

給南化區一條安全回家的路，臺南市政府工務局改建微風山谷尖山橋竣工通車啟用，這座橋梁乘載著生活交通、農產運輸及廟宇慶典的功能

橋梁是用來跨越天然障礙（如河流、峽谷等）的構造物，對山區民眾而言可能是唯一進出道路，是聯繫橋頭橋尾兩地民眾的情感，也是農民農產運輸及廟宇慶典遶境必經之路。臺南市政府工務局為確實掌握轄內橋梁安全，平時就依「台南市政府工務局橋梁維護管理作業要點」，每 2 年 1 次進行所有橋梁定期檢測，次年再針對特殊橋梁進行定期檢測。南化區尖山橋位於南化區 174-2 線跨越菜寮溪，經工務局長期監測下發現，這座老舊橋樑無法承受 108 年 6 月豪雨沖刷，沉陷加劇且橋邊鋼筋裸露變形明顯，通行相當危險，且對於排水系統因梁底高程不足，易造成積水和淹水，經專業顧問公司評估後提報災後復建工程辦理改建。



口耳相傳的秘境微風山谷就位在南化區北平里，一個四周滿是綠意盎然竹林環繞的山丘村落，偶有腳踏車或農業搬運車會踏風而過，寧靜的山谷孕育著豐富的自然生態，正是欣賞自然風光，探索自然的奧秘，遠處陣陣傳來風聲、鳥語、蟲鳴叫聲，如同世外桃源。尖山橋是通往南化、玉井區重要聯絡道路的樞紐，市政府工務局對橋樑檢測改建，不因地處偏遠而遺漏，給南化區北平里民一條安全回家的路，是責任的承擔。



109 年 3 月 12 日上午南化區北平里原本寧靜的部落，突然來了好多的黑頭車，如同結婚迎娶般的熱鬧，車馬喧囂，熱鬧滾滾，原來是地方引頸期盼許久的尖山橋要通車了，這座位於重要的南 191 線區

道(原南 174-2 線)樞紐的尖山橋，經過市政府工務局要求施工廠商積極趕工，希望能在防汛期前竣工通車，施工廠商不負地方父老所託提前三個月竣工，今天舉辦隆重簡單的竣工通橋儀式，黃市長雙手牽著 2 位地方仕紳耆老一步一步走過新建橋梁，參加觀禮見證的地方居民笑得開心又放心，今年終於有條安全回家的路了。

南化區尖山橋興建於民國 65 年，使用時間已長達 44 年，原為雙跨 T 型梁橋，寬度 4.5 公尺、長度 19 公尺，經 107 年 12 月 21 日的監測評估報告指出，橋面板下沉主因



為橋梁超載所致，導致橋樑橋台牆身受過度受壓而產生裂縫，再導致橋墩過度受力致橋面板下沉，橋墩為直接基礎型式坐落河道上，並無基礎，周邊有掏刷深槽化現象，工務局發現後並設置防落托架保護補強，並持續監測觀察。



為此，工務局曾考慮設置橋墩支撐架，但評估支撐架設置會增加阻水影響通洪斷面，山區溪流常有樹枝沖下增加水流衝擊危險，面臨汛期梅雨颱風接沓而至，又擔心產生無預警落橋意外，基於用路人行車安全及諸多考量下，再經歷 108 年 6 月豪雨侵襲蹂躪後，這座老舊橋梁安全岌岌可危，緊急上簽經市長核准辦理封橋作業，並公告民眾交通改道台三線往台 20 乙方向行駛，以維護民眾行車安全。

封橋後工務局著手進行尖山橋改建規劃，如按照原設計改建，經費雖可以減省，但需時較長，並



考量當地地層相關力學參數設計，設計採不落墩之 I 型預鑄鋼樑橋設計，以增加菜寮溪通洪斷面，寬度由 4.5 公尺增寬為 6.1 公尺，長度

由 19 公尺加長為 26 公尺，考量汛期施工及當地居民出入需求，可縮短工期，改建經費動支災害準備金新台幣 1900 萬元，在經費確認後，由市政府工務局發包積極趕工，工程施工品質不因工程趕工而打折，經市政府工程查核小組查核結果核列甲等。



尖山橋改建工程歷經 8 個多月的施工，原定 109 年 5 月竣工，提前 3 月順利完工，市長黃偉哲親自主持通車典禮感性致詞表示，公共工程一般都是延後，但南化區尖山橋的改建工程能提早完成，非常不容易，是市政府與民眾通力相互配合的結果，非常謝謝民眾能夠相忍封橋時交通往返的不便，現在尖山橋通車後，除可改善農民生產的農產品外運及居民生活品質便利外，尖山橋更是串連南化、玉井的重要道路，可以提升整體經濟、物流、運輸環境及休閒觀光發展。黃市長亦指出，尖山橋是一個重要的橋樑，如果沒有這座橋梁，社區民眾要出去就得繞遠路，尤其芒果的產期即將要開始，提前完工有助芒果運銷，對地方有很大的幫助，社區民眾心繫所在之處，就是市政府團隊努力的目標。（災防辦公室 薛玉珽）