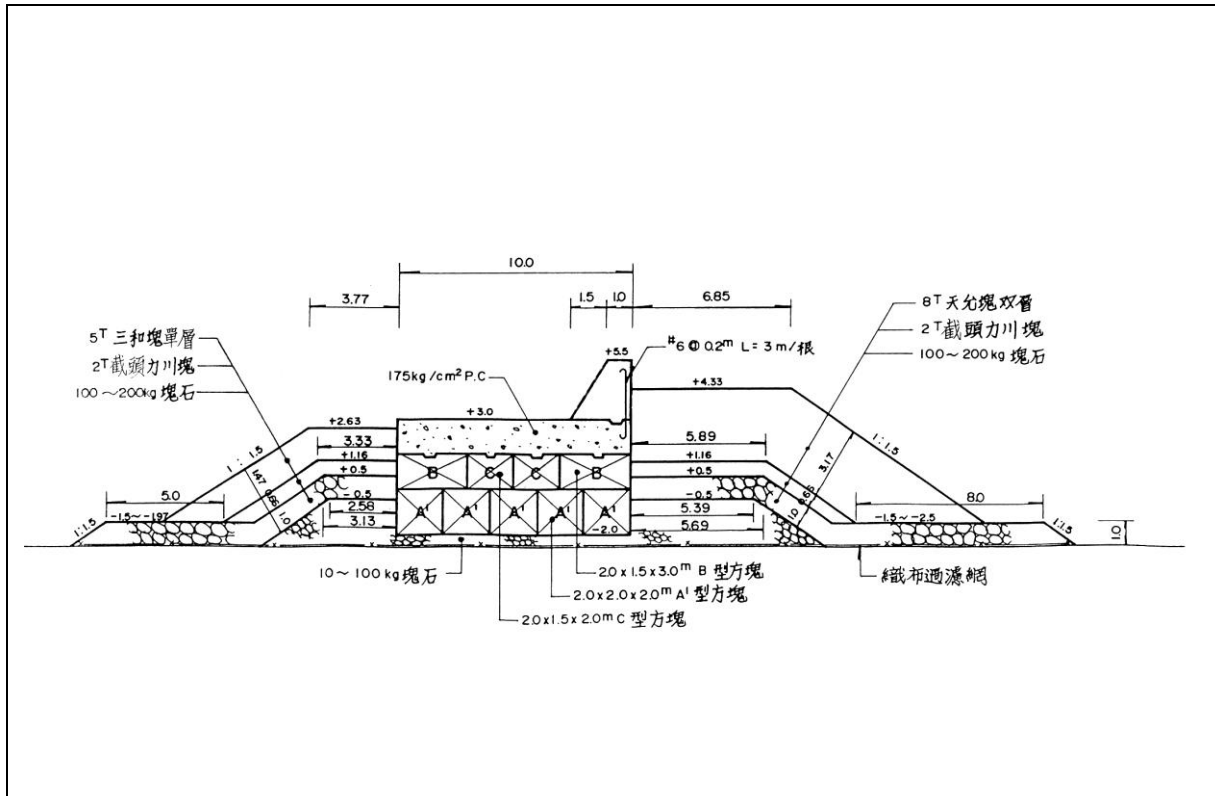
編號：⑦



設施名稱：北防波堤(一)

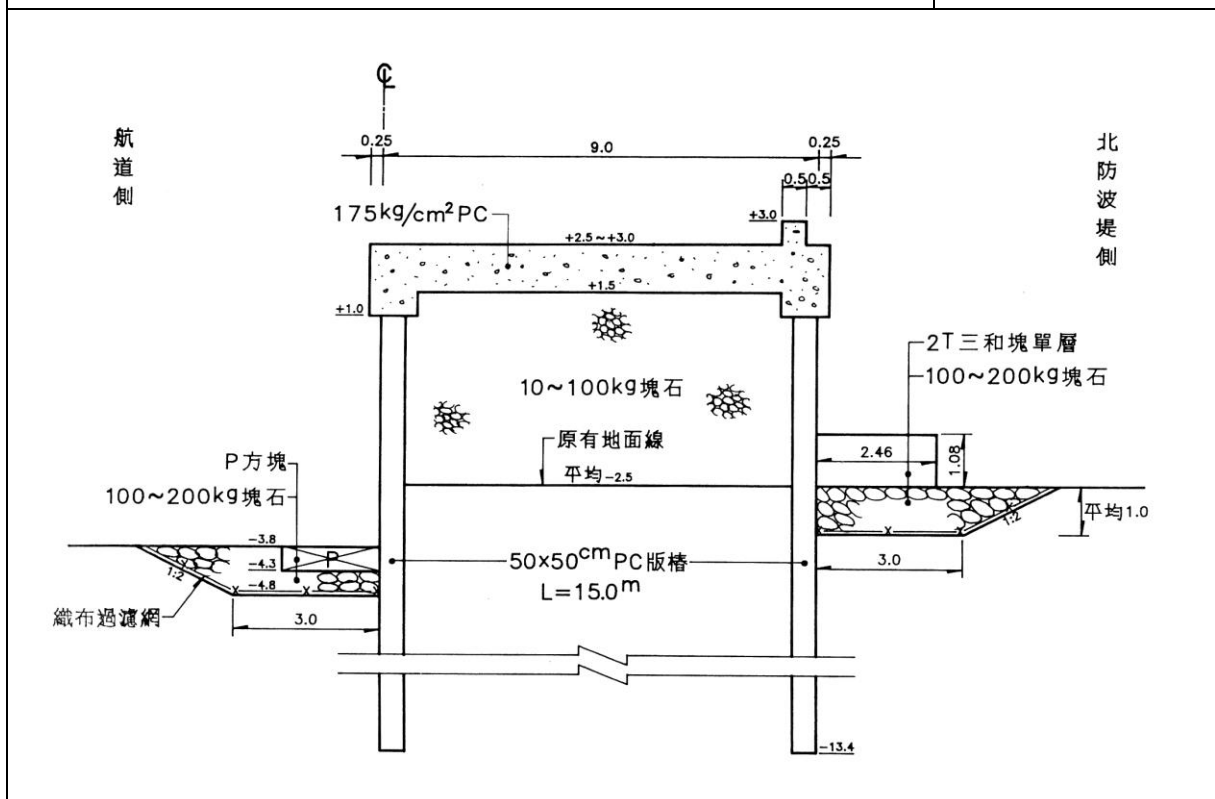
編號：⑧

圖 4-10 設施斷面圖(續 3)



設施名稱：北防波堤(二)

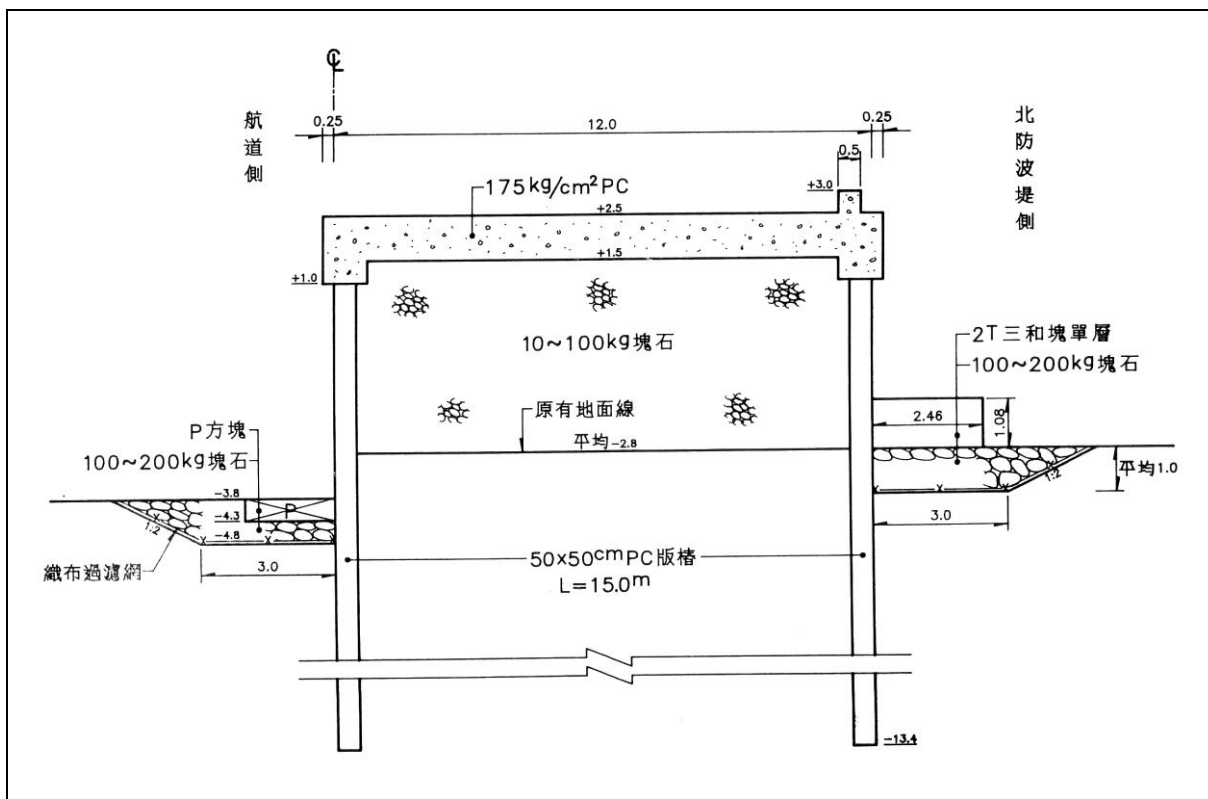
編號：⑨



設施名稱：北導流堤(一)

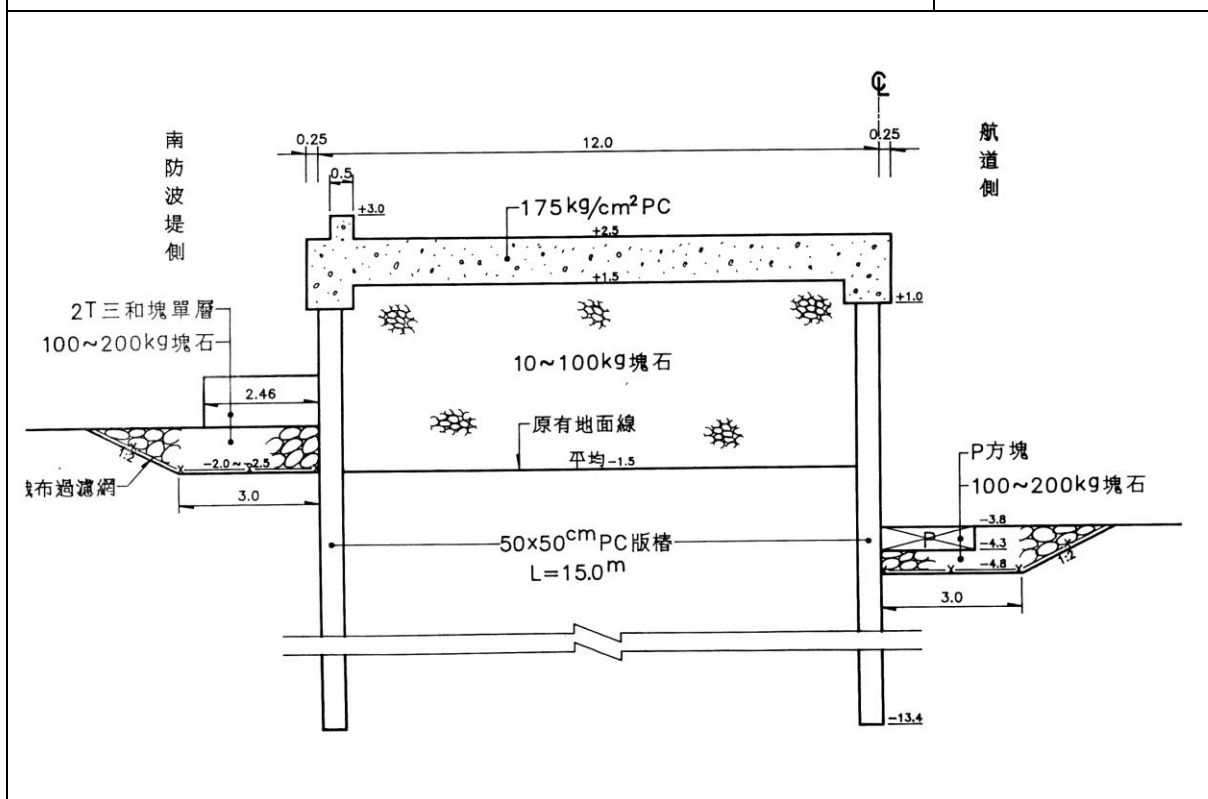
編號：⑩

圖 4-10 設施斷面圖(續 4)



