

臺南市政府環境保護局

空氣品質淨區管制柴油車輛加入自主管理問答集

1. 如果車輛是公司員工自有小客車是否仍需檢測取得自主管理標章?

A：依據歷年柴油車排煙檢測結果分析發現，大、小貨車及大客車其檢測不合格率及污染度較高，因此目前主要以管制貨車及大客車為主，柴油小客車暫時不予管制。

2. 相關檢測及取自主管理標章除臺南市兩個檢測站外，有否其他縣市可以檢測?

A：自主管理標章為環保署統一之標準，因此不一定要在臺南市檢測，只要在全國任何縣市環保局所屬的檢測站檢測即可。

3. 車輛接受檢測是否需要相關費用?

A：全國各縣市環保局柴油車排煙檢測均無需費用。

4. 若車輛接受檢測不合格是否會遭告發處分?

A：若車輛因目視判煙有污染之虞通知或是民眾檢舉通知檢測不合格，將依空氣污染防制法規定處分。但申請柴油車排煙自主管理標章車輛，若檢測不合格僅需維修改善再行檢測，不會有告發處分問題。

5. 車輛要申請自主管理需準備什麼資料?

A：需要填寫自主管理標章核發申請書(一個公司填寫一張即可)，由第一輛車到檢時攜回給檢測站，車輛部分則攜帶行車執照到檢即可，另車輛到檢前請先行撥電至檢測站進行預約，避免久候。

6. 取得柴油車排煙自主管理標章除可進出空氣品質淨區外，有否其它好處?

A：取得自主管理標章除可進出各縣市空氣品質淨區外，如果遇到臺南市政府環保局路邊攔檢，享有優先放行之優惠，另外也享有其他縣市環保局提供之優惠措施。