

## 市政府環保局辦理109年臺南市海洋污染暨安平商港防颱防汛、ISPS及救生救難綜合演練，模擬複合式災害發生，強化橫向機關聯繫協調及通報與應變處置能力

臺南市政府環境保護局為提升海洋環境污染緊急應變能力，於109年3月27日下午，在安平商港16號碼頭舉辦「109年臺南市海洋污染暨安平商港防颱防汛、ISPS及救生救難綜合演練」，特別結合防颱



防汛、港口保全、救生救難及海洋油污染緊急應變進行複合式演練，另考量港區是臺南市發生油污染事件的熱區之一，選定安平商港作為本次演練地點，演練地點附近除了有奇美油槽外，離竹溪橋不遠處

還有紅樹林區域，為防止油污染危害到紅樹林生態，立即採取因地制宜應變策略，著重於碼頭區的油污攔阻及岸際除污，並協調整合各項應變資源，精進各單位間的應變默契與能力。

本次演練市長黃偉哲親臨指導，並由環保局長謝世傑主持，參與演練單位有市府環保局及災害防救辦公室、臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司安平港營運處、交通部航港局南部航務中心、海洋委員會海巡署艦隊分署第四海巡隊、海洋委員會海巡署南部分署第一岸巡隊、內政部警政署高雄港務警察總隊安平港分隊、內政部消防署高雄港務消防隊安平港分隊、臺灣港務港勤股份有限公司、安平港引水人辦事處等10個公私單位，共計出動8艘船艇、7部車輛、1架





無人機及75名人員參演，演習人員全力以赴，圓滿完成演練任務。

本次演練情境模擬船舶因颱風來襲，駛入安平商港躲避風浪，遭到不法份子破壞，導致船舶冒煙漏油，船員緊急跳海逃生等情節，

經通報後，隨即啟動相關應變機制。由安平港營運處依規定成立緊急應變小組並通報各單位，除落實港區防颱防汛整備外，更啟動港區保全機制制伏歹徒，且為掌握事件第一現場狀況，召集應變小組成員進駐前進指揮所，通報第四海巡隊及第一一岸巡總隊展開救難勤務。其中第一一岸巡隊利用水上摩托車機動性高的特性，迅速將落海人員搶救上岸，大大縮短救援時間，環保局則運用油污擴散系統模擬油污分布情形，擬定油污應變策略，進行陸（岸際應變）、海（海上應變）、空（污染範圍及狀況監控）等油污應變處理工作，包含岸際及海上採集水樣、劃分冷、暖、熱區、佈設除污通道、攔油索與吸油索佈放圍堵、岸際除污作業、吸油球清理殘油、UAV無人飛行載具確



認油污污染範圍，應變後並於岸際及海上採集水樣後送實驗室分析，確保應變前後現場環境已恢復原狀。

演練結束後，環保局長謝世傑致詞感謝各參演人員頂著炎熱的

太陽，穿著各式防護裝備、全副武裝賣力演出，並表示市府對於災害應變著重「防災重於救災、離災優於防災」的指導原則，協調整合各項應變資源，精進強化橫向機關聯繫協調及通報與應變處置能力，希望災害永遠不要發生，就算災害發生我們也能在最短的時間進行應

變處置，將污染源控制，危害程度降低，以避免擴及美麗的海洋生態環境，尤其珍貴的紅樹林保護區。演練會場海巡署配合陳展相關海洋緊急應變設備如 UAV 無人飛行載具等。由於海洋污染事件之應變處置，涉及的權責機關單位相當



多，環保局為能強化與各相關機關單位的緊急指揮、應變、通報、調度等多元處理事件能力，期使透過實兵演練方式進行整合、聯繫及協調功能，當災害發生時就能立即通報動員相關救災資源，發揮整體救災效能，將污染的衝擊降至最低，

以確保市民生活品質及環境生態的安全。（環境保護局 曾慧菁）