設施名稱：北導流堤(二)

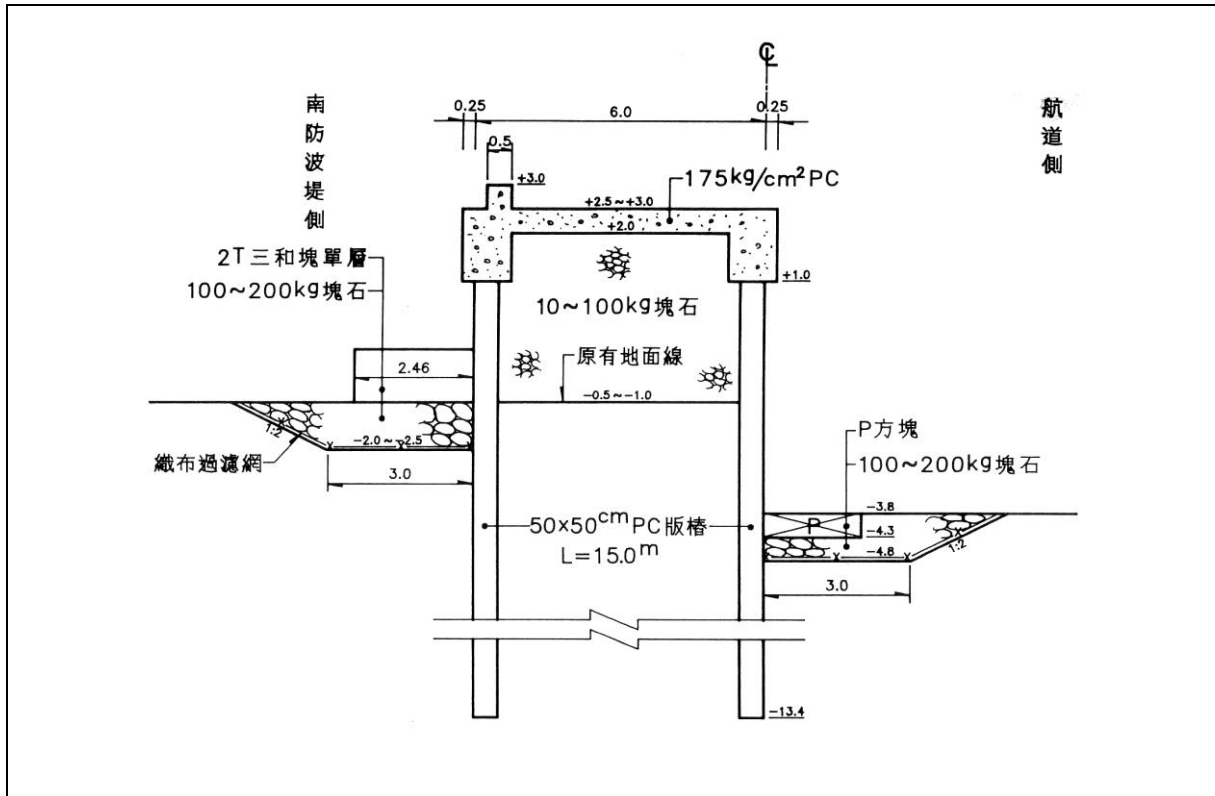
編號：⑪



設施名稱：南導流堤(一)

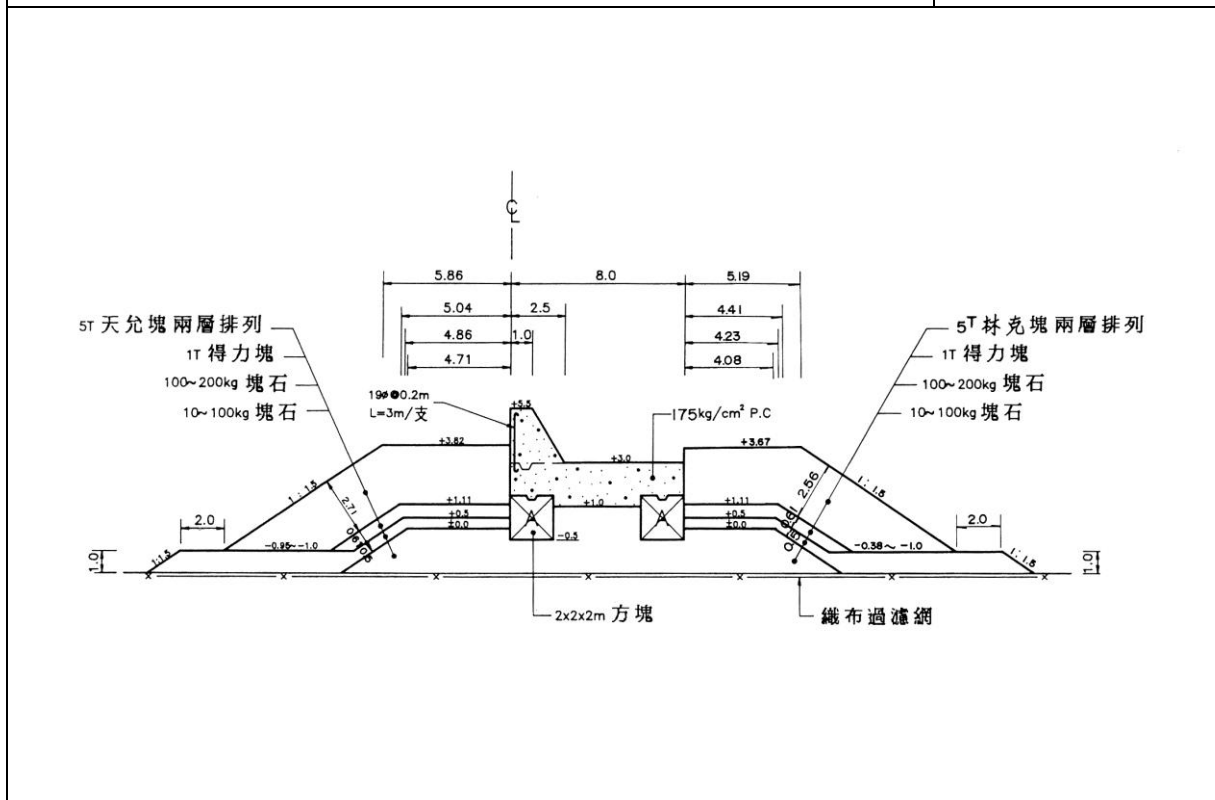
編號：⑫

圖 4-10 設施斷面圖(續 5)



設施名稱：南導流堤(二)

編號：⑬



設施名稱：南防波堤(一)

編號：⑭

圖 4-10 設施斷面圖(續 6)

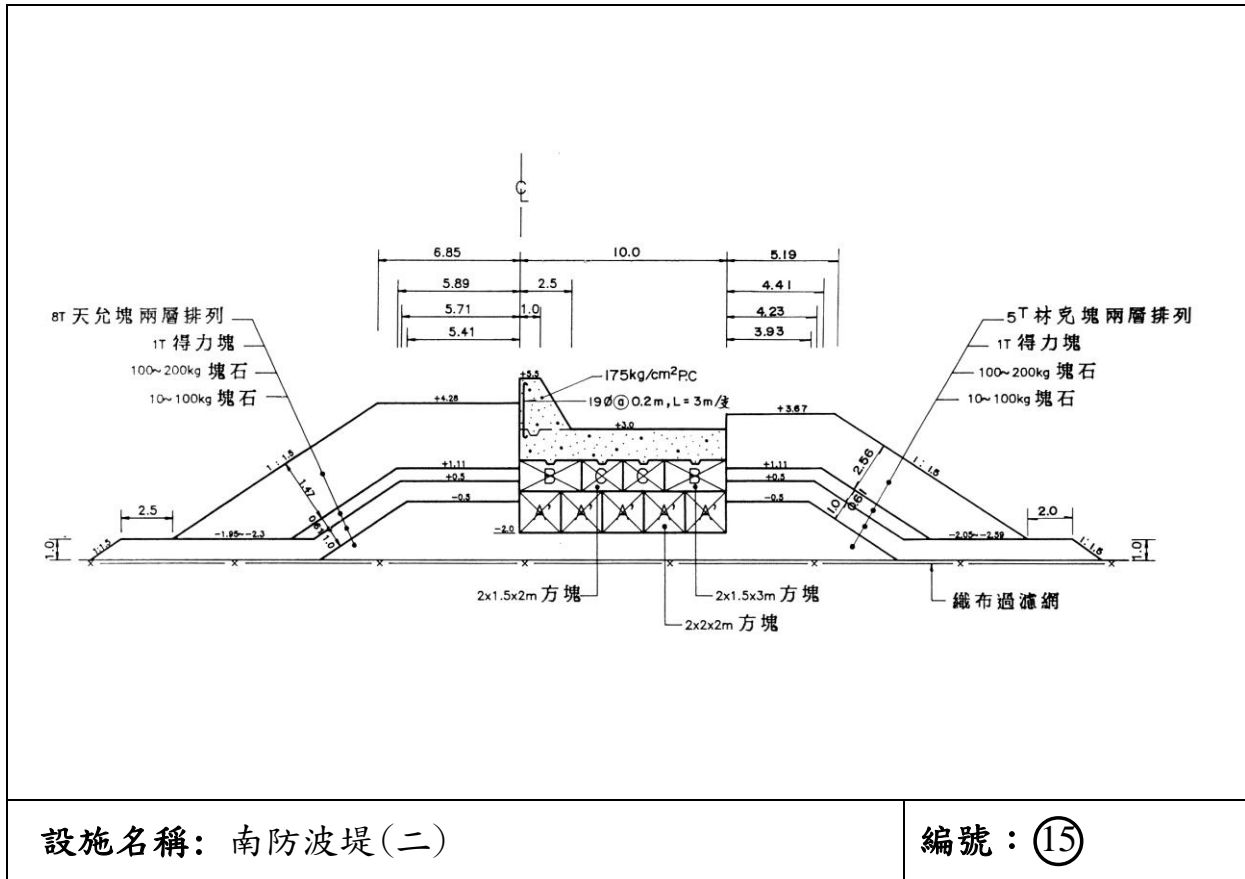


圖 4-10 設施斷面圖(續 7)

(六)漁港區域平面圖

本港區域平面圖如圖 4-4 所示。

(七)縣(市)管轄圖

台南市共有漁港八處，青山漁港行政區屬台南市將軍區鯤溟里，北鄰將軍區鯤鯨里，南鄰七股區。台南市管轄範圍如圖 4-11 所示。



圖4-11 臺南市管轄圖

(八)港區範圍內土地權屬分布

青山漁港港區範圍內共有 14 筆土地，如表 4-4、圖 4-12 及圖 4-13 所示。港區內除現有加油站(地號 445-7)為中油公司所有外，其餘均屬國有土地，國有土地管理單位包括財政部國有財產局、經濟部水利署、海岸巡防總局南部地區巡防局及臺南市漁港及近海管理所等，其中以臺南市漁港及近海管理所管理內港區大部份區域為最大。

以港區別來分，內港區範圍內共 9 筆土地，8 筆位於現有停泊區，均屬將軍區口寮段地籍，另 1 筆為七股區頂山子段地籍，即位於現有南水道泊區；另外港區部份，港區內有 5 筆土地，北側屬將軍區山子腳段地籍，計有 4 筆土地，而另 1 筆地號 333 為七股區頂山子段地籍，即現有青山橋橋頭處，其所佔面積並不大。港區內土地清冊詳如附錄五。

表4-4 青山漁港港區內土地權屬一覽表

| 港區 | 地段 | 地號 | 地目 | 面積(m ²) | 所有權人 | 管理者 | 備註 |
|-----|-------------|-------------|-----|---------------------|------------|---------------|----------|
| 內港區 | 將軍區 口寮段 | 445-1 | 溝 | 23,743 | 中華民國 | 臺南市漁港及近海管理所 | 局部 |
| | | 445-2 | 雜 | 802 | 中華民國 | 臺南市漁港及近海管理所 | 局部 |
| | | 445-3 | 建 | 815 | 中華民國 | 臺南市漁港及近海管理所 | |
| | | 445-4 | 雜 | 1,525 | 中華民國 | 臺南市漁港及近海管理所 | |
| | | 445-5 | 雜 | 1,179 | 中華民國 | 臺南市漁港及近海管理所 | 局部 |
| | | 445-7 | 建 | 294 | 台灣中油股份有限公司 | | |
| | | 445-8 | 雜 | 117 | 中華民國 | 海岸巡防總局南部地區巡防局 | |
| | | 445-9 | 雜 | 178 | 中華民國 | 海岸巡防總局南部地區巡防局 | |
| | | 七股區 頂山子段 | 187 | 鹽 | 49,405 | 中華民國 | 財政部國有財產局 |
| 外港區 | 將軍區 山子腳段 | 3753 | | 5,894 | 中華民國 | 財政部國有財產局 | 局部 |
| | | 3756 | 堤 | 32,419 | 中華民國 | 經濟部水利署 | 局部 |
| | | 3762 | 原 | 7,304 | 中華民國 | 財政部國有財產局 | |
| | | 3763 | 原 | 414,973 | 中華民國 | 財政部國有財產局 | 局部 |
| | 七股區 頂山子段 | 333 | 堤 | 80,560 | 中華民國 | 經濟部水利署 | 局部 |

註：面積係該地號面積，非港區內面積；備註「局部」表示該地號僅部份位於港區內。



圖4-12 青山漁港港區範圍與地籍之關係示意圖

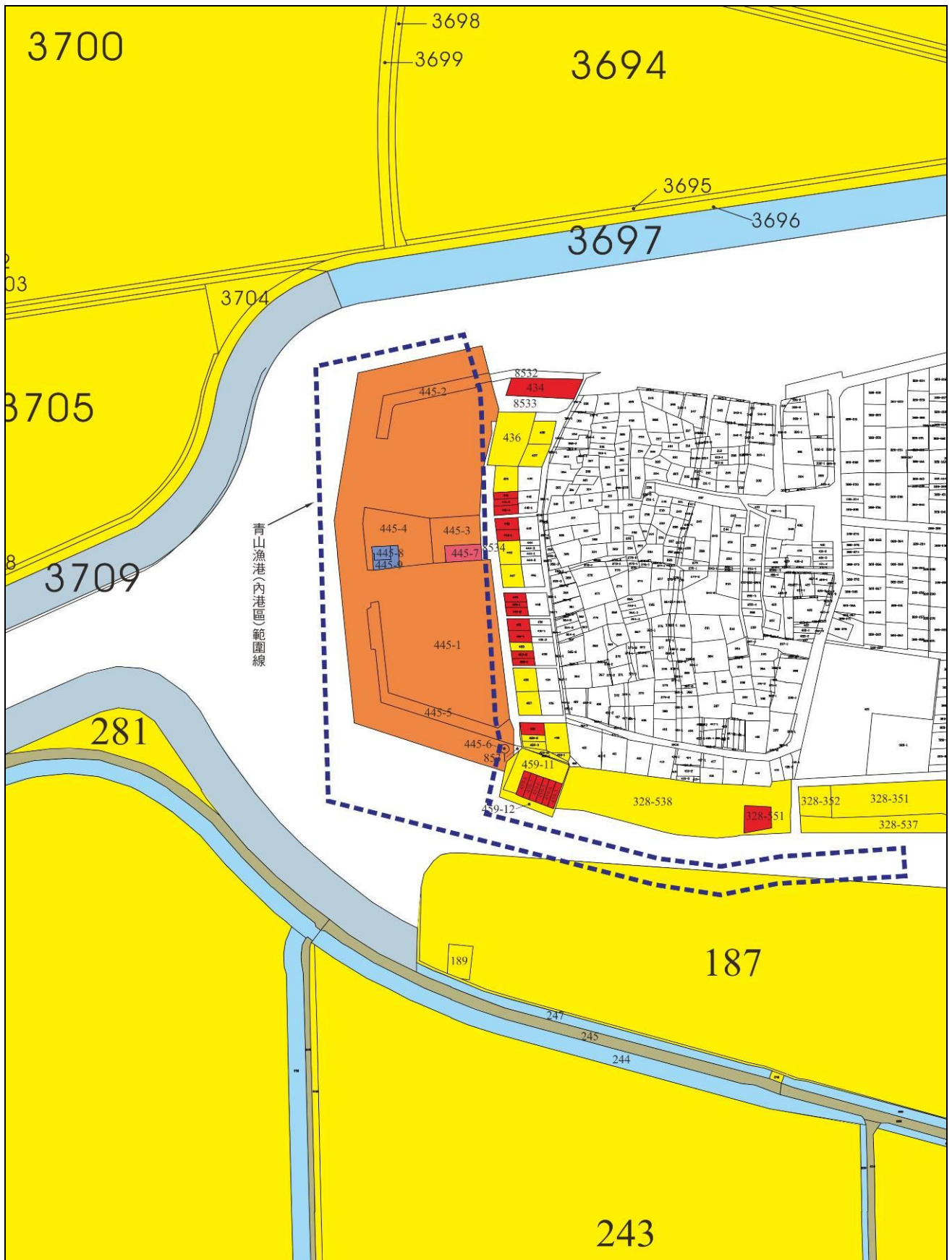


圖4-13 青山漁港(內港區)港區範圍與地籍之關係示意圖

第五章 青山漁港漁港計畫擬定

青山漁港為臺南市政府所管轄之第二類漁港，約位於將軍漁港南側約 2.5 公里、將軍區七股鹽田之西南航道與北航道之交會處，屬河道水域內之漁港，因未直接面臨外海，故水域相當靜穩，漁業型態為牡蠣養殖及沿岸漁撈，總船隻數於 99 年底達 109 艘，漁獲量為 1,246 噸。

本港船隻原需經北航道及北門共同航道出海，因受北航道橋樑高度限制、出海航程遠及北門共同航道水深淤淺影響，船隻進出不便而影響當地漁業發展；經政府納入將軍漁港建港計畫中，於 80~83 年一併興建西南航道口之南、北防波堤及打通西南航道口，目前船隻已經由西南航道口出海，現有碼頭長度約 1,170m；當地漁民多從事於傳統漁撈及牡蠣養殖漁業，港區規模因受限於東側之青鯤鯓聚落及西南航道、北航道等現有水道，發展範圍受到限制，故陸域腹地狹窄，致部分蚵殼因陸上暫置空間較為不足，乃沿水道旁的道路堆置；再加上部分碼頭損壞影響船隻停靠，此外，魚市場進行拍賣作業時，居民及遊客車輛任意停放，造成熱鬧卻顯零亂的情形，不僅影響漁民作業空間亦造成景觀零亂，實不利未來港區發展。

青山漁港位於雲嘉南國家風景區內，且在臺南市政府規劃「臺南內海文化絲路計畫」中，計畫利用觀光漁筏聯絡七股潟湖—西南航道—北航道—北門潟湖等景點，而本港恰位於北航道及西南航道交匯處，將來應配合提供相關設施用地，以因應未來發展需要，故於青山漁港漁港計畫擬定時，除應考量港區水、陸域發展所面臨之課題外，亦將港區未來提供作為觀光休閒及旅遊的元素納入考量。

一、漁港計畫擬定原則

依據漁港法第三條：「本法用詞，定義如下：…三、漁港計畫：指主管機關對漁港區域，依漁業活動及各使用目的所需之建設及土地使用規劃配置。…」；因此，有關漁港計畫擬定之原則如下：

- 漁港計畫內容應符合現階段政府漁業政策。
- 漁港計畫內容應滿足目前漁港之基本需求，並應以漁業發展為優先。
- 漁港計畫之水、陸域使用應符合漁業需求及漁港法相關規定。
- 土地使用應以彈性使用為原則，儘量避免單一用途限制。
- 漁港計畫為漁港規劃、建設之依據，因此必須整合漁港相關之規劃案、研究案，具可行及符合現階段漁業政策者予以納入。
- 漁港計畫應考量整體港區長期發展需要，並預留未來水、陸域發展用地需求。
- 漁港計畫應注意與鄰近區域之都市計畫、國家公園計畫或相關發展計畫間之配合與協調，避免相同土地在使用編定的差異而造成將來開發建設之困擾。

二、港區水、陸域範圍

青山漁港漁港計畫實施範圍分為內、外港區，外港區涵蓋西南航道口的外廓南、北防波堤、南、北導流堤及青山橋，西南航道與南航道匯流處附近的水域原則依土地地籍權屬、台江國家公園北側邊界線及預留港區設施維護作業空間劃設；內港區其水、陸域以現有漁港港區使用區域為主，南、北及西側以現有碼頭線外側約 15m 平行線為界、東側則以港區與青鯤鯓聚落間之道路外緣線為界，本港港區範圍劃定如圖 4-1 所示，總面積約 48.0 公頃，其中水域面積約 45.25 公頃(外港區約 41.95 公頃、內港區 3.30 公頃)、陸域面積約 2.75 公頃(外港區約 1.04 公頃、內港區約 1.71 公頃)。

三、港區開發目標

(一)擬定碼頭修護及設施建設計畫，改善傳統漁業作業環境

由於本港北側鄰北航道的突堤碼頭目前因塌陷損壞，船隻無法停靠使用，影響船隻休息停靠；另陸上設施除拍賣場已發包進行改建外，港區內尚有整備場作業空間不足及港區周邊停車問題亟待解決，本計畫乃擬定設施建設計畫，進行碼頭修護及設施使用之規劃，以改善本港船隻停靠及陸上環境，以維繫當地漁民生計及港區使用便利。

(二)規劃港區停泊空間，提昇碼頭使用效能

青山漁港目前有 109 艘動力漁船及漁筏、舢舨，為當地漁民從事沿海牡蠣養殖及沿岸漁撈漁業使用，由於船隻作業方式因從事的漁業類別不同而有所差異，對於停靠空間及碼頭後側設施需求亦不相同，本計畫將依據牡蠣養殖及沿岸漁撈船隻類型，劃設停泊使用碼頭，避免互相干擾，藉此提昇漁港碼頭的使用便利性。

(三)考量港區周邊停車空間需求，順暢停車動線

青山漁港東側緊臨青鯤鯨聚落主要聯外道路，港區內目前並無停車空間規劃，每到下午漁貨拍賣時，由外地前來購魚的民眾為數眾多，乃將車輛任意停放於碼頭後側沿線及魚市場突堤前側之碼頭上，本計畫將針對港區內的可利用空間進行檢討，以增加停車空間，並建議車行動線，使港區內的停車問題獲得改善。

(四)配合「臺南內海文化絲路計畫」之觀光活動路線，提供休閒使用空間

臺灣最大的潟湖—七股潟湖不僅具有豐富的生態資源，因其穩靜的水域及浮遊生物營養鹽等，除為鄰近區域的漁港，如青山漁港、下山漁港主要從事沿海牡蠣養殖的重要場所，近年亦發展成生態旅遊的重要地區，臺南市政府現正推動「臺南內海文化絲路計畫」，其中希望藉由觀光漁筏載運遊客將臺南市境內的水道、潟湖串聯，結合臺南市政府、台江國家公園及雲嘉南國家風景區等單位，共同建構臺南市的內海藍色公路的旅遊網，青山漁港恰位居七股潟湖北側，由南航道北上經西南航道可至本港，再經由北航道向北可抵臺南市北境之北門潟湖地區，本計畫將考量「臺南內海文化絲路計畫」之觀光活動需要，檢討港區內土地利用現況，規劃可供遊客上下及候船的地點及設施，吸引遊客前來青山漁港，未來可配合導引指標設置，及可於改善本港傳統漁業之作業環境之餘，善用本港養蚵產業及漁貨拍賣活動特色，推展體驗漁業活動、品嚐海鮮等休閒，以提高漁民所得，促進本港休閒漁業的發展。

四、港區整體配置構想

依據本計畫對於青山漁港港區使用現況及所面臨問題的研究與了解，並考量港區東側即臨道路與社區聚落，西、北及南側為水域，可利用土地極為狹窄，故港區利用乃以現況使用區域為本計畫實施範圍，在發展上除考量傳統漁業的需要外，另配合臺南市政府現正推動「臺南內海文化絲路計畫」，在港區內提供相關水域碼頭及陸上設施用地，作為未來實質計畫建設之用，本計畫擬定青山漁港港區配置構想，基本上仍以現況使用範圍為考量，港區利用著重在現況設施的改善與空間配置，此外，考量目前北突堤前端塌陷，乃建議進行改建，由現有北水道側之碼頭向西延建碼頭 50m 後，平行現有突堤前側堤線再延建 55m，配合後側土地的填築，增加港區內的陸域使用面積，初步研擬青山漁港未來港區發展的構想建議，如圖 5-1，說明如下：

(一) 水域利用構想

由於青山漁港水域分為外港區及內港區兩部分，其中外港區係為維持西南航道出海口的暢通、防止港口因波浪影響水域穩靜及沿岸漂砂淤淺，基本上其功能僅供本港船隻通行為主；至於西南航道東北端則為青山漁港內港區部分，內港區水域由北突堤、中突堤(魚市場突堤)及南突堤分隔為四個部分：

1. 北突堤碼頭北側至中突堤間之水域

北突堤北側臨北水道、南側為北泊區，由於港區以東側道路港側邊緣線為界，因此，北水道在道路以東部分並不在漁港區域範圍內，亦即非本漁港計畫所涵蓋之範圍。

突堤北側之直線延伸段 50m 連同原有 33m 碼頭維持現況使用仍供牡蠣養殖舢舨停靠利用、轉折段 55m 因正對西南航道，乃配合「臺南內海文化絲路計畫」之觀光漁筏航線，提供作為遊客上下觀光漁筏的碼頭使用；至於由北突堤南側至中突堤(魚市場突堤)間之南北向碼頭則作為沿岸漁撈作業之動力漁船、舢舨及漁筏停靠使用。

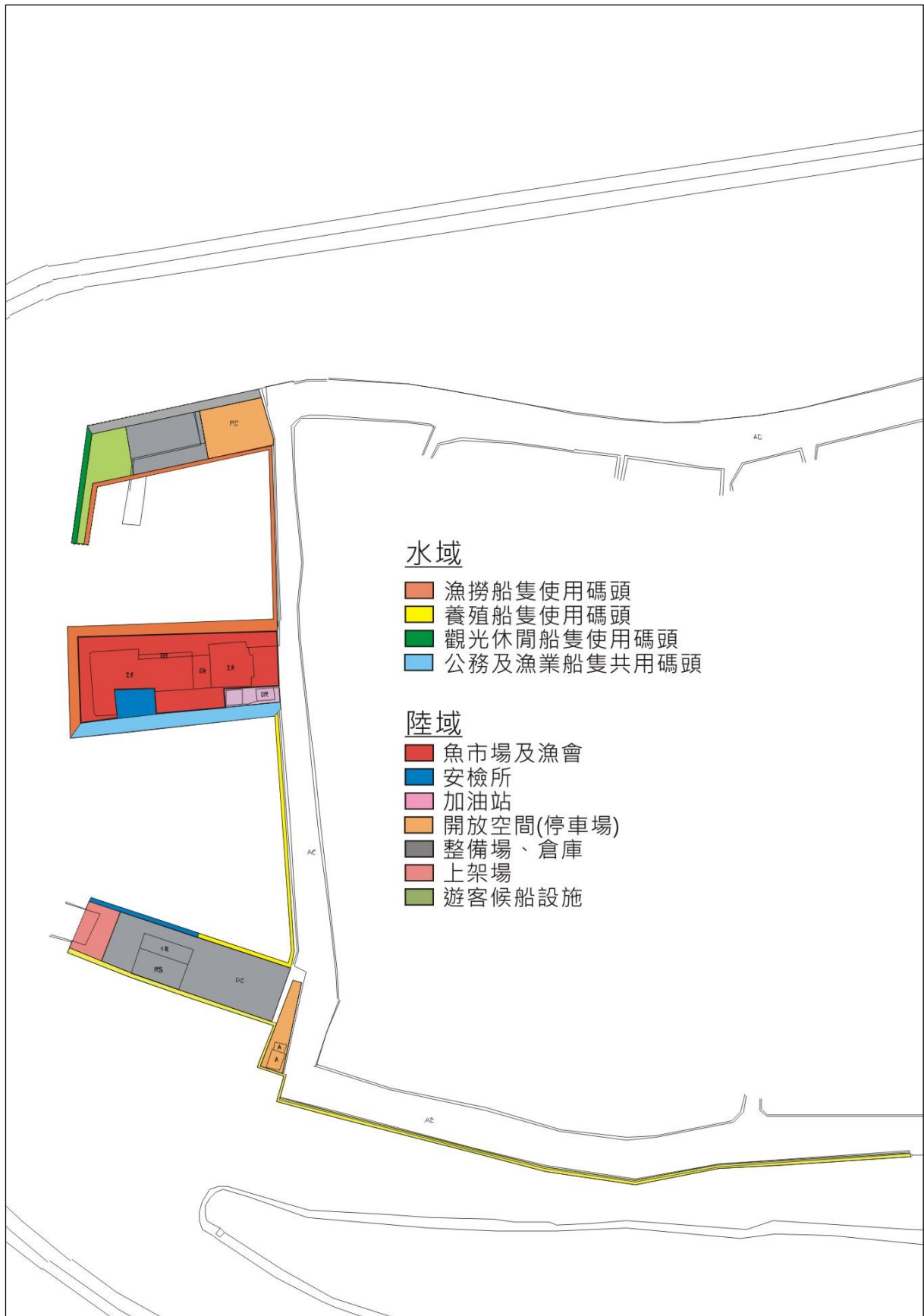


圖5-1 青山漁港港區配置利用構想圖

2. 中突堤北側至南突堤間之水域

中突堤(魚市場突堤)上因有拍賣場、南縣區漁會青山漁港辦事處、青山漁港安檢所及加油站等重要漁港設施，故為港區活動的重心，亦為船隻停靠進出頻繁的作業水域。

目前中突堤上除安檢所、加油站及漁會辦事處外，原有之拍賣場及整網場已由臺南市政府辦理拆除改建中，未來將整合為拍賣場、倉庫、會議室及提供廁所等公共設施，而其餘設施之區位則維持不變，即漁會辦事處位於中突堤東側、安檢所及加油站在突堤南側，因此，配合陸上設施區位，規劃中突堤北側及西側作為漁撈作業動力漁船、舢舨及漁筏使用碼頭；南側碼頭則作為公務船隻停靠及本港船隻補給作業使用；至於中突堤南側碼頭及南突堤間之南北向碼頭則作為牡蠣養殖漁業作業之舢舨及漁筏停靠使用。

3. 南突堤兩側及南水道

南突堤陸上西側為整備場及倉庫，供漁撈作業船隻漁網(具)整理及儲放使用；東側為開放空間現作為牡蠣養殖漁民作為蚵架編製竹材、蚵殼堆置之用，因此，考量碼頭使用之對象船隻宜與碼頭後側之設施使用內容配合，乃將突堤北側碼頭西段配合整備場及倉庫供漁撈作業船隻停靠、東段碼頭則配合開放空間作為牡蠣養殖舢舨停靠。

南突堤南側碼頭及南水道之碼頭配合本港陸上牡蠣養殖進行棚架材料儲放及蚵殼堆置等空間，作為牡蠣養殖舢舨之停泊碼頭。

(二) 陸域利用構想

本港受道路通過港區東側、道路後即為漁村聚落，西、北及南側又有水道圍繞，致使港區土地使用空間僅有社區道路以東與水道間之空間可資利用，利用構想如下：

1. 漁會及魚市場

本港在中突堤上有南縣區漁會設置青山漁港辦事處，並有拍賣場

提供漁獲拍賣交易服務，今拍賣場及其西側之整網場已辦理拆除改建中，未來仍作為拍賣、倉庫及會議室使用，乃配合現有空間配置仍將中突堤作為拍賣場及區漁會使用之空間。

2.安檢所

青山漁港安檢所位於中突堤(魚市場突堤)南側，現作為安檢所使用，故配合現況使用仍作為漁港安檢所使用。

3.加油站

青山漁港加油站位於中突堤(魚市場突堤)南側東端，設置有儲油槽，碼頭上並設有加油槍，現作本港船隻加油使用，故配合現況使用仍作為加油站使用。

4.開放空間(廣場兼停車場)

本港漁獲拍賣活動極為熱絡，每到下午拍賣時，便吸引外地購魚民眾駕車前來，由於目前港區除漁會辦事處前尚有停車空間外，並無停車空間之設置，且因港區碼頭緊鄰道路，民眾多利用碼頭後側道路暫停車輛，由於無規劃停車格位，致使車輛任意停放，不僅景觀零亂，亦影響往來交通，本計畫為解決港區每到拍賣時的停車需求，乃將港區內現有之空地規劃為廣場兼停車場使用，分別位於北突堤西側及南突堤西側鄰道路附近，方便民眾停車，亦可作為平時社區使用的空間。

5.倉庫及整備場

配合本港現有船隻從事的漁業類別及作業設施需求，分別於北突堤及南突堤上劃設倉庫及整備場用地，作為沿岸漁撈舢舨之網具整補空間及牡蠣養置舢舨之蚶殼堆置及竹材儲放空間。

6.遊客候船設施

本港現並無觀光休閒設施使用之土地，未來配合「臺南內海文化絲路計畫」，於改建後之北突堤西側提供觀光漁筏停靠碼頭，今考量

遊客候船需要，乃劃設碼頭後側土地作為設置候船設施用地。

7. 上架設施

本港位於南突堤前端現有斜坡道一處，現況作為舢舨上架地點，並可作為舢舨將漁(網)具及蚶殼搬運上下岸的吊掛作業之場所，乃仍劃南突堤前端作為上架設施用地。

五、水域分區使用計畫

(一) 水域分區計畫

1. 外港區

(1) 外廓設施配置

青山漁港內港區位處西南航道東北端，距出海口約 1,800m，港區水域不易受颱風影響港內穩靜，碼頭前側水域尚符合穩靜標準，為維持航道不受外海波浪及沿岸漂砂影響，目前已於西南航道出口處興建南、北防波堤及南、北導流堤，已能達港口遮蔽效果，故本港現階段並無需新設外廓設施，惟現況港口在冬季時，易受北側飛砂越過北側防波堤進入航道，造成航道淤淺而影響船隻通行。

(2) 港口及航道

青山漁港港口位於距內港區 1,800m 之西南航道西南端，由南、北防波堤構成，港口寬度約 176m，港口水深約 -3.0m，本港船隻利用港口內之西南航道進出外海，航道原為七股鹽場之排水渠道，寬度約為 80~93m，渠道兩側為由玄武岩石塊鋪排表面而成，航道中央處水深在 -2.0~-4.0m；靠近港口處因北側受飛砂影響，航道略偏向南側，水深 -2.0~-5.0m；至於北防波堤內側之水深受飛砂影響，水深為 0~-2.0m，本水域為青山漁港船隻由內港區經外港區至外海必經之水域，西南航道雖非屬漁港區域範圍，惟目前仍由漁政單位辦理航道疏浚工作，至於港口飛砂防治則需辦理飛砂與海岸保護相關研究。

2. 內港區

青山漁港港區使用主要位於內港區部分，依據本計畫配置構想，分為供漁業船隻使用之卸魚、加油及休息水域及海巡署公務船舶使用水域、與觀光漁筏停靠使用水域等分區，如圖 5-2 所示，說明如下：

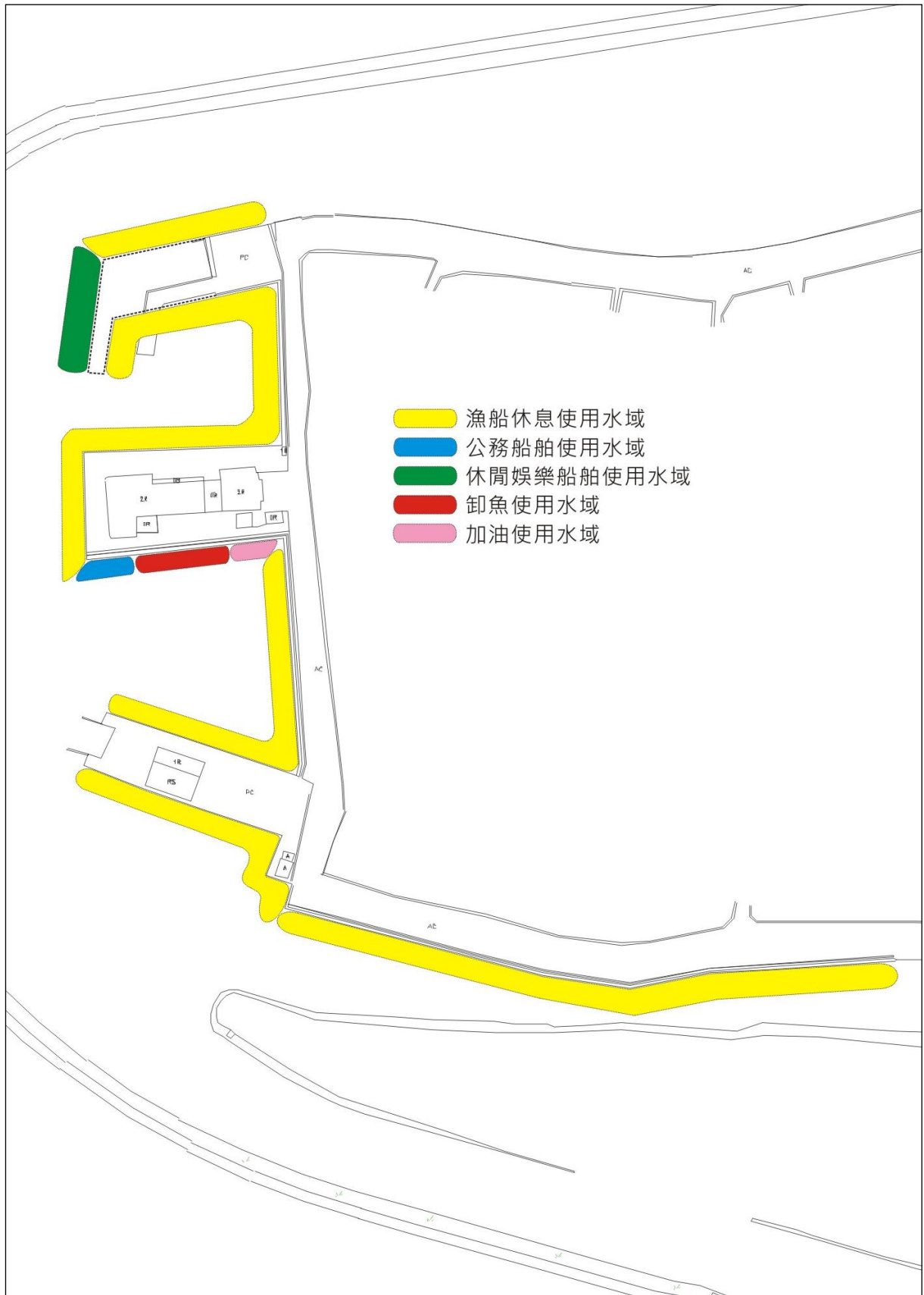


圖5-2 青山漁港泊區水域使用計畫圖

(1)公務船舶使用水域

目前海巡署在青山漁港之船隻進出港安檢勤務係採機動檢查方式，於進出港前由海巡署至船隻停泊處進行登船檢查，而無固定的安檢碼頭，故無需劃設檢查水域，惟海巡署所屬漁筏現利用中突堤南側安檢所前側碼頭停靠，該水域乃作為公務船舶使用水域。

(2)休閒娛樂船舶使用水域

依據臺南市政府規劃「臺南內海文化絲路計畫」內容，將提供觀光漁筏停靠，乃在未來北突堤進行塌陷段修復改善後，劃設外側之碼頭轉折段作為觀光漁筏的停靠使用，故配合該區位劃為休閒娛樂船舶使用水域。

(3)漁業船舶使用水域

A.卸魚使用水域

本港在中突堤設有拍賣場一處，作為漁貨起卸及拍賣的場地，今配合改建中的拍賣場及相關設施區位，及考量卸魚船舶的停靠與操船，乃劃設中突堤南側碼頭中段前側為卸魚使用水域。

B.加油使用水域

本港現有漁船加油站一處，位於中突堤南側東段，碼頭上並設有加油槍提供船隻加油使用，乃劃設中突堤南側碼頭東段前側為加油使用水域。

C.休息使用水域

港區內扣除以上作為公務、休閒娛樂、卸魚及加油水域後之水域因臨現有船隻休息碼頭，故作為休息使用水域。

(二)碼頭使用計畫

本港依據港區使用現況及未來漁港多元化發展需要，除公務(檢查)、休閒娛樂碼頭外，由第三章對於卸魚、加油及休息碼頭檢討結果進行碼頭使用計畫擬定，現階段因本港船隻進出港係採海巡署人員機動至船隻

停靠處登船安檢，惟因海巡署漁筏利用本港停靠休息，故僅劃設 1 個船席供公務船舶休息停靠；至於休閒娛樂船舶碼頭係因應臺南市政府「臺南內海文化絲路計畫」開闢觀光漁筏遊程，其中以青山漁港為西南航道及北航道間之據點，故配合劃設 2 個觀光漁筏船席，碼頭使用計畫如圖 5-3 所示。

1. 公務碼頭

由於青山漁港船隻進出港之安檢作業並無固定碼頭實施，而是採機動方式至船隻停靠處登船檢查，因此，本計畫之公務碼頭係為提供海巡署之公務船舶停靠，劃設於中突堤南側西端，配合青山漁港安檢所區位，長度為 35m。

2. 休閒娛樂船舶碼頭

休閒娛樂船舶碼頭之區位係考量應避免與本港從事漁業船隻進出、停靠及作業產生干擾，並依據「臺南內海文化絲路計畫」之觀光漁筏路線係由西南航道經過本港轉至北航道北上，原則上船舶並不使用現有港區漁業使用碼頭，因此乃將休閒娛樂船舶碼頭劃設於未來北突堤完成塌陷修復後之側碼頭轉折段，長度為 55m，可同時停靠 2 艘觀光漁筏。

3. 卸魚碼頭

卸魚碼頭劃設應配合現正辦理改建的拍賣場之設施區位配置，拍賣場西側為會議室、本側設置倉庫，於南面留設開口，便利漁獲進出，故配合將卸魚碼頭劃設於中突堤西端碼頭，長度為 46m。

4. 加油碼頭

加油碼頭的區位係配合現有港區漁船加油站辦公室、儲油槽及加油槍位置劃設，位於中突堤南側東端，長度為 30m。

5. 休息碼頭

青山漁港的碼頭扣除公務、加油、卸魚及休閒娛樂碼頭外，皆劃設為休息碼頭，主要提供本港舢舨休息停靠使用，依據本港不同的漁業使用舢舨類型劃分為：

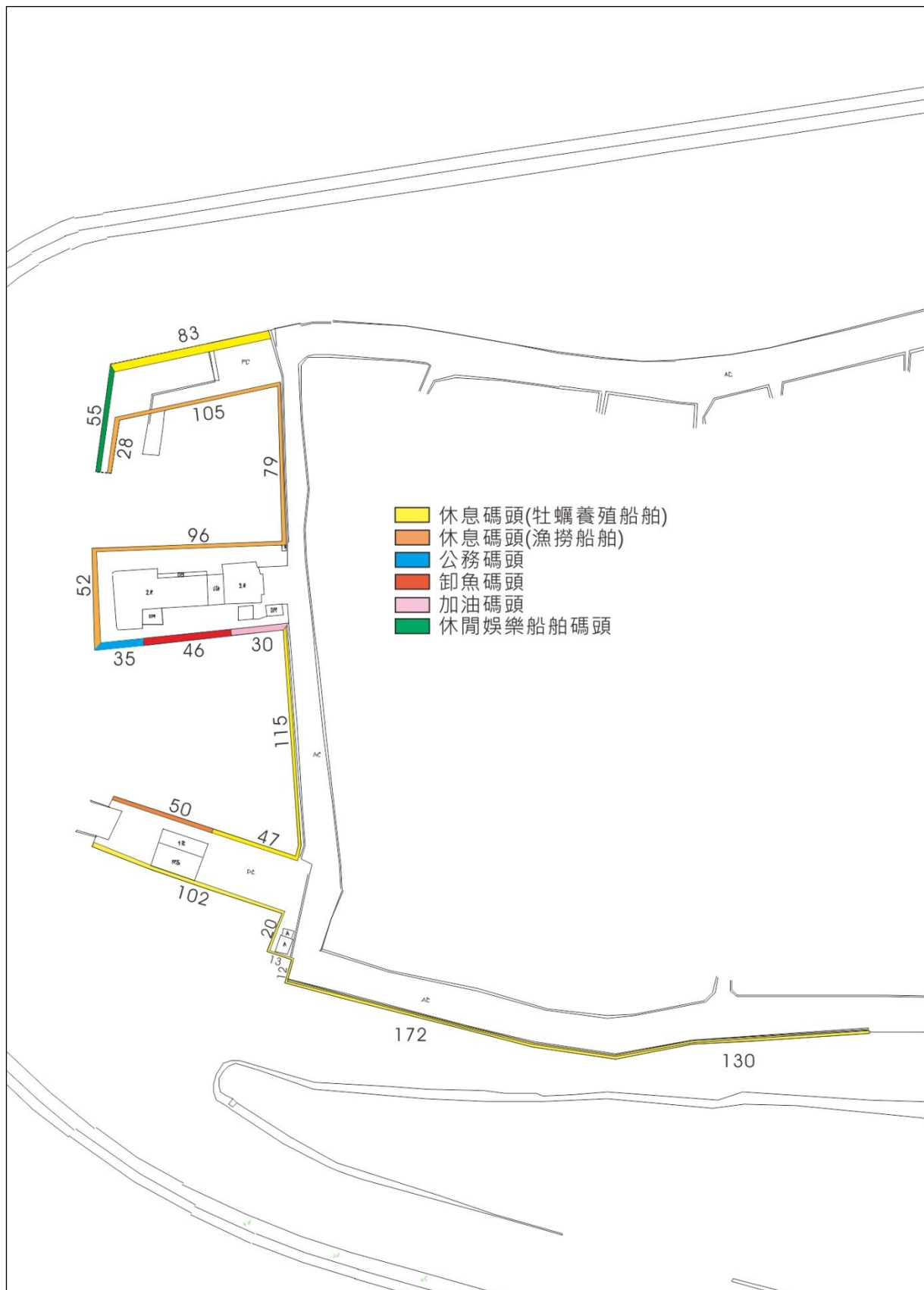


圖5-3 青山漁港碼頭分區使用計畫圖

(1) 牡蠣養殖舢舨使用

依據港區船隻停泊使用現況，牡蠣養殖舢舨多停靠於北水道、南突堤北側、南側及南水道一帶，其中北水道無碼頭設施及位在港區範圍外，惟為提供牡蠣養殖舢舨的船席，故在未來北突堤進行塌陷修復後，將外側碼頭 50m 連同原有 33m 碼頭提供作為牡蠣養殖舢舨休息碼頭；中突堤與南突堤間之南北向碼頭 115m、南突堤北側東段 47m、南側碼頭 102m 及南水道碼頭 302m，因配合目前南突堤上之蚵殼堆置場及蚵架竹材儲放場地；南水道碼頭後側鄰道路側架設有吊掛起卸蚵殼的機具及蚵殼堆置，故劃設為牡蠣養殖舢舨休息兼卸魚碼頭，總長度為 649m。

(2) 沿岸漁撈舢舨使用

本港目前從事沿岸漁撈漁業的船隻多利用中突堤以北水域停靠，未來配合陸上的整備場及倉庫區位，將沿岸漁撈舢舨休息碼頭劃設於北突堤南側碼頭 105m、北突堤與中突堤間之南北向碼頭 79m、中突堤北側與西側碼頭 148m 及南突堤碼頭北側西段 50m，總長度為 382m。

六、土地分區使用計畫

青山漁港土地使用分區計畫將依據前述所進行之區位及功能檢討結果，並依據漁港法施行細則所列之公共設施、一般設施調整現行漁港計畫內容，區位如圖 5-4 所示，並說明如后：

(一)土地分區使用構想

1.基本設施

青山漁港陸上基本設施依據漁港法施行細則分類為「與漁業有關之政府機關辦公設施」，說明如下：

(1)機關用地

本港之機關用地位於港區中突堤南側西端，配合土地地籍劃設，為青山漁港安檢所所在地，為執行本港船隻進出港之安檢作業，用地面積約為 231m²。

2.公共設施

(1)市場用地

市場用地位於中突堤中央位置，西、北及南側鄰碼頭，現正辦理改建中，未來作為漁貨拍賣、儲存及漁會辦公與承銷人休息的場所，用地面積約為 2,954m²。

(2)廣場兼停車場

考量本港在拍賣作業時，常吸引民眾前來，造成車輛任意停放，故為增加港區開放空間提供民眾停車需要，乃劃設廣場兼停車場用地，共有 2 處：

A.廣(停)-1 用地

廣(停)-1 用地位於北突堤東側、鄰港區聯外道路，便利民眾進港的車行動線及停車便利性，用地面積約為 669m²。

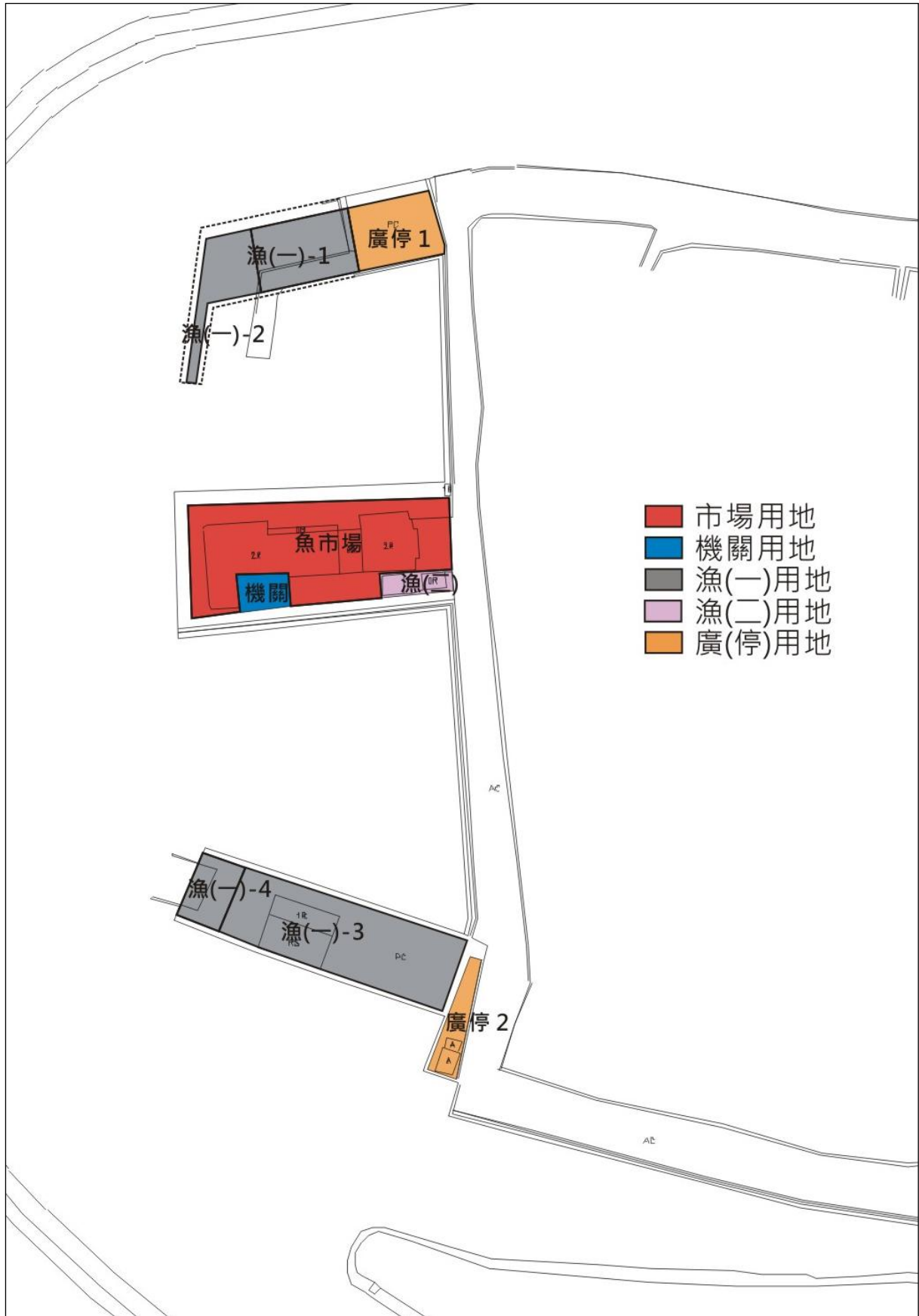


圖5-4 青山漁港土地分區使用計畫圖

B.廣(停)-2 用地

廣(停)-2 用地位於南突堤東側、鄰港區後側聚落道路南端與聯外道路交會處附近，便利民眾停車，用地面積約為 253m²。

(3)漁(一)用地

漁(一)用地係依據漁港法施行細則內容，屬公共設施項目者，包括曳船道、漁具整理場、曬網場、卸魚設備、漁民活動中心等設施加以編定。

A.漁(一)-1 用地

漁(一)-1 用地位於北突堤、東側為廣(停)-1 用地，與廣(停)-1 用地同為開放空間，漁(一)-1 用地係作為停靠於港區北側船筏堆放蚵殼及整理漁(網)具的場地，同時可彈性使用作為臨時停車空間，用地面積為 781m²。

B.漁(一)-2 用地

漁(一)-2 用地位於北突堤外側之轉折段碼頭後側，未來配合休閒娛樂船舶停靠碼頭，於碼頭後側設置遊客候船設施，如遮陽棚、座椅或盥洗設施使用，用地面積為 545m²。

C.漁(一)-3 用地

漁(一)-3 用地位於南突堤上，依據使用現況，提供作為牡蠣養殖所需之蚵架竹材、蚵殼堆置的場所及漁撈漁業所使用之網具整備及儲放空間，用地面積為 2,156m²。

D.漁(一)-4 用地

漁(一)-4 用地位於南突堤漁(一)-3 用地西側，目前為斜道，作為船隻上架或漁具、蚵蚵搬運上下岸使用，用地面積為 405m²。

3.一般設施

(1)公用事業設施－漁(二)用地

漁(二)用地係依據漁港法施行細則內容，屬一般設施之公用事業設施項目者，包括加油、電力、電信等設施加以編定。

A. 漁(二)用地

目前青山漁港漁船加油站位於中突堤南側東端位置，用地上設置有儲油槽及辦公室，乃依現況劃設為漁(二)用地，用地面積為 198m²。

(2) 漁業相關產業及輔助漁港功能設施－漁(三)用地

漁(三)用地係依據漁港法施行細則內容，屬一般設施之漁業相關產業設施及輔助漁港功能之設施項目者，包括製冰廠、冷凍廠、修造船廠、漁用機械修護廠、魚貨直銷中心、漁會、漁業團體及漁業人之辦公處所等設施加以編定。

由於南縣區漁會青山漁港辦事處為二樓建物，一樓現作為拍賣空間，二樓為漁會辦公室及承銷商休息室之用，與市場空間共同使用，故併入市場用地中，不另劃設漁(三)用地。

青山漁港土地使用分區面積統計表如表 5-1 所示。

表5-1 青山漁港漁港計畫土地使用計畫面積統計表

| 設施項目 | | | 面積(平方公尺) |
|---------|--------|--------|----------|
| 基本設施 | 機關用地 | | 231 |
| 公共設施 | 市場 | | 2,954 |
| | 廣(停)用地 | 廣(停)-1 | 669 |
| | | 廣(停)-2 | 253 |
| | | 小計 | 922 |
| | 漁(一)用地 | 漁(一)-1 | 781 |
| | | 漁(一)-2 | 545 |
| | | 漁(一)-3 | 2,156 |
| | | 漁(一)-4 | 405 |
| | 小計 | 3,887 | |
| 一般設施 | 漁(二)用地 | 漁(二) | 198 |
| 道路及堤岸碼頭 | | | 17,108 |
| 水域 | | | 45,5100 |
| 合計 | | | 480,400 |

說明：本計畫之用地面積係依據測量圖量測，其數值僅作為參考，將來在實際開發時，仍須會同地政單位進行複丈作業進行修正

(二)土地分區使用管制

港區土地若未適度加以限制其用途，恐將造成土地使用與現有漁業設施無法配合，影響漁港的整體功能，土地使用管制計畫除須考慮漁港整體功能的發揮外，亦應保持土地使用的彈性，因此，本計畫除港區現有基本設施外，將港區內之漁業設施大致分為漁(一)用地、漁(二)用地及漁(三)用地等三類，並依據漁港機能構想及區位，配置適當的漁業設施，漁(一)用地屬於公共設施部份，應由主管機關依漁港計畫編列預算建設、漁(二)用地屬於一般設施之公用事業設施，得由投資人依據漁港計畫擬訂投資計畫、漁(三)用地屬於一般設施之漁業相關產業設施及輔助漁港功能設施，漁(三)之一般設施依據漁港法第 14 條由當地漁會優先依漁會法第 4 條規定任務及漁港計畫擬訂投資計畫，以價購方式取得土地或向漁港主管機關租用土地，申請建設、經營，並取得地上物所有權。若因漁會因人力、物力不足，無法申請建設經營時，得循公開招標方式公告徵求其他投資人。因此本港之分區土地管制計畫即依據漁港法有關公共設施及一般設施之分類，如表 5-2 所示。

表5-2 青山漁港土地分區使用管制計畫表

| 用地區分 | | 允許使用項目 |
|--------|--------|---|
| 機關 | | 供政府機關作為執行公務之處所，或經漁港主管機關核准之與政府機關管理之相關處所 |
| 公共設施 | 廣(停) | 車輛停放及開放空間使用或經漁港主管機關核准之與車輛停放有關設施 |
| | 市場 | 魚貨拍賣、零售、漁會及承銷人辦公室、會議室、附屬停車空間、冷凍或倉儲相關設施或經漁港主管機關核准之與漁業有關設施 |
| | 漁(一)-1 | 漁(網)具整補場、漁具儲放場、倉庫及網具起卸作業機具或牡蠣養殖漁業器具材料儲放、整備作業空間及其相關設施，或經漁港主管機關核准之與漁業有關設施，並得經漁港主管機關同意彈性作為臨時停車空間使用 |
| | 漁(一)-2 | 遊客候船設施、服務設施或經漁港主管機關核准之與休閒娛樂相關之設施 |
| | 漁(一)-3 | 漁(網)具整補場、漁具儲放場、倉庫及網具起卸作業機具或牡蠣養殖漁業器具材料儲放、整備作業空間及其相關設施，或經漁港主管機關核准之與漁業有關設施 |
| | 漁(一)-4 | 船隻維修保養上下架、漁(網)具及蚵殼搬運吊掛相關設施，或經漁港主管機關核准之與漁業有關設施 |
| 公用事業設施 | 漁(二) | 供加油、儲油設施及其辦公處所使用，或經漁港主管機關核准之與漁港公共事業相關之設施 |

說明：漁會係屬漁港法中之一般設施，惟因本港將魚市場及漁會功能整併，故本計畫乃將漁會併入市場中列為公共設施

七、漁港設施計畫

本計畫檢討青山漁港使用情形及未來發展計畫，臚列需要改善或興建項目如下：

(一)基本設施

1.北突堤碼頭塌陷修復及改善

青山漁港現有北突堤前端已塌陷損壞，造成港區北側船隻停靠不便，影響本港之漁業功能；另由於臺南市政府規劃之「臺南內海文化絲路計畫」，本港將作為觀光漁筏航線之停靠站，提供遊客上下岸及候船設施，乃建議將北突堤前端碼頭塌陷修復，並適當擴寬堤面，以作為漁業使用及遊客候船設施。

2.西南航道及泊地疏浚

青山漁港內港區不易受外海波浪及漂砂影響，但因港區三面臨排水渠道，容易受排水渠道挾帶泥沙回淤港區泊地之影響；此外，西南航道雖非屬本港之漁港區域範圍，但為本港船隻進出外海作業必經的航道，由於西南航道北側因冬季飛砂作用較明顯，造成出海口附近淤淺，故為維持本港船隻停靠及進出海航行安全，乃建議現階段應常態性辦理疏浚，以維持泊地水深及西南航道暢通。

3.青山橋補強改善

青山橋建於民國 80 年間，係屬將軍漁港建港計畫，配合西南航道打通，作為興建西南航道南防波堤之施工橋樑，因其跨越南航道，設置橋墩 2 處，由於地處濱海地區，受強風、波浪及鹽分侵蝕，造成青山橋下部墩柱鋼筋鏽蝕爆裂，橋墩柱體侵蝕、路面剝落，恐影響整體安全，如圖 6 所示，經臺南市漁港及近海管理所委託專業機構進行橋樑檢測及評估，依據鑑定報告結論，建議就長期使用而言，應以重建為跨距較長之預力橋，以避免橋墩受南航道海水及潮流侵蝕，並改善目前因橋墩影響水流穩定，造成橋墩附近地形刷深的情形，現階段應以進行橋樑補強改善為優先。



橋墩柱體混凝土侵蝕



橋面 AC 鋪面剝落



橋面護欄鋼筋鏽蝕外露



橋台鋼筋鏽蝕外露

資料來源：「青山橋樑檢測及評估工程成果報告書」，臺南市漁港及近海管理所，100年11月

圖5-5 青山橋現況照片

(二)一般設施

1.魚市場(東棟)整建

本港中央突堤上現有建築物分為東、中及西等3棟建築物，係民國75年啟用，因海風鹽分侵蝕，建物已顯傾斜，樑柱和樓板出現裂縫，安全堪虞，經鑑定判定為危險建物，乃計畫陸續拆除改建及整建。

臺南市政府已於100年11月24日完成老舊魚市場(中棟)及漁具倉庫(西棟)拆除改建之工程決標，契約工期至101年7月1日止；至於魚市場(東棟)整建已獲上級單位同意補助(行政院農業委員會漁業署101年2月2日漁四字第1001238748號函)，爰列入本港之設施建設計畫中。

八、運輸系統計畫

青山漁港港區運輸系統包括道路系統及停車空間，說明如下：

(一)道路系統

青山漁港港區道路系統係依據現況既有道路使用，大致可分為漁港區域範圍內之車行動線及對外聯絡道路，如圖 5-7 所示：

1.聯外道路系統

聯外道路為港區對外聯絡的道路系統，目前青山漁港對外之聯絡道路系統大致可分為兩部分：

(1)北側聯外道路

北側聯外道路即南 26 號道路，由北水道及青鯤鯓里社區之間通過，向西抵青山漁港北突堤東側後轉向南，通過港區東側，與南側聯外道路銜接；向東可聯絡台 61 號西濱快速道路，亦可續向東接台 17 號道路或再續行至佳里區市中心；另南 26 號道路於社區東側可連接鄉道系統過鹽豐橋向北利用南 25-1 道至將軍漁港或向西沿西南航道北側道路至本港之外港區北防波堤。

(2)南側聯外道路系統

南側聯外道路系統由港區南側由南水道及青鯤鯓里社區住宅之間通過，向東可與聚落南北向之社區道路銜接，續向東可抵南水道末端，道路由此轉向南可接社區外環道，並可向西沿西南航道南側道路至本港之外港區青山橋及南防波堤。

2.港區道路系統

青山漁港由於北、西及南側三面臨水道，東側又以道路西側邊緣線為界，因此，港區內並無道路，所仰賴通行者僅為北、中及南突堤的碼頭後側空間，其中北突堤碼頭後側空間已作為整備場，一般車輛並不進入北突堤碼頭後側；中突堤(魚市場突堤)為本港主要漁業活動區域，拍賣場與碼頭間有較北、南突堤寬闊之空間，車輛可利用碼頭

與建物間行駛，構成中突堤北、西及南側的車行迴路，分別於北、南側東端與港區外之南北向聯外道路銜接；南突堤碼頭後側有倉庫、漁具儲放空間、整網場、蚵殼及蚵架竹材堆置場，故可供車輛通行僅有碼頭面與建物間之狹窄空間，車輛可利用碼頭面與建物間行駛，構成中突堤北、西及南側的車行迴路，並分別於北、南側東端與港區外之南北向聯外道路銜接。

(二)停車空間

青山漁港拍賣場每至漁貨進場拍賣時，即吸引附近居民及遊客慕名前來購買新鮮魚產，人潮聚集時即造成車潮湧入港區及其周邊區域，靠近拍賣場之碼頭面及道路停滿車輛，景觀顯得零亂，因此，為解決拍賣期間之停車問題，本計畫規劃如下，並如圖 5-6 所示：

1. 漁港區域範圍內

(1) 劃設廣(停)用地

本計畫在港區內已於南、北突堤東側鄰聯外道路附近各規劃廣(停)用地 1 處，提供車輛停放空間，未來可配合停車格位之劃設，使車輛整齊停放。

(2) 利用拍賣場周邊空間

除本漁港計畫劃設廣(停)用地外，另外於南縣區漁會東側臨聯外道路側之漁會附屬停車空間、拍賣場北側目前已配合拍賣場改建留設法定停車位外，另可將碼頭與建物間有足夠縱深處亦可劃設停車空間，包括拍賣場北側法定停車格位西側及會議室西側，未來可配合停車格位之劃設，使車輛整齊停放。

2. 漁港區域範圍外

漁港區域範圍外因非漁政單位之管轄權責，故不屬本計畫之規劃範圍，惟考量車輛停車需求，未來宜建議道路交通主管機關能於港區東側道路鄰港區側劃設停車格位，並於拍賣期間實施交通引導措施，以利車輛停放規則整齊停放。

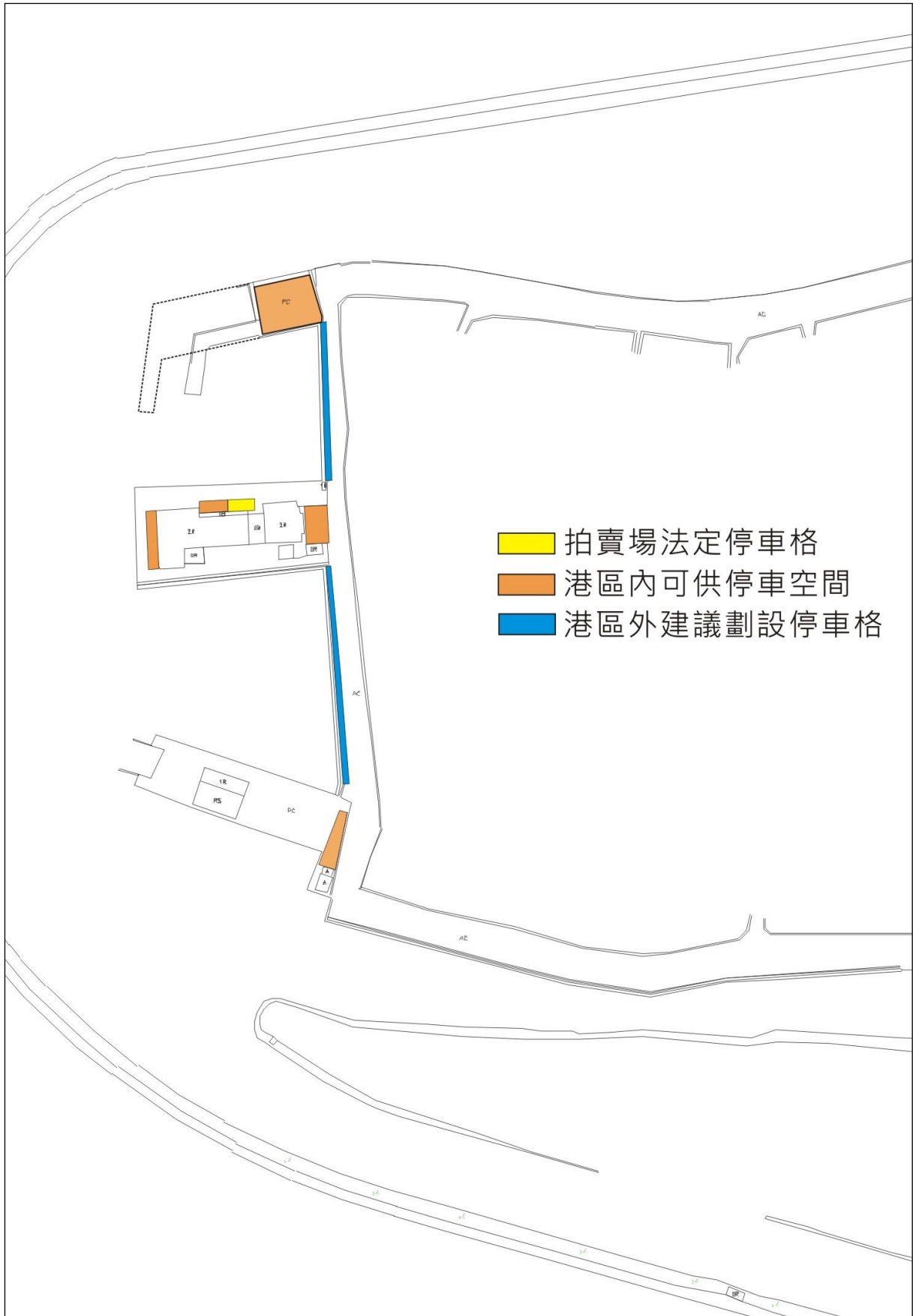


圖5-7 青山漁港港區及周邊停車空間規劃區位圖

九、設施建設計畫

(一) 91 年至 100 年執行之工程或計畫

蒐集青山漁港近十 (91~100) 年執行之工程如表 5-3 所示，有 18 件，大多為設施維護，包括航道疏浚及碼頭改善工程目前皆已辦理完成，100 年現正辦理的工程項目為拍賣市場及漁具倉庫改建工程。

表5-3 青山漁港近十(91~100)年工程辦理情形

| 年度 | 工程或計畫名稱 | 主要工程項目 | 辦理單位 | 辦理情形 |
|-----|-------------------------------|--------|--------|------|
| 91 | 青山漁港西南航道疏浚工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 91 | 青山漁港碼頭修護工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 92 | 青山漁港海域航道導航標識燈工程 | 設施設置 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 93 | 青山漁港南航道護岸兼碼頭改善工程 | 設施設置 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 93 | 青山漁港南碼頭疏浚及水門修護工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 94 | 94 年度青山漁港吊蚶機設備更新工程 | 設施維護 | 南縣區漁會 | 已完成 |
| 94 | 94 年度北門、青山、下山漁港改善工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 95 | 將軍鄉青山漁港南航道護岸改善工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 95 | 青山漁港西南航道疏浚工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 96 | 將軍鄉鹽豐橋南至青山漁港航道疏浚工程 | 設施維護 | 將軍鄉公所 | 已完成 |
| 97 | 青山漁港南航道護岸兼碼頭改善工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 97 | 青山漁港西南航道疏浚工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 98 | 七股潟湖標識燈及青山漁港外海沉船警示燈暨北堤外側導航燈工程 | 設施維護 | 南縣區漁會 | 已完成 |
| 98 | 青山漁港南道路改善工程 | 設施維護 | 將軍鄉公所 | 已完成 |
| 98 | 青山漁港西南航道疏浚工程(二) | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 99 | 青山漁港西南航道疏浚工程 | 設施維護 | 前臺南縣政府 | 已完成 |
| 99 | 青山漁港西南航道增設太陽能標識燈及防舷材輪胎修復工程 | 設施維護 | 南縣區漁會 | 已完成 |
| 100 | 青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程 | 設施興建 | 臺南市政府 | 辦理中 |

資料來源：行政院公共工程委員會「政府電子採購網」決標公告

(二) 未來建設計畫

未來建設計畫將配合青山漁港未來發展建設目標，在現有港區規模基礎上除已進行港區水、陸域設施區位及使用項目檢討以因應未來港區發展需要及符合土地使用現況外，並檢討未來除傳統漁業外，因應觀光休閒之發展，將北突堤臨北水道側之碼頭提供作為未來發展觀光之用，惟目前北突堤前側部分碼頭塌陷損壞；此外，外港區北防波堤附近及西南航道亦有淤淺情形，亟待改善，因此，青山漁港漁港計畫擬以五年為

一期，擬定青山漁港之建設計畫，作為本港後續建設及發展之依據，設施建設之區位如圖 5-8 所示，並說明如下：

1. 設施建設計畫

青山漁港依據漁港計畫及未來發展需要，依民國 101 年 1 月物價為基準，及不考慮物價上漲指數，擬定近期建設計畫，共需經費約新台幣 3,940 萬元，概述如下：

(1) 北突堤碼頭損壞修復及改善

A. 計畫概要

青山漁港現有北突堤前端已塌陷損壞，造成港區北側船隻停靠不便，影響本港之漁業功能；此外，考量本港未來將配合臺南市政府規劃之「臺南內海文化絲路計畫」，本港將作為由七股潟湖經西南航道、北航道至北門潟湖段觀光漁筏航線之中繼站，提供遊客上下岸及候船設施，經檢討港區使用現況，中、南突堤已作為拍賣場及漁船整備場地，乃建議將北突堤前端碼頭塌陷修復，並適當擴寬堤面，以作為漁業使用及遊客候船設施。

B. 計畫經費

碼頭修復依據 90 年辦理現有碼頭改善之碼頭結構，初步估算採版樁式碼頭進行修復改善，由版樁構成碼頭前緣結構，版樁後側再依據現有東側碼頭寬度進行土方填築，並以混凝土澆置封頂，並設置遊客候船及照明等設施，概估擴寬填築段長度為 55m、轉折段突堤碼頭段長度約 55m，約需經費 2,200 萬元。

(2) 西南航道及泊地疏浚

A. 計畫概要

青山漁港距外海出口約 1.8 公里，不易受外海漂砂影響，但因港區三面臨排水渠道，由於排水渠道容易挾帶泥沙回淤港區泊地，故泊地仍有淤淺之虞；此外，本港賴以進出外海的西南航道係為七股鹽場及附近聚落重要的排水防洪渠道，雖非屬本港之漁

港區域範圍，但為本港船隻進出外海作業必經的航道，因此，西南航道的暢通實為本港漁港功能之維繫所在，由於西南航道西側有南、北防波堤及導流堤遮蔽，不易受外海波浪影響，但北側因冬季飛砂作用較明顯，造成出海口附近淤淺，故本港泊地及西南航道必須常態性進行疏浚以維持泊地水深及航道暢通。

本港最近十(91~100)年曾於民國 91、95、97、98 及 99 年辦理西南航道疏浚工程，因此以青山漁港西南航道辦理疏浚的頻率約每 1~4 年，平均應每 2 年進行疏浚一次，本(101)年度已編列經費，因此有必要在未來五年內於 101、103 及 105 年辦理疏浚，以確保船隻進出航行之安全。

B. 計畫經費

依據本港歷年辦理疏浚的數量及經費，每次疏浚經費約 300 萬元，未來五年內將辦理 3 次，共計約 900 萬元。

(3) 青山橋補強改善

A. 計畫概要

青山橋位於西南航道南側，為跨越南航道聯絡南防波堤及西南航道南側道路，為維護南防波堤必要之聯外設施，由於橋樑興建於 80 年，因受沿海強風飛砂及鹽分侵蝕，致橋台、墩柱混凝土剝落侵蝕及路面與護欄鋼筋外露，案經臺南市漁港及近海管理所辦理結構鑑定，就長期使用而言，未來應予以拆除改建，以避免橋墩受海水及潮流侵蝕，惟考量人員使用青山橋進出安全，現階段乃先依據行政院農業委員會函示(101 年 8 月 14 號農授漁字第 1011256145 號函)，優先辦理橋樑的補強改善工程。

B. 計畫經費

橋樑補強工程包括路面坑洞修補及橋台、墩柱、橋面及兩側護欄鋼筋補強等項目，約需經費 360 萬元。

(4)魚市場(東棟)整建

A.計畫概要

本港中央突堤現有東、中及西等 3 棟建築物，經鑑定判定為危險建物，其中臺南市政府已於 100 年 11 月 24 日辦理中央突堤老舊魚市場(中棟)及漁具倉庫(西棟)拆除改建工程，而東棟亦應進行整建，整建案已獲漁業署同意補助(行政院農業委員會漁業署 101 年 2 月 2 日漁四字第 1001238748 號函)，未來完成後可提昇青山漁港漁港服務品質。

B.計畫經費

參考已完成發包之「青山漁港拍賣市場及漁具倉庫改建工程」內容，東棟建物單層面積約為 350m²，統計樓地板面積約為 700m²，以一般整建費用概估，約需 280 萬元之整建經費。

(5)西南航道港口淤淺改善規劃

A.計畫概要

青山漁港進出海作業有賴西南航道的暢通，目前西南航道出海口已於 80~83 年間興建南、北防波堤及南、北導流堤以遮蔽航道不受外海波浪影響，由於北防波堤北側至將軍漁港南側間之海岸為砂質海岸，海岸後側為七股鹽場之護岸，本區砂灘於冬季季風及波浪吹襲下形成飛砂，越過西南航道北防波堤堆積於北防波堤內側區域，造成航道口北側的淤淺，除飛越北防波堤外，另一部分則隨波浪繞射進入港口區域後沉積於航道口，目前須辦理經常性疏浚。

由於西南航道為本港漁業作業船隻及未來「臺南內海文化絲路計畫」觀光漁筏重要的進出水道，故對於航道的防淤應研擬對策，以有效改善淤淺問題。

B.計畫經費

規劃研究工作項目包括基本資料蒐集、西南航道至將軍漁港間之沿岸與出海口海域地形水深測量、地形水深變化數值模擬、

淤砂改善方案研選、改善方案工程經費估算及相關之印刷差旅與必要之稅賦等，概估所需經費約為 200 萬元。



圖5-8 青山漁港設施建設計畫區位圖

2.財務計畫

(1)分年建設計畫

檢討青山漁港未來發展之需要，擬定設施建設項目及實施內容，暫以 5 年為一期，建設項目如表 5-4 所示。

(2)政府建設部分資金籌應

依據本計畫之建設計畫內容，未來青山漁港之設施建設或改善仍以基本及公共設施為主，其所需建設經費依據漁港法將由政府籌措建設經費，需建設經費約 3,940 萬元，如表 5-5 所示。

表5-4 青山漁港設施建設期程計畫表

| 分類 | 項目 | 實施期程 | | | | |
|------|----------------|------|------|------|------|------|
| | | 101年 | 102年 | 103年 | 104年 | 105年 |
| 規劃研究 | 1.西南航道港口淤淺改善規劃 | | | | | |
| 實質建設 | 1.北突堤碼頭損壞修復及改善 | | | | | |
| | 2.魚市場東棟整建工程 | | | | | |
| | 3.青山橋補強改善 | | | | | |
| | 4.西南航道及泊地疏浚 | | | | | |

表5-5 本計畫總建設經費需求統計表

| 分類 | 項目 | 實施期程 | | | | |
|----------|----------------|-------|-------|------|------|------|
| | | 101年 | 102年 | 103年 | 104年 | 105年 |
| 規劃研究 | 1.西南航道港口淤淺改善規劃 | | 200 | | | |
| 實質建設 | 1.北突堤碼頭損壞修復及改善 | | 2,200 | | | |
| | 2.魚市場東棟整建工程 | 280 | | | | |
| | 3.青山橋補強改善 | 360 | | | | |
| | 4.西南航道及泊地疏浚 | 300 | | 300 | | 300 |
| 年度經費需求小計 | | 940 | 2,400 | 300 | | 300 |
| | | 3,940 | | | | |

單位：萬